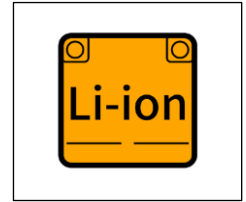


Informação para o Primeiro e Segundo Socorristas - Guia de Resposta a Emergências em Veículos



Veículos Eléctricos AION V de Segunda Geração da GAC
AION



Versão: 001

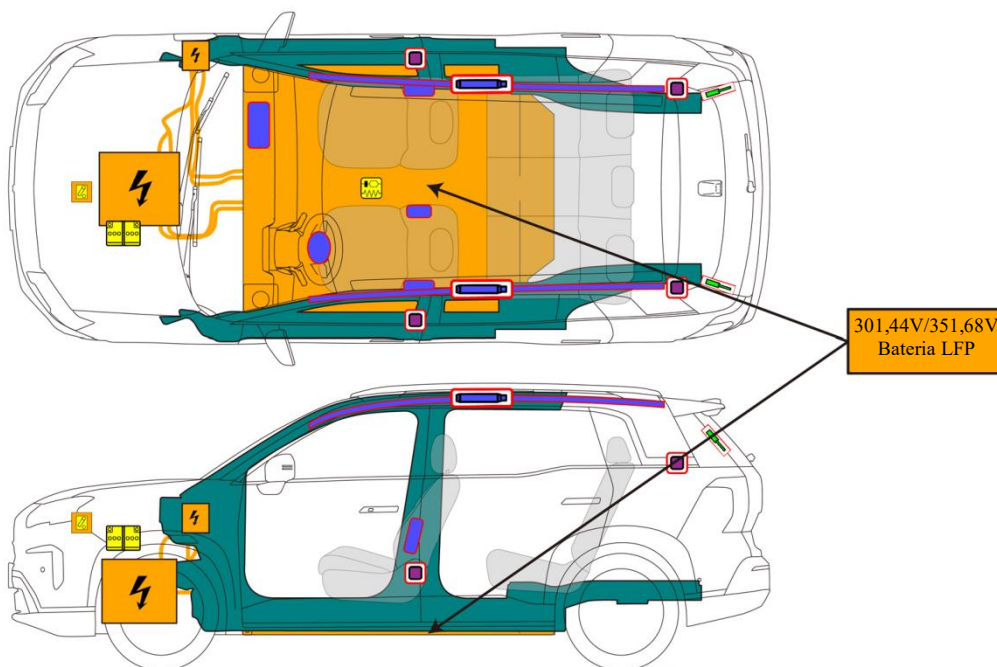
© GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd. Todos os direitos reservados.

Índice

0. Folha(s) de resgate	Página 1
1. Identificação / reconhecimento	Página 3
2. Imobilização / estabilização / elevação	Página 6
3. Desativar os riscos diretos/regulações de segurança	Página 8
4. Acesso aos ocupantes	Página 12
5. Energia armazenada / líquidos / gases / sólidos	Página 18
6. Em caso de incêndio	Página 23
7. Em caso de submersão	Página 25
8. Reboque/transporte/armazenamento	Página 26
9. Informações adicionais importantes	Página 28
10. Explicação dos pictogramas utilizados	Página 32



AION V de Segunda Geração
(5 portas - Modelo 2025)



Regiões europeias

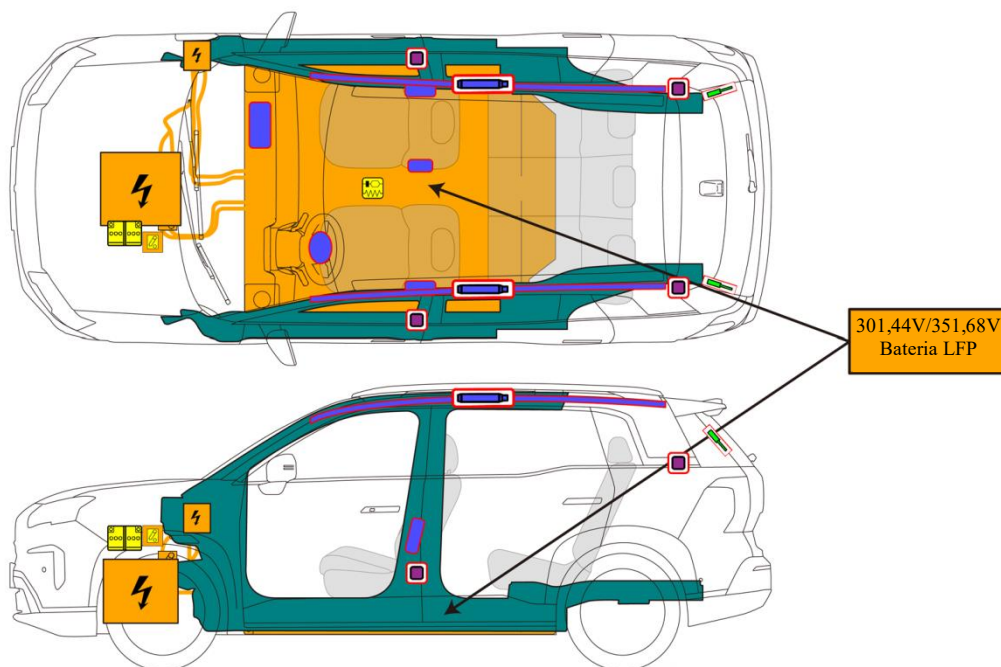
NOTA: As imagens deste documento aplicam-se a carros com volante à esquerda. Salvo observações especiais, os carros com volante à direita têm simetria especular.

	Airbag		Inflador de gás armazenado		Pré-tensionador do cinto de segurança
	Amortecedor a gás / Mola pré-carregada		Zona de alta resistência		Unidade de controlo SRS
	Baixa voltagem da bateria		Cabo de alimentação de alta tensão		Componente de alta tensão
	Bateria de alta tensão		Dispositivo de baixa tensão que desliga a alta tensão		

A versão mais recente do Guia de Resposta a Emergências pode ser obtida em <https://www.gac-motor.com>



AION V de Segunda Geração
(5 portas - Modelo 2025)



Regiões não europeias

NOTA: As imagens deste documento aplicam-se a carros com volante à esquerda. Salvo observações especiais, os carros com volante à direita têm simetria especular.

	Airbag		Inflador de gás armazenado		Pré-tensionador do cinto de segurança
	Amortecedor a gás / Mola pré-carregada		Zona de alta resistência		Unidade de controlo SRS
	Baixa voltagem da bateria		Cabo de alimentação de alta tensão		Componente de alta tensão
	Bateria de alta tensão		Dispositivo de alta tensão que desliga a alta tensão		Dispositivo de baixa tensão que desliga a alta tensão

A versão mais recente do Guia de Resposta a Emergências pode ser obtida em <https://www.gac-motor.com>



A FALTA DE RUÍDO DO MOTOR NÃO SIGNIFICA QUE O VEÍCULO ESTEJA DESLIGADO: EXISTE MOVIMENTO SILENCIOSO OU CAPACIDADE DE REINICIALIZAÇÃO INSTANTÂNEA ATÉ QUE O VEÍCULO ESTEJA COMPLETAMENTE DESLIGADO. UTILIZE EPI ADEQUADO.

Identificação do veículo

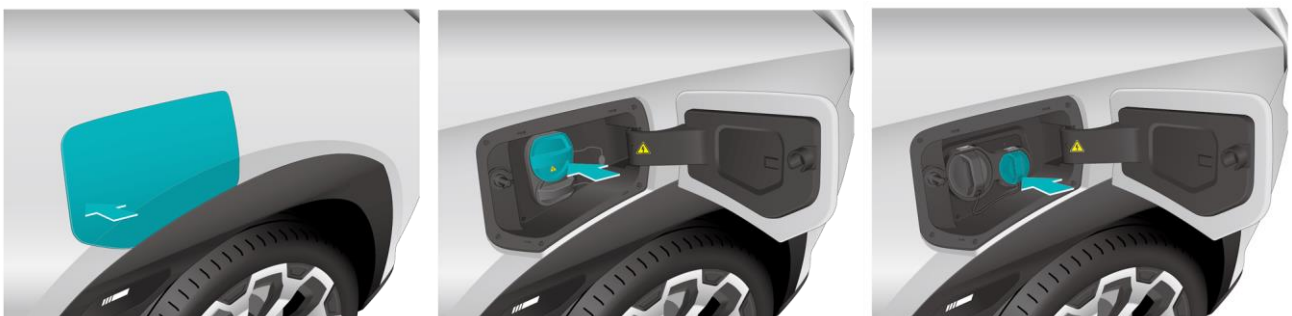
O veículo AION V pode ser identificado pelo logótipo da marca "AION" na parte dianteira e traseira da carroçaria.



