



Segunda geração

**AION V**

---

# Manual do Utilizador



## Prefácio



Caro utilizador:

Obrigado pela sua confiança na AION e por ter escolhido a segunda geração de AION V.

Estamos ansiosos por lhe proporcionar mais prazer de condução com produtos e serviços de melhor qualidade.

Antes de conduzir o seu novo veículo, leia este manual cuidadosamente para garantir que conhece e está familiarizado com as diversas funções e precauções de utilização do veículo.

Ao revender este veículo, entregue este manual ao novo proprietário.

Se tiver quaisquer comentários ou sugestões relativamente a este manual, não hesite em contactar a linha direta de apoio ao cliente da GAC AION.

Diverte-te com o carro!

GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Junho de 2025

**Direitos de autor ©GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.**

**Nenhuma parte do manual pode ser reproduzida ou copiada sem a autorização escrita da GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd..**

**Nenhuma reprodução é permitida**

**Nota: O modelo do veículo e as imagens na capa deste manual são apenas para referência.**





<b>Introdução do Manual do Utilizador .....</b>	<b>1</b>	Utilização correcta dos cintos de segurança.....	25
<b>Aviso ao Utilizador .....</b>	<b>1</b>	Uso do cinto de segurança por passageiras grávidas .....	26
<b>Ler este manual .....</b>	<b>6</b>	Pré-tensor do cinto de segurança* .....	27
<b>Preparação do itinerário .....</b>	<b>7</b>	Indicador de cinto de segurança não afivelado .....	27
<b>Vinculação do veículo.....</b>	<b>7</b>	<b>Airbags .....</b>	<b>28</b>
APP AION.....	7	Descrição de airbags .....	28
Vinculação do veículo .....	7	Supressão do airbag do passageiro dianteiro .....	30
Controlo do veículo .....	9	Luz avisadora de airbags .....	31
<b>Preparação antes da viagem....</b>	<b>11</b>	Accionamento de airbags .....	32
Definições remotas .....	11	<b>Segurança das crianças .....</b>	<b>34</b>
Inspeção antes da viagem .....	11	Aviso para crianças no veículo... 34	
<b>Desbloqueio do veículo .....</b>	<b>12</b>	Bloqueio para crianças .....	36
<b>Conhecer a chave.....</b>	<b>12</b>	Sistema de retenção para crianças i-Size (Europa).....	36
Chave inteligente .....	12	Sistema de retenção para crianças ISOFIX (regiões não europeias) .	37
<b>Desbloquear de fora .....</b>	<b>14</b>	Dispositivo de protecção infantil Top Tether.....	37
Confirmação da localização do veículo .....	14	Instalação correcta de bancos de segurança para crianças (Europa)38	
Desbloquear de fora.....	14	Instalação correcta de bancos de segurança para crianças (regiões não europeias) .....	40
<b>Carga .....</b>	<b>16</b>	Informações sobre a adequação da instalação de bancos para crianças (Europa) .....	42
<b>Abrir a porta traseira .....</b>	<b>16</b>	Informações sobre a adequação da instalação de bancos para crianças (regiões não europeias).....	45
Abrir a porta traseira.....	16	<b>Bancos dianteiros e traseiros ...</b>	<b>48</b>
<b>Fechar a porta traseira .....</b>	<b>19</b>	Ligar e desligar o veículo .....	48
Fechar a porta traseira.....	19	Regulação do banco .....	49
<b>Acesso ao veículo .....</b>	<b>20</b>	Regulação do espelho retrovisor exterior .....	51
<b>Abrir a porta.....</b>	<b>20</b>		
Abrir a porta fora do veículo .....	20		
<b>Iluminação interior .....</b>	<b>22</b>		
Luz interior .....	22		
<b>Viagem .....</b>	<b>23</b>		
<b>Cintos de segurança .....</b>	<b>23</b>		
Instruções dos cintos de segurança .....	23		
Postura sentada correcta .....	24		



Regulação do espelho retrovisor interior .....	52	Exibição de informação.....	89
Controlo de janelas .....	52	Sistema de controlo da pressão de pneus .....	90
Controlo do para-sol .....	54	<b>Sair de um lugar de estacionamento.....</b>	<b>91</b>
Controlo do volante .....	55	Arranque de veículo .....	91
Ajuste do volante.....	56	Comutação do modo de condução .....	91
Bloqueio de portas no interior do veículo .....	56	Mudar de marcha .....	92
<b>Condução confortável .....</b>	<b>57</b>	<b>Controlo da velocidade .....</b>	<b>94</b>
Carregamento sem fios para telemóveis.....	57	Pedal.....	94
Controlo do ar condicionado .....	59	Sistema de controlo de assistência de travagem.....	95
Ventilação/aquecimento do banco .....	62	Sistema de sinal sonoro de baixa velocidade .....	98
Aquecimento do volante*.....	63	Estacionamento automático (AUTO HOLD) .....	99
Espaço de armazenamento.....	63	<b>Controlo de iluminação.....</b>	<b>100</b>
Pegas de segurança.....	65	Controlo de iluminação .....	100
Para-sol.....	66	Sistema inteligente de farol alto	102
Espelho de maquilhagem e luz de toucador.....	66	<b>Controlo do limpador.....</b>	<b>104</b>
Mesa pequena .....	67	Controlo do limpador .....	104
Conector de alimentação de 12V	68	<b>Sistema de segurança avançado ADiGO.....</b>	<b>107</b>
Porta USB.....	69	Assistência de mitigação de colisões frontal .....	107
Frigorífico para automóvel .....	69	Assistência Inteligente de Velocidade (ISA) .....	111
<b>Multimédia.....</b>	<b>71</b>	<b>Sistema de segurança traseiro ADiGO.....</b>	<b>113</b>
Painel de controlo multimédia .....	71	Aviso de colisão traseira .....	113
Operações básicas.....	72	Monitoramento de ponto cego..	114
Chamadas Bluetooth.....	76	Alerta de abertura de porta .....	115
Assistente de voz* .....	77	Aviso de cruzamento em marcha-atrás.....	116
Centro de notíCIAS .....	79	<b>Sistema de manutenção de faixa ADiGO.....</b>	<b>118</b>
Conexão entre o telemóvel e veículo .....	80	Assistência de saída de faixa .....	118
Notas da utilização de multimédia .....	81		
<b>Condução .....</b>	<b>83</b>		
<b>Ver instrumento.....</b>	<b>83</b>		
Indicador do instrumento.....	83		
Luz avisadora do instrumento.....	86		
Vista do instrumento.....	88		



Manutenção da faixa de emergência.....	121	Abrir portas no interior do veículo.....	149
<b>Assistência de cruzeiro ADiGO.....</b>	<b>124</b>	<b>Após o desembarque.....</b>	<b>151</b>
Controlo de cruzeiro adaptativo.....	124	Conselhos de segurança para desembarque.....	151
Assistência do cruzeiro integrado.....	130	Lembrete auxiliar do corpo vital esquerdo.....	151
<b>Sistema de detecção inteligente.....</b>	<b>134</b>	<b>Bloquear.....</b>	<b>153</b>
Sistema de detecção inteligente.....	134	<b>Bloquear de fora.....</b>	<b>153</b>
<b>Interface de bloqueio de álcool.....</b>	<b>137</b>	Bloquear de fora.....	153
Interface de bloqueio de álcool.....	137	Dobragem de espelhos retrovisores exteriores.....	154
<b>Condução em condições meteorológicas especiais.....</b>	<b>138</b>	<b>Sistema de alarme contra roubo.....</b>	<b>155</b>
Conduzir com nevoeiro.....	138	Carroçaria anti-roubo.....	155
Conduzir à chuva.....	138	<b>Desembarque.....</b>	<b>156</b>
Conduzir na estação quente.....	139	<b>Carregamento.....</b>	<b>156</b>
Conduzir na estação fria.....	140	Instruções do carregamento.....	156
<b>Estacionamento.....</b>	<b>142</b>	Carregamento lento CA.....	158
<b>Assistência ao estacionamento.....</b>	<b>142</b>	Carregamento rápido CC.....	162
Baixar os espelhos retrovisores exteriores ao dar marcha-atrás.....	142	<b>Manutenção e limpeza.....</b>	<b>164</b>
Sistema de radar de marcha-atrás.....	142	<b>Limpeza de veículo.....</b>	<b>164</b>
Sistema de imagem panorâmica de 360°.....	143	Limpeza externa.....	164
<b>Desembarque.....</b>	<b>146</b>	Limpeza interna.....	166
<b>Preparação antes do desembarque.....</b>	<b>146</b>	<b>Manutenção de veículo.....</b>	<b>168</b>
Travão de estacionamento electrónico (EPB).....	146	Manutenção externa.....	168
Fechar as janelas.....	148	Manutenção interna.....	169
Desligamento retardado de faróis.....	148	Manutenção de pneus.....	169
<b>Desbloquear de dentro.....</b>	<b>149</b>	Medidas anti-corrosão.....	172
Desbloquear portas no interior do veículo.....	149	Armazenamento a longo prazo de veículo.....	173
		Desgaste do freio.....	174
		<b>Adição de óleo.....</b>	<b>175</b>
		Abrir e fechar o capô dianteiro.....	175
		Adicionar líquido de lavagem de para-brisas.....	176
		Verificar líquido de refrigeração.....	177



Verificar fluido dos travões ..... 178	Utilização de extintores de incêndio* ..... 210
<b>Manutenção do ar condicionado ..... 180</b>	Utilização de kit de emergência* ..... 211
Filtro de ar condicionado ..... 180	Utilização do medidor de pressão de pneus* ..... 211
<b>Substituição de fusíveis ..... 181</b>	<b>Assistência na estrada ..... 212</b>
Verificação e substituição de fusíveis ..... 181	Pedir ajuda ..... 212
<b>Manutenção da bateria ..... 182</b>	Veículo fora dos buracos ..... 212
Manutenção da bateria de baixa tensão ..... 182	Reboque de veículo ..... 213
Manutenção da bateria de energia ..... 184	<b>Resgate de acidentes ..... 215</b>
<b>Tratamento de emergência.... 187</b>	Resgate de veículo na água ..... 215
<b>Emergência de energia ..... 187</b>	Resgate da fuga da bateria ..... 215
Instruções de descarga ..... 187	Resgate de incêndio em veículo ..... 216
Descarga fora do veículo ..... 189	<b>Informações técnicas ..... 217</b>
<b>Emergência do proprietário do veículo ..... 193</b>	<b>Informações do veículo ..... 217</b>
Desbloqueio/bloqueio de emergência ..... 193	Número de identificação do veículo (VIN) ..... 217
Inicialização de janelas ..... 195	Placa de identificação e autocolante de veículo ..... 218
Inicialização do para-sol* ..... 196	<b>Parâmetros técnicos ..... 220</b>
Ligar as luzes de emergência .... 197	Parâmetros técnicos do veículo ..... 220
Uso de colete refletor ..... 197	Parâmetros técnicos do motor .. 221
Instalar triângulo de aviso ..... 198	Parâmetros técnicos da bateria de energia ..... 222
Compreender as ferramentas do veículo ..... 198	Parâmetros das rodas e de pneus ..... 223
Enchimento de pneus ..... 199	Parâmetros técnicos do sistema de travagem ..... 224
Reparação de pneus ..... 201	Outros parâmetros técnicos de montagem principal ..... 225
Operações de mudança de pneus ..... 204	Tipo e quantidade de fluido de enchimento para todo o veículo ..... 226
Inflação rápida ..... 208	Parâmetros técnicos de rádio .... 227
Arranque de emergência de veículo ..... 209	
Desativação de veículo de emergência ..... 209	
Conhecer kits de primeiros socorros* ..... 210	







## Aviso ao Utilizador

### Configurações e opções de veículo

Este manual contém todas as configurações standard e opcionais desta série de modelos nesta fase. Por conseguinte, algumas das características e funções descritas neste manual não estão instaladas no seu veículo. Para obter informações específicas sobre a configuração, consulte a literatura de vendas relevante ou consulte o ponto de vendas da GAC AION onde adquiriu o seu veículo.

### Acessórios, peças sobressalentes e modificações

Se o veículo necessitar de peças de substituição, recomendamos que utilize acessórios e peças sobressalentes genuínos da GAC AION.

Não podemos fornecer qualquer garantia e não assumimos qualquer responsabilidade pela modificação do seu veículo utilizando acessórios e peças de substituição não originais. Além disso, os danos no veículo e os problemas de desempenho causados pela utilização de acessórios e peças de substituição não originais não estão cobertos pela garantia.

É proibido efectuar modificações ilegais nos veículos.

Para garantir a segurança e a confiabilidade do sistema eléctrico do veículo, é estritamente proibido instalar aparelhos eléctricos de alta potência (como áudio de alta potência, inversores, equipamentos de aquecimento, etc.) sem a autorização da GAC AION. A adição deste tipo de equipamento pode causar os seguintes problemas:

- ◇ Sobrecarga do sistema eléctrico: Exceder a carga concebida para o veículo pode provocar a queima de fusíveis, sobreaquecimento da estrada ou mesmo um incêndio.
- ◇ Danos na bateria: O descarregamento ou carregamento excessivo pode encurtar a vida útil da bateria ou mesmo provocar a sua avaria.
- ◇ Anulação da garantia do veículo: Modificações não autorizadas podem anular os termos da garantia do veículo.

Se necessitar de instalar equipamento eléctrico adicional, não se esqueça de contactar a loja de vendas da GAC AION para garantir que o equipamento cumpre os requisitos de concepção do sistema eléctrico do veículo.

### Desmantelamento de veículo

No caso de desmantelamento de um veículo ou dos seus componentes individuais, respeite as regras de segurança aplicáveis.

Os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança contêm produtos químicos explosivos. Desmanchar um veículo sem cuidar dele pode provocar acidentes como um incêndio. Antes de desmantelar o seu veículo, certifique-se de que contacta o ponto de vendas da GAC AION ou outro terceiro qualificado para a sua remoção e desmantelamento.

Os dispositivos electrónicos ou baterias usados devem ser eliminados de acordo com as leis e regulamentos locais e garantir que os dados confidenciais que possam estar armazenados no dispositivo foram eliminados.

### Sistema do registo de dados de eventos (EDR)

Este veículo está equipado com um sistema do registo de dados de eventos (EDR). O principal objectivo do EDR é registar dados em caso de certas colisões, como o accionamento do airbag ou a colisão com uma barreira na estrada, para ajudar a entender a operação dos sistemas do veículo. O EDR é especificamente concebido para registar dados relacionados com o controlo dinâmico do veículo e com os sistemas de segurança durante um curto período de tempo, para ajudar na análise de acidentes.



 **Sugestão:**

- ◆ O EDR registará dados somente quando o veículo estiver envolvido em um certo grau de colisão e não durante a condução normal.

Descrição do significado e das possíveis utilizações dos elementos de dados registados no EDR

- ◇ O EDR regista informações sobre o funcionamento do veículo e o estado dos sistemas de segurança do veículo. Alguns dos elementos de dados e respectivos significados podem ser consultados no quadro seguinte:

Número de série	Nome do Elemento de Dados	Descrição dos dados
1	Delta-V, longitudinal	a mudança cumulativa na velocidade, conforme registrada pelo EDR do veículo, ao longo do eixo longitudinal
2	Delta-V longitudinal máximo,	o valor máximo da variação cumulativa da velocidade, registrada pelo EDR, do veículo ao longo do eixo longitudinal
3	Tempo, delta-V máximo, longitudinal	o tempo decorrido entre o momento zero do acidente e o ponto em que se encontra o valor máximo da variação cumulativa da velocidade, tal como registrado pelo EDR, ao longo do eixo longitudinal
4	Velocidade, veículo indicado	a velocidade do veículo indicada por um subsistema designado pelo fabricante e concebido para indicar a velocidade de deslocação do veículo no solo durante o seu funcionamento
5	Freio de serviço, ligado/desligado	o estado do dispositivo que está instalado ou ligado ao sistema do pedal do travão para detectar se o pedal foi premido



Número de série	Nome do Elemento de Dados	Descrição dos dados
6	Pedal do acelerador, % cheio	indica a percentagem em tempo real de quão longe o condutor pressionou o pedal do acelerador
7	Estado do cinto de segurança, condutor	indica se o cinto de segurança do condutor está afivelado ou desafivelado no momento do acidente
8	Airbag frontal implantação, tempo de implantação, driver	mede o tempo decorrido desde a deteção da colisão até o início da implantação do airbag frontal do condutor
9	Pré-tensionador implantação, tempo de disparo, condutor	especifica o tempo necessário para que o pré-tensionador do cinto de segurança do condutor seja activado após a deteção de uma colisão
10	Acidente de múltiplos eventos, número de eventos	a ocorrência de um mínimo de 2 acontecimentos, o primeiro e o último dos quais com um intervalo máximo de 5 segundos
11	Tempo do evento 1 ao 2	o tempo decorrido desde o momento zero do primeiro acontecimento até ao momento zero do segundo acontecimento de um acidente com vários acontecimentos
12	Actividade do sistema de freio antibloqueio	indica se o ABS estava modulando activamente a pressão do freio para evitar o travamento das rodas durante a frenagem
13	Controlo de estabilidade	registra se o sistema de controlo eletrónico de estabilidade foi accionado para ajustar a potência do motor ou aplicar freios em rodas individuais para manter a estabilidade do veículo



Número de série	Nome do Elemento de Dados	Descrição dos dados
14	Arquivo completo gravado	confirma se os dados relacionados ao acidente foram totalmente capturados e armazenados
15	Tipo, variante e versão do veículo (TVV)	o tipo de veículo exato, a variante e a versão do veículo que aloja o registor de dados de eventos

Possíveis usos de itens de dados registrados pelo EDR

- ◇ Os dados registados pelo EDR ajudam a compreender melhor o que acontece em caso de colisão e de ferimentos, e são utilizados para ajudar na análise de acidentes.
- ◇ Não divulgamos os dados registados no EDR a terceiros, excepto nos seguintes casos:
  - Chegar a um acordo com o proprietário do veículo (ou locatário no caso de um veículo alugado).
  - A pedido oficial da polícia, de um tribunal ou de um organismo governamental.
- ◇ Se necessário, os dados serão utilizados para:
  - Pesquisa sobre desempenho de segurança de veículos.

Descrição dos fornecedores e acesso às ferramentas de extração de dados EDR

- ◇ A leitura dos dados de EDR requer equipamento técnico especial; para mais informações, consulte o ponto de vendas da GAC AION.

Instruções para extrair dados de controladores EDR

- ◇ Para ler os dados no Registor de Dados de Eventos (EDR), deve ser o proprietário do veículo e utilizar uma ferramenta de diagnóstico dedicada. Siga as instruções do manual de instruções do dispositivo de leitura. O protocolo de comunicação suportado pela leitura de dados do controlador EDR deste modelo éo CANFD (2Mbps).

Descrição do mecanismo de substituição do armazenamento de eventos não bloqueado e dos tipos de eventos que podem ser substituídos, etc.

- ◇ O evento actual pode substituir os dados do evento anterior não bloqueado. Os dados do evento bloqueado não podem ser substituídos pelos dados de eventos subsequentes.
- ◇ Eventos substituíveis (ou seja, eventos não bloqueados) incluem o seguinte:
  - O dispositivo de contenção irreversível não detonou.
  - A mudança de velocidade do veículo na direcção do eixo X em 150 ms é inferior a 25 km/h.

#### **Actualização de OTA\***


O veículo tem capacidade de actualização remota (OTA), e algumas funções podem ser actualizadas/optimizadas por meio da função de actualização OTA.

Portal de funções de actualização de OTA



- ◇ Entre na interface Aplicações e Serviços e clique na aplicação OTA para aceder à página de detalhes da actualização. Quando estiver disponível uma actualização, pode seleccionar "Atualizar agora" ou "Agendar actualização" para a actualização de OTA.

#### Dicas de actualização de OTA

- ◇ Interface do logótipo de actualização OTA
  - Quando estiver disponível uma actualização, será apresentado um ícone de aviso de estilo nas definições do sistema. 
- ◇ Pontas pop-up automáticas
  - Quando há uma actualização disponível, uma janela pop-up alerta-o para a versão actualizável.

#### Acesso a actualização de OTA\*

- ◇ Clique em "Atualizar agora" para entrar no processo de actualização imediata e na página de preparação da contagem decrescente dos anos 90 para a actualização, e entre na instalação de actualização quando a contagem decrescente terminar e as condições de detecção forem cumpridas. Se as condições de actualização não forem cumpridas, ser-lhe-á pedido que siga as orientações para que o veículo cumpra as condições de actualização e volte a tentar.
- ◇ Clique em "Agendar actualização", defina a hora de actualização de marcações e siga as indicações no ecrã de controlo central para concluir as definições de actualização de marcações. Quando chegar a hora da consulta e as condições de actualização estiverem reunidas, pode entrar directamente no processo de actualização.

#### Resultados da actualização de OTA

- ◇ Se a actualização for bem sucedida, será indicado que a actualização foi bem sucedida e pode clicar para ver a informação da versão e o conteúdo actualizado. Se a actualização não for bem sucedida, contacte o serviço pós-venda para proceder ao processamento.

#### Sugestão:

- ◆ Ao se preparar para a actualização, você precisa seguir as instruções na página para garantir que o veículo atenda às condições de actualização, como trancar o veículo antes de sair dele.
- ◆ Seja paciente durante o processo de actualização e não use o veículo até que a actualização esteja concluída.
- ◆ Durante o processo de actualização, as funções do veículo ficarão temporariamente indisponíveis.
- ◆ Para garantir a segurança, não force a direção do veículo nem desconecte a bateria durante o processo de actualização.
- ◆ Para garantir a segurança do veículo, se uma actualização falhar, o software correspondente será restaurado para a versão anterior.
- ◆ Caso você encontre algum problema relacionado à actualização, é recomendável entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION.

#### Pontualidade do manual

Devido à melhoria contínua e à actualização dos produtos pela GAC AION, o conteúdo e as ilustrações contidas neste manual podem ser actualizados periodicamente sem aviso prévio. Consulte o estado actual do veículo.

As capturas de ecrã da interface da APP, do instrumento e do ecrã de controlo central mencionadas no manual são aplicáveis apenas à versão actual. Se a interface ou o processo mudar devido a actualizações de versão do software ou outros motivos, a interface mais recente prevalecerá.








## Ler este manual

### Pesquisa rápida

O conteúdo deste manual está dividido em capítulos bem organizados. Para encontrar mais rapidamente o conteúdo relevante, cada capítulo tem uma barra de navegação na margem direita das páginas ímpares.

Um índice capítulo a capítulo e um índice alfabético detalhado no final deste manual ajudam a encontrar rapidamente as informações de que necessita.

### Marcações no manual

Marcação	Significado
	<b>PERIGO:</b> Utilizado para o alertar sobre o elevado risco de perigo: Ignorar esta informação pode resultar em ferimentos graves ou mesmo risco de vida.
	<b>AVISO:</b> Utilizado para alertar para perigos moderados: Ignorar esta informação pode resultar em ferimentos graves ou mesmo risco de vida.
	<b>Atenção:</b> Utilizado para o alertar para perigos menores: Ignorar esta informação pode resultar em danos no veículo.
	<b>Sugestão:</b> Utilizado para chamar a atenção do utilizador para informações auxiliares que lhe podem ser úteis.
	<b>Proteção do ambiente:</b> descrição da proteção do ambiente.