O AION V é um veículo totalmente elétrico equipado com um conjunto de propulsão elétrica integrado na parte frontal da carroçaria. A entrada de carregamento está localizada no lado dianteiro direito do veículo. Após destrancar o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da entrada de carregamento para a abrir.

Entrada de carregamento padrão europeia

Entrada de carregamento padrão nacional



Número de identificação do veículo (VIN)

O AION V pode ser identificado pelo número de identificação do veículo (VIN). O VIN está colado na ranhura reservada no canto inferior direito do pára-brisas dianteiro.

O VIN, enquanto número de identificação único do veículo, é composto por 17 caracteres e contém informações como o país de fabrico, o fabricante, o ano e o código característico do veículo.





Também pode ser encontrado em diferentes locais, como no chão em frente ao banco dianteiro direito (estampado).

Veículo LHD

Veículo RHD



Informações do rótulo de aviso

Nome do rótulo	Imagem do rótulo	Nota
Etiqueta de aviso de alta tensão		Não toque em componentes de alta tensão. Perigo!
Etiqueta de aviso do dispositivo de alta tensão		Componentes de alta tensão. Leia atentamente as instruções durante a operação. Esteja atento aos perigos. Evite choques elétricos.
Etiqueta da bateria		Componentes de alta tensão. Mantenha longe de fontes de fogo. Não pise, pulverize ou cause impacto neste componente para evitar fugas de produtos químicos corrosivos, incêndio ou explosão. Leia atentamente as instruções durante a operação. Use óculos de proteção e luvas isolantes e cumpra as normas ambientais.
Desconectar a etiqueta de alta tensão		Componentes de alta tensão, atenção ao perigo, cuidado com o choque elétrico.

Módulo do painel de instrumentos (ICM) e visor de controlo central

Veículo LHD



Veículo RHD

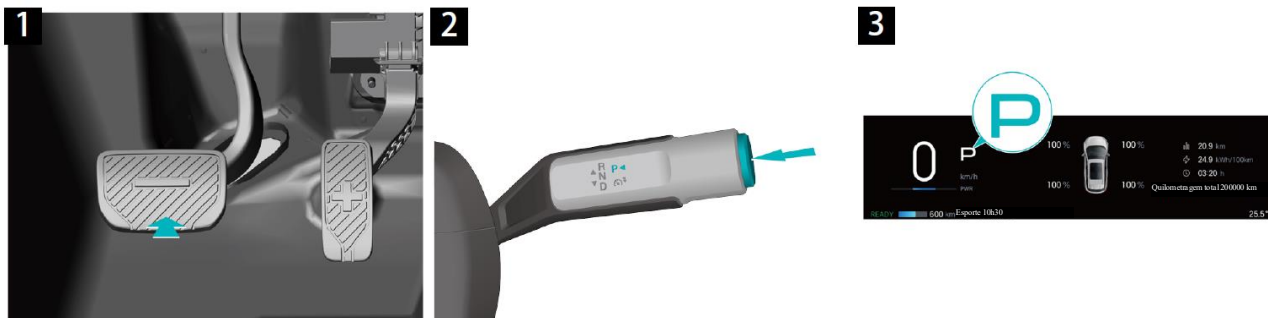


Para obter informações sobre o funcionamento do ecrã tátil, consulte o Manual do Proprietário. Se os airbags do veículo forem accionados, a fonte de alimentação de 12 V poderá não estar disponível e o ecrã tátil não funcionará. A AION não recomenda tentar voltar a ligar a fonte de alimentação de 12 V. Tentar voltar a ligar a fonte de alimentação de 12 V num veículo envolvido num acidente pode causar um incêndio elétrico de 12 V.

Seguro

1. Estacionar o veículo

- (1) Aplique o freio de estacionamento.
- (2) Selecione a marcha "P".
- (3) A luz indicadora "P" no painel acenderá e o EPB será activado automaticamente.



2. Desligar a energia do veículo



Quando o veículo está estacionado, são colocados calços à frente e atrás das quatro rodas para evitar eficazmente movimentos acidentais do veículo. Para evitar a reinicialização acidental, certifique-se de que mantém a chave inteligente a pelo menos 4 metros de distância.



3. Fixar as rodas

Com o EPB activado e a chave electrónica removida, bloqueie as rodas.



Ao estabilizar o veículo, não danifique a bateria de energia!

2. Imobilização / estabilização / elevação

Pontos de estabilização/elevação

A bateria de energia está localizada sob o piso do veículo, ocupando a maior parte do espaço por baixo do veículo. Ao elevar o veículo, apenas as áreas de elevação designadas (áreas verdes) podem ser utilizadas.



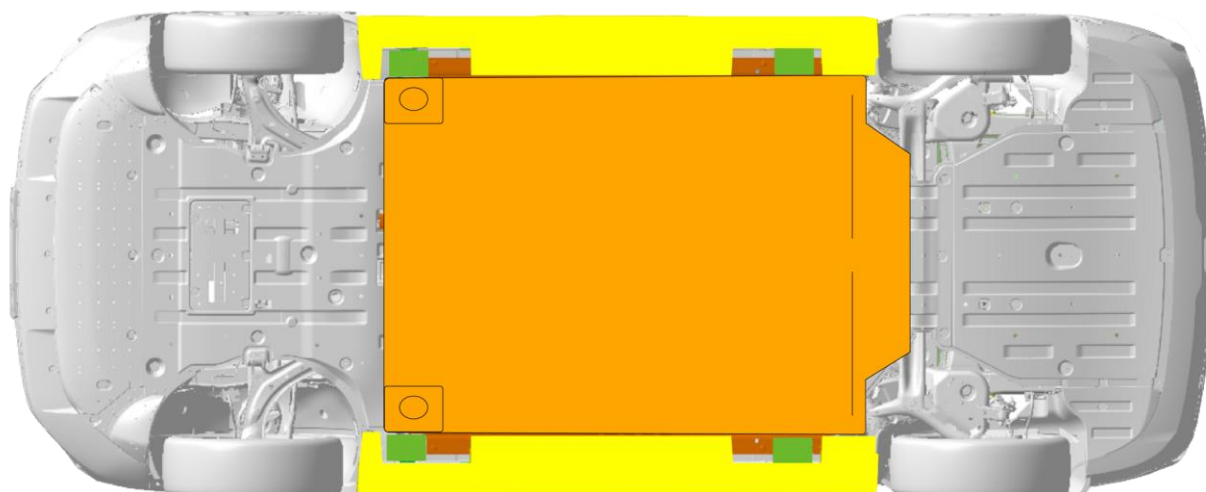
Ao estabilizar/elevar o veículo, não danifique a bateria eléctrica!



Apenas os profissionais com equipamento adequado e familiarizados com os pontos de elevação de veículos podem levantar o veículo. Tenha cuidado ao levantar para garantir que a bateria ou outros componentes de alta tensão não entrem em contacto com o veículo ao levantar ou baixar!



Não realize operações de elevação na área de instalação da bateria eléctrica!



Estabilização adequada - pontos de elevação



Pontos de estabilização apropriados com o veículo na lateral



Bateria de alta tensão

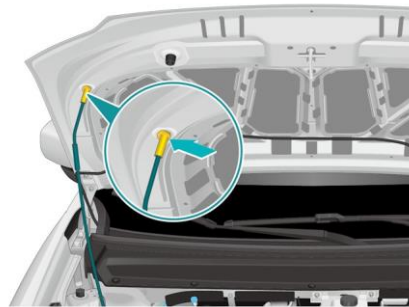
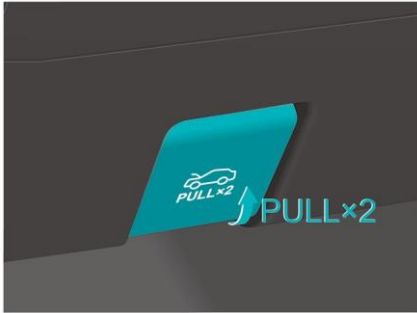
3. Desativar os riscos diretos/regulações de segurança

MÉTODO PRINCIPAL DE DESACTIVAÇÃO (Região Europa)

Abrir o capô dianteiro

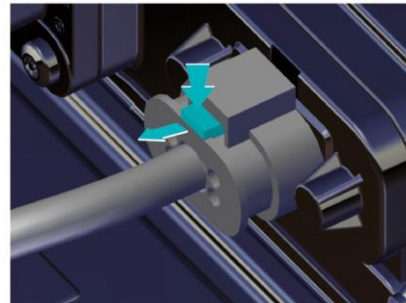
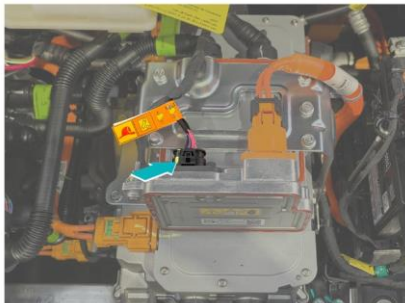


Desligue o veículo: Puxe a alavanca de libertação do capô dianteiro duas vezes consecutivas. Em seguida, o capô dianteiro será desbloqueado e abrirá ligeiramente. Levante o capô dianteiro e fixe-o com a barra de fixação.



Utilize luvas isolantes, desligue o conector preto do conjunto do esquentador de baixa tensão e corte a alta tensão.

Nota: a figura abaixo é apenas para referência esquemática; consulte a etiqueta real do veículo.



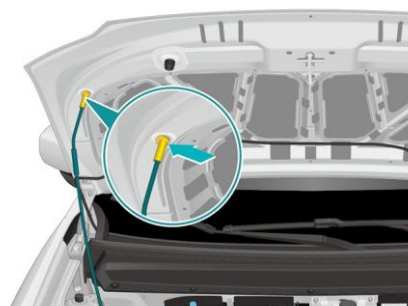
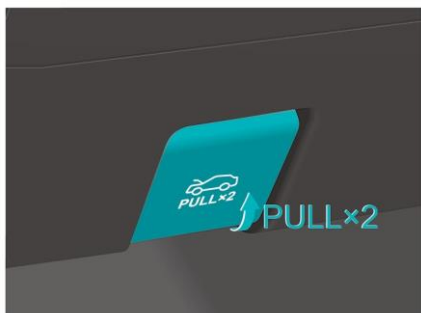
3. Desativar os riscos diretos/regulações de segurança

MÉTODO PRINCIPAL DE DESACTIVAÇÃO (Região fora da Europa)

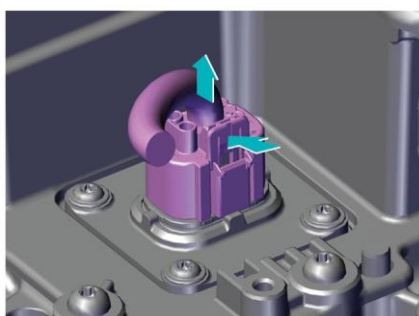
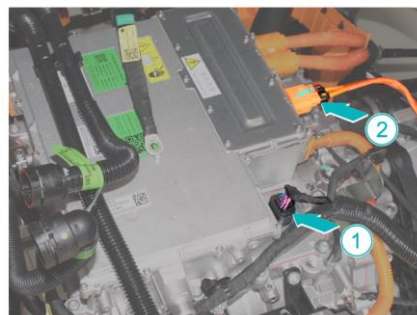
Abrir o capô dianteiro



Desligue o veículo: Puxe a alavanca de libertação do capô dianteiro duas vezes consecutivas. Em seguida, o capô dianteiro será desbloqueado e abrirá ligeiramente. Levante o capô dianteiro e fixe-o com a barra de fixação.



Após desligar o cabo negativo da bateria de baixa tensão, utilize luvas isolantes, desligue o conector preto do conjunto de accionamento eléctrico integrado de baixa tensão①, depois retire o conector laranja de alta tensão② e corte a alta tensão.



Utilize equipamento de protecção individual adequado (luvas isolantes de borracha/sapatos isolantes/ferramentas com capas isolantes/óculos de protecção). Não tente abrir a bateria!



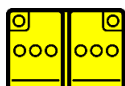
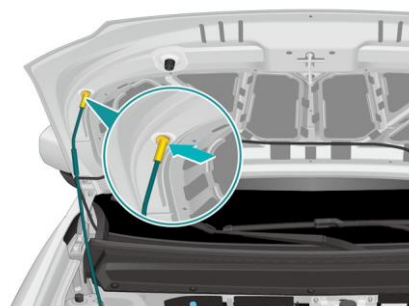
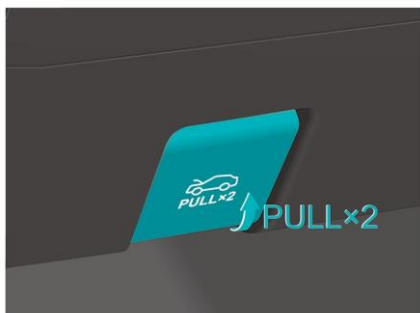
3. Desativar os riscos diretos/regulações de segurança

ACESSO à bateria de baixa tensão

Abrir o capô dianteiro



Desligue o veículo: Puxe a alavanca de liberação do capô dianteiro duas vezes consecutivas. Em seguida, o capô dianteiro será desbloqueado e abrirá ligeiramente. Levante o capô dianteiro e fixe-o com a barra de fixação.

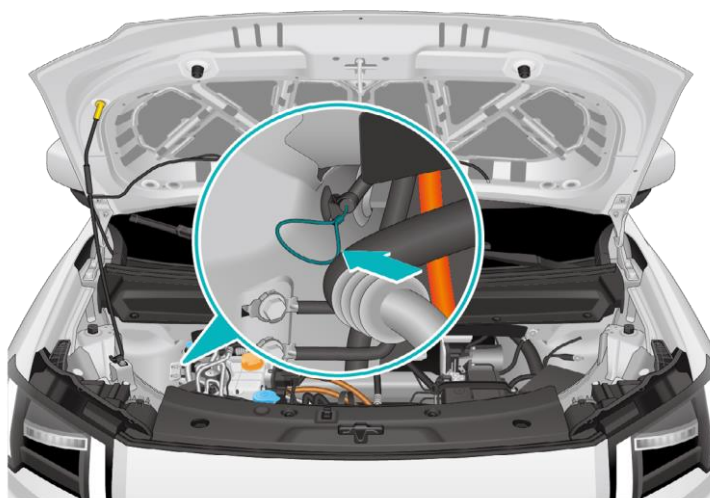


A bateria de baixa tensão de 12 V está localizada na parte frontal do veículo. Utilize ferramentas para desapertar as porcas que fixam o terminal negativo da bateria, retire o cabo negativo da bateria de baixa tensão e desligue a alimentação da bateria de baixa tensão.



Dispositivo de desbloqueio de emergência para o carregador

Para remover o carregador, abra o capô e prenda-o com a barra de fixação. Puxe o cabo de desbloqueio manual do carregador.



4. Acesso aos ocupantes

Abrir a porta

Nota: após uma colisão, se a função de destravamento das quatro portas estiver activada, a porta poderá ser aberta de fora do veículo.

Nota: após uma colisão, a porta traseira pode não poder ser aberta pelo lado de fora e pode precisar ser aberta pelo lado de dentro em uma emergência.