### Ilustrações no manual

As ilustrações neste manual servem apenas de referência. Os detalhes específicos estarão sujeitos ao veículo real.

Salvo indicação em contrário, as instruções deste manual relativas à orientação de veículo (à frente, atrás, à esquerda, à direita) referem-se à direção em que o veículo se desloca.

## APP AION

AIONAPP é uma plataforma oficial que fornece aos proprietários de veículos conhecimentos profissionais sobre dicas para veículos e serviços práticos de controlo remoto de veículos.

Pode utilizar a AION APP para realizar funções convenientes, como a consulta do estado do veículo, a definição do veículo, a partilha do veículo, etc., para melhorar a sua experiência de veículo.

Você pode procurar por "AION" no mercado de aplicativos para baixá-lo e instalá-lo.

### Sugestão:

- ◆ A interface de AION APP mencionada neste manual é aplicável apenas à versão atual. Se a interface ou o processo mudar devido a atualizações de versão do software ou outros motivos, a interface mais recente prevalecerá.
- ◆ As funções implementadas por AION APP estão relacionadas à configuração do seu carro. Algumas funções podem não ser aplicáveis ao seu veículo. Consulte a configuração real do veículo para obter detalhes específicos.

## Vinculação do veículo

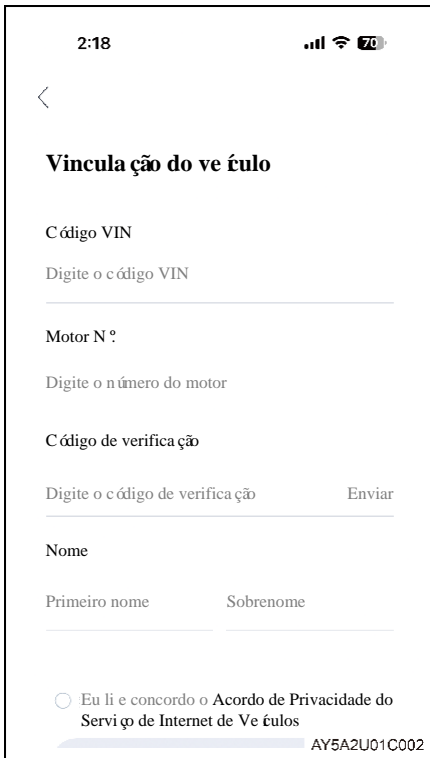
O procedimento de ativação da conta de AION APP e de vinculação do veículo é o seguinte

1. Descarregar e instalar AION APP.



2. Depois de registar AION APP, clique em "Vinculação do Veículo" para aceder à interface de autenticação do proprietário.





- Na interface de autenticação do proprietário, preencha o código VIN, o número do motor e outras informações relevantes. Clique em Enviar para autenticar quando todas as informações de autenticação forem introduzidas e o acordo for confirmado.

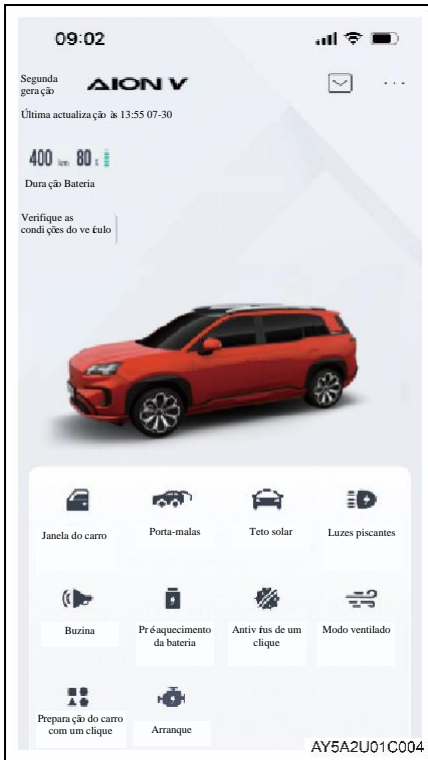


- Depois de concluir a autenticação do proprietário, defina um código PIN seguro para fornecer a autenticação do proprietário para o controle subsequente do veículo. (Este passo será ignorado se o veículo tiver sido associado à conta actual de AION APP)

**Sugestão:**

- Depois que o código PIN for definido com sucesso, será aplicável a todos os veículos que foram vinculados com sucesso à conta actual. O proprietário não precisa de definir de novo o código PIN para a utilização subsequente da conta corrente.
- Após o veículo ser vinculado com sucesso, AION APP exibirá diferentes itens de controle do veículo de acordo com o modelo e a configuração do veículo.

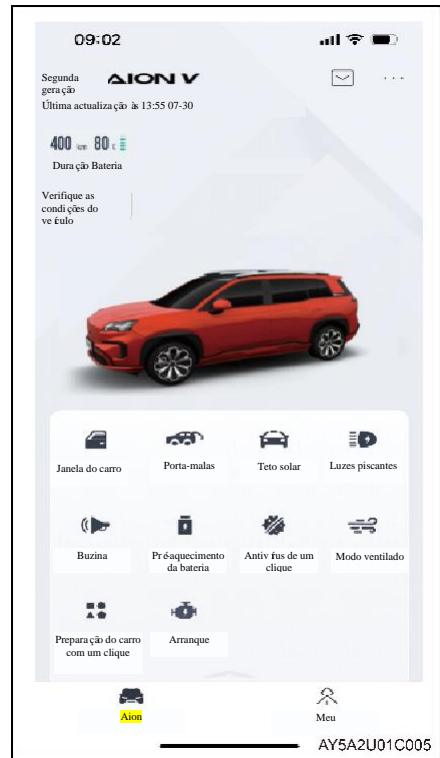
## Controlo do veículo



1. Depois de o veículo ser vinculado com êxito, pode ser controlado e operado remotamente a partir da interface de controlo de veículo.

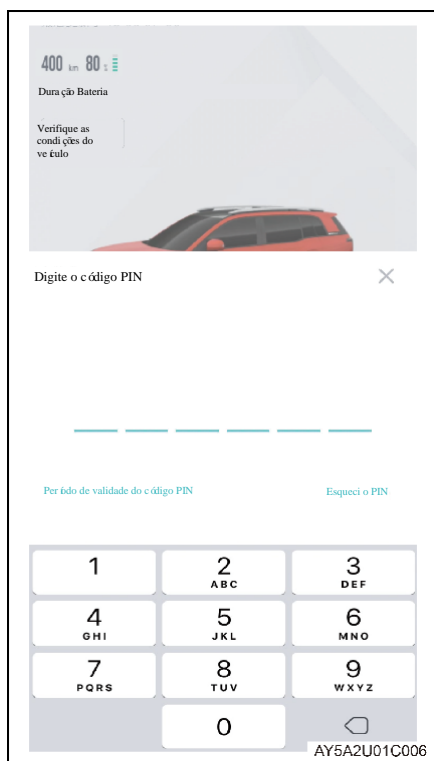
### Sugestão:

- ◆ Devido às diferenças de configurações do veículo, as funções exibidas no módulo de controlo do veículo estarão sujeitas ao veículo real.



2. De acordo com as necessidades reais, clique nos botões de controlo correspondentes, de acordo com os avisos da janela pop-up da página, defina a escolha de itens (como desbloquear/fechar o veículo, ajustar a temperatura do ar condicionado, etc.).





- Depois de concluir a definição, aparece a interface de introdução do código PIN, insira o código PIN e o veículo executa a operação de controlo veículo de que necessita.

## Defini ções remotas

Depois de vincular o seu ve ículo, pode definir remotamente algumas fun ções do ve ículo através de AION APP antes de conduzir o ve ículo.

Abra a AION APP e entre na interface de controlo remoto do ve ículo para ligar remotamente o ar-condicionado, desbloquear/bloquear o ve ículo, abrir as janelas, etc.

### Sugest ão:

- ◆ A AION APP ser á constantemente otimizada e actualizada. Para ter uma melhor experi ência com o autom óvel, atualize a AION APP para a vers ão mais recente.

## Inspe ção antes da viagem

Antes de conduzir, recomenda-se que verifique os seguintes pontos:

- ◇ Pneus
- ◇ Luzes
- ◇ Espelho retrovisor
- ◇ Verifique as imedia ções do seu ve ículo para se certificar de que n ão existem obst áculos
- ◇ Verifique a parte de baixo do seu ve ículo para se certificar de que n ão existem fugas de fluido
- ◇ Verifique se existem avisos ou alarmes no seu ve ículo



## Chave inteligente

A chave inteligente é física que permite funções comuns, como desbloquear/bloquear o veículo e ligar o veículo.

### Introdução aos botões da chave inteligente



- ① Botão de bloqueio
- ② Botão de abertura da porta traseira
- ③ Botão de desbloqueio
- ④ Botão do controle remoto para ligar o ar-condicionado
- ⑤ Indicador

### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Não deixe a chave inteligente exposta à luz solar direta, em locais com altas temperaturas ou úmidos por muito tempo.
- ◆ Não deixe a chave inteligente cair de uma altura alta.
- ◆ Não molhe a chave inteligente nem a limpe em um limpador ultrassônico, etc.
- ◆ É proibido desmontar a chave inteligente sem permissão.
- ◆ Não coloque a chave inteligente junto com objectos pontiagudos para evitar arranhões.
- ◆ Ao transportar uma chave inteligente em um avião, é proibido pressionar o botão da chave inteligente para evitar interferir no voo da aeronave.


### **i** ATENÇÃO (continuação):

- ◆ Não coloque a chave inteligente perto de objectos que possam gerar campos magnéticos, como TVs, aparelhos de som, fogões de indução ou equipamentos médicos electrónicos, etc..
- ◆ Ao sair do veículo, tenha cuidado para não deixar a chave inteligente no tejadilho.
- ◆ Caso a chave inteligente seja perdida, o veículo corre o risco de ser roubado e você deve ir imediatamente a um ponto de vendas da GAC AION para processamento.

### **i** Sugestão:

- ◆ Quando o veículo estiver pronto para ser dirigido, a chave inteligente não funcionará
- ◆ Nas seguintes situações, as funções relacionadas à chave inteligente podem ficar instáveis ou falhar:
  - A chave inteligente está sem bateria.
  - Em ou perto de locais onde estejam presentes ondas de rádio, como torres de televisão, pilhas de carregamento, centrais eléctricas, aeroportos, etc.
  - Transportar rádios portáteis, telemóveis ou outros dispositivos de comunicação sem fios.
  - Proximidade ou contacto com materiais metálicos ou magnéticos.
  - Fixado com objectos que cortam ondas electromagnéticas, como selos de metal.
  - Existem outras chaves inteligentes a serem utilizadas nas proximidades.



** Sugestão (continuação):**

- ◆ Como a chave inteligente é usada, se as seguintes condições ocorrerem, significa que a bateria da chave inteligente pode estar esgotada. Por favor, substitua a bateria.
  - A função de controlo remoto da chave inteligente não funciona.
  - A área efectiva de funcionamento da chave inteligente torna-se pequena.
  - O indicador luminoso da chave inteligente não se acende.
- ◆ Se a chave inteligente ficar ociosa por muito tempo, a bateria pode estar esgotada. Após a bateria estar esgotada, é recomendado ir a um ponto de vendas da GAC AION para substituir a bateria.




## Confirmação da localização do veículo

Se se esquecer do local de estacionamento do seu veículo, pode confirmar a localização aproximada do seu veículo através de AION APP e, quando chegar perto do seu veículo, pode controlar o seu veículo para fazer piscar as luzes, tocar a buzina ou activar o lembrete de som e luz do veículo através da função de localização de veículos com chave inteligente para encontrar rapidamente o seu veículo.

### Confirmação da localização do veículo com APP


Na AION APP, verifique o local de estacionamento do veículo.

### Operação de busca de veículo da chave inteligente

Quando estiver perto do veículo, pressione rapidamente o botão de bloqueio da chave inteligente  2 vezes, o veículo emitirá um lembrete sonoro e visual para informá-lo sobre a localização do veículo.

## Desbloquear de fora

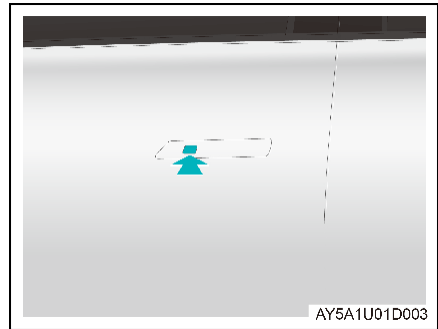
### Botão da chave inteligente para desbloquear o veículo

Quando o veículo estiver trancado, prima 1 vez o botão de destrancamento  dentro do alcance efectivo da chave inteligente para desbloquear o veículo.

### Desbloqueio ativo inteligente de veículo

Após activar a função de desbloqueio ativo inteligente no ecrã de controlo central, se o veículo estiver trancado e se aproximar dele com a chave inteligente, o veículo será destrancado automaticamente.

### Micro-interruptor para desbloquear o veículo



Quando o veículo estiver trancado, coloque a chave inteligente perto do veículo e prima o micro-interruptor para destrancar o veículo.

### Desbloqueio de veículo com APP\*

Depois de vincular o veículo através de AION APP, desbloqueie o veículo operando-o a partir da interface de controlo do veículo.


**i Sugestão:**

- ◆ O som da buzina ao destravar/travar o veículo pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.
- ◆ Se sem nenhuma operação dentro de um período de tempo após o veículo ser destravado, as portas serão travadas automaticamente.
- ◆ O controlo remoto do veículo pode não funcionar devido ao ambiente de rede. Não use a função de controlo remoto do veículo para travar a chave inteligente do veículo.



## Abrir a porta traseira

### Chave inteligente para abrir a porta traseira

No alcance efectivo da chave inteligente, pressione longamente a tecla  da chave inteligente para abrir a porta traseira.

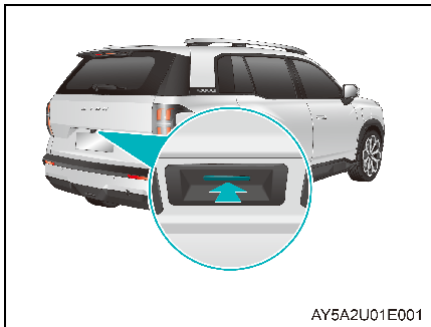
### Porta traseira acionada por sensor

Depois de activar a função de abertura por sensor da porta traseira através do ecrã de controlo central, com todas as portas fechadas, introduza a chave inteligente na área de abertura por sensor da porta traseira e esta abre-se automaticamente durante um período de tempo.

#### Sugestão:

- ◆ A abertura da porta traseira baseada em sensor pode ser definida como fechada, somente aberta ou com um som de aviso através do ecrã de controlo central.

### Micro-interruptor para abrir a porta traseira



#### Sugestão:

- ◆ Pode abrir a porta traseira eléctrica através do ecrã de controlo central.

#### Sugestão (continuação):

- ◆ A porta traseira eléctrica pode ser aberta por voz.
- ◆ A porta traseira eléctrica pode ser aberta através da AION APP.

### Definição de posição da memória das portas traseiras

A porta traseira abre-se para mais de metade da gama de posições e posição da memória pode ser definida. Após uma regulação bem sucedida, a porta traseira só pode ser aberta para a posição da memória quando for de novo aberta eletricamente.

- ◇ Método de regulação da posição da memória da porta traseira
  - Método 1: Abra a porta traseira e pare na posição apropriada, depois pressione longamente o botão de fechamento da porta traseira.
  - Modo 2: Abrir a porta traseira e parar na posição correcta, clicar em "Memorizar posição actual" no ecrã de controlo central.
- ◇ Quando a posição da memória é definida com sucesso, a campainha apita 2 vezes de forma intermitente e a porta traseira emite um aviso luminoso.
- ◇ Como cancelar a posição da memória da porta traseira
  - Modo 1: Depois de a porta traseira ter sido aberta para a posição da memória, empurre a porta traseira para cima da posição da memória, o sinal sonoro soa, a porta traseira acende como um lembrete e a posição da memória é cancelada.
  - Modo 2: Com a porta traseira aberta, clique em "Limpar posição da memória" no ecrã de controlo central.

### **PERIGO:**

- ◆ Antes de dirigir, certifique-se de que a porta traseira esteja totalmente fechada. Se a porta traseira não estiver completamente fechada, poderá abrir acidentalmente durante a condução e embater em objectos próximos, ou os artigos de bagagem no porta-bagagens poderão ser projetados para fora, provocando um acidente.
- ◆ Não é permitido que crianças brinquem no porta-bagagens. Fechar acidentalmente uma criança numa porta-bagagens pode resultar em insolação, asfixia ou outros ferimentos.
- ◆ Não permita que crianças operem a porta traseira; se não o fizer, a porta traseira pode abrir-se inesperadamente ou uma porta traseira fechada pode prender uma criança.
- ◆ É proibido andar no porta-bagagens, pois isso pode causar ferimentos graves ou até mesmo risco de vida em caso de frenagem de emergência ou colisão.

### **Aviso:**

- ◆ Antes de abrir ou fechar a porta traseira, verifique cuidadosamente a área ao redor para garantir a segurança.
- ◆ Antes de abrir a porta traseira, retire qualquer peso, como neve e gelo, da porta traseira. Se não o fizer, pode provocar o aprisionamento do corpo quando a porta traseira se abrir e fechar subitamente.
- ◆ Antes de utilizar o porta-bagagens, certifique-se de que a porta traseira está totalmente aberta e trancada. Caso contrário, a porta traseira pode fechar-se de repente e entalar o seu corpo.
- ◆ É proibido acrescentar quaisquer acessórios à porta traseira. Caso contrário, o peso adicional na porta traseira pode fazer com que esta se feche subitamente e belisque o corpo quando é aberta.

### **Aviso (continuação):**

- ◆ Os itens de bagagem devem ser colocados o mais uniformemente possível, e os itens pesados devem ser colocados perto dos encostos dos bancos traseiros.
- ◆ Todos os itens de bagagem devem ser colocados com segurança no porta-bagagens.
- ◆ Não carregue bagagem que exceda a carga permitida no eixo.
- ◆ É proibido colocar itens frágeis, inflamáveis, explosivos e perigosos no porta-bagagens.
- ◆ Ao colocar itens líquidos, certifique-se de que eles não vazem.
- ◆ Ao fechar a porta traseira, evite prender os dedos e outras partes do corpo.

### **ATENÇÃO:**

- ◆ Se a porta traseira não puder ser aberta ou fechada electricamente, opere manualmente e lentamente. Não use força bruta, caso contrário, pode causar danos ou mau funcionamento à porta traseira.
- ◆ Ao fechar a porta traseira, evite colisões entre a porta traseira e a bagagem, que pode danificar a porta traseira ou a bagagem.
- ◆ Evite o atrito entre os objectos duros e o elemento de aquecimento no para-brisas traseiro, caso contrário o elemento de aquecimento pode ficar danificado.
- ◆ Por favor, carregue a bagagem adequadamente de acordo com o espaço do porta-bagagens. Se o porta-bagagens estiver sobrecarregado, não force o fechamento da porta traseira, caso contrário, a porta traseira ou a bagagem podem ser danificadas.




**i Sugestão:**

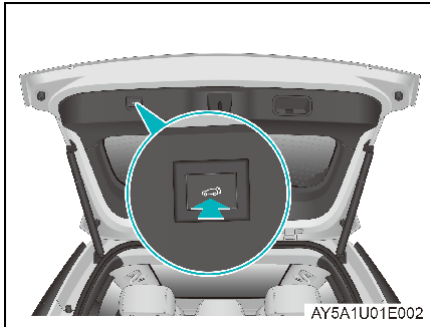
- ◆ Ao abrir a porta traseira, a luz do porta-bagagens acende automaticamente para fornecer iluminação. Feche a porta traseira e a luz do porta-bagagens apaga-se automaticamente.
- ◆ Se a porta traseira não estiver completamente fechada, a luz do porta-bagagens pode permanecer acesa.
- ◆ Se o terminal negativo da bateria for desconectado quando a porta traseira eléctrica não estiver completamente fechada, a posição actual da porta traseira será perdida, a função de abertura eléctrica falhará e ela não poderá ser fechada electricamente. Todas as funções motorizadas voltam ao normal quando a porta traseira está completamente fechada.
- ◆ A porta traseira possui uma função anti-beliscão:
  - Durante o processo de fecho eléctrico da porta traseira, se ocorrer um obstáculo e a porta traseira não puder ser fechada, esta deixará de fechar e abrirá electricamente até à posição máxima de abertura permitida.
  - Durante o processo de abertura eléctrica da porta traseira, se for encontrado um obstáculo e a porta traseira não puder ser aberta, a porta traseira deixará de abrir e parará após ser fechada electricamente por uma determinada distância.
  - Após a função antiesmagamento ser accionada três vezes consecutivas, a função de anti-beliscão é activada e a função de porta traseira eléctrica torna-se ineficaz. A função eléctrica só pode ser restaurada após a porta traseira ser fechada manualmente.



## Fechar a porta traseira

### Fecho motorizado da portas traseira

- ◇ Chave inteligente para fechar a porta traseira
  - Quando a porta traseira estiver aberta e o veículo não estiver ligado e a chave inteligente estiver dentro do alcance efectivo, prima longamente o botão da chave inteligente  e a porta traseira fechará automaticamente.
- ◇ Botão da porta traseira para fechar



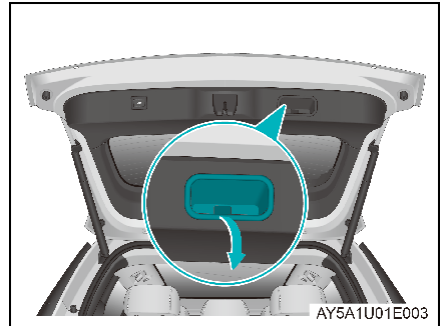
- Quando a porta traseira estiver aberta, pressione o botão de fecho da porta traseira e esta fechará automaticamente.

### Sugestão:

- ◆ Pode fechar a porta traseira eléctrica através do ecrã de controlo central.
- ◆ A porta traseira eléctrica pode ser fechada por voz.
- ◆ A porta traseira eléctrica pode ser fechada através da AION APP.

### Fecho manual da porta traseira

Fechar manualmente a operação da porta traseira da seguinte forma:



1. Puxe o puxador de fecho da porta traseira para baixar a porta traseira até à altura correcta.
2. Empurre para baixo a porta traseira a partir do exterior do veículo até que esta se feche firmemente.



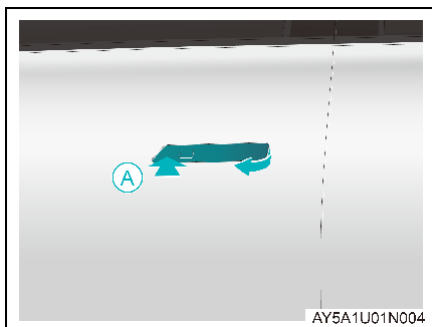
## Abrir a porta fora do ve ículo

### Puxadores ocultos de comando el éctrico



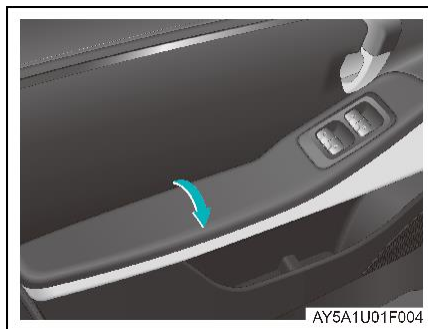
Quando o ve ículo for destrancado, o puxador oculto da porta ser á aberto automaticamente e poder á abrir a porta puxando-a.

### Puxadores ocultos de comando manual\*



1. Para destrancar o ve ículo, pressione a parte da frente do puxador da porta na direc ção da seta A para retirar a parte de trás.
2. Puxe o puxador da porta para abrir a porta.

### Fechar a porta



Entre no ve ículo e puxe o puxador em direc ção ao interior do ve ículo para fechar a porta. Quando sair do automóvel, empurre a parte exterior da porta para dentro para a fechar.

### ⚠ Aviso:

- ◆ Tenha cuidado para não ser esmagado pela maçaneta da porta ao trancar o ve ículo.
- ◆ Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de dirigir, caso contrário, uma porta que não esteja fechada correctamente pode abrir durante a condu ção, causando um acidente, resultando em danos ao ve ículo ou ferimentos pessoais.
- ◆ As portas só podem ser abertas ou fechadas com o ve ículo parado.
- ◆ Ao fechar a porta, nunca coloque as mãos na borda da porta, pois há risco de ferimentos por esmagamento.

### ⓘ ATENÇÃO:

- ◆ Quando a maçaneta da porta estiver desdobrada, é proibido pressioná-la com força, caso contrário, ela será danificada.
- ◆ Ao lavar o ve ículo, retraia as maçanetas ocultas das portas para evitar que entre água nas maçanetas durante o processo de lavagem, o que pode causar danos ao ve ículo.

**i Sugestão:**

- ◆ Não abra e feche a maçaneta da porta electricamente de forma contínua em um curto período de tempo, caso contrário, a função eléctrica de abertura e fechamento poderá falhar temporariamente. Neste caso, aguardar alguns minutos para retomar a utilização normal.
- ◆ Se uma porta não estiver fechada, abra-a novamente e depois feche-a.
- ◆ Quando uma porta não estiver fechada, um lembrete aparecerá no instrumento. Quando a velocidade do veículo atingir um determinado nível, o instrumento emitirá um lembrete.



## Luz interior

### Luz ambiente inteligente

Quando a função de luz ambiente inteligente é activada no ecrã de controlo central, a fonte de alimentação de todo o veículo é ligada e a luz ambiente no interior do veículo acende-se automaticamente, proporcionando aos condutores um ambiente de condução ligeiramente mais brilhante e confortável, aliviando a fadiga da condução e melhorando a experiência da condução.

Pode também definir o brilho da iluminação ambiente, ligar e desligar o modo de acompanhamento de música, ligar e desligar o modo de condução com acompanhamento e seleccionar a cor da iluminação ambiente a partir do ecrã de controlo central.

#### Sugestão:

- ◆ Após entrar no modo de repouso, a luz ambiente desliga-se automaticamente e recupera-se após sair do modo de repouso. A luz ambiente pode ser ligada de novo no ecrã de controlo central durante o modo de repouso.
- ◇ Modo de acompanhamento de música com luz ambiente
  - A luz ambiente muda automaticamente de cor e de luminosidade ao ritmo da música quando o modo de acompanhamento de música está ligado.

#### Sugestão:

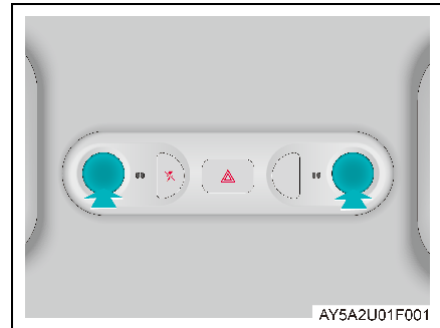
- ◆ O acompanhamento musical é suportado apenas para fontes de música USB, música Bluetooth e música online (excluindo estações de rádio online).
- ◇ A luz ambiente segue o modo de condução
  - Quando o modo de condução de acompanhamento é activado, a luz ambiente muda automaticamente de cor de acordo com o modo de condução do veículo.

### Luz de leitura

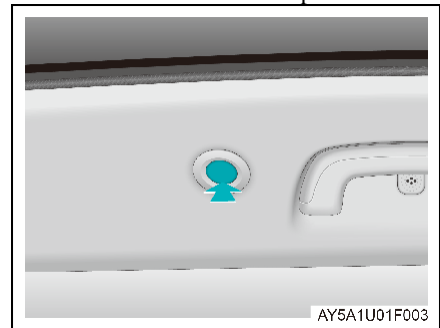
Acendimento e desligamento automático da luz de leitura

- ◇ Após ligar a função de iluminação automática luz de leitura no ecrã de controlo central, a luz de leitura acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com o estado de energia da porta e de todo o veículo.

Acendimento e desligamento manual da luz de leitura



- ◇ Prima as luzes de leitura dianteiras para ligar ou desligar as luzes de leitura dianteiras laterais correspondentes.



- ◇ Prima as luzes de leitura traseiras de ambos os lados para ligar ou desligar as luzes de leitura traseiras laterais correspondentes.

#### Sugestão:

- ◆ Se a luz de leitura for acesa manualmente quando você sair do veículo, ela desligará automaticamente após um período de tempo.



## Instruções dos cintos de segurança

Os cintos de segurança são o principal dispositivo de protecção de segurança que, em conjunto com os airbags, podem reduzir os ferimentos eficazmente em caso de acidente. Os cintos de segurança devem ser usados correctamente quando se viaja.

### **Aviso:**

- ◆ Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa. Não partilhe o cinto de segurança com mais do que uma pessoa (incluindo crianças).
- ◆ Os cintos de segurança são adequados apenas para ocupantes adultos.
- ◆ Os passageiros do banco traseiro também devem usar o cinto de segurança correctamente, caso contrário, em caso de acidente, eles serão arremessados violentamente para fora, causando ferimentos graves a eles próprios e aos outros passageiros ou ao condutor.
- ◆ As crianças devem sentar-se nos bancos traseiros e usar um dispositivo de protecção infantil adequado.
- ◆ Mantenha uma postura correcta ao sentar para garantir que o cinto de segurança possa fornecer protecção máxima em caso de frenagem de emergência ou acidente.
- ◆ Não utilize o banco correspondente até que a falha do cinto de segurança seja reparada.
- ◆ É proibido instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar o cinto de segurança sem autorização.
- ◆ Se a função de pré-tensionamento estiver activada, o cinto de segurança deverá ser substituído por um certificado.
- ◆ É recomendável usar somente cintos de segurança especificamente aprovados pela Aion para uso neste veículo.

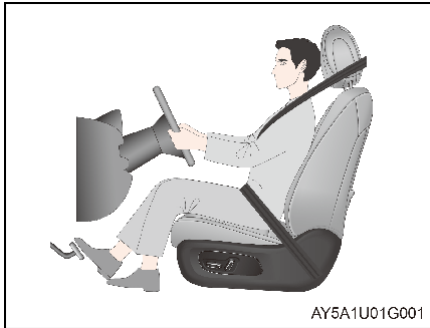
### **ATENÇÃO:**

- ◆ Não deixe que a porta aperte o cinto de segurança e a lingueta da trava; ou pode danificar o cinto de segurança.
- ◆ Os cintos de segurança devem ser verificados regularmente.
- ◆ Se o sistema de cintos de segurança não funcionar correctamente, recomenda-se que se contacte imediatamente um ponto de vendas da GAC AION para assistência ou substituição.
- ◆ O sistema de cinto de segurança (incluindo parafusos) de um veículo que foi usado em uma colisão grave deve ser substituído. O conjunto completo deve ser substituído mesmo sem danos visíveis.
- ◆ Nunca modifique cintos de segurança, tensores de cinto de segurança, fixações de cinto de segurança ou retratores de cinto de segurança. Certifique-se de que os cintos de segurança não estejam danificados ou gastos e sejam mantidos limpos. Após um acidente, dirija-se imediatamente a uma loja de vendas da GAC AION para verificar o sistema de cinto de segurança.



## Postura sentada correcta

### Posição sentada correcta do condutor



1. Ajuste a posição do banco de modo a que os pedais fiquem facilmente acessíveis e os seus braços e cotovelos fiquem ligeiramente dobrados quando segurar o volante.
2. Ajuste o encosto do banco de modo a poder sentar-se direito e operar o volante sem se inclinar para a frente.
3. Ajuste o apoio de cabeça do banco para garantir que o centro do apoio de cabeça esteja nivelado com o centro da orelha do condutor.
4. Use correctamente o cinto de segurança.

### Posição sentada correcta do passageiro

1. Regule a posição do banco do passageiro de modo a que os passageiros da frente fiquem à distância correcta do painel de instrumentos.
2. Ajuste o encosto do banco do passageiro de modo a que o passageiro fique sentado direito, com as costas totalmente apoiadas no encosto.
3. Ajuste o apoio de cabeça do banco do passageiro para garantir que o centro do apoio de cabeça esteja nivelado com o centro das orelhas do passageiro.
4. Use correctamente o cinto de segurança.

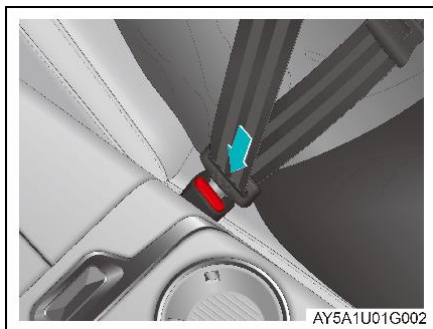
### Aviso:

- ◆ Ao dirigir, mantenha uma postura correcta ao sentar e mantenha as costas apoiadas no encosto do banco, caso contrário, ferimentos graves podem ocorrer em caso de frenagem de emergência ou acidente.
- ◆ O condutor deve manter uma distância adequada do volante.
- ◆ É proibido colocar almofadas nos bancos.

## Utilização correcta dos cintos de segurança

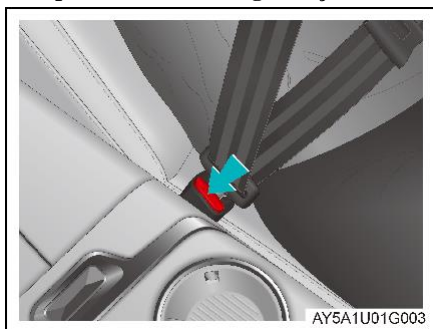
### Usar correctamente os cintos de segurança

1. Ajustar a postura sentada correcta.



2. Puxe o cinto de segurança suavemente, à volta do peito e das ancas, introduza a lingueta de bloqueio na fivela até ouvir um "clique" para bloquear o cinto de segurança.
3. Puxe o cinto de segurança na direção oposta para confirmar se está correctamente bloqueado.
4. Ajuste a posição do cinto de segurança.
  - A parte da correia do cinto de segurança deve ser colocada na diagonal sobre o ombro, sem tocar no pescoço ou escorregar do ombro.
  - A parte abdominal do cinto de segurança deve ser usada o mais baixo possível, sobre as ancas.

### Desapertar o cinto de segurança



1. Segure o cinto de segurança, pressione o botão vermelho junto à fivela e a patilha de bloqueio sairá automaticamente.
2. Introduza lentamente o cinto de segurança no enrolador.

#### Perigo:

- ◆ Não coloque a parte da alça do cinto de segurança sob os braços.
- ◆ O cinto de segurança deve estar o mais baixo possível nas ancas. Se estiver posicionado demasiado alto ou demasiado solto, pode fazer com que o condutor e os passageiros escorreguem em caso de colisão de veículos ou outro acidente, resultando em ferimentos pessoais graves ou mesmo risco de vida.

#### Aviso:

- ◆ É proibido desapertar o cinto de segurança com o veículo em movimento ou antes de parar completamente.
- ◆ Após a lingueta de trava saltar para fora, use sua mão para guiar o cinto de segurança para reair lentamente para evitar ferimentos acidentais ao condutor ou aos passageiros quando o cinto de segurança for reair rapidamente.
- ◆ Pacientes e pessoas com deficiência devem seguir os conselhos médicos e usar cintos de segurança correctamente.



**⚠️ Aviso (continuação):**

- ◆ Não coloque nenhum objecto entre seu corpo e o cinto de segurança.

**📌 ATENÇÃO:**

- ◆ Se o cinto de segurança não retrair suavemente, verifique se há torções ou dobras. Se o sistema de cintos de segurança não funcionar correctamente, recomenda-se que se contacte imediatamente um ponto de vendas da GAC AION para assistência ou substituição.

**Uso do cinto de segurança por passageiras grávidas**

O uso correcto dos cintos de segurança para mulheres grávidas pode reduzir eficazmente os ferimentos da mulher grávida e do feto em caso de colisão ou paragem súbita.

A parte do cinto de segurança que fica no ombro deve ser usada na diagonal sobre todo o ombro, e a parte do cinto de segurança que fica no colo deve ser usada o mais baixo possível sobre as ancas, evitando tocar no abdómen saliente. O cinto de segurança deve estar direito e não pressionar a parte inferior do corpo da grávida.

**⚠️ Perigo:**

- ◆ Siga os conselhos do seu médico e use o cinto de segurança correctamente.
- ◆ Certifique-se de usar o cinto de segurança correctamente, caso contrário, em caso de frenagem de emergência ou colisão, a gestante e o feto poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

**⚠️ Aviso:**

- ◆ Não coloque nenhum objecto entre seu corpo e o cinto de segurança.



## Pré-tensor do cinto de segurança\*

Quando um veículo colide, o pré-tensor do cinto de segurança aperta rapidamente o cinto de segurança para diminuir a inércia do condutor e dos passageiros e minimizar os ferimentos causados pelo impacto.

### **Aviso:**

- ◆ O pré-tensor do cinto de segurança só pode ser usado uma vez.
- ◆ Antes de descartar seu veículo, entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION ou outro terceiro qualificado para remover e descartar o pré-tensor do cinto de segurança.

### **Sugestão:**


- ◆ O pré-tensor do cinto de segurança pode não ser activado em colisões frontais, laterais ou traseiras leves, capotamentos e acidentes sem forças frontais significativas.
- ◆ Uma pequena quantidade de fumaça pode ser produzida quando o pré-tensor do cinto de segurança for activado, o que é normal.

## Indicador de cinto de segurança não afivelado

Após o arranque do veículo, se o condutor ou passageiro não estiver a usar cinto de segurança, a luz indicadora do instrumento



pisca ou permanece acesa, e o ícone na posição correspondente do diagrama de estado

do veículo do instrumento  acende.

### **Sugestão:**

- ◆ Quando o veículo atinge uma determinada velocidade, se o condutor e os passageiros do veículo ainda não estiverem usando cintos de segurança, uma campainha soará e uma mensagem gráfica aparecerá no instrumento para lembrá-los.

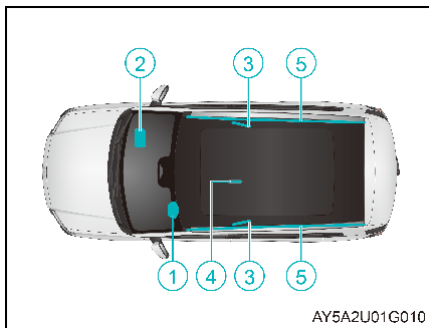


## Descrição de airbags

Quando o veículo sofre colisões graves, os airbags irão encher e acionar rapidamente, trabalhando em conjunto com os cintos de segurança para reduzir o risco de ferimentos graves nos passageiros em caso de acidente.

### Distribuição de airbags

O sistema de airbag do veículo inclui o airbag do condutor (localizado na cobertura decorativa do volante), o airbag do passageiro (localizado no painel de instrumentos à frente do passageiro), os airbags laterais (localizados nos bancos dianteiros), o airbag central dianteiro (localizado no banco do condutor) e os airbags laterais (localizados nos tejadilhos esquerdo e direito).



- ① Airbag do condutor
- ② Airbag do passageiro
- ③ Airbags laterais dianteiros
- ④ Airbag central dianteiro
- ⑤ Cortinas de ar laterais

### Perigo:

- ◆ NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ACTIVO na frente dele, pois pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.
- ◆ O condutor e todos os passageiros do veículo devem usar cintos de segurança correctamente.
- ◆ A força de impacto quando o airbag é accionado é muito grande. Se o condutor ou os passageiros estiverem muito próximos do airbag, isso pode causar ferimentos graves ou até mesmo risco de vida.
- ◆ Bebês e crianças pequenas presos incorrectamente podem sofrer ferimentos graves ou até mesmo morrer devido ao acionamento do airbag. Os bebês e as crianças pequenas que são demasiado jovens para usar cintos de segurança devem ser protegidos por sistemas de retenção para crianças apropriados.
- ◆ É proibido colocar, instalar ou colar quaisquer objectos no painel do instrumento, volante e outras áreas. Quando o airbag principal do condutor ou o airbag do passageiro é accionado, estes objectos podem ser ejectados, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos com risco de vida.
- ◆ Os acessórios dos bancos que obscureçam a área de abertura dos airbags laterais dianteiros e dos airbags centrais dianteiros são proibidos. Estes acessórios podem impedir a sua abertura, provocar falhas no sistema ou provocar uma abertura inesperada, resultando em ferimentos graves ou mesmo risco de vida.
- ◆ É proibido instalar ou colar quaisquer itens no para-brisa, vidros das portas, pilares laterais, laterais do teto, etc.
- ◆ Não pendure cabides ou outros objectos duros na parte interna do teto ou nas alças de segurança. Se as cortinas de ar laterais se abrirem, os objectos podem ser ejectados, causando ferimentos graves ou mesmo pondo vidas em perigo.

### **PERIGO (continua ção):**

- ◆ É proibido instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar o sistema de airbag sem autorização.
- ◆ Antes de descartar o veículo, é recomendável entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION ou outro terceiro qualificado para remover e descartar o airbag.

### **Aviso:**

- ◆ Deve manter uma postura correcta ao sentar e usar o cinto de segurança enquanto dirige.
- ◆ Ao ajustar o banco dianteiro, mantenha-o o mais distante possível do instrumento ou do volante e mantenha o encosto o mais reto possível.
- ◆ É recomendável que as crianças sempre viajem sentadas nos bancos traseiros.
- ◆ Não se sente na beirada do banco nem se apoie no painel do instrumento.
- ◆ É proibido apoiar-se na porta ou nas colunas laterais do veículo.
- ◆ É proibido colocar objectos nas pernas enquanto estiver dirigindo.
- ◆ Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro de frente para a porta ou estenda qualquer parte do corpo para fora do veículo.
- ◆ Após o acionamento do airbag, não toque em nenhuma parte relacionada imediatamente para evitar queimaduras.
- ◆ Se sentir dificuldade para respirar após o airbag ser acionado, abra a porta ou janela para ventilar ou saia do veículo quando for seguro fazê-lo e lave os resfúos do seu corpo o mais rápido possível.

### **Aviso (continua ção):**

- ◆ O airbag só pode ser accionado uma vez e deve ser substituído após ser accionado.

### **ATENÇÃO:**

- ◆ Não bata na área onde os componentes do airbag estão localizados ou nas portas dianteiras, nem aplique força excessiva sobre elas, pois isso pode causar mau funcionamento do airbag ou seu acionamento inesperado.
- ◆ O sistema de airbag deve ser inspeccionado regularmente. Se ocorrer alguma das situações seguintes, recomenda-se que contacte um ponto de vendas da GAC AION o mais rapidamente possível para que o sistema de airbag seja reparado ou substituído:
  - Qualquer um dos airbags é accionado.
  - A frente do veículo, as secções das portas ou a área à volta das portas estão danificadas ou deformadas, ou o veículo está envolvido num acidente que não é suficiente para provocar a abertura de airbags.
  - Existem riscos, fissuras ou outros danos na área onde o airbag está localizado.

### **Sugestão:**

- ◆ Ao revender seu veículo, certifique-se de que o novo proprietário esteja ciente dos airbags instalados no veículo e de quaisquer substituições do sistema de airbag.




## Supressão do airbag do passageiro dianteiro




O interruptor de supressão do airbag do passageiro dianteiro está localizado na lateral do painel de instrumentos.

### Desactivar o airbag do passageiro dianteiro

Insira a chave mecânica no interruptor e gire-a para a posição "AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO". Neste momento, a tela de controlo central exibe , indicando que o airbag está desactivado.

### Activar o airbag do passageiro dianteiro

Insira a chave mecânica no interruptor e gire-a para a posição "AIRBAG DO PASSAGEIRO LIGADO". Neste momento, a tela de controlo central exibe , indicando que o airbag está activado.



### Perigo:

- ◆ Quando crianças estiverem sentadas no banco da frente, o airbag deve ser desactivado para evitar ferimentos graves.
- ◆ Quando outras pessoas não estiverem sentadas no banco da frente, certifique-se de que o airbag esteja activado.
- ◆ Caso tenha alguma dúvida, recomendamos consultar a loja de vendas da GAC AION.




### Sugestão:

- ◆ O interruptor de inibição do airbag do passageiro dianteiro requer uma chave mecânica para funcionar. Recomenda-se que você carregue sempre a chave mecânica fornecida com o veículo.



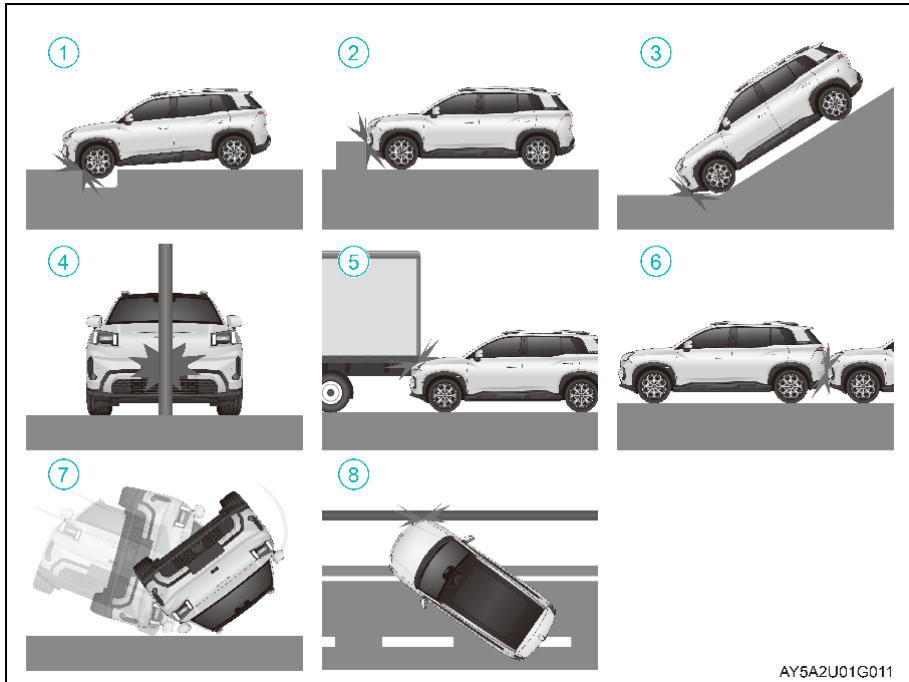
## Luz avisadora de airbags

Após ligar o veículo, a luz de aviso do sistema de airbag no instrumento  acende-se durante alguns segundos e apaga-se após o sistema concluir a sua autoverificação. Se a luz de aviso não se apagar após o autoteste do sistema ou se se apagar e depois se acender de novo, isso indica uma avaria no sistema de airbag, contacte um ponto de vendas da GAC AION para assistência ou substituição.