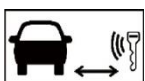
Abrir a porta pelo lado de fora



Após destravar o veículo, puxe a maçaneta externa da porta para abri-la directamente. (Maçaneta eléctrica oculta da porta)

Veículo LHD

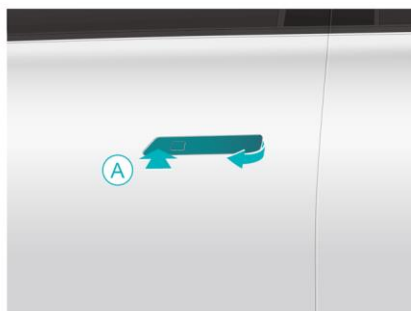
Veículo RHD



Após destrancar o veículo, pressione a parte frontal do manípulo da porta na direcção da seta A para fazer com que a parte traseira do manípulo se solte. Em seguida, puxe o manípulo exterior para abrir a porta directamente. (Maçaneta Oculta Não Eléctrica)

Veículo LHD

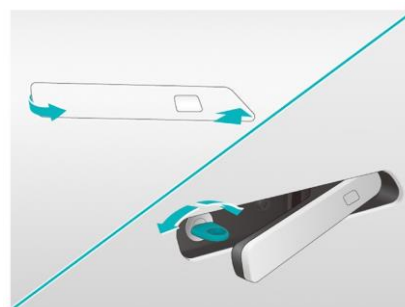
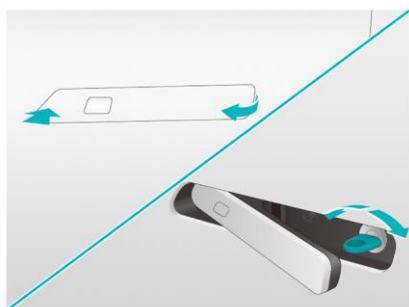
Veículo RHD



Para abrir a porta do lado do condutor com a chave mecânica, pressione a parte frontal do puxador da porta para estender a parte traseira e insira e rode a chave mecânica para destrancar a porta.

Veículo LHD

Veículo RHD



4. Acesso aos ocupantes

Abrir a porta por dentro

Depois que o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta interna da porta para abrir directamente a porta correspondente.



Abrir a porta traseira

A seguir é como abrir a porta traseira:

1. Dentro do alcance efectivo da chave inteligente, pressione o botão de desbloqueio da porta traseira para abri-la.
2. Quando todo o veículo estiver destravado e parado, pressione o microinterruptor da porta traseira para abri-la.



Abrir de dentro o compartimento de bagagem

1. Dobre o encosto do banco traseiro para acessar o porta-malas.
2. Dobre o encosto do banco traseiro para acessar o porta-malas.
3. Puxe o interruptor de destravamento para destravar a porta traseira.



4. Acesso aos ocupantes



Ajuste do banco do motorista

Ajuste longitudinal do banco: Empurre o interruptor de ajuste da posição do banco ① para a frente ou para trás para ajustar a posição do banco para a frente ou para trás.

Ajuste de altura do banco: Puxe a extremidade do interruptor de ajuste da posição do banco ① para cima ou para baixo para ajustar a altura do banco.

Ajuste do ângulo do encosto: Mova o interruptor de ajuste do ângulo do encosto ② para frente ou para trás para ajustar o ângulo do encosto.



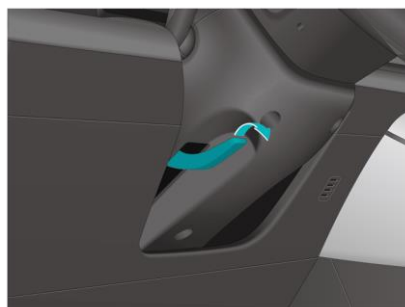
Nota: Ao resgatar passageiros, certifique-se de verificar se há passageiros na área do banco traseiro para não perder ninguém.

Nota: Os bancos são eléctricos e podem não funcionar correctamente após uma colisão.



Ajuste do volante

1. Puxe a alavanca de travamento do volante para baixo para destravá-lo.
2. Ajuste o volante para cima, para baixo, para frente e para trás até a posição desejada.
3. Empurre a alavanca de travamento do volante para trás para travar o volante.

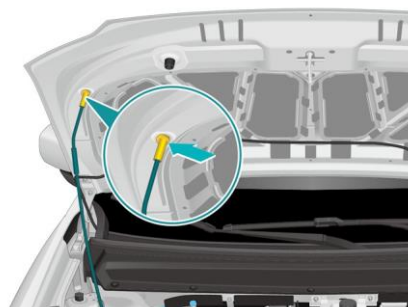
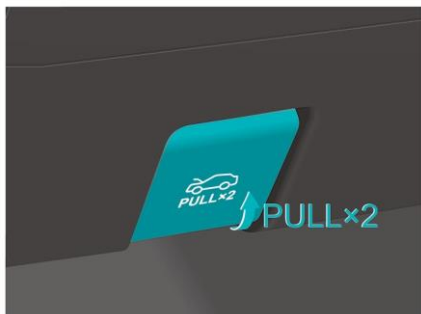


4. Acesso aos ocupantes



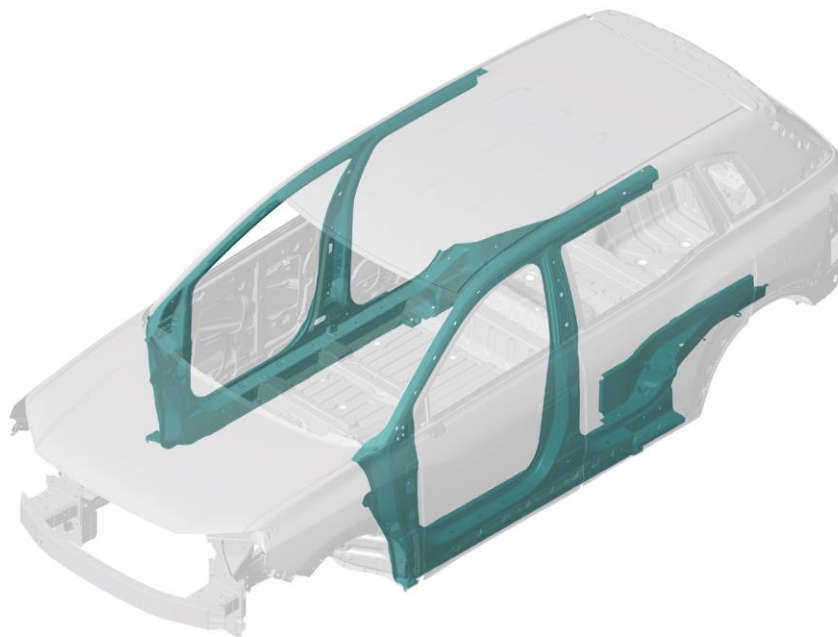
Abrir o capô dianteiro

Puxe a alavanca de liberação do capô dianteiro na cabina duas vezes, e o capô dianteiro será destrancado e abrirá ligeiramente. Levante o capô dianteiro e apoie-o na barra de suporte.



Área de alta resistência

O AION V foi reforçado para proteger os passageiros em caso de colisão. A área de alta resistência é apresentada a ciano na figura abaixo. Utilize ferramentas adequadas para a cortar durante um resgate.



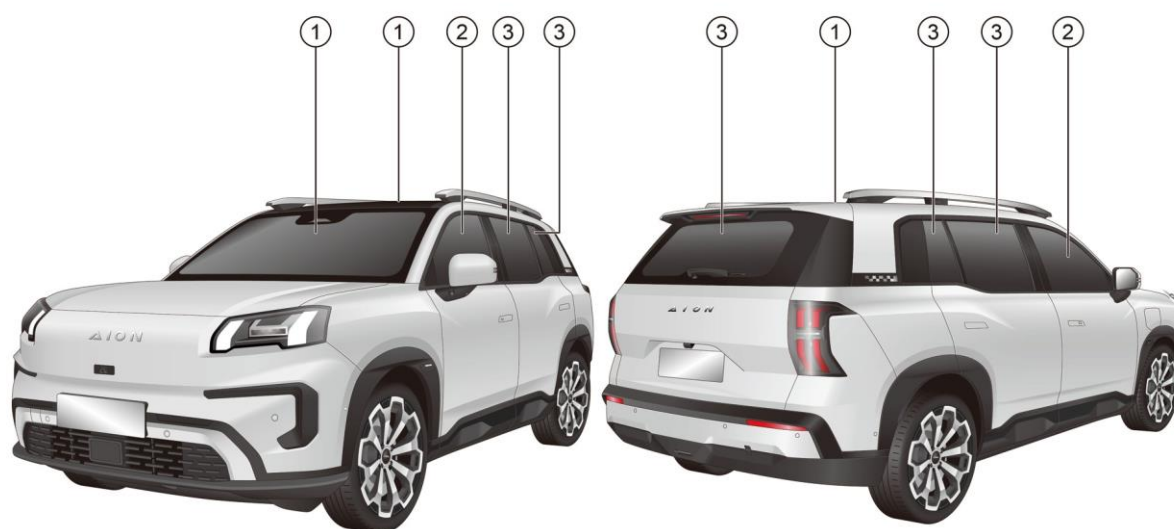
Ao cortar o AION V, certifique-se de que utiliza ferramentas adequadas, como um cortador hidráulico, e utilize equipamento de protecção individual apropriado; caso contrário, poderá causar ferimentos graves ou mesmo situações de risco de vida.



Independentemente da ferramenta utilizada, assumo sempre que todos os componentes de alta tensão estão energizados! Cortar, esmagar ou tocar em componentes de alta tensão pode resultar em ferimentos graves ou mesmo em situações de risco de vida.

4. Acesso aos ocupantes

Tipo do vidro

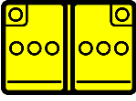















① Vidro laminado

② Vidro laminado (Região Europa) ou vidro temperado (Região Não Europa)

③ Vidro temperado

5. Energia armazenada / líquidos / gases / sólidos

	  	12V
	     	351,68V 301,44V
	 	850-950g



Se houver fuga do líquido de refrigeração da bateria, pode haver risco de fuga térmica. Utilize um termovisor de infravermelhos para verificar a temperatura da bateria.



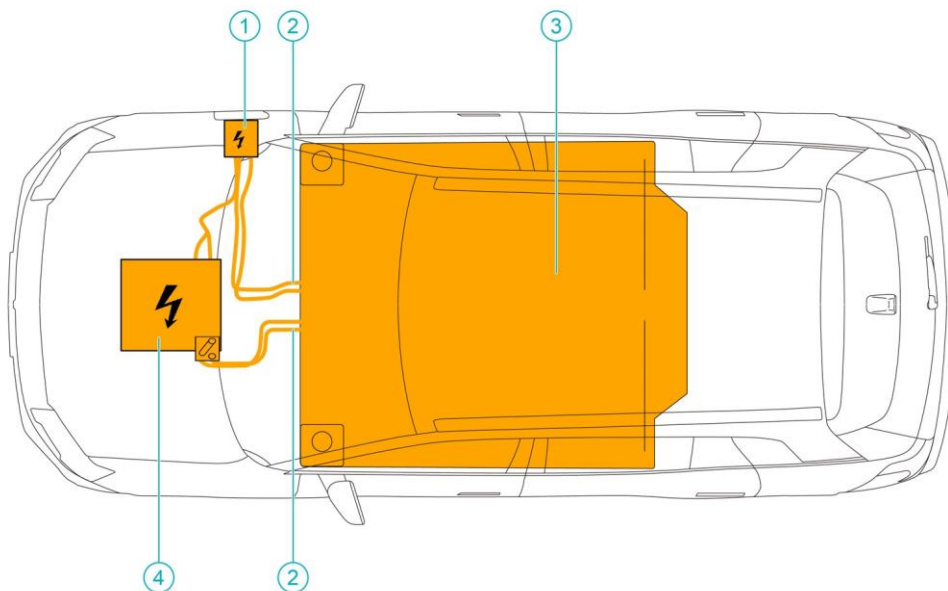
Em caso de incêndio, sempre presuma que o veículo esteja ligado. Certifique-se de usar equipamento de protecção individual completo, incluindo um aparelho de respiração autónomo.



Se o veículo colidir e resultar numa fuga da bateria, os socorristas profissionais devem lidar com a situação. Os socorristas devem utilizar o equipamento de protecção individual correto e não devem entrar em contacto directo com o líquido.



Componentes de alta tensão



① Entrada de carga

② Cabos de alta tensão

③ Bateria de energia

④ Conjunto de accionamento eléctrico integrado

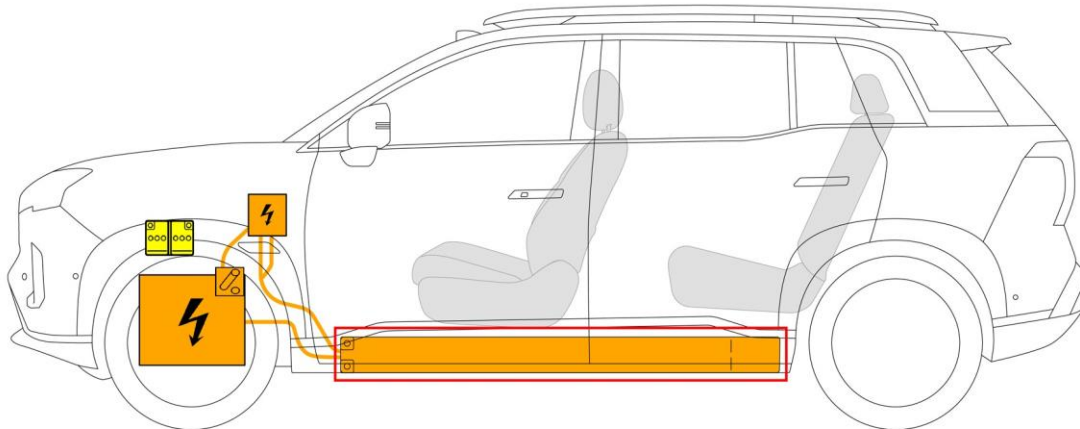
5. Energia armazenada / líquidos / gases / sólidos



Bateria de energia

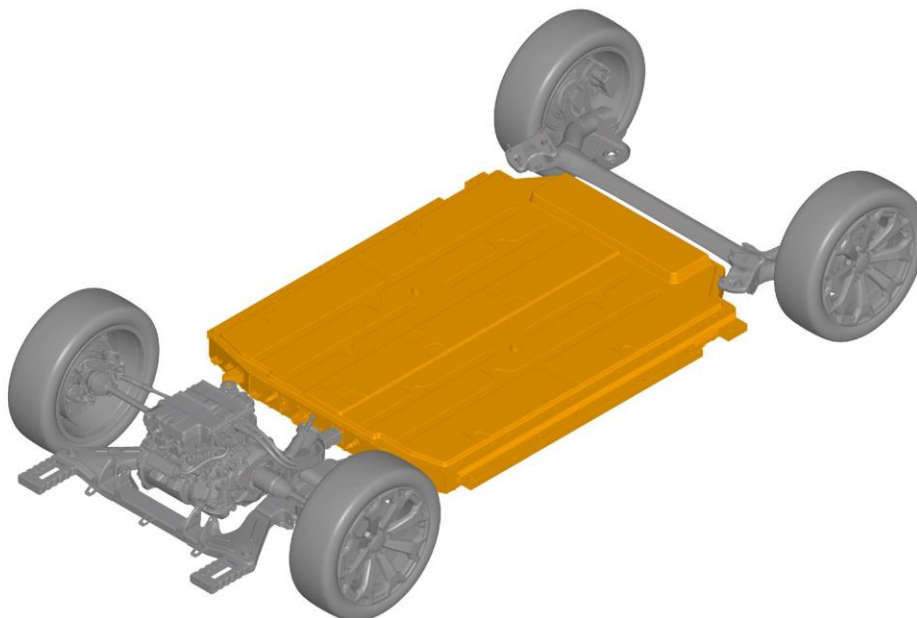
O AION V está equipado com uma bateria LFP de 351,68 V ou 301,44 V localizada sob o assoalho do veículo. Não toque no fluido que está vazando da bateria. Não danifique a bateria eléctrica ao levantar o veículo por baixo.