## Accionamento de airbags

O accionamento do airbag depende de fatores como a velocidade do veículo, o ângulo de colisão, o tipo de acidente e os obstáculos quando o veículo colide.



O airbag pode ser accionado nos seguintes casos:

- ① A frente do veículo atingiu o chão ao passar por um sulco profundo.
- ② Bater em lombas na berma da estrada, passeios, etc.
- ③ A frente do veículo bateu no chão enquanto descia uma ladeira íngreme.

O airbag pode não ser accionado nos seguintes casos:

- ④ Bater em um pilar de concreto, árvore ou outro objecto fino.
- ⑤ Colisão traseira com um caminhão ou outro veículo grande.
- ⑥ O veículo foi atingido por outro veículo na traseira.
- ⑦ O veículo capotou para o lado.
- ⑧ Colisão não frontal com uma parede ou veículo.

**i Sugestão:**

- ◆ Quando o airbag é accionado:
  - Os airbags são accionados (insuflados) a velocidades muito elevadas e podem, por isso, provocar pequenas escoriações, queimaduras, etc.
  - Faz um ruído forte e produz uma pequena quantidade de fumo.
  - A área do airbag e o airbag podem estar quentes.
  - O para-brisas pode partir-se.
  - O veículo corta automaticamente a electricidade de alta tensão.
  - As luzes de emergência ligam-se automaticamente.



## Aviso para crianças no veículo

### Sinal de aviso do airbag




Siga o aviso no para-sol: Não instale um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro dianteiro

### Interruptor de supressão do airbag do passageiro dianteiro




O interruptor de supressão do airbag do passageiro dianteiro está localizado na lateral do painel de instrumentos.

### Desactivar o airbag do passageiro dianteiro

Insira a chave mecânica no interruptor e gire-a para a posição "AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO". A parte superior da tela de controlo central exibe , indicando que o airbag está desactivado.

### Activar o airbag do passageiro dianteiro

Insira a chave mecânica no interruptor e gire-a para a posição "AIRBAG DO PASSAGEIRO LIGADO". Neste momento, a tela de controlo

central exibe , indicando que o airbag está activado.

### Perigo:

- ◆ NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ACTIVO na frente dele, pois pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.
- ◆ As cadeiras de criança viradas para a retaguarda não devem ser utilizadas em bancos protegidos por airbags frontais. Caso contrário, em caso de acidente, a força do impacto da insuflação rápida do airbag do passageiro pode causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a criança em risco de vida.
- ◆ Ao usar um sistema de retenção para crianças, certifique-se de seguir todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema para instalar correctamente o banco infantil. Caso contrário, as crianças podem sofrer ferimentos graves ou até mesmo morrer em caso de travagem de emergência, curva de emergência ou acidente.
- ◆ Segurar uma criança no colo não substitui o uso de uma cadeirinha; em caso de acidente, a criança pode bater no para-brisas ou ser esmagada.
- ◆ Não deixe crianças sozinhas no veículo nem permita que crianças usem a chave inteligente.

### **PERIGO (continua ção):**

- ◆ Mesmo que a criança esteja presa em uma cadeirinha, não permita que ela se encoste na área de acionamento do airbag, como na porta ou nos pilares laterais. Caso contrário, a força do impacto quando o airbag é acionado pode causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida das crianças em risco.
- ◆ Ao instalar certos tipos de bancos infantis nos bancos traseiros, o uso dos cintos de segurança nos bancos adjacentes pode ser afetado.
- ◆ Não permita que crianças brinquem com cintos de segurança. Se o cinto de segurança estiver enrolado à volta do pescoço de uma criança, pode causar asfixia ou outros ferimentos graves ou mesmo fatais. Se isto acontecer e a fivela não puder ser libertada, o cinto de segurança pode ser cortado com uma tesoura.

### **Aviso:**

- ◆ Escolha a cadeira infantil certa de acordo com a idade, altura e peso do seu filho.
- ◆ Antes de conduzir, utilize os fechos para crianças e tranque as janelas do passageiro para evitar que as crianças abram acidentalmente as portas ou janelas.
- ◆ Ao instalar uma cadeira de criança no banco traseiro, ajuste os bancos dianteiros de modo a que não interfiram com a criança e com a cadeira de criança.
- ◆ Se a posição do banco do condutor causar inconvenientes ao uso e à instalação da cadeirinha infantil no banco traseiro atrás do condutor, instale a cadeirinha infantil no banco traseiro atrás do passageiro dianteiro.

### **Aviso (continua ção):**

- ◆ As cadeiras para crianças devem ser utilizadas correctamente, de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.
- ◆ Mesmo quando não estiver usando um sistema de retenção para criança, certifique-se de que ele esteja devidamente preso no banco. Não deixar uma cadeira de criança solta no veículo.

### **ATENÇÃO:**

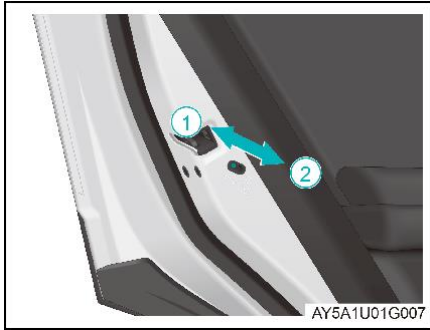
- ◆ Se o veículo for atingido com força devido a um acidente ou a outros motivos, o sistema de retenção para crianças pode sofrer danos imperceptíveis.

### **Sugestão:**

- ◆ Lembre-se sempre e obedeça às precauções, leis e regulamentos relativos a sistemas de retenção para crianças.
- ◆ Nem todas as cadeiras infantis são adequadas para este carro. Antes de utilizar ou comprar uma cadeira de criança, confirme se é adequada para este veículo.
- ◆ Assentos infantis têm fortes propriedades de contenção e envolvimento, por isso é recomendado usá-los desde o nascimento da criança, e cultivar a consciência e os hábitos das crianças de aceitar bancos infantis desde cedo. Se forem usados intermitentemente, as crianças podem ficar entediadas.



## Bloqueio para crianças



Quando houver crianças no banco de trás do veículo, rode o interruptor para a posição de fecho ② e feche a porta. Neste momento, a porta desse lado não pode ser aberta a partir do interior do carro, evitando que as crianças abram a porta acidentalmente.

Para desligar a função de fecho para crianças, abra a porta a partir do exterior do veículo e rode o interruptor para a posição de destrancado ①.

### **Aviso:**

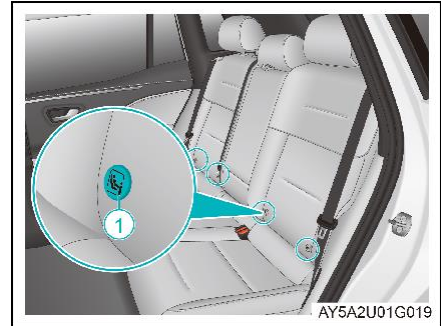
- ◆ Após a trava para crianças ser ligada, nunca deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas no carro. Uma vez que o veículo esteja travado, será difícil para as crianças ou as pessoas com deficiência saírem do veículo sozinhas para proteger sua própria segurança em uma emergência. Neste momento, o veículo travado tornará difícil para a equipe de resgate externa fornecer resgate.

### **ATENÇÃO:**

- ◆ Quando a trava para crianças estiver ligada, a maçaneta da porta traseira não poderá ser usada para abrir a porta traseira, mesmo que ela esteja destravada. Nesse caso, a porta traseira deve ser aberta de fora do veículo. Não puxe o puxador da porta traseira com demasiada força para evitar danos.

## Sistema de retenção para crianças i-Size (Europa)

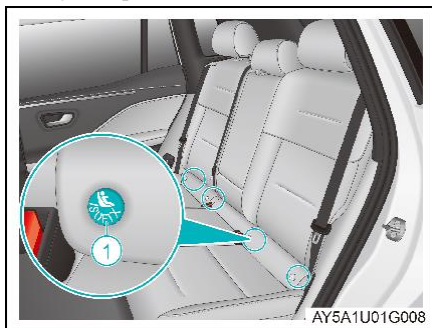
A interface i-Size é uma interface fixa que pode ser conectada rigidamente a uma cadeira infantil compatível com i-Size.



Existem 4 interfaces de fixação i-Size entre o encosto do banco traseiro e a almofada do banco, para instalar uma cadeira infantil. A etiqueta ① é utilizada para indicar a posição da interface de fixação i-Size.

## Sistema de retenção para crianças ISOFIX (regiões não europeias)

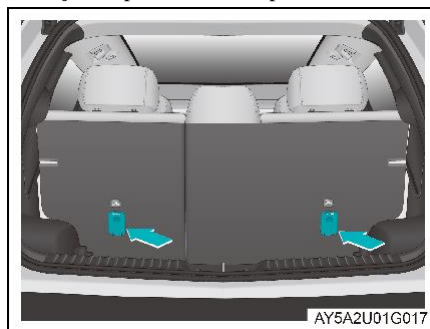
A interface ISOFIX é uma interface fixa que pode ser rigidamente ligada a uma cadeira de criança compatível com ISOFIX.



Existem 4 interfaces de fixação ISOFIX entre o encosto do banco traseiro e a almofada do banco, para instalar uma cadeira infantil. A etiqueta ① é utilizada para indicar a posição da interface de fixação ISOFIX.

## Dispositivo de proteção infantil Top Tether

A interface Top tether é um conector fixo que permite uma ligação suave a uma cadeira de criança compatível com Top tether.



As âncoras de fixação do dispositivo de proteção para crianças Top tether estão localizadas nos encostos dos bancos traseiros laterais.



## Instalação correcta de bancos de segurança para crianças (Europa)

Instalação de cadeira para criança com cinto de segurança

Os passos para instalar uma cadeira infantil com cinto de segurança são os seguintes:

1. Ajuste o banco dianteiro para a posição avançada e o encosto para a posição vertical.
2. Coloque uma cadeirinha para criança no banco traseiro.



3. Puxe o cinto de segurança, passe-o pela cadeirinha infantil no caminho correcto, insira a lingueta do cinto de segurança na fivela, confirme se está travada e certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido.
4. Use o peso do seu corpo para pressionar a cadeirinha infantil contra o banco, retraia o cinto de segurança e aperte-o para garantir que não haja folga.

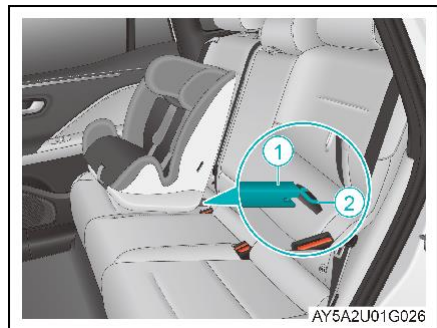


5. Tente empurrar e puxar a cadeirinha em diferentes direcções para garantir que ela esteja instalada com segurança.
6. Reposicione e ajuste os bancos dianteiros.

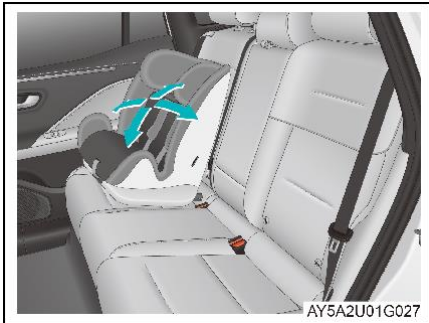
## Instalação de cadeiras de criança com dispositivos de protecção para crianças i-Size

As etapas para instalar uma cadeira infantil usando o sistema de retenção para crianças i-Size são as seguintes:

1. Ajuste o banco dianteiro para a posição avançada e o encosto para a posição vertical.
2. Levante a cortina entre o encosto e a almofada do banco.
3. Coloque uma cadeirinha para criança no banco traseiro.



4. Fixe correctamente o mecanismo de bloqueio inferior ① da cadeira de criança ao conector de fixação i-Size do banco traseiro ②.



5. Tente empurrar e puxar a cadeirinha em diferentes direcções para garantir que ela esteja instalada com segurança.
6. Reposicione e ajuste os bancos dianteiros.

**⚠️ Aviso:**

- ◆ Ao usar âncoras i-Size, certifique-se de que não haja objectos estranhos ao redor delas e que o cinto de segurança não esteja preso atrás do sistema de retenção para criança.
- ◆ Não utilize âncoras i-Size com um sistema de retenção infantil ou banco elevatório com cinto de segurança integrado se o peso total da criança mais o sistema de retenção infantil exceder 33 kg.
- ◆ Siga as instruções de instalação e precauções que acompanham a cadeirinha infantil que você comprou.

**ℹ️ Sugestão:**

- ◆ Ao instalar uma cadeira de segurança infantil, consulte o manual de instruções da cadeira e instale-a correctamente.
- ◆ Ao instalar uma cadeira infantil, se a cortina entre o encosto e a almofada do banco afectar a instalação da interface i-Size, pode colocar a cortina no espaço entre o encosto e a almofada do banco.
- ◆ Certifique-se de que o encosto da cadeirinha esteja nivelado com o banco do veículo. Se o apoio de cabeça do veículo impedir isso, o encosto pode ser levantado ou removido.
- ◆ Se for difícil instalar uma cadeira infantil maior, você pode mover o banco dianteiro para frente ou para trás ou ajustar a inclinação do encosto do banco dianteiro.



## Instalação correcta de bancos de segurança para crianças (regiões não europeias)

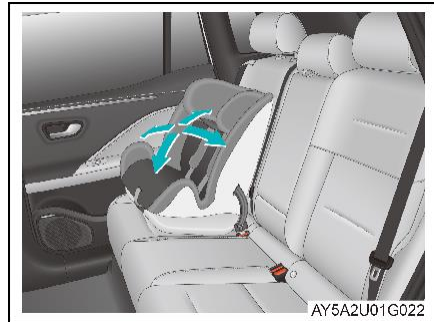
### Instalação de cadeira para criança com cinto de segurança

Os passos para instalar uma cadeira infantil com cinto de segurança são os seguintes:

1. Ajuste o banco dianteiro para a posição avançada e o encosto para a posição vertical.
2. Coloque uma cadeirinha para criança no banco traseiro.



3. Puxe o cinto de segurança, passe-o pela cadeirinha infantil no caminho correcto, insira a lingueta do cinto de segurança na fivela, confirme se está travada e certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido.
4. Use o peso do seu corpo para pressionar a cadeirinha infantil contra o banco, retraia o cinto de segurança e aperte-o para garantir que não haja folga.

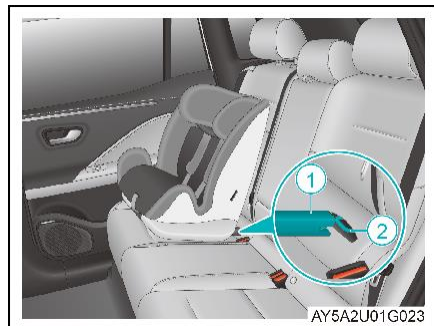


5. Tente empurrar e puxar a cadeirinha em diferentes direcções para garantir que ela esteja instalada com segurança.
6. Reposicione e ajuste os bancos dianteiros.

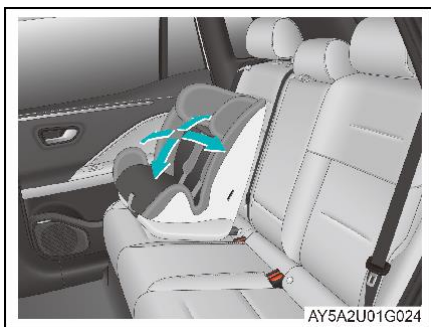
### Instalação de cadeiras de criança com dispositivos de protecção para crianças ISOFIX

As etapas para instalar uma cadeira infantil usando o sistema de retenção para crianças ISOFIX são as seguintes:

1. Ajuste o banco dianteiro para a posição avançada e o encosto para a posição vertical.
2. Levante a cortina entre o encosto e a almofada do banco.
3. Coloque uma cadeirinha para criança no banco traseiro.



4. Fixe correctamente o mecanismo de bloqueio inferior ① da cadeira de criança ao conector de fixação ISOFIX do banco traseiro ②.



5. Tente empurrar e puxar a cadeirinha em diferentes direcções para garantir que ela esteja instalada com segurança.
6. Reposicione e ajuste os bancos dianteiros.

**⚠️ Aviso:**

- ◆ Ao usar âncoras ISOFIX, certifique-se de que não haja objectos estranhos ao redor delas e que o cinto de segurança não esteja preso atrás do sistema de retenção para criança.
- ◆ Não utilize âncoras ISOFIX com um sistema de retenção infantil ou banco elevatório com cinto de segurança integrado se o peso total da criança mais o sistema de retenção infantil exceder 33 kg.
- ◆ Siga as instruções de instalação e precauções que acompanham a cadeirinha infantil que você comprou.

**ℹ️ Sugestão:**

- ◆ Ao instalar uma cadeira de segurança infantil, consulte o manual de instruções da cadeira e instale-a correctamente.
- ◆ Ao instalar uma cadeira infantil, se a cortina entre o encosto e a almofada do banco afectar a instalação da interface ISOFIX, pode colocar a cortina no espaço entre o encosto e a almofada do banco.
- ◆ Certifique-se de que o encosto da cadeirinha esteja nivelado com o banco do veículo. Se o apoio de cabeça do veículo impedir isso, o encosto pode ser levantado ou removido.
- ◆ Se for difícil instalar uma cadeira infantil maior, você pode mover o banco dianteiro para frente ou para trás ou ajustar a inclinação do encosto do banco dianteiro.
- ◆ Se a cadeira infantil interferir na posição projectada do encosto de cabeça do banco traseiro durante a instalação, o encosto de cabeça do banco traseiro poderá ser ajustado um nível acima para uma posição sem interferência.



## Informações sobre a adequação da instalação de bancos para crianças (Europa)

Posição fixa correspondente à cadeira de segurança para crianças

Posição sentada	Condutor	Passageiro da 1ª fila		2ª fila à esquerda	2ª fila do meio	2ª fila à direita
		Airbag do passageiro ligado	Airbag do passageiro desligado			
Posição de banco adequada para cintos universais (sim/não)	N/A	SIM Somente voltado para a frente	SIM	SIM	SIM	SIM
Posição de banco i-Size (sim/não)	N/A	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM
Posição de banco adequada para fixação lateral (L1/L2)	N/A	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
Maior fixação voltada para trás adequada (R1/R2X/R2/R3)	N/A	NÃO	NÃO	R1/R2X/ R2/R3	NÃO	R1/R2X/ R2/R3
Maior luminária frontal adequada (F2X/F2/F3)	N/A	NÃO	NÃO	F2X/F2/F3	NÃO	F2X/F2/F3



Posição sentada	Condutor	Passageiro da 1ª fila		2ª fila à esquerda	2ª fila do meio	2ª fila à direita
		Airbag do passageiro ligado	Airbag do passageiro desligado			
Maior banco elevatório adequado (B2/B3)	N/A	B2(a)	B2(a)	B2/B3	B2(a)	B2/B3
Adequado para apoiar pernas	N/A	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM

**i Sugestão:**

- ◆ Alguns bancos de segurança para crianças recebem uma classe de tamanho. Verifique sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e a etiqueta da cadeira de segurança para crianças. Para obter instruções sobre a instalação correcta, consulte o manual de instruções da cadeira de segurança para crianças.
- ◆ <sup>(a)</sup> Aplicável somente para instalação com cinto de segurança.



**Recomendações sobre cadeiras de segurança para crianças**

Estatura da Criança	Sistema de Retenção para Crianças	Direção da Viagem	Fixação
40 a 83 cm	Maxi Cosi Pebble 360	Voltado para trás	Cinto de Segurança
40 a 105 cm	Base Maxi Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360	Voltado para trás	i-Size + Suporte para Perna
100 a 150 cm	Britax Römer KidFix i- Sizea)	Voltado para a frente	i-Size+Cinto de Segurança
135 a 150 cm	Graco Booster Basic R129	Voltado para a frente	Cinto de Segurança

**a) Garantir:**

- ◇ i) o cinto de segurança está no SecureGuard, e: o cinto diagonal não está no SecureGuard, e;
- ◇ ii) a correia diagonal está no XP-PAD, e;
- ◇ iii) o SICT está instalado

É recomendável que o sistema de retenção para crianças seja fixado pelas ancoragens ISOFix.

** Sugestão:**

- ◆ Ao instalar uma cadeira de segurança infantil, consulte o manual de instruções da cadeira e instale-a correctamente.



## Informações sobre a adequação da instalação de bancos para crianças (regiões não europeias)

Posição fixa correspondente à cadeira de segurança para crianças

Item	Grupo de qualidade	Posição sentada			
		Passageiro da 1ª fila	2ª fila à esquerda	2ª fila do meio	2ª fila à direita
Para utilização em sistemas de retenção infantil "universais" quando instalados com os cintos de segurança do veículo	Grupo 0: <10kg	NÃO	SIM	SIM	SIM
	Grupo 0+: <13kg				
	Grupo I: 9~18kg	SIM	SIM	SIM	SIM
	Grupo II: 15~25kg				
Grupo III: 22-36 kg					
Sistemas de retenção infantil i-Size ou ISOFIX	≤150cm	NÃO	SIM	NÃO	SIM
Berço de transporte manual (L1, L2)	—	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO

Item	Grupo de qualidade	Posição sentada			
		Passageiro da 1ª fila	2ª fila à esquerda	2ª fila do meio	2ª fila à direita
R1, R2X, R2, R3	Grupo 0: <10kg	NÃO	R1, R2X, R2, R3	NÃO	R1, R2X, R2, R3
	Grupo 0+: <13kg				
	Grupo I: 9~18kg				
F2X, F2, F3	Grupo I: 9~18kg	NÃO	F2X, F2, F3	NÃO	F2X, F2, F3

Alguns bancos de segurança para crianças recebem uma classe de tamanho. Verifique sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e a etiqueta da cadeira de segurança para crianças. Para obter instruções sobre a instalação correcta, consulte o manual de instruções da cadeira de segurança para crianças.



### Recomendações sobre cadeiras de segurança para crianças

O modelo de cadeira de segurança para criança recomendado é o JoieEvery Stage FX.

As precauções de instalação são as seguintes:

- ◇ Ajuste do banco: Recomenda-se a montagem invertida.
- ◇ Ajuste do encosto de cabeça: Recomenda-se que o encosto de cabeça da cadeira de criança esteja nivelado com a altura dos ombros da criança.

#### Sugestão:



- ◆ Ao instalar uma cadeira de segurança infantil, consulte o manual de instruções da cadeira e instale-a correctamente.
- ◆ Para garantir melhor protecção e evitar que o encosto de cabeça do banco afecte o desempenho da cadeira infantil durante o uso, é recomendável remover o encosto de cabeça do banco na posição correspondente ao instalar a cadeira infantil.
- ◆ Se for difícil instalar uma cadeira infantil maior, você pode mover o banco dianteiro para frente ou para trás ou ajustar a inclinação do encosto do banco dianteiro.

## Ligar e desligar o veículo

### Ligar o veículo

Após destravar o veículo, abra qualquer porta, a tela de controlo central acende e a energia de todo o veículo liga automaticamente.

### Ar-condicionado com controlo remoto

A alimentação do veículo está desligada. Após premir o botão de bloqueio  da chave inteligente dentro do alcance efectivo, pressione rapidamente o botão de ligar o ar-condicionado do comando  à distância da chave inteligente e mantenha-o pressionado até que o pisca-pisca, o ar-condicionado seja ligado para o ajuste automático da temperatura.

### Entrada em estado de condução

Feche a porta, aperte o cinto de segurança, pise o pedal do travão, rode a alavanca de velocidades na coluna para seleccionar a mudança desejada e o veículo estará pronto para ser conduzido depois de a luz indicadora **READY** do instrumento se acender.


### Desligar o veículo

Após terminar a condução, pare o veículo, coloque a mudança em "P", peça ao passageiro da frente para sair do veículo e tranque o veículo.

### Manutenção do consumo de electricidade

Quando o condutor necessitar de manter os aparelhos eléctricos do veículo a funcionar durante uma saída temporária do veículo (por exemplo, se houver idosos ou crianças sentados no banco de trás em tempo quente e o ar-condicionado necessitar de ser ligado), estacione o veículo num local seguro, coloque a mudança em "P" e active a função power hold na interface de controlo do veículo do ecrã de controlo central. Se sair do veículo neste momento, a energia eléctrica do veículo não será desligada e os aparelhos eléctricos de bordo continuarão a funcionar.

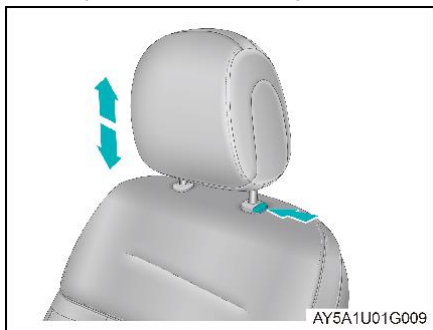
### Sugestão:

- ◆ Quando o condutor sai do veículo e ainda há um passageiro no banco do passageiro dianteiro, a energia do veículo não será desligada automaticamente e os aparelhos eléctricos de bordo permanecerão em condições de funcionamento.
- ◆ Quando a função de retenção de energia estiver activada, se o nível da bateria do veículo cair abaixo de 10%, o veículo desligará automaticamente a energia para economizar energia.
- ◆ Após a função power hold ser activada, o alarme anti-roubo e as funções de desbloqueio/bloqueio ativo inteligente não funcionarão, e o veículo poderá ser trancado usando a chave inteligente.
- ◆ Quando a porta é aberta, o veículo liga automaticamente a energia de todo o veículo. Se não houver condutor ou passageiro na fileira da frente, o veículo desliga automaticamente a energia de todo o veículo após um período de tempo para economizar electricidade.
- ◆ Após concluir a condução, mude a mudança para "P". Se o passageiro da frente sair do veículo sem o trancar, a energia eléctrica não será desligada automaticamente. Após um período, o veículo será desligado automaticamente para economizar energia.
- ◆ Quando o veículo estiver num estado de consumo de energia durante um longo período, será apresentada uma janela pop-up no ecrã de controlo central para o lembrar que o veículo se desligará automaticamente após 60 segundos.
- ◆ Quando o veículo estiver trancado, pressione longamente o controlo remoto da chave inteligente para ligar o ar-condicionado , e o ar-condicionado pode ser desligado pelo controlo remoto.
- ◆ A energia do veículo pode ser desligada através do ecrã de controlo central.



## Regulação do banco

### Regulação do apoio de cabeça



- ◇ Ajuste o encosto de cabeça para cima: Puxe o apoio de cabeça para cima, para a posição correcta.
- ◇ Ajuste o encosto de cabeça para baixo: Prima o botão do apoio de cabeça enquanto pressiona o apoio de cabeça para baixo até à posição correcta e, em seguida, solte o botão.
- ◇ Para remover o encosto de cabeça: Pressione o botão do encosto de cabeça e puxe o encosto de cabeça para cima ao mesmo tempo.
- ◇ Instale o encosto de cabeça: alinhe o encosto de cabeça com o orifício de montagem, pressione o encosto de cabeça para baixo até à posição bloqueada, pressione o botão do encosto de cabeça e solte o botão depois de pressionar o encosto de cabeça para baixo até à posição adequada.

### Regulação dos bancos dianteiros



- ◇ Empurre o interruptor de ajuste da posição do banco para frente e para trás ①, ajuste a posição do banco para frente e para trás.
- ◇ Mova a extremidade do interruptor de ajuste da posição do banco ① para cima ou para baixo para ajustar a altura do banco.
- ◇ Alterne o interruptor de ajuste do ângulo do encosto para frente e para trás ②, ajuste o ângulo do encosto.

### Dobragem do banco traseiro



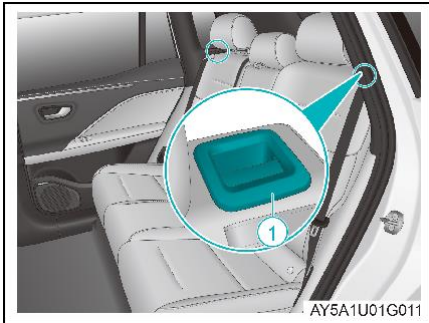
### Regulação do ângulo do encosto do banco

- ◇ Puxe a alça de dobramento do banco traseiro, puxe o encosto do banco traseiro para a frente ou empurre-o para trás até a posição apropriada e trave-o.

Dobrar e repor o encosto do banco traseiro

1. Regule os apoios de cabeça traseiros para a posição mais baixa.





2. Pressione as alças dobráveis nos lados esquerdo e direito do banco traseiro ①, destrave o encosto dos bancos traseiros.
3. Accione o encosto do banco traseiro para a frente para entrar em contacto com a almofada e rebata o encosto do banco traseiro.

Restaure o encosto do banco traseiro empurrando-o para trás em contacto com a almofada do banco até à posição bloqueada.

### Memória do banco do condutor

O banco do condutor principal tem uma função de memória do banco. Quando entra no automóvel e acciona o ecrã de controlo central, o banco do condutor principal ajusta-se automaticamente à posição associada.

Definição do método da memorização da posição da memória do banco do condutor principal:

1. Regular o banco para a posição correcta.
2. Accionar o ecrã de controlo central para confirmar que a posição actual está guardada.

### Memória do banco do passageiro

O banco do passageiro dianteiro tem uma função de memória do banco. Quando entra no automóvel e acciona o ecrã de controlo central, o banco do condutor ajusta-se automaticamente à posição associada.

Definição do método da memorização da posição da memória do banco do passageiro dianteiro:

1. Regular o banco para a posição correcta.

2. Accionar o ecrã de controlo central para confirmar que a posição actual está guardada.

### Função de boas-vindas ao banco\*

Após activar a função de boas-vindas do banco do condutor/passageiro através do ecrã de controlo central, abra a porta do condutor/passageiro quando o veículo estiver parado e em marcha "P". O banco do condutor/passageiro deslocar-se-á automaticamente para trás uma distância para facilitar a entrada e saída do condutor e dos passageiros do veículo. Após fechar a porta do condutor ou a porta do passageiro da frente, a porta do condutor ou a porta do passageiro da frente regressará automaticamente à posição original.



### Perigo:

- ◆ Não incline muito o encosto do banco, caso contrário, a parte do cinto de segurança abdominal pode deslizar sobre os quadris e apertar directamente o abdômen, ou a parte do cinto de segurança de ombro pode tocar o pescoço, aumentando o risco de ferimentos graves ou até mesmo de risco de vida em caso de acidente.
- ◆ É proibido andar com o banco dobrado ou no porta-bagagens enquanto o veículo estiver em movimento.
- ◆ Para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em uma colisão, certifique-se sempre de que os apoios de cabeça estejam correctamente colocados antes de dirigir.



### Aviso:

- ◆ Não ajuste o banco enquanto estiver dirigindo.
- ◆ Ao ajustar a posição do banco, tenha cuidado para não ferir outros passageiros.
- ◆ Certifique-se de que há espaço suficiente para os seus pés para evitar beliscões.
- ◆ Não coloque as mãos sob o banco ou perto de peças móveis para evitar beliscões.



### ATENÇÃO:

- ◆ Quando o encosto do banco dianteiro estiver na posição plana, é proibido sentar-se no encosto ou colocar objectos pesados sobre ele, caso contrário o banco poderá ser danificado.



### Atenção (continuação):

- ◆ Ao rebater e voltar a colocar os encostos dos bancos traseiros, tenha o cuidado de operar lentamente para evitar danos nos cintos de segurança traseiros ou avarias devido ao rápido rebatimento e elevação dos encostos.

### Sugestão:

- ◆ Os bancos dianteiros podem ser ajustados através da tela de controlo central.
- ◆ A massagem no banco dianteiro pode ser definida através da tela de controlo central.
- ◆ A função de boas-vindas do banco pode ser definida por meio da tela de controlo central.
- ◆ Após ajustar a posição do banco dianteiro, o ecrã de controlo central solicitará que você salve a nova posição. Se não precisar atualizar a posição da memória, ignore o prompt.
- ◆ Quando a posição do banco é perdida, posição da memória não pode ser recuperada ou a função de boas-vindas do banco falha, você pode operar o interruptor físico de acordo com os comandos no ecrã de controlo central para bloquear a rotação e aprender.
- ◆ Por um período de tempo após uma colisão, os bancos elétricos não podem ser ajustados.
- ◆ O encosto do banco traseiro adota um design de rebatimento dividido 4/6. Quando necessita de rebater um único encosto de banco, basta puxar para cima a fivela de rebatimento do banco traseiro no lado correspondente.

## Regulação do espelho retrovisor exterior

### Regulação do espelho retrovisor exterior

Clique no modelo do automóvel na interface principal do ecrã de controlo central para aceder à interface de controlo dos espelhos retrovisores exteriores de "Meu Veículo" e rode o volante para ajustar a lente do espelho retrovisor exterior para o ângulo adequado.

#### Memória do espelho retrovisor exterior

Os espelhos retrovisores exteriores têm uma função de memória. Ao acciona o ecrã de controlo central depois de entrar no automóvel, os espelhos retrovisores exteriores ajustam-se automaticamente à posição associada.

Método de definir a posição da memória de espelhos retrovisores exteriores:

- ◇ Seleccione o ajuste da posição da memória no ecrã de controlo central, ajuste o espelho exterior no ângulo apropriado utilizando o rolo do volante e confirme para guardar a posição actual.

#### Perigo:

- ◆ É proibido ajustar os espelhos retrovisores externos durante a condução.
- ◆ As imagens dos objectos refletidas pelos espelhos externos são menores do que realmente são, e a distância real entre os objectos e o veículo será menor do que parece. Não provoque um acidente se estimar incorrectamente a distância em relação ao veículo que circula atrás de si.

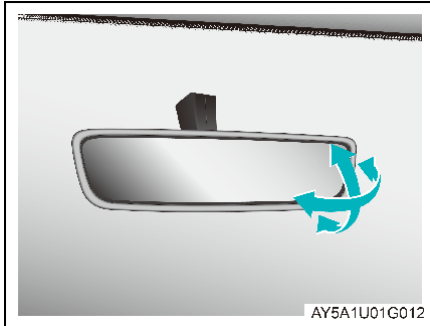
#### Sugestão:

- ◆ Se você ajustar a posição dos espelhos retrovisores exteriores, o ecrã de controlo central solicitará que você salve a nova posição. Se não precisar atualizar a posição da memória, ignore o prompt.



## Regulação do espelho retrovisor interior

Antes de conduzir, é necessário ajustar o espelho retrovisor interior para o ângulo correcto.



Regule o espelho retrovisor interior para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para obter a melhor posição de visão traseira.

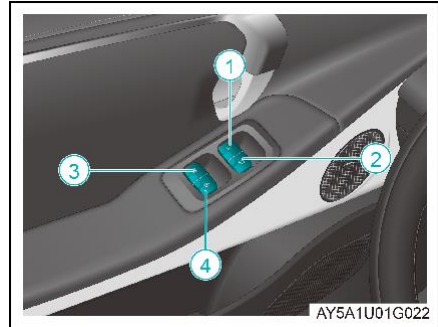
Quando as luzes traseiras do veículo são demasiado fortes, o espelho retrovisor interior antirreflexo automático ajusta automaticamente o efeito de reflexão do espelho para melhorar o fenómeno de encandeammento.

### Perigo:

◆ É proibido ajustar os espelhos retrovisores internos durante a condução.

## Controlo de janelas

### Introdução aos botões de janelas eléctricas do condutor



- ① Botão de janela eléctrica do lado do condutor
- ② Botão de janela eléctrica do lado do passageiro dianteiro
- ③ Botão de janela eléctrica traseira esquerda
- ④ Botão de janela eléctrica traseira direita

### Regulação da janela do lado do condutor

Premir ou puxar ligeiramente o botão da janela correspondente e manter premido. Ajustar a janela para a posição pretendida e soltar.

Pressionando ou puxando para cima o botão correspondente da janela para além do ponto de pressão e depois soltando-o, e a janela abre-se ou fecha-se automaticamente. (Um toque para cima ou para baixo)

Durante o processo de um toque para cima ou para baixo, a operação do botão pode manter a janela na posição actual.

### Função anti-beliscão de janelas

Se o vidro da janela for obstruído enquanto sobe automaticamente, ele parará de subir e imediatamente descerá uma certa distância.

 **Aviso:**

- ◆ O condutor é responsável pela operação de todas as janelas elétricas, incluindo aquelas operadas pelos passageiros. Proibir que as crianças accionem as janelas elétricas para evitar que estas prendam as crianças ou outros passageiros.
- ◆ Quando houver crianças no veículo, é recomendável activar a função de bloqueio de janelas do passageiro.
- ◆ Ao operar as janelas do veículo, certifique-se de que nenhuma parte do corpo do condutor ou do passageiro fique presa ou ferida.
- ◆ É proibido testar intencionalmente a função anti-beliscão por qualquer método.
- ◆ A função de anti-beliscão pode não funcionar quando a janela estiver prestes a fechar completamente.

 **ATENÇÃO:**

- ◆ É proibido operar 2 ou mais janelas ao mesmo tempo, ou o veículo poderá ser danificado.
- ◆ Não use o botão da janela elétrica da porta dianteira esquerda e outros botões da janela elétrica do lado do passageiro para operar a mesma janela em direcções opostas, caso contrário, a janela elétrica pode parar de funcionar.
- ◆ Executar continuamente operações de um toque para cima ou para baixo várias vezes em um curto período de tempo pode fazer com que a função falhe temporariamente.
- ◆ Accionar a função de anti-beliscão da janela várias vezes em um curto período de tempo pode fazer com que ela falhe.
- ◆ Quando a função de um toque para cima ou para baixo ou anti-beliscão falha, é necessária uma operação de inicialização para restaurar a função. (Para mais informações, consulte a secção "Tratamento de emergência - Emergência do proprietário - Inicialização da janela").


 **Sugestão:**

- ◆ A abertura e o fechamento das janelas podem ser controlados através da tela de controlo central.
- ◆ O bloqueio das janelas pode ser controlado através da tela de controlo central.
- ◆ A abertura e o fechamento das janelas podem ser controlados por voz.
- ◆ A janela do lado do passageiro é usada da mesma forma que a janela do lado do condutor.
- ◆ Após sair do veículo, se alguma janela estiver aberta, as quatro janelas fecharão automaticamente quando o veículo detectar chuva.
- ◆ Quando o veículo estiver desligado, se alguma janela não estiver completamente fechada (a função de fecho automático de janelas ao trancar o carro não estiver activada), instrumento accionará um lembrete de janela não fechada quando a porta principal do condutor for aberta.
- ◆ Antes de sair do veículo, verifique se as janelas estão fechadas.



## Controlo do para-sol

### Abrir e fechar o para-sol

Clique no botão do ecrã de controlo central para entrar na interface de controlo de abertura e fecho "Meu Veículo" , clique no botão suave de abertura ou fecho do para-sol, e o para-sol abrirá ou fechará automaticamente. Durante o movimento do para-sol, clique no botão de pausa e para-sol pára de se mover.

### Função anti-beliscão do para-sol

Se o para-sol for obstruído durante o fecho automático, ele pára de fechar e abre-se imediatamente a uma certa distância.

#### Aviso:

- ◆ O condutor é responsável pela operação do para-sol, incluindo a dos passageiros. Para evitar um acionamento acidental (especialmente causado por crianças), não permita que as crianças accionem o para-sol, pois este pode prender as crianças ou outros passageiros.
- ◆ Ao operar o para-sol, certifique-se de que nenhuma parte do corpo do passageiro fique presa.
- ◆ Nunca aperte intencionalmente nenhuma parte do seu corpo para activar o recurso antibeliscão.
- ◆ Se um objecto ficar preso quando o para-sol estiver prestes a fechar completamente, a função anti-beliscão pode não funcionar.

#### ATENÇÃO:

- ◆ Se a função de abertura e fechamento automático do para-sol falhar, pode aprender de acordo com a operação de inicialização para restaurar a função de abertura e fechamento automático. (Para mais informações, consulte a secção "Tratamento de emergência - Emergência do proprietário - Inicialização do para-sol")

#### Atenção(continuação):

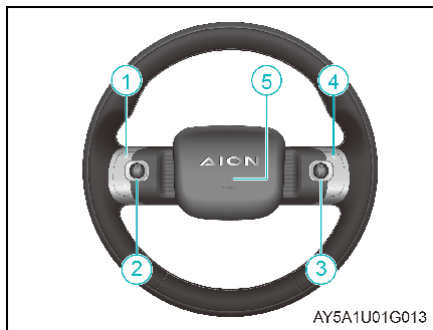
- ◆ Se a função anti-beliscão do para-sol falhar, você pode aprender de acordo com a operação de inicialização para restaurar a função anti-beliscão do para-sol. (Para mais informações, consulte a secção "Tratamento de emergência - Emergência do proprietário - Inicialização do para-sol")

#### Sugestão:

- ◆ A abertura e o fechamento do guarda-sol podem ser controlados por voz.



## Controlo do volante



### ① Botão esquerdo do volante

- : Prima brevemente para atender e mantenha premido para rejeitar as chamadas Bluetooth quando houver uma chamada recebida; Pressione rapidamente para desligar as chamadas Bluetooth durante uma chamada; Quando não houver nenhuma chamada recebida, pressione para entrar na interface de discagem do telefone/interface de configuração do Bluetooth.

-\*: Prima brevemente para aceder à função de atalho, prima longamente para aceder à definição da função de atalho.

### ② Rolo do volante esquerdo

- Percorra para cima e para baixo para ajustar o volume, deslize para a esquerda e para a direita para alternar as faixas e prima para pausar/reproduzir.

### ③ Rolo do volante direito

- Deslocar para cima e para baixo para ajustar a velocidade de cruzeiro, alternar esquerda/direita para ajustar a distância de seguimento, premir brevemente OK/premir demoradamente para inicializar a pressão dos pneus.

### ④ Botão direito do volante

- : Voz para acordar/terminar.

-\*: Prima brevemente para aceder à função de atalho, prima longamente para aceder à definição da função de atalho.

### ⑤ Logotipo do alto-falante

- Pressione esta área e a buzina soará solte-a para parar.

### Sugestão:

- ◆ Dependendo da configuração, os botões do volante podem ser diferentes. Consulte a configuração real do veículo.
- ◆ Algumas funções dos botões do volante só podem ser realizadas quando certas condições são atendidas.

### Definições de funções de atalho do volante



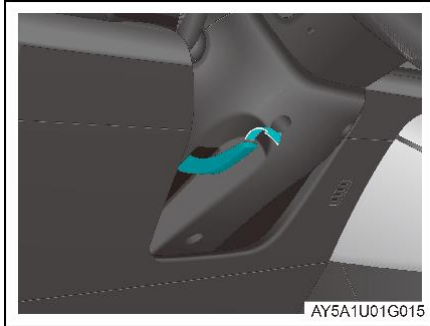
Pressione longamente a tecla \* do lado esquerdo/direito, a interface do ecrã de controlo central salta para o item de configuração do botão personalizado esquerdo/direito, seleccione a função de atalho necessária e conclua a configuração.

O botão \* esquerdo serve por defeito para alternar a VISUALIZAÇÃO do instrumento, e o botão \* direito serve por defeito para alternar a fonte de áudio com um toque.



## Ajuste do volante

Antes de conduzir, ajuste o volante na posição correcta para uma condução mais confortável e segura do veículo.



1. Empurre a alavanca de bloqueio do volante para baixo para o desbloquear.
2. Ajuste o volante para cima e para baixo, para a frente e para trás até à posição desejada.
3. Puxe para trás a pega de bloqueio do volante para bloquear o volante.

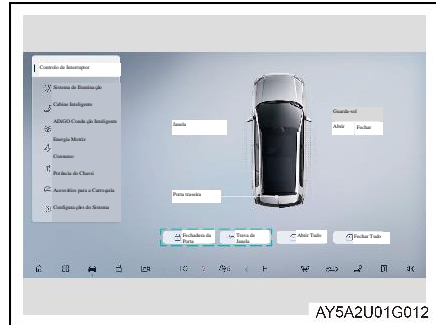


### Perigo:

- ◆ É proibido ajustar o volante durante a condução, caso contrário o condutor pode conduzir o veículo de forma incorrecta e provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou mesmo fatais.
- ◆ Após ajustar o volante, certifique-se de que este esteja bem travado; caso contrário, o volante pode se mover repentinamente e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo risco de vida.

## Bloqueio de portas no interior do veículo

Bloqueio de portas através do ecrã de controlo central



Antes de conduzir, trancar as portas através do ecrã de controlo central.

### Bloqueio da velocidade

Quando a função de bloqueio de velocidade é activada através do ecrã de controlo central, as portas trancam-se automaticamente quando a velocidade do veículo atinge um determinado valor com as portas correctamente fechadas.



### Sugestão:

- ◆ Quando uma porta não estiver fechada, um lembrete aparecerá no instrumento.
- ◆ Quando a função de bloqueio de velocidade do veículo estiver habilitada, se ocorrer uma colisão, a porta pode não ser destravada em condições extremas. Consulte "Tratamento de emergência - Emergência do proprietário - Desbloqueio/bloqueio de emergência - Desbloqueio de colisão".



## Carregamento sem fios para telemóveis

### Ligar e desligar o carregamento sem fios de telemóveis

Com todas as portas fechadas, clique no ícone



no canto superior direito do ecrã de controlo central para abrir a interface de controlo de carregamento sem fios. Ligue ou desligue a função de carregamento sem fios na interface de controlo.

### Carregamento sem fios para telemóveis



Coloque um telemóvel compatível com carregamento sem fios na área de carregamento sem fios. Para garantir uma boa experiência de carregamento sem fios, é recomendável colocar o telefone o mais próximo possível da saída de ar na parte traseira da área de carregamento e alinhar a bobina de carregamento do telefone com a área do ícone de carregamento.