Não danifique o chassi ao usar ferramentas de resgate. Consulte o Capítulo 2: Imobilização/estabilização/levantamento para obter instruções sobre como levantar o veículo adequadamente.



Chassi do veículo

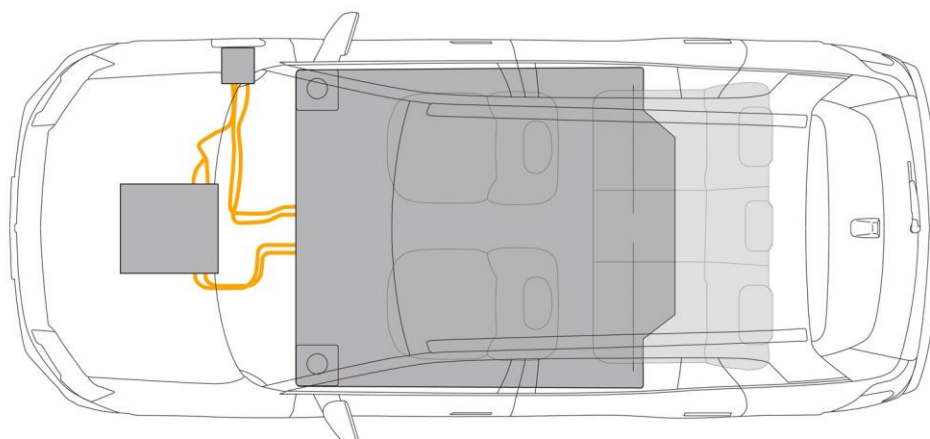
A bateria de energia está localizada sob o assoalho do veículo. Não comprima a área do chassi, caso contrário, isso poderá danificar a bateria eléctrica ou os cabos de alta tensão, causando ferimentos graves ou até mesmo situações de risco de vida. Não use ferramentas de resgate na bateria eléctrica.



Cabo de alta tensão

Os cabos de alta tensão são marcados em amarelo-alaranjado. Não danifique os cabos com ferramentas de resgate.

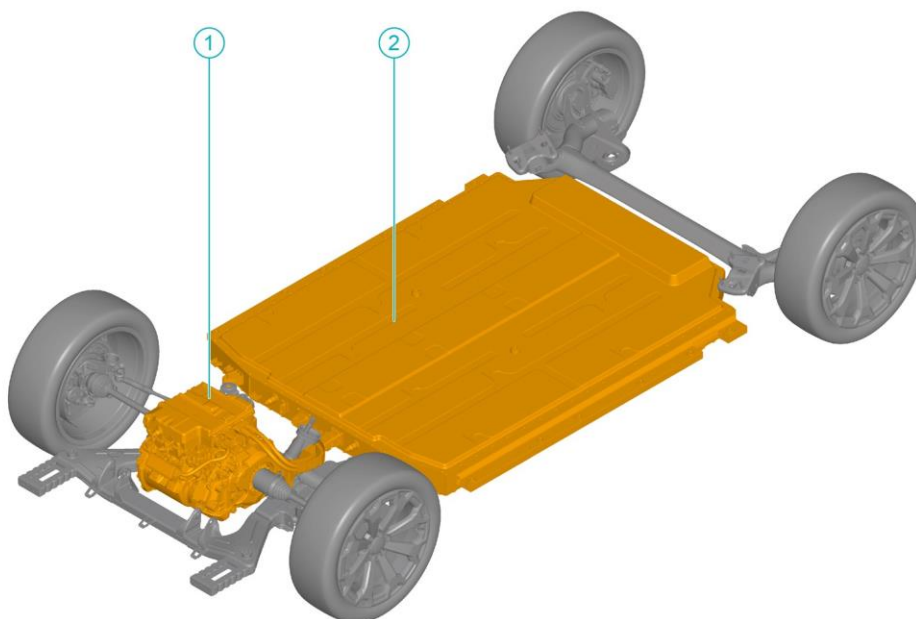
Não danifique os cabos de alta tensão ao usar ferramentas de resgate; sempre presuma que os cabos de alta tensão amarelo-alaranjados estão energizados.



5. Energia armazenada / líquidos / gases / sólidos

Motor de accionamento

O motor de accionamento está localizado entre as rodas dianteiras. O motor de accionamento converte a corrente contínua (CC) da bateria em corrente alternada (CA) que pode alimentar as rodas.



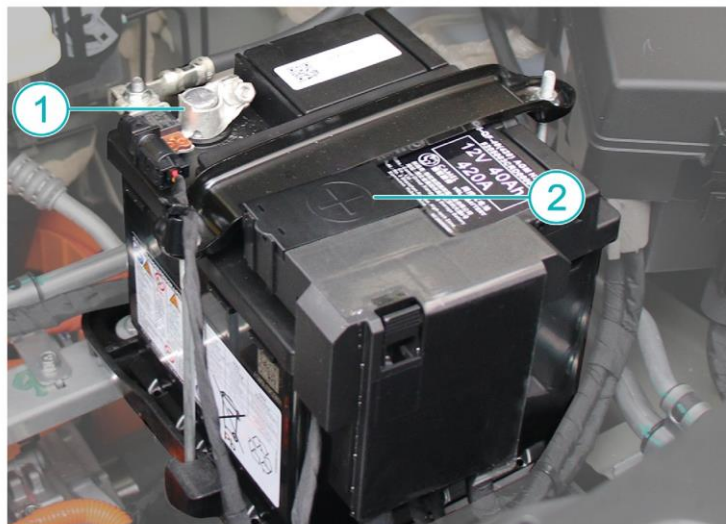
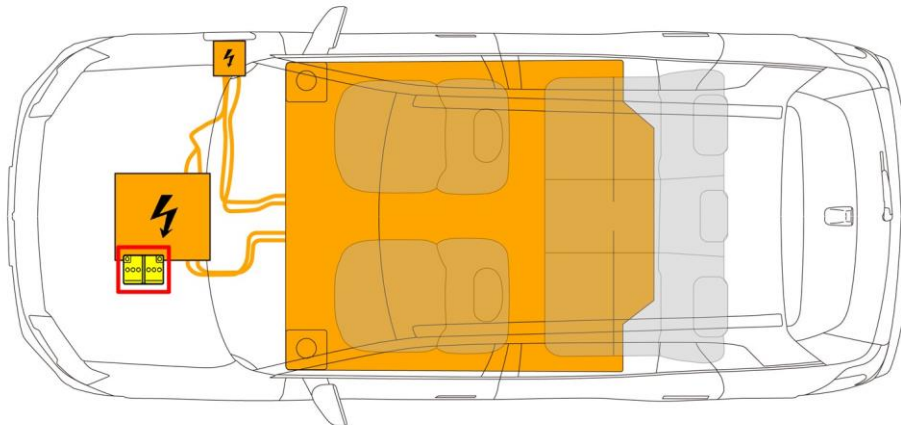
① Motor de accionamento

② Bateria de energia



Bateria de baixa tensão

Além do sistema de alta tensão, o AION V também tem um sistema eléctrico de baixa tensão. A bateria de baixa tensão alimenta o sistema de retenção auxiliar, SRS, vidros, travas das portas, tela de controle central e lâmpadas. O sistema de alta tensão carrega a bateria de baixa tensão, e a bateria de baixa tensão alimenta o contactor de alta tensão, permitindo que a corrente de alta tensão flua para dentro ou para fora da bateria de alimentação.



- ① Terminal negativo da bateria
- ② Terminal positivo da bateria

6. Em caso de incêndio

Extinguir incêndio



Use água para apagar o fogo.