### Exibição do estado de carregamento sem fios de telemóveis

O estado de funcionamento do carregamento sem fios de telemóveis é apresentado no canto superior direito do ecrã de controlo central da seguinte forma:

Ícone	Informações do estado
	Função do carregamento desactivada
	O carregamento está ligado e o telemóvel não está a carregar
	A carregar ou carregamento completo

Ícone	Informações do estado
	Falha na função de carregamento
	A função de carregamento está desactivada e não pode ser utilizada temporariamente

### ⚠️ Aviso:

- ◆ Antes de carregar, certifique-se de que não haja cartões de crédito, cartões bancários, cartões de ônibus, carteiras de identidade ou outros itens magnéticos na área de carregamento, ou poderão ser danificados durante o processo de carregamento.
- ◆ Antes de carregar, certifique-se de que não haja objectos metálicos estranhos, como moedas, chaves e anéis na área de carregamento, ou podem aquecer durante o processo de carregamento e representar um risco à segurança.
- ◆ Se você encontrar objectos metálicos estranhos na área de carregamento durante o carregamento, não os remova imediatamente com as mãos para evitar queimaduras. Deve desligar a função de carregamento sem fios do seu telemóvel e esperar que este arrefeça antes de retirar o objecto estranho.
- ◆ Ao dirigir, é proibido verificar o estado de carregamento do telemóvel para evitar acidentes de trânsito.
- ◆ Não deixe seu telemóvel carregando no carro quando não houver ninguém no carro.

### ⓘ ATENÇÃO:

- ◆ Evite derramar líquidos na área de carregamento para não danificar o módulo de carregamento sem fio do telefone.
- ◆ Não espalhe objectos pequenos, como pedras pequenas, areia, migalhas de pão e pedaços de papel na área de carregamento para evitar que entrem no ventilador interno e causem ruídos anormais ou danos.



### **i Atenção (continuação):**

- ◆ Não coloque objectos pesados na área de carregamento sem fio do telemóvel para evitar danificar o módulo de carregamento sem fio do telemóvel.
- ◆ Quando o carregamento sem fio do telemóvel falhar, clique no ícone de carregamento sem fio e um prompt de falha correspondente aparecerá. Pode seguir os prompts para solucionar o problema. Se não puder ser eliminado, pare de o utilizar e contacte um ponto de vendas da GAC AION para reparação.

### **i Sugestão:**

- ◆ Somente celulares que suportam carregamento sem fio podem usar a função de carregamento sem fio.
- ◆ A função de carregamento sem fio pode afectar a operação normal de dispositivos médicos implantados, incluindo marcapassos. Consulte seu médico para precauções relevantes antes de usar esta função.
- ◆ Apenas um telemóvel pode ser carregado por vez, com potência máxima de carregamento de 50 W.
- ◆ Uma capa de telemóvel muito grossa pode resultar em desempenho de carregamento reduzido ou falha no carregamento.
- ◆ O carregamento sem fio pode parar quando a temperatura estiver muito alta e ser retomado quando a temperatura cair.
- ◆ Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telemóveis pode parar de carregar intermitentemente. Se o telemóvel se desviar da área de carregamento, você precisa movê-lo de volta para a área de carregamento.

### **i Sugestão (continuação):**

- ◆ A função de carregamento sem fio de telemóveis requer a participação conjunta de veículos e telemóveis. Se houver um mau funcionamento no veículo ou no telemóvel, o carregamento pode falhar.
- ◆ O serviço de garantia não estará disponível para utilização anormal (por exemplo, bobinas de carregamento sem fios externas, etc.) ou para desmontar ou modificar o sistema de carregamento sem fios.
- ◆ O carregamento sem fios pode ser interrompido por um curto período de tempo quando o pedal do travão é premido e a porta é fechada.




## Controlo do ar condicionado

### Zona do controlo rápido do ar condicionado

A área de controlo rápido do ar condicionado na parte inferior do ecrã de controlo central pode ligar rapidamente o ar condicionado. Após ligá-lo, mantenha premido ou mantenha premido e arraste o número da temperatura ou do volume de ar directamente para visualizar os controlos de ajuste rápido. Deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar rapidamente a temperatura do ar condicionado ou o volume de ar.

### Ligar e desligar o ar condicionado

Quando o ar condicionado está desligado, clique no botão suave "Ligar o ar condicionado" na área de controlo rápido do ar condicionado no ecrã de controlo central para ligar o ar condicionado.

Quando o ar-condicionado estiver ligado, clique no botão virtual na interface de controlo do ar condicionado  no ecrã de controlo central para o desligar.


#### Sugestão:


- ◆ No modo AUTO, ao ajustar o volume de ar, o modo de saída de ar e outras definições do ar condicionado, o modo AUTO ser áncerrado.


### Regulação do ar condicionado


Em qualquer interface do ecrã de controlo central, clique no número da temperatura ou do caudal de ar da área de controlo rápido do ar condicionado na parte inferior para entrar na interface de controlo do ar condicionado e definir o ar condicionado.


- ◇ Deslize a área de controlo da temperatura da interface de controlo do ar-condicionado para ajustar a temperatura.
- ◇ Deslize a área de controlo do fluxo de ar da interface de controlo do ar-condicionado para ajustar o fluxo de ar


 Ligar ou desligar o ar condicionado


 Ligar o modo automático


 Ligar ou desligar o compressor do ar condicionado


 Ligar o modo de poupança de energia do ar condicionado


 Ligar o modo de sopro de pé do ar condicionado


 Ligar o modo de sopro facial do ar condicionado

 Ligar o modo de sopro de janela do ar condicionado

 Mudança de modo do ciclo de ar condicionado

 Ligar ou desligar a função de descongelação e desembaciamento do pára-brisas dianteiro

 Ligar ou desligar a função de descongelação e desembaciamento do pára-brisas dianteiro/dos espelhos retrovisores externos

 Ativar ou desactivar o modo de sincronização da temperatura do condutor e passageiro principal

### Aquecimento, arrefecimento ou ventilação rápidos

Quando for necessário arrefecer ou aquecer rapidamente o interior do veículo, pode seleccionar a cena Arrefecimento Rápido ou Aquecimento Rápido.

Quando a ventilação for necessária, pode seleccionar a cena de ventilação.

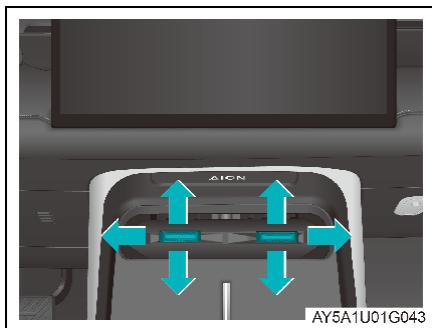
### Desinfecção remota com um toque

Quando o veículo estiver parado e a bateria estiver em boas condições, depois de ligar a função de desinfecção remota com um toque através da AION APP, o sistema de ar condicionado purifica o ar no interior do veículo através de alta temperatura e filtragem, criando uma cabine ecológica saudável para si.



## Distribuição e funcionamento de saídas de ar

Saída de ar dianteira



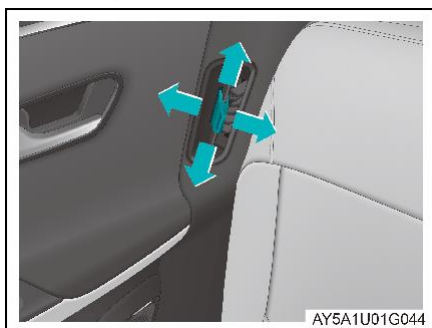
- ◇ Alterne a forquilha da saída de ar dianteira para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do sopro da saída de ar dianteira.
- ◇ Alternar o garfo de saída de ar para a esquerda ou para a direita para a posição limite para controlar a saída de ar para a abertura máxima ou fechar a saída de ar.



### Sugestão:

- ◆ Os métodos de ajuste das saídas de ar dianteiras são geralmente os mesmos, e aqui tomamos como exemplo a saída de ar central dianteira.

Saída de ar traseira (modelos com geladeira automotiva)

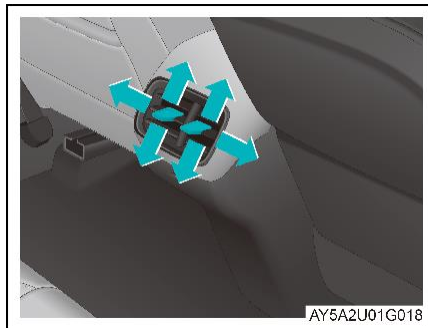


- ◇ Alterne a forquilha da saída de ar traseira para cima e para baixo, para a esquerda e

para a direita, para ajustar a direção do sopro da saída de ar traseira

- ◇ Alternar o garfo de saída de ar para cima ou para baixo para a posição limite para controlar a saída de ar para a abertura máxima ou fechar a saída de ar.

Saída de ar traseira (modelos sem geladeira automotiva)



- ◇ Alterne a forquilha da saída de ar traseira para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do sopro da saída de ar traseira
- ◇ Alternar o garfo de saída de ar para a esquerda ou para a direita para a posição limite para controlar a saída de ar para a abertura máxima ou fechar a saída de ar.



### Aviso:

- ◆ A circulação de ar prolongada fará com que o dióxido de carbono se acumule no carro, o que não ajuda o condutor a ficar acordado.
- ◆ Usar a recirculação de ar em climas frios ou chuvosos pode fazer com que os vidros embacem, afectando sua visão ao dirigir.
- ◆ Usar a função de descongelação/desembaciamento dianteiro pode causar congelamento na parte externa do para-brisa dianteiro, afectando sua visão enquanto dirige.

### Sugestão:

- ◆ No modo AUTO, quando a temperatura da safla de ar é alta, a maior parte do ar condicionado é soprado em direcção aos pés, e quando a temperatura da safla de ar é baixa, a maior parte do ar condicionado é soprado em direcção ao rosto.
- ◆ Quando o ar condicionado estiver ligado, clique no botão A/C no ecrã de controlo central e o sistema de ar condicionado sairá do resfriamento e soprará ar natural.
- ◆ Se a função de descongelação/desembaciamento do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos não for desligada manualmente, desligará automaticamente após funcionar por um período de tempo.
- ◆ A temperatura exibida no ecrã de controlo central é o valor alvo da temperatura definida, não o valor real medido da temperatura dentro do veículo.
- ◆ Para garantir uma distribuição ideal do ar, certifique-se de que todas as saflas de ar do veículo estejam abertas.
- ◆ Pode controlar o interruptor do ar condicionado, a definição de temperatura, a definição da velocidade do vento, etc. por voz.

### Sugestão (continuação):

- ◆ Quando o veículo entra no modo de direcção de economia de energia ou economia extrema de energia, o ar condicionado também entra no estado de economia de energia ECO.
- ◆ Após activar a função de desinfecção com um botão, todas as portas e janelas devem ser fechadas e certifique-se de que não há pessoas ou animais de estimação, alimentos ou itens inflamáveis no carro.
- ◆ Ao usar a desinfecção de um botão no verão, é recomendável deixar o veículo parado por 30 min antes de entrar no carro.
- ◆ Durante o processo de desinfecção, outras operações remotas não podem ser realizadas. Aguarde até que a desinfecção seja concluída antes de realizar outras operações remotas.
- ◆ Baixe e instale a AION APP com antecedência e vincule suas informações pessoais para garantir o uso normal da função de desinfecção remota com um toque.
- ◆ A função de autosecagem do ar condicionado pode ser ligada através do ecrã de controlo central para evitar a humidade no sistema de ar condicionado e inibir mofo.
- ◆ Quando o conteúdo de PM<sub>2,5</sub> no carro é demasiado elevado e o ar condicionado está desligado, será apresentada uma caixa de aviso no ecrã de controlo central para o lembrar de ligar o ar condicionado.
- ◆ Quando a temperatura externa estiver abaixo de 5 °C, a função de para-brisa aquecido pode ser ligada ou desligada pressionando o botão suave de descongelação e desembaciamento do para-brisa. Se a função de aquecimento do para-brisa dianteiro não tiver sido desligada artificialmente (por exemplo, premindo novamente o botão suave de descongelação e desembaciamento do para-brisa dianteiro, mudando o modo de safla de ar do ar condicionado, desligando o ar condicionado, etc.), será desligada automaticamente após um período de funcionamento contínuo. O para-brisa dianteiro aquecido desliga-se automaticamente quando o veículo é desligado.





## Aquecimento do volante\*

Ao ligar a alimentação de todo o veículo, é possível ligar ou desligar a função de aquecimento do volante através do ecrã de controlo central.

### **Aviso:**

- ◆ Se você for sensível a mudanças de temperatura, não use a função de aquecimento do volante para evitar queimaduras ou desconforto.

### **ATENÇÃO:**

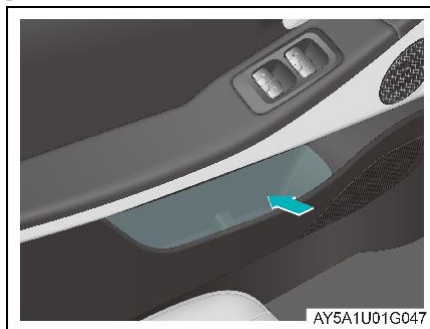
- ◆ Se a função de aquecimento do volante estiver ligada e a temperatura do volante não mudar ou ficar quente por muito tempo, você deve desligar a função de aquecimento do volante imediatamente e entrar em contato com um ponto de vendas da Hyptec para inspeção a tempo.

### **Sugestão:**

- ◆ Quando a bateria do veículo estiver fraca, o aquecimento do volante poderá ser desativado.

## Espaço de armazenamento

Caixa de armazenamento do painel interior da porta



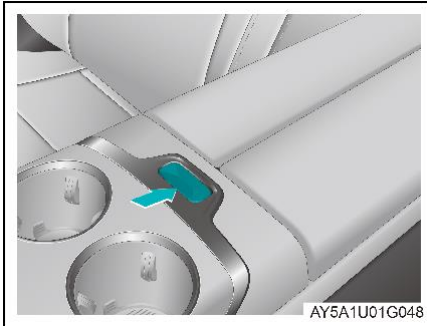
A caixa de armazenamento no painel interior da porta é utilizada para armazenar mapas, garrafas de bebidas, etc.

### **ATENÇÃO:**

- ◆ Ao armazenar bebidas na caixa de armazenamento do painel interior da porta, certifique-se de que ele esteja selado para evitar que líquidos derramem durante a condução.



### Caixa de armazenamento do apoio de braço central dianteiro

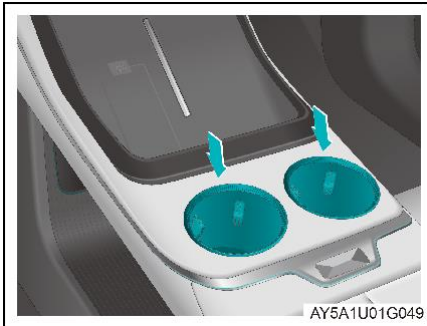


Prima o botão de desbloqueio da tampa da caixa de arrumação para abrir a caixa de armazenamento do apoio de braço central.

#### **Aviso:**

- ◆ Durante a condução, certifique-se de que a caixa de armazenamento do apoio de braço central esteja fechada.

### Porta-copos dianteiro



O porta-copos dianteiro é para guardar copos ou garrafas de bebidas, etc.

#### **ATENÇÃO:**

- ◆ Ao colocar um copo de água ou uma garrafa de bebida, certifique-se de que esteja selado para evitar que líquidos derramem durante a condução.

### Porta-copos traseiro

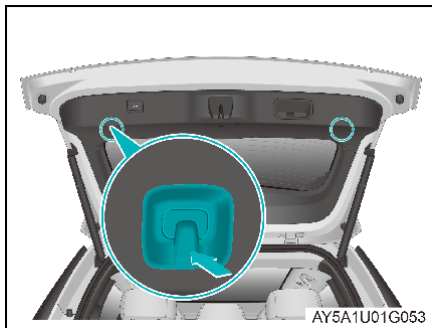


O porta-copos traseiro encontra-se no apoio de braços central traseiro e são utilizados com o apoio de braços para baixo.

#### **ATENÇÃO:**

- ◆ Ao colocar um copo de água ou uma garrafa de bebida, certifique-se de que esteja selado para evitar que líquidos derramem durante a condução.
- ◆ Antes de recolocar o apoio de braço central traseiro, certifique-se de que não haja nada no porta-copos traseiro.

### Gancho de acabamento da porta traseira

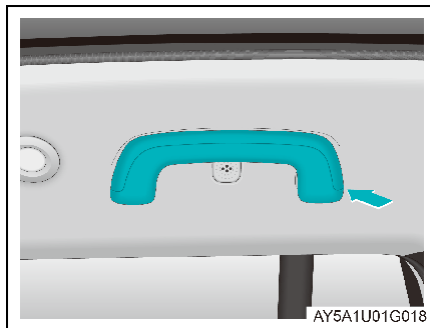


O gancho de acabamento da porta traseira só pode ser utilizado para ajudar a pendurar objectos leves, como tecidos publicitários.

#### **Aviso:**

- ◆ Quando a porta traseira estiver aberta, não pendure objectos pesados no gancho para evitar ferimentos causados por apertos causados pela porta traseira quando ela fechar repentinamente.
- ◆ Porta traseira elétrica (poste elétrico), porta traseira aberta, ambiente de alta temperatura: a carga total máxima dos dois ganchos é de 2,0 kg; À temperatura ambiente, o peso máximo combinado dos dois ganchos é de 3,0 kg.

### Pegas de segurança



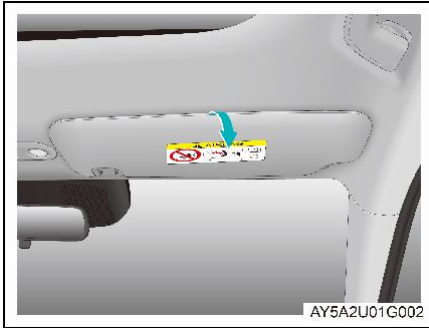
Quando o veículo estiver a andar depressa ou em estradas irregulares, utilize as pegas de segurança para manter o seu corpo equilibrado.

#### **ATENÇÃO:**

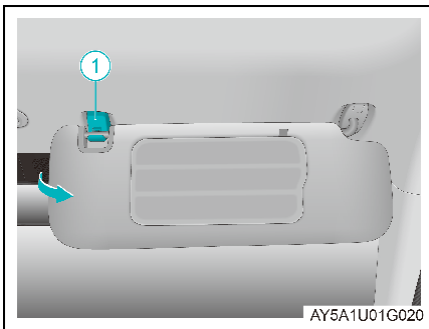
- ◆ Não puxe a pega de segurança ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.
- ◆ Não pendure objectos pesados na pega de segurança.



## Para-sol



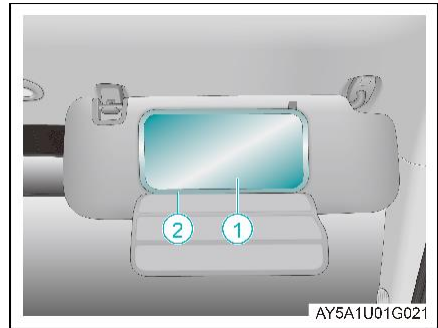
O para-sol está situado por cima da parte superior do condutor e copiloto. Baixe a para-sol para bloquear a luz brilhante da frente.



Após baixar o para-sol, solte-o do gancho de fixação ① e rode-o em direção à janela lateral para bloquear a luz ofuscante lateral.

## Espelho de maquilhagem e luz de toucador

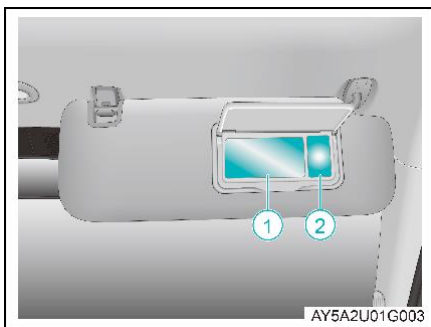
O espelho de maquilhagem e a luz de presença estão situados no para-sol, baixe o para-sol e levante a cobertura do espelho de maquilhagem para utilizar o espelho de maquilhagem e a luz de toucador.



Espelho de maquilhagem e luz de toucador (espelho de maquiagem grande)

- ① Espelho de maquiagem
- ② Luz de toucador

- Levante a tampa do espelho de maquilhagem e a luz de toucador acende-se automaticamente.

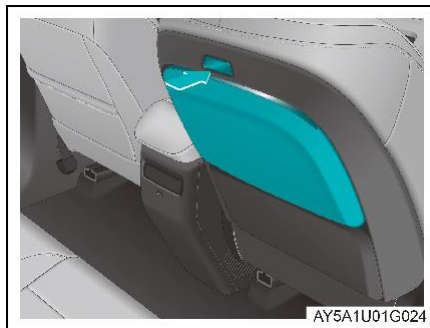


Espelho de maquiagem e luz de toucador (espelho de maquiagem comum)

- ① Espelho de maquiagem
- ② Luz de toucador

- Levante a tampa do espelho de maquiagem e a luz de toucador acende-se automaticamente.

## Mesa pequena



Pressione o botão de desbloqueio, a mesa pequena saltará um pouco para fora e será puxada para cima lentamente até ficar plana.

### ⚠ Aviso:

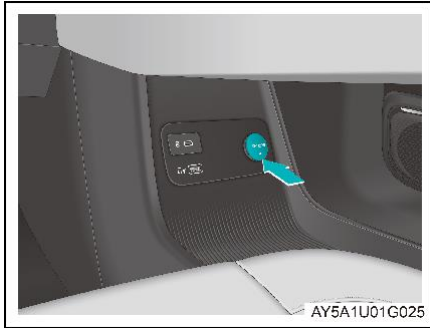
- ◆ A mesa pequena só pode ser usada quando o carro estiver estacionado. É proibido abri-la durante a condução, caso contrário, pode causar ferimentos graves.
- ◆ Ao abrir e fechar a mesa pequena, tenha cuidado para não prender as mãos.

### ℹ Sugestão:

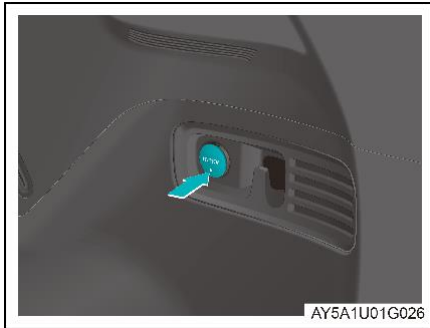
- ◆ A capacidade máxima de carga da mesa pequena é de 10 kg. Não a utilize com excesso de peso.



## Conector de alimentação de 12V



Conector de alimentação de 12V do subpainel do instrumento



Conector de alimentação de 12V do porta-bagagens

Entre no veículo, abra a tampa de proteção do conector de alimentação de 12V e ligue o equipamento elétrico para utilizar a fonte de alimentação de 12 V.

### **Aviso:**

- ◆ Quando sem ninguém no carro, é proibido usar o conector de alimentação de 12V.
- ◆ Não permita que crianças usem ou brinquem com o conector de alimentação de 12V.
- ◆ A tensão de saída da interface de energia é de 12 V, e a potência máxima de saída é de 120 W. É proibido usar aparelhos elétricos com potência superior a 120 W.

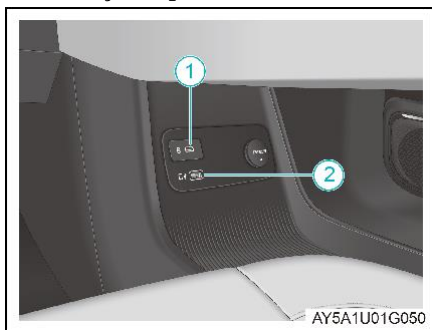
### **ATENÇÃO:**

- ◆ Ao dar partida no veículo ou desligá-lo, desconecte os dispositivos elétricos conectados ao conector de alimentação de 12V para evitar danos aos dispositivos elétricos devido a flutuações de tensão.
- ◆ Não insira objectos estranhos no conector de alimentação de 12V.
- ◆ Não derrame água ou outros líquidos no conector de alimentação de 12V.
- ◆ É proibido desmontar ou modificar o conector de alimentação de 12V.
- ◆ Para evitar que equipamentos elétricos interfiram no sistema eletrônico do veículo, é recomendável não conectar nenhum acessório que não seja da GAC AION na porta de alimentação de 12 V. Se forem utilizados acessórios que não sejam da GAC AION e forem detectados problemas de funcionamento ou anormalidades no veículo, desconecte imediatamente os acessórios da porta de alimentação de 12 V.



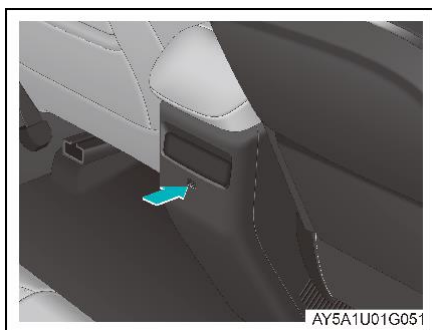
## Porta USB

### Distribuição de portas USB



#### Porta USB dianteira

- ① Suporta o carregamento.
- ② Suporta para carregamento e leitura de dados.



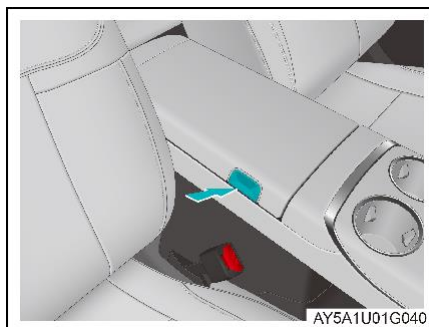
A porta USB traseira destina-se apenas a carregamento.

#### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Não insira objectos estranhos na porta USB.
- ◆ Não derrame água ou outros líquidos na porta USB.
- ◆ É proibido desmontar ou modificar a porta USB.

## Frigorífico para automóvel

### Abrir o frigorífico para automóvel

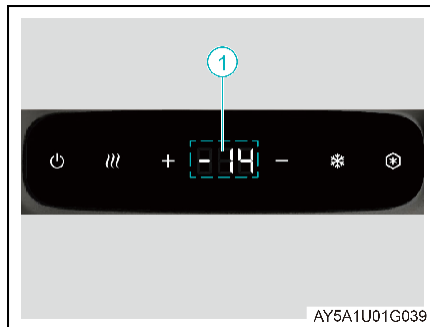


Prima o botão de abertura da tampa do frigorífico para automóvel para abrir a tampa dele.

#### **⚠** Aviso:

- ◆ Durante a condução, certifique-se de que a tampa do frigorífico para automóvel esteja fechada.

### Definição do frigorífico para automóvel



#### ① Área de exibição de temperatura



Ligar/desligar



Ligar/desligar o aquecimento





Ajuste da temperatura para cima



Ajuste da temperatura para baixo



Ligar/desligar a refrigeração



Ligar/desligar a congelação



**Sugestão:**

- ◆ O refrigerador do carro pode ser controlado através da tela de controlo central.
- ◆ O frigorífico para automóvel pode ser controlado por voz.
- ◆ O frigorífico para automóvel pode ser controlado remotamente através do AION APP.



## Painel de controlo multimédia

### Ecrã de controlo central



Quando a alimentação de todo o veículo é ligada, o ecrã de controlo central apresenta o ecrã inicial durante alguns segundos e depois começa a funcionar.

#### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Não atualize o dispositivo nem desinstale aplicativos sem permissão, ou pode causar anormalidades na multimédia ou no veículo.
- ◆ Para evitar danos ao ecrã de controlo central, pressione a tela levemente durante a operação. Se não houver resposta, tente tocar na tela de novo.
- ◆ Ao limpar a tela, não use detergente.

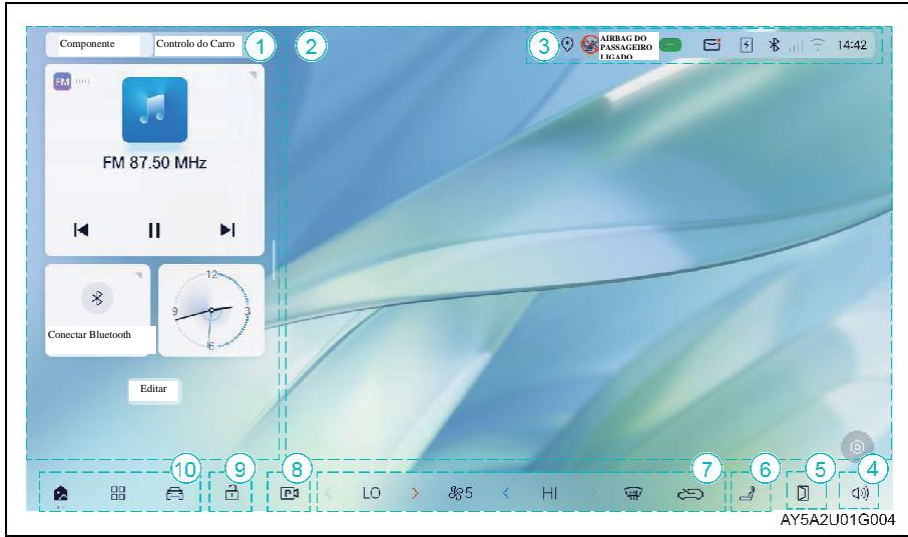
#### **i** Sugestão:

- ◆ Os botões virtuais em cinza da tela de controlo central não funcionam.
- ◆ A interface de visualização do ecrã de controlo central é apenas para referência. Os detalhes específicos estarão sujeitos ao veículo real.
- ◆ Para aproveitar melhor as funções relacionadas ao sistema multimédia (como voz inteligente, APP, etc.), é recomendável usá-lo após conectar-se à rede.



## Operações básicas

### Interface principal



- ① Área de serviço expresso
  - Inclui o Serviço Expresso de Componentes de Aplicação e o Serviço Expresso de Controlo do Veículo.
- ② Cena da área do trabalho
  - É possível efectuar uma comutação inteligente de cenas.
- ③ Barra de estado superior
  - Apresenta a qualidade do ar, o portal do centro de mensagens, o estado do carregamento sem fios do telemóvel, o estado do Bluetooth, o estado da rede móvel, o estado da WLAN, a hora, o alerta de actualização OTA, a retenção do consumo de energia, o modo de poupança de energia extrema e muito mais.
- ④ Painel de som
  - Toque para aceder ao painel de som para mudar rapidamente o dispositivo de saída de som, ajustar o volume, silenciar e aceder ao painel ADiGO SOUND para efeitos sonoros, som ambiente e outras operações da definição.
- ⑤ iSPACE
  - Inclui funcionalidades como o Soothing Space, que é seleccionado e o ecrã de controlo central e o veículo passam para a cena adequada, associando vidros, bancos, ar condicionado e muito mais.
- ⑥ Controlo rápido de ventilação e aquecimento do banco

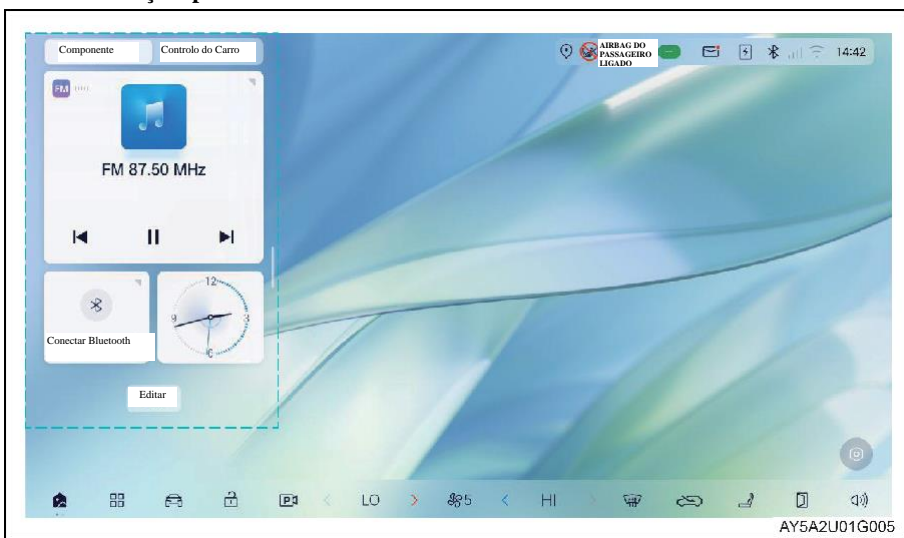


- Clique para aceder ao ecrã de definições de ventilação e aquecimento do banco.
- ⑦ Área de controlo/exibição de informações do ar condicionado
  - É apresentada a informação atual do ar condicionado. Clique para aceder à interface de definição do ar condicionado. Mantenha premido ou mantenha premido e arraste o número da temperatura ou do volume de ar directamente para visualizar os controlos de ajuste rápido. Deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar rapidamente a temperatura do ar condicionado ou o volume de ar.
- ⑧ Área de controlo de imagem de estacionamento
  - Clique para aceder ao ecrã de imagem de estacionamento
- ⑨ Área de controlo da trava da porta
  - Trava de portas do controlo rápido.
- ⑩ Barra de navegação do sistema
  - Teclas de função de controlo do sistema

### Sugestão:

- ◆ Devido a diferentes configurações do veículo, o conteúdo exibido na interface principal pode ser diferente da ilustração. Consulte o veículo real para obter detalhes.

### Área de serviço expresso



- ◇ Serviço expresso de componentes de aplicação



- O Serviço de Atalhos de Componentes de Aplicação inclui o Componente de Música, o Componente de Navegação, o Componente de Telefone Bluetooth, o Componente de Relógio e Editar Personalização de Componentes de Aplicação.
- ◇ Serviço expresso de controlo do veículo
  - As funções relacionadas com o controlo do automóvel podem ser definidas através do componente de controlo do automóvel.


### Sugestão:

- ◆ Na área de serviço rápido, você pode pressionar longamente o ícone, arrastar para alternar a posição ou clicar no nome do componente correspondente para alternar a exibição do componente.

### Barra de estado superior




- ◇ As funções residentes na parte superior do ecrã de controlo central incluem a visualização da qualidade do ar, o portal do centro de mensagens, o estado do carregamento sem fios do telemóvel, o estado do Bluetooth, o estado da rede móvel, o estado da WLAN, a visualização da hora, etc.
- ◇ As funções apresentadas temporariamente na parte superior do ecrã de controlo central incluem o alerta de atualização OTA, a retenção da utilização de energia e o modo de poupança de energia extrema.

### Área de cena da área do trabalho

Contém cenas de papel de parede para desktop, cenas de mapa para desktop, você pode clicar na tecla  na parte inferior para alternar cenas.

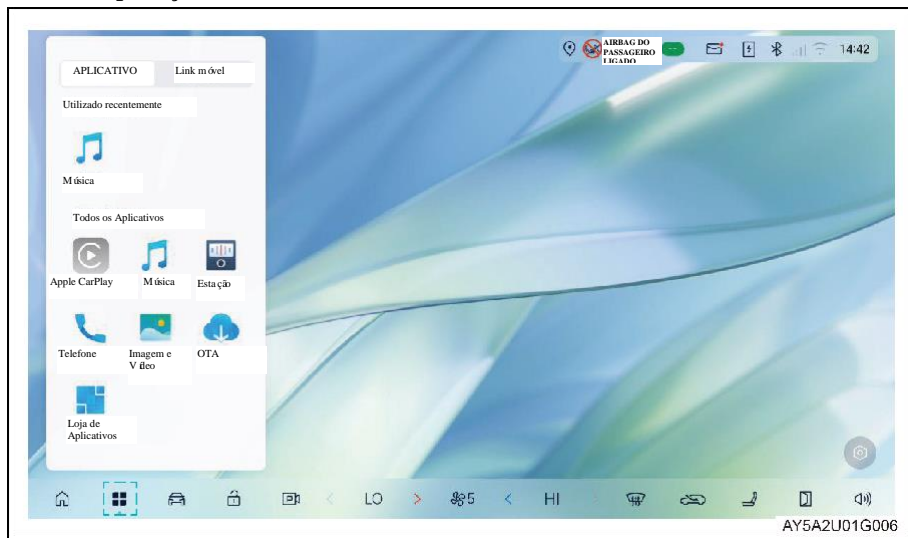
- ◇ Cena do ambiente de trabalho do papel de parede: O ambiente de trabalho do papel de parede contém vários papéis de parede, também pode clicar em Definições do Papel de Parede para aceder à página de definições para escolher.
- ◇ Cenário de ambiente de trabalho do mapa: apresentação de informações de navegação ao utilizador no ambiente de trabalho.


### Barra da navegação do sistema

- ◇ Tecla HOME  : Clique na interface principal para alternar as cenas do ambiente de trabalho e clique noutras interfaces para voltar à interface principal.
- ◇ Tecla de menu  : Clique para entrar na interface do menu de aplicativo do sistema.
- ◇ Tecla de controlo de Meu Veículo  : Clique para entrar na interface de controlo de Meu Veículo.



## Menu de aplicações



Clique na tecla de menu , entre na interface do menu do aplicativo do sistema e clique em cada ícone do aplicativo para entrar na interface principal de cada aplicativo.

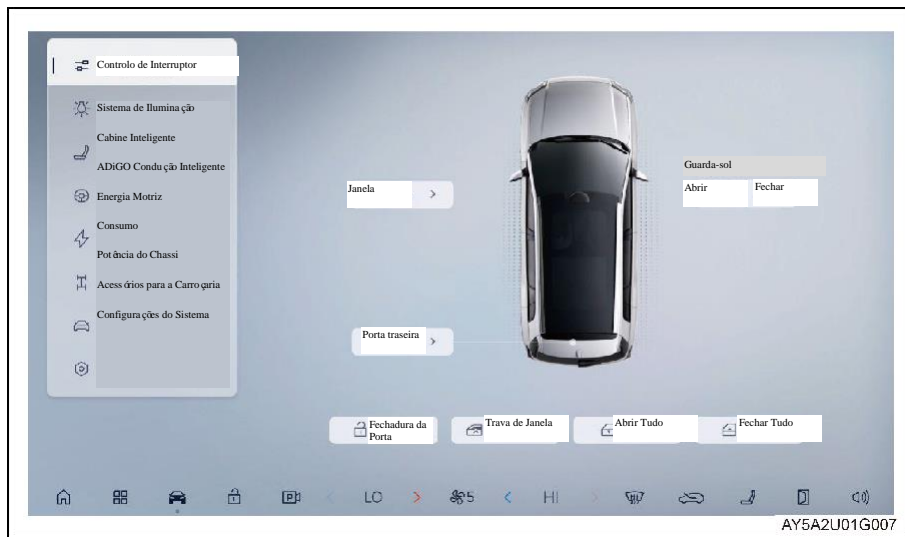
O menu suspenso contém funções como a comutação do modo de condução, o ajuste da luminosidade do ecrã de controlo central, o controlo das luzes e o controlo da abertura/fecho das portas.

### Sugestão:

- ◆ Devido a diferentes configurações do veículo, os aplicativos na interface do menu do aplicativo podem ser diferentes das ilustrações. Consulte o veículo real para obter detalhes específicos.



## Meu Veículo



Clique na tecla de controlo Meu Veículo , entre na interface de controlo Meu Veículo.

Clique nos botões de função no painel de instrumentos para definir as funções correspondentes, incluindo o controlo de abertura e fecho, sistema de iluminação, cockpit inteligente, condução inteligente ADiGO, etc.

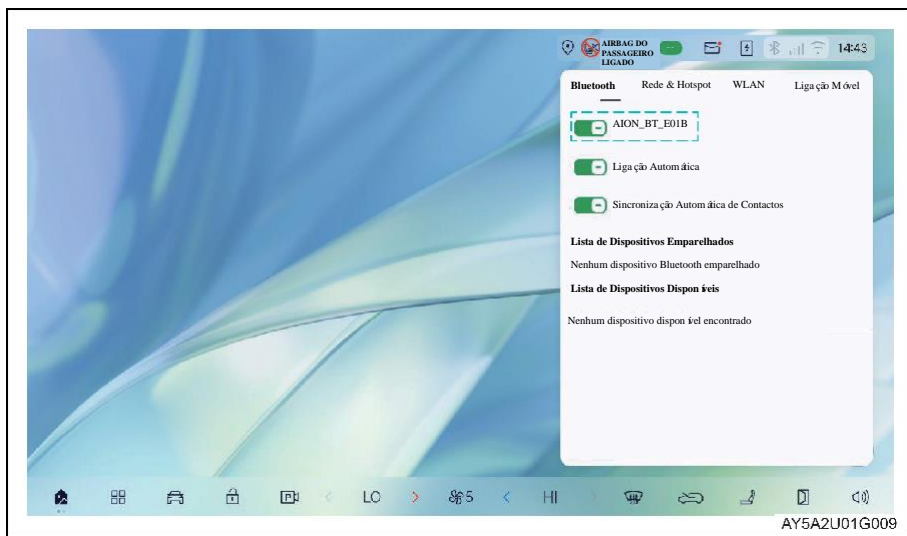
## Chamadas Bluetooth

### Conexão Bluetooth

Este carro suporta telemóvel bluetooth, música bluetooth e outras funções, a ligação bluetooth é bem sucedida para usar. O procedimento de ligação rápida de Bluetooth é o seguinte:

1. Ligue o Bluetooth no telemóvel.





2. Clique no ícone Bluetooth na barra de estado superior do ecrã de controlo central, entre na interface de configurações de conexão Bluetooth.
3. Clique no botão Bluetooth, ligue o Bluetooth. Quando o Bluetooth está ligado, o veículo procura automaticamente dispositivos Bluetooth na vizinhança.
4. Clique no dispositivo Bluetooth ao qual pretende ligar e siga as instruções para concluir a conexão Bluetooth.

### Chamadas Bluetooth

Atender ou desligar

- ◇ Quando houver uma chamada recebida, pressione rapidamente o botão do volante para atender a chamada; Prima e mantenha premido o botão do volante para rejeitar a chamada.
- ◇ Durante uma chamada, pressione e mantenha pressionado o botão do volante para desligar.

### Chamar

- ◇ Pressionando brevemente a tecla do volante para activar a função de voz e então diga "Ligar para xxx".
- ◇ Após a conexão Bluetooth, entrar na interface do telemóvel Bluetooth para marcação direta, clicar no número de contacto para fazer uma chamada e procurar o contacto para fazer uma chamada.

### Assistente de voz\*

Utilizar o assistente de voz

Pressione brevemente a tecla do volante ou diga a palavra de ativação "hello baby" para activar o assistente de voz.



Depois de o assistente de voz acordar, o assistente de voz responde "por favor, fale", a interface aparece "a ouvir", diga o que pretende operar (por exemplo: quero ouvir música), o assistente de voz através do reconhecimento e implementação de comandos de voz, a fim de alcançar o objectivo de controlar rapidamente as funções do veículo, para melhorar a conveniência da operação.

### Comando de voz

As seguintes funções ou sistemas podem ser convenientemente controlados com o assistente de voz:

Categoria	Função	Exemplo
Navegador	Navegar até ao destino	Activar mapa, Ir para a empresa, Levar-me ao KFC
	Verificar as condições da estrada	Apresentar o tráfego em tempo real, Desactivar o tráfego em tempo real
	Procurar instalações próximas por categoria	Encontrar uma estação de carregamento próxima, Ir para um hotel próximo
Bluetooth	Telefone	Fazer uma chamada para David, Ligar para zero sete um dois três quatro cinco seis sete, Ligar para a Jéssica, Ligar, Retornar a chamada
Multimédia	Rádio	Reproduzir rádio FM, Reproduzir FM noventa e cinco, Continuar a reproduzir rádio, Recolher a estação de rádio
	Música	Quero ouvir música, Vamos ouvir In The Closet, Reproduzir música de Beatles, Ouvir o álbum Singles, Continuar a reproduzir música para si, Pausa na música, Reproduzir música no modo aleatório



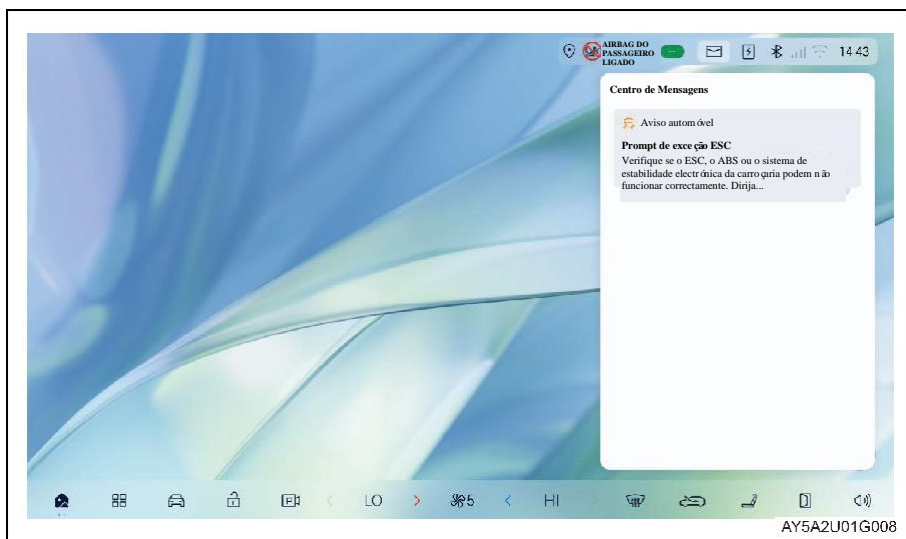
#### Sugestão:

- ◆ A taxa de sucesso do reconhecimento de voz será afectada por factores como ruído ambiental, sinais de rede, hábitos de uso, pronúncia, etc. O efeito de uso específico estará sujeito ao ambiente real de uso do veículo.
- ◆ As funções de controlo de voz configuradas em diferentes modelos variam. As funções listadas nesta tabela são apenas para referência. Consulte o veículo real para obter detalhes específicos.



## Centro de not ías

### Entrada de not ías



- ◇ Entrada de not ías
  - Clique no ícone de entrada de not ías na barra de estado do sistema para aceder à lista.
- ◇ Detalhes de not ías
  - As informações da mensagem na lista de not ías são: título, conteúdo, ícone de not ías, tipo e hora de publicação. Toque nela para saltar para a página de detalhes de not ías ou para a página da aplicação correspondente.

### Definições de not ías

Os alertas de envio de mensagens podem ser activados ou desactivados através do ecrã de controlo central. Quando a função está desactivada, o sistema bloqueia os alertas pop-up para mensagens do tipo operação.

### Apuramento de not ías

Depois de entrar na página da lista de not ías, pode apagar uma única not ía ou todas as not ías. A not ía de alarme não pode ser apagada a menos que o estado do alarme seja apagado.



## Conexão entre o telemóvel e veículo

### Apple CarPlay

O Apple CarPlay permite-lhe utilizar o seu iPhone de forma inteligente e segura no seu veículo, partilhando navegação, música, chamadas e outras funcionalidades do seu telemóvel com o sistema multimédia do seu veículo.