Apague o fogo da bateria com água. Se a bateria pegar fogo, superaquecer ou gerar calor ou gás, use bastante água para resfriá-la.



Reacendimento da bateria de energia!

Monitore a temperatura da bateria por pelo menos 24 horas.

Se não houver água disponível, use dióxido de carbono, pó seco ou outros agentes extintores típicos até que haja água disponível. Não use extintores de incêndio à base de água. Devido à grande quantidade de água necessária para extinguir um incêndio em uma bateria elétrica, certifique-se de buscar um suprimento adicional de água o mais cedo possível.

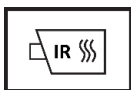
O AION V recomenda a utilização de uma câmara termográfica ou de infravermelhos (TIC ou IR) para monitorizar a temperatura da bateria durante o arrefecimento.

Utilize procedimentos típicos de combate a incêndios em veículos para extinguir pequenos incêndios que não envolvam a bateria elétrica.

Não toque em componentes de alta tensão durante o processo de extinção. Utilize ferramentas isolantes quando extinguir incêndios.



As altas temperaturas e as chamas podem colocar em risco airbags, cilindros de gás, amortecedores a gás e outros componentes que podem superaquecer inesperadamente, causando explosões.



Usar uma câmara infravermelha térmica

Após as chamas e o fumo terem diminuído significativamente, pode ser utilizada uma câmara de infravermelhos térmicos para medir a temperatura da bateria de energia e monitorizar as tendências de aquecimento ou arrefecimento. Só após a bateria de energia não apresentar chamas, fumo ou temperaturas elevadas durante pelo menos uma hora, o veículo poderá ser entregue a socorristas secundários (por exemplo, polícias e transportadores de veículos). Antes de entregar o veículo a um segundo socorrista ou de abandonar o local do acidente, a bateria de energia deve estar completamente arrefecida. Certifique-se de que informa o segundo socorrista sobre o risco de reignição da bateria de energia.

Devido à possibilidade de reignição, as baterias do AION V danificadas em inundações, incêndios ou colisões devem ser armazenadas numa área aberta a pelo menos 15 metros de distância de quaisquer artigos expostos.



Em caso de incêndio, sempre presuma que o veículo esteja ligado. Certifique-se de usar equipamento de protecção individual completo, incluindo um aparelho de respiração autónomo.

Bateria de energia - Danos causados por incêndio

Tanto a bateria de energia quanto o conjunto de accionamento eléctrico integrado utilizam líquido de arrefecimento para resfriamento. Não toque em nenhum líquido que vaze da bateria de energia (se houver).



Uma bateria danificada pode provocar um aquecimento rápido. Se a bateria emitir fumo, vapores, estalidos ou ruídos, pode estar a aquecer. As medidas adequadas acima mencionadas devem ser tomadas.



A combustão da bateria pode libertar gases sobreaquecidos e vapores tóxicos, que podem incluir compostos orgânicos voláteis, hidrogénio, dióxido de carbono, monóxido de carbono, fuligem e partículas que contenham níquel, alumínio, lítio, cobre, cobalto e ácido fluorídrico. A equipa de emergência deve sempre utilizar equipamento de protecção individual completo (incluindo um aparelho de respiração autónomo) para se proteger e tomar as medidas adequadas para proteger os outros dos efeitos do incidente.

7. Em caso de submersão

Há um risco maior de choque eléctrico quando o veículo está submerso em água. Use sempre equipamento de protecção individual adequado para resgate aquático ao manusear qualquer veículo submerso.

Como a bateria pode incendiar-se, tenha cuidado redobrado ao manusear veículos submersos. A equipa de emergência deve estar preparada para lidar com potenciais riscos de incêndio.

Durante o resgate, a frente do veículo deve ser levantada para drenar a água do veículo e da bateria. Após retirar o veículo, desligue a alimentação de alta tensão em segurança, de acordo com a secção "Desligar a alta tensão" no Capítulo 3: Desactivar riscos directos/normas de segurança.



Use sempre equipamento de protecção individual completo. Operar veículos submersos sem equipamento de protecção individual adequado pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo em situações de risco de vida.

8. Reboque/transporte/armazenamento

O motor do AION V gera electricidade quando as rodas giram. Portanto, durante o transporte, as quatro rodas devem estar fora do chão. Certifique-se de que os pneus não girem em nenhum momento durante o transporte.



Não rode as rodas do veículo durante o transporte, pois pode causar danos significativos e sobreaquecimento às rodas. Em casos extremos, também pode causar incêndio nos componentes circundantes.



Tenha cuidado com a reativação da bateria! Após um incêndio, o veículo deve ser mantido a uma distância segura de outros veículos e edifícios (50 pés/15 m).



Se o veículo necessitar de reboque, este deverá ser feito por uma empresa de reboque profissional. Recomenda-se o transporte do veículo com um camião de plataforma. Se as condições forem inadequadas, pode ser utilizado um camião com plataforma elevatória para rebocar o veículo, conforme necessário.

Utilize os métodos de reboque mostrados nas imagens ①②③ e não utilize os métodos de reboque mostrados nas imagens ④⑤⑥.

Os métodos de reboque só devem ser utilizados em estradas retas ou sem curvas apertadas. Não é permitida a permanência de pessoas no interior do veículo durante o reboque. Para o transporte de longa distância, utilize o método de reboque apresentado na figura ①.

Se um camião de caixa aberta não puder entrar numa situação de resgate ou rebocar o veículo normalmente, utilize um método de ligação rígida para mover o veículo com urgência para um local onde possa ser rebocado ou uma área segura e aguardar o resgate. Quando se utiliza uma ligação rígida, o reboque de longa distância deve ser evitado e a velocidade de reboque não deve exceder os 5 km/h. O veículo só pode ser rebocado para longe do local após a garantia de que não existe qualquer risco de segurança. Se a bateria do veículo estiver deformada, a verter ou a deitar fumo, a principal preocupação é evitar riscos de segurança.



Se o veículo estiver equipado com componentes de alta tensão que possam ser danificados numa colisão, presuma sempre que estes componentes estão sob tensão antes do transporte. Siga sempre as precauções de segurança para a alta tensão (por exemplo, utilizar equipamento de protecção individual) até que os socorristas avaliem o veículo e confirmem com precisão que todos os sistemas de alta tensão estão desligados. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves ou mesmo situações de risco de vida.

Empurrar o veículo



Empurrar o veículo só é aplicável para movê-lo por curtas distâncias, a fim de aumentar a segurança no trânsito. Para obter mais instruções sobre como transportar o veículo, consulte o Manual do Proprietário no visor de controle central ou entregue com o veículo. Os danos causados durante o transporte não estão cobertos pela garantia.



Se o veículo não estiver na marcha "N", empurrá-lo pode causar superaquecimento do motor de tração. Se componentes eléctricos estiverem expostos, pode haver risco potencial de choque eléctrico.

Em situações em que o risco de incêndio ou contacto de alta tensão é extremamente baixo (por exemplo, o veículo não arranca após parar num cruzamento) e existe uma fonte de alimentação de baixa tensão, o veículo pode ser rapidamente empurrado para libertar a via. Se o condutor estiver dentro do veículo, basta engrenar a marcha "N". Em seguida, empurre o veículo. Se o condutor não estiver no interior do veículo, ao detetar a sua ausência, o sistema pode engrenar automaticamente a mudança "P", mesmo que estivesse na marcha "N".

9. Informações adicionais importantes

Este documento contém instruções e avisos importantes que devem ser seguidos ao manusear o AION V em emergências.



Utilize sempre ferramentas de resgate adequadas e equipamentos de proteção individual adequados, caso contrário, poderá causar ferimentos graves ou até mesmo situações de risco de vida.



Tenha cuidado com a reativação da bateria! Após um incêndio, mantenha uma distância de segurança (50 pés/15 m) de outros veículos e edifícios ao ar livre.



Após o incêndio ser extinto, pode levar 10 minutos para que o circuito de alta tensão seja desligado.



A unidade de controlo do sistema de retenção auxiliar possui uma fonte de alimentação de reserva que descarrega em aproximadamente 10 segundos. Não toque na unidade de controlo do sistema de retenção auxiliar até 10 segundos após o disparo dos airbags ou dos pré-tensores.



Operar veículos submersos sem equipamento de proteção individual adequado pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo situações de risco de vida.



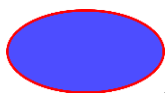
Em caso de incêndio, assumo sempre que todos os componentes de alta tensão estão sob tensão e utilize equipamento de proteção individual completo, incluindo um aparelho de respiração autónomo.



Independentemente do programa de desactivação utilizado, presume sempre que todos os componentes de alta tensão estão sob tensão. Cortar, esmagar ou tocar em componentes de alta tensão pode causar ferimentos graves ou mesmo situações de risco de vida.



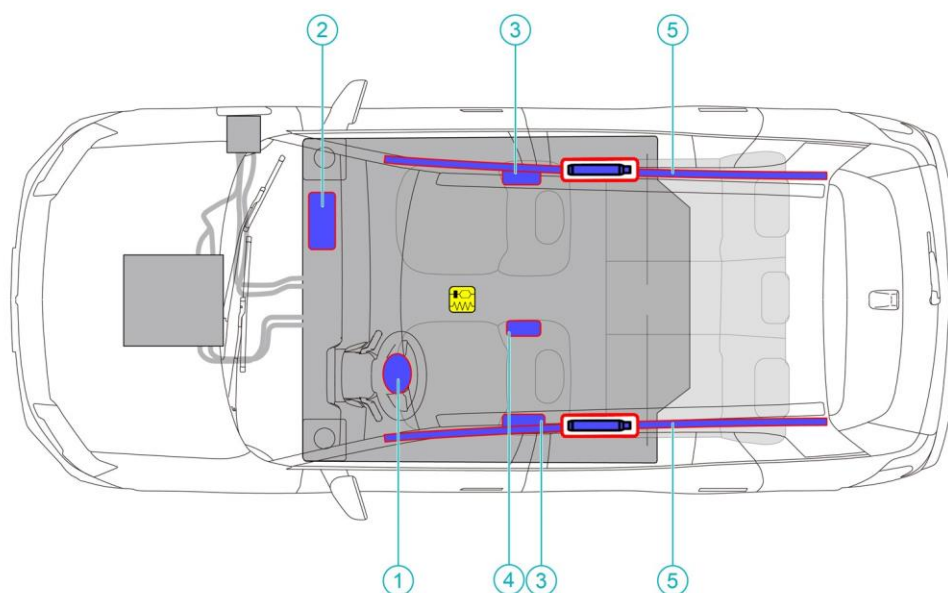
Durante o transporte, não coloque os pneus em locais onde possam rodar, pois pode causar danos graves e sobreaquecimento. Em casos raros, o sobreaquecimento extremo pode causar incêndio nos componentes circundantes.



Airbag

Os airbags estão localizados nas áreas aproximadas mostradas na figura abaixo. Consulte o Manual do Proprietário para obter mais informações.

NOTA: As imagens deste documento aplicam-se a carros com volante à esquerda. Salvo observações especiais, os carros com volante à direita têm simetria especular.



- ① Airbag do motorista
- ② Airbag do passageiro dianteiro
- ③ Airbags laterais dos bancos dianteiros
- ④ Airbag central dianteiro
- ⑤ Airbags de cortina laterais

Quando os airbags são accionados, embora o veículo corte automaticamente a alta tensão, assuma sempre que ainda pode existir alta tensão em todos os componentes e cabos de alta tensão. Tenha cuidado. Não corte nenhum chicote de alta tensão laranja nem tente reiniciar a bateria. As células da bateria de energia dentro da bateria são utilizadas para armazenar energia eléctrica e não devem ser danificadas por ferramentas de resgate.



Não corte a área contornada a vermelho apresentada na figura acima para evitar o disparo não intencional de airbags não accionados, que podem provocar ferimentos graves ou mesmo situações de risco de vida.

Certifique-se de que o veículo está desligado e desligue a bateria de baixa pressão de 12 V para desactivar o sistema. Isto evita o disparo acidental de airbags não accionados, o que pode causar ferimentos graves ou mesmo situações de risco de vida.

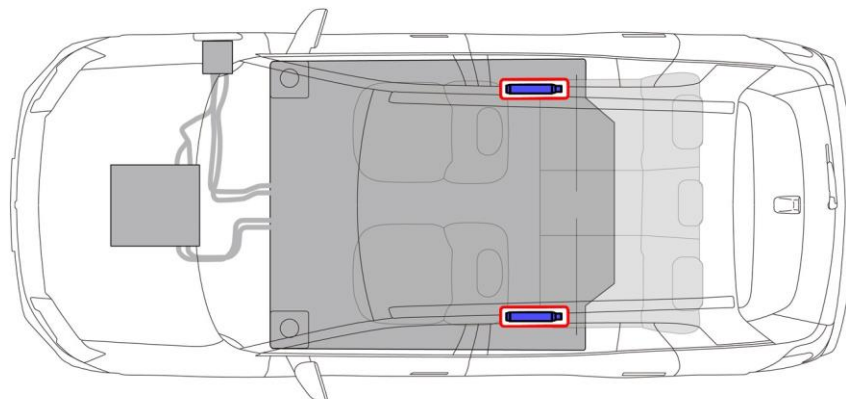


A unidade de controlo do SRS possui uma fonte de alimentação de reserva que descarrega em aproximadamente 10 segundos. Não toque na unidade de controlo do SRS até 10 segundos após o disparo dos airbags ou dos pré-tensores.



Inflador de gás

O inflador de gás está localizado na área aproximada mostrada na figura abaixo.

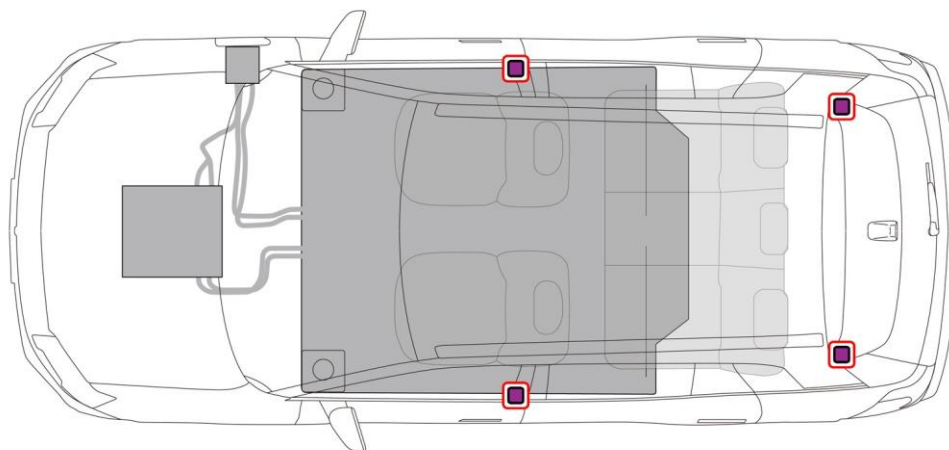


Os socorristas não devem cortar ou esmagar o insuflador de gás; caso contrário, isso poderá causar ferimentos graves ou mesmo situações de risco de vida.



Pré-tensionador do cinto de segurança

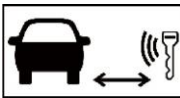
















Os pré-tensionadores dos cintos de segurança estão localizados nas áreas aproximadas indicadas na figura abaixo.



Após uma colisão, os disparadores eléctricos e mecânicos podem ser danificados.



10. Explicação dos pictogramas utilizados

	Remover a chave inteligente		Use câmara infravermelha térmica
	Capô		Bota
	Sinal de alerta geral		Aviso, Eletricidade
	Inflamável		Explosivo
	Corrosivos		Perigoso para a saúde humana
	Toxicidade aguda		Gases sob pressão
	Usar água para apagar o fogo		Ajuste de altura do banco
	Ajuste do banco, longitudinal		Volante, controlo de inclinação
	Componente de ar-condicionado		