- ◇ Interligação entre telemóveis e veículos
  1. Toque na APP Apple CarPlay no ecrã de controlo central para aceder ao guia de interligação entre o telemóvel e o automóvel.
  2. Defina o Apple CarPlay como a ligação prioritária para o seu iPhone no ecrã de controlo central.
  3. Utilize o cabo USB original ou ligue o seu telemóvel e o carro sem fios.
  4. Execute a APP Apple CarPlay para aceder à conectividade móvel Apple CarPlay.
- ◇ Método de saída
  - Você pode sair do sistema Apple CarPlay desconectando o cabo USB ou desconectando a conexão sem fio. O Apple CarPlay está activamente desligado no telemóvel.

### Sugestão:

- ◆ As funções específicas de Apple CarPlay estão sujeitas às condições reais e geralmente incluem navegação, música, chamadas, etc.
- ◆ Ao conectar ao veículo via iPhone, tenha em atenção para utilizar o cabo de dados original, caso contrário a ligação poderá falhar..
- ◆ Somente iPhones com iOS 10.0.2 e superior são compatíveis com a conectividade Apple CarPlay.

### Android Auto

O Android Auto pode partilhar a navegação, a música, as chamadas e outras funções do seu

telemóvel com o sistema multimédia do veículo.

- ◇ Aquisição de aplicações para telemóveis
  - O Android Auto pode ser instalado através da pesquisa na loja de aplicações.
- ◇ Interligação entre telemóveis e veículos
  1. Utilize o cabo USB original ou ligue o seu telemóvel e o carro sem fios.
  2. Executar o Android Auto.

## Notas da utilização de multimídia

Leia e respeite as seguintes indicações quando utilizar o sistema multimídia.

### Aviso:

- ◆ Preste total atenção ao dirigir e não opere ou verifique o sistema multimídia excessivamente. Caso contrário, é fácil desviar a atenção e provocar acidentes de viação graves.
- ◆ Ao dirigir, você deve tentar diminuir o volume da música no carro para que possa ouvir o som de alerta do lado de fora do veículo, caso contrário, é fácil causar acidentes de trânsito.
- ◆ Ao usar o sistema de navegação para orientar sua rota, dirija de acordo com as regras de trânsito vigentes. Se seguir apenas o caminho planejado pelo sistema de navegação, pode violar as regras de trânsito e ter um acidente de viação.
- ◆ Não opere o sistema multimídia em áreas de estacionamento proibidas, ou poderá causar acidentes de trânsito.
- ◆ É proibido desmontar, modificar ou danificar o sistema multimídia sem autorização, caso contrário, poderá causar falha do sistema, incêndio, vazamento e outros problemas.
- ◆ Mantenha o produto seco e evite a entrada de líquidos, caso contrário, poderá causar mau funcionamento do sistema multimídia ou até mesmo incêndio.
- ◆ Se o sistema multimídia falhar, não o conserte você mesmo. Pare de usá-lo e entre em contato com o ponto de vendas da GAC AION para inspeção.
- ◆ Não utilize o ecrã de controlo central quando este não estiver a exibir imagens ou a emitir sons.

### ATENÇÃO:

- ◆ Ao limpar a tela, desligue primeiro o sistema multimídia e depois limpe-o com um pano macio e seco. Não utilize panos duros, panos quínicos ou solventes orgânicos (benzeno, etanol, diluente de tinta, etc.) para limpar a tela.
- ◆ Não bata nem pressione com muita força ao operar o ecrã de controlo central, caso contrário, a tela poderá ser danificada.
- ◆ Não use objectos pontiagudos ou angulares para operar o ecrã de controlo central, caso contrário a tela poderá ser danificada.
- ◆ Não conecte e desconecte o dispositivo USB repetidamente em um curto período de tempo; ou o dispositivo USB poderá ser danificado.
- ◆ O tempo que leva para identificar um dispositivo USB pode variar dependendo do tipo, capacidade ou formato de arquivo de armazenamento do dispositivo USB.
- ◆ Não armazene muitos arquivos desnecessários no dispositivo USB, ou afectará a velocidade de reconhecimento.
- ◆ Se houver aquecimento durante o carregamento via porta USB, o desempenho do carregamento do dispositivo USB poderá ser reduzido ou poderá ocorrer um mau funcionamento.
- ◆ Dispositivos leitores de cartão SD/CF ou outros dispositivos USB conectados por meio de um adaptador podem não ser reconhecidos.
- ◆ Cabos de dados gerais ou cabos de extensão podem não reconhecer dispositivos USB, então conecte o dispositivo USB directamente à porta USB.
- ◆ Vibrações do veículo podem fazer com que o dispositivo USB faça mau contato.
- ◆ Ao reproduzir via USB, diferentes arquivos de vídeo e imagem podem levar tempos de abertura diferentes. Por exemplo, os ficheiros da imagem que ocupam muito espaço de armazenamento, os ficheiros de vídeo e áudio de alta resolução, etc., demoram muito tempo a abrir. Deixe-o aberto durante muito tempo pode causar uma reinicialização.



** Atenção(continuação):**

- ◆ O avanço rápido e o retrocesso rápido do vídeo são endereçados por quadro. O formato de dados do vídeo convertido não é necessariamente padrão, a reprodução de vídeo pode parecer irregular, com avanço rápido, retrocesso rápido ou mesmo atraso, ou pode ocorrer atraso e levar à reinicialização devido à perda de alguns quadros-chave após a conversão.

** Sugestão:**

- ◆ Não desmonte, modifique ou danifique o sistema multimídia sem autorização, caso contrário você não poderá usufruir do serviço de garantia gratuito.
- ◆ Devido a problemas de compatibilidade com dispositivos USB, o sistema multimídia não consegue reconhecer todos os dispositivos USB. Se não puder ser reconhecido, substitua o dispositivo USB e tente de novo.
- ◆ O sistema multimídia deste veículo suporta apenas dispositivos de armazenamento USB com tipos de arquivo FAT16/32.
- ◆ O sistema multimídia é equipado com uma função de restrição de reprodução de vídeo de direção. Os vídeos não podem ser assistidos durante a condução. A restrição de vídeo de direção pode ser desligada por meio do ecrã de controlo central. Para sua segurança, mantenha esta função ligada enquanto o veículo estiver em movimento.
- ◆ Após o veículo entrar no modo OTA, ele passará por actualizações e upgrades de software por um período de tempo. Algumas funções serão restritas, e tudo retornará ao normal após a conclusão da actualização OTA.



## Indicador do instrumento

Nome	Ícone	Instruções
Indicador de mudança de direcção à esquerda		Ligar a luz de mudança de direcção à esquerda, e o indicador está iluminado
Indicador de mudança de direcção à direita		Ligar a luz de mudança de direcção à direita, e o indicador está iluminado
Indicador da luz de posição		Ligar a luz de posição, e o indicador está iluminado
Indicador de luz de nevoeiro traseira		Ligar a luz de nevoeiro traseira, e o indicador está iluminado
Indicador de farol alto		Ligar a luz de farol alto, e o indicador está iluminado
Indicador de pronto a viajar (READY)	READY	Este indicador está aceso para indicar que o veículo arrancou e pode ser engrenado numa mudança diferente
Indicador de cinto de segurança não afivelado		Este indicador acende-se para lembrar o condutor e os passageiros de apertarem os cintos de segurança
Indicador de arma de carregamento ligada		Este indicador acende-se para indicar que a arma de carregamento está ligada com êxito à porta de carregamento do veículo
Indicador do estado do estacionamento automático		O indicador acende-se para indicar que o AUTO HOLD do veículo está a funcionar
Indicador do estado do travão de estacionamento electrónico (EPB)		Este indicador acende-se para mostrar que o veículo aplicou o travão de estacionamento electrónico
Luz indicadora do desligamento do Programa Electrónico de Estabilidade (ESC OFF)		Este indicador acende-se para indicar do desligamento do Programa Electrónico de Estabilidade (ESC)



Nome	Ícone	Instruções
Luz indicadora da Assistência em Declive (HDC)		Este indicador acende-se para mostrar que o sistema de assistência em declive HDC está activo
Indicador de carregamento da reserva		Quando a arma de carregamento está ligada, o indicador acende-se quando "Agendar o carregamento" foi definido, mas a reserva ainda não começou
		Quando a arma de carregamento está ligada, o indicador acende-se quando "Agendar o carregamento" foi definido e está a funcionar
Indicador de desligamento da assistência de mitigação de colisão frontal		Este indicador está aceso para mostrar que a assistência de mitigação de colisão frontal está desligada
Indicador do estado do controlo de cruzeiro adaptativo ACC		Este indicador está aceso para mostrar que o controlo de cruzeiro adaptativo ACC está no estado de pronto
		Este indicador acende-se para mostrar que o controlo de cruzeiro adaptativo ACC está no estado de activação
Indicador do estado do controlo horizontal		Este indicador está aceso para mostrar que o ICA está no estado de pronto
		Esta luz indicadora está acesa, indicando que a assistência de cruzeiro integrado ICA está activada
Indicador de tomada do controlo do condutor		Este indicador acende-se para indicar que o condutor precisa de assumir o volante
Indicador de estado da função de segurança de condução inteligente		No tema da condução não inteligente, este indicador acende-se e a linha de marcação da faixa da esquerda fica vermelha, indicando que existe um risco de atravessamento/colisão da faixa da esquerda e um risco de colisão frontal para o veículo com propulsão própria
		No tema da condução não inteligente, este indicador acende-se e a linha de marcação da faixa da direita fica vermelha, indicando que existe um risco de atravessamento/colisão da faixa da direita e um risco de colisão frontal para o veículo com propulsão própria

Nome	Ícone	Instruções
		No tema da condução não inteligente, este indicador acende-se e o veículo fica vermelho, indicando que corre risco de colisão frontal
Indicador inteligente do estado do farol alto		Este indicador acende-se para mostrar que o sistema inteligente de farol alto está no estado de funcionamento
		Esta luz indicadora acende-se para mostrar que o sistema inteligente de farol alto está a funcionar
Indicador de porta aberta		Este indicador acende-se para indicar que uma porta está aberta
Indicador de espera da assistência de sa fã de faixa		Esta luz indicadora acende-se para indicar que a assistência de sa fã de faixa está no modo de espera
Luz indicadora activável da assistência de sa fã de faixa		Esta luz indicadora acende-se para mostrar que a assistência de sa fã de faixa está ligada e num estado activável
Indicador de desligamento da assistência de sa fã de faixa		Este indicador acende-se para indicar o desligamento do sistema de assistência de sa fã de faixa





### Sugestão:

- ◆ Consulte os capítulos específicos para obter o estado funcional detalhado de algumas luzes indicadoras de instrumentos.
- ◆ Alguns indicadores de instrumentos serão exibidos somente em veículos equipados com configurações relevantes. Consulte o veículo real.



## Luz avisadora do instrumento

Nome	Ícone	Instruções
Indicador do Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS)		Este indicador acende-se para indicar uma avaria no Sistema de Frenagem Antibloqueio ABS
Luz avisadora do sistema de airbag		Este indicador acende-se para indicar uma avaria no sistema de airbag
Indicador do Programa Electrónico de Estabilidade (ESC)		Esta luz indicadora pisca para indicar que o sistema electrónico de estabilização da carroçaria ESC está a funcionar. A luz indicadora está acesa, indicando que o sistema electrónico de estabilização da carroçaria ESC não está a funcionar correctamente
Luz de aviso de falha do sistema de alimentação de baixa tensão de 12 V		Se este indicador estiver aceso, significa que o sistema de alimentação de baixa tensão de 12 V está com defeito.
Indicador de bateria de energia fraca		Este indicador está aceso para indicar que a bateria de energia está demasiado fraca
		Este indicador está aceso para indicar que a bateria de energia está extremamente fraca
Indicador da direcção assistida eléctrica (EPS)		Este indicador acende-se para indicar uma avaria no sistema de direcção eléctrica EPS
Luz indicadora de anomalia do travão de estacionamento electrónico (EPB)		Este indicador acende-se para indicar uma avaria no sistema electrónico de estacionamento EPB
Indicador de falha do sistema eléctrico		Este indicador acende-se para indicar uma avaria no sistema eléctrico
Indicador do travão de estacionamento e do sistema de travagem		Se a luz indicadora piscar, significa que o nível do fluido de freio no compartimento dianteiro está baixo. Este indicador está aceso durante muito tempo, o que indica uma avaria no sistema de distribuição da força de travagem EBD

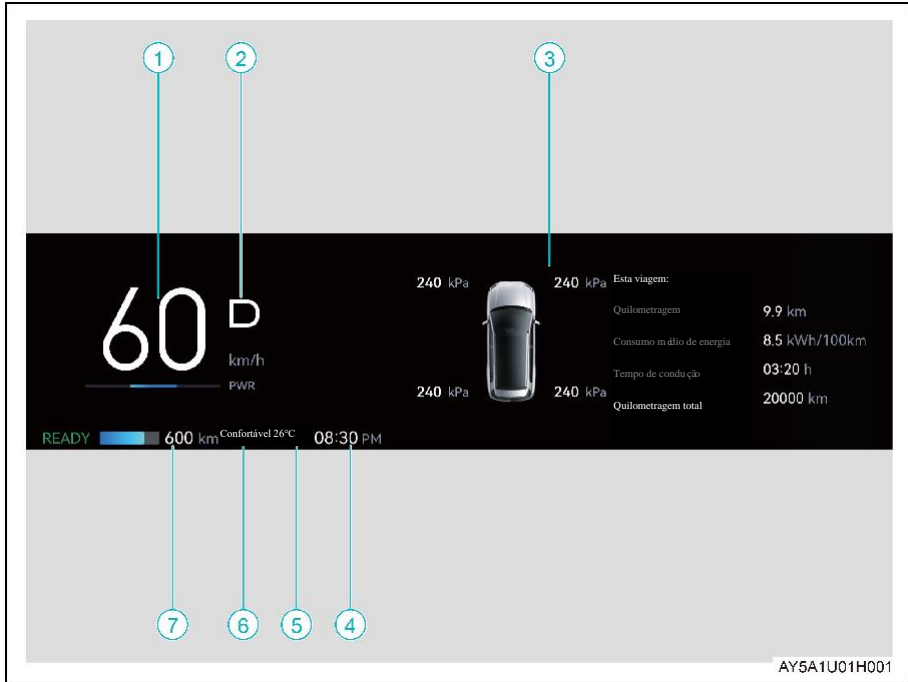
Nome	Ícone	Instruções
Indicador da potência reduzida em viagem		Este indicador acende-se para indicar que o sistema de alimentação de todo o veículo está sobreaquecido ou com mau funcionamento e que todo o veículo está a circular com potência reduzida
Indicador do sistema de controlo da pressão de pneus		A luz indicadora pisca e depois acende-se durante muito tempo, indicando que o sistema de controlo da pressão dos pneus está avariado. A luz indicadora acende-se durante muito tempo, indicando que a pressão ou a temperatura dos pneus do veículo é anormal
Indicador de mau funcionamento da assistência de faixa		Este indicador acende-se para indicar um mau funcionamento do sistema de assistência de faixa
Indicador de mau funcionamento da assistência de mitigação de colisão frontal		Esta luz indicadora acende-se para indicar que a assistência de mitigação de colisão frontal está a funcionar mal

### Sugestão:

- ◆ O veículo realizará uma autoverificação ao ser ligado, e algumas luzes de advertência dos instrumentos acenderão brevemente e depois apagarão automaticamente. Se a luz de alarme continuar a ser apresentada no instrumento após o arranque, contactar o ponto de vendas da GAC AION para reparação de acordo com a situação real.
- ◆ Algumas luzes de aviso de instrumentos serão exibidas somente em veículos equipados com configurações relevantes. Consulte o veículo real.



## Vista do instrumento



- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| ① | Informações sobre a velocidade do veículo | ⑤ | Informações sobre a temperatura externa |
| ② | Informações sobre a engrenagem            | ⑥ | Informações sobre o modo de condução    |
| ③ | Exibição de informação                    | ⑦ | Faixa                                   |
| ④ | Informações de tempo                      |   |   |

### Sugestão:

- ◆ A visualização do instrumento tem uma variedade de estilos de exibição; consulte a exibição real do veículo.
- ◆ De acordo com os requisitos regulamentares, a velocidade exibida no instrumento é geralmente maior que a velocidade real.


## Exibição de informação

O ecrã de informações apresenta informações como o estado do veículo, assistência ao condutor, informações de carga, informações de navegação, informações multimédia, informações de alarme, etc. Altere as informações de visualização correspondentes de acordo com as condições reais do veículo. As informações específicas estão sujeitas à exibição real do veículo.


### Como alternar o tema/informações de visualização do instrumento

Pressione a tecla \* do volante (defina a tecla personalizada no ecrã de controlo central para alternar instrumento) para alternar instrumento. O estilo de display específico está sujeito ao display real do veículo.

### Como ajustar o brilho do instrumento

Clique na tecla  do ecrã de controlo central para entrar na interface de configuração do sistema Meu Veículo e ajustar o instrumento.

### Como definir a unidade e volume do instrumento

Clique na tecla  do ecrã de controlo central para entrar na interface de configuração do sistema Meu Veículo e definir a unidade, volume e os outros do instrumento.

### Como repor a quilometragem acumulada

Na interface principal da tela de controlo central, pode visualizar a quilometragem acumulada e redefini-la.



#### Sugestão:

- ◆ A quilometragem total do veículo não pode ser zerada.



#### Aviso:

- ◆ Ao alternar as informações do instrumento enquanto conduz, preste especial atenção à segurança da área em redor do veículo.
- ◆ Ao dirigir, não olhe fixamente para a tela de informações do instrumento; caso contrário, você poderá não conseguir ver pedestres e objectos na estrada à frente do veículo, o que pode causar um acidente.



#### ATENÇÃO:

- ◆ Se a tela de informações mostrar alguma anormalidade, você deve parar o veículo imediatamente e com segurança e entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção.



## Sistema de controlo da pressão de pneus


O veículo está equipado com um sistema de controlo da pressão de pneus que monitoriza e avisa da pressão e temperatura de pneus.


### Alarme do sistema de controlo da pressão de pneus

O sistema de controlo da pressão de pneus emite um alarme quando ocorre uma das seguintes condições:


- ◇ A pressão de pneus é demasiado baixa.
- ◇ A pressão de pneus é demasiado elevada.
- ◇ A temperatura de pneus é demasiado elevada.
- ◇ Fuga rápida de ar de pneus.
- ◇ Falha do sistema.

### Como visualizar as mensagens de alarme da pressão de pneus

Quando a luz indicadora  do sistema de monitorização da pressão dos pneus pisca e depois permanece acesa, significa que existe uma avaria no sistema de monitorização da pressão dos pneus; Quando a luz indicadora

 do sistema de monitorização da pressão dos pneus está acesa, significa que a pressão ou a temperatura dos pneus do veículo é anormal. É possível mudar o instrumento para o ecrã de estado do veículo para ver informações detalhadas.

### Aviso:

- ◆ Não confie apenas no TPMS, verifique seus pneus regularmente para garantir que a pressão esteja correcta e que eles não apresentem danos, como furos, cortes, rachaduras etc.
- ◆ Se a luz indicadora  do sistema de monitoramento da pressão de pneus acender, deve reduzir imediatamente a velocidade, evitar curvas fechadas e frenagens de emergência, parar o veículo com segurança no local mais próximo e verificar a pressão dos pneus o mais rápido possível. Quando a temperatura de pneus é demasiado elevada, recomenda-se que pare e descanse até a temperatura de pneus baixar, antes de continuar a conduzir.

### ATENÇÃO:

- ◆ Alguns dispositivos eletrónicos adicionados podem causar interferência e fazer com que o sistema de monitoramento da pressão de pneus não funcione correctamente.
- ◆ Se você substituir o sensor de pressão do pneu, trocar o pneu ou trocar a posição do pneu, desde que garanta que o sensor de pressão do pneu que corresponde ao modelo esteja instalado, você não precisa ir a um ponto de vendas da GAC AION para reaprendizagem e calibração. O sistema de monitoramento da pressão do pneu concluirá automaticamente a aprendizagem e a calibração nos próximos ciclos de direção.
- ◆ Quando o sistema de monitoramento da pressão de pneus avisa que o sensor de pressão de pneus está com pouca energia, significa que a bateria tipo botão embutida no sensor está prestes a ficar sem energia. É recomendável entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para substituir o sensor.



## Arranque de veículo

### Arranque de veículo

Em condições normais, o arranque de veículo pode ser efectuado da seguinte forma:

1. Entre no veículo com a chave inteligente, feche todas as portas e aperte o cinto de segurança.
2. Carregue no pedal do travão e mantenha-o premido.
3. Alterne a alavanca de velocidades para seleccionar a mudança pretendida (não "P").
4. A luz indicadora READY no instrumento **READY** acende e o veículo arranca e fica pronto para ser conduzido. Solte o pedal do travão e o veículo move-se na mudança seleccionada.

#### Sugestão:

- ◆ Antes de ligar o veículo, tranque todas as portas e não as abra enquanto o veículo estiver em movimento.
- ◆ Pode ser iniciado remotamente via AION APP.
- ◆ Para veículos equipados com travas de segurança de álcool, o condutor deve passar por um teste de bafómetro antes de dar a partida no veículo.
- ◆ Se o teste do bafómetro falhar, o veículo não arranca.
- ◆ Quando o veículo não estiver ligado, o resultado da detecção do dispositivo de bloqueio de álcool não terá nenhum impacto na ligação do veículo.

### Comutação do modo de condução

Este veículo oferece uma variedade de modos de condução que pode utilizar de acordo com diferentes cenários.

### Comutação do modo de condução

Depois de ligar a alimentação de todo o veículo, o modo de condução é comutado através do ecrã de controlo central ou da voz.

- ◇ Modo Conforto
  - A melhor combinação de sensação de direcção, resposta de aceleração e resposta de travagem para a condução diária.
- ◇ Modo Desporto
  - O desempenho é reactivo, com uma combinação de esforço de direcção, resposta de aceleração e resposta de travagem que favorece o prazer de condução.
- ◇ Modo de Poupança de Energia
  - O modo de poupança de energia é um modo de pedal único. Neste modo, o condutor apenas tem de pressionar e soltar o pedal do acelerador para concluir as operações de aceleração e desaceleração, respectivamente. No modo pedal único, a taxa de recuperação de energia é elevada, o que melhora significativamente o alcance do veículo e é especialmente adequado para condições urbanas.
- ◇ Poupança de energia extrema
  - Quando o veículo entra no modo de poupança de energia extrema, conduz com o consumo de energia mais baixo, o que melhora a autonomia e é adequado para utilizar quando a bateria de energia está fraca.

#### Sugestão:

- ◆ Quando o modo de poupança de energia extrema está ativado, o ar condicionado entra no estado de poupança de energia ECO e algumas das funções da classe de conforto não estarão disponíveis.



### Recuperação de energia de deslizamento

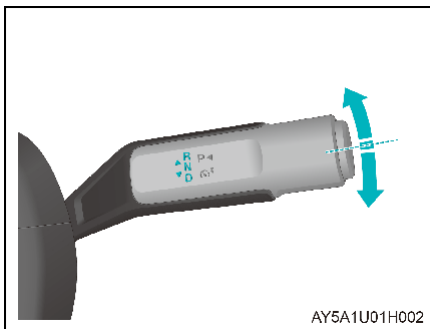
A recuperação da energia em ralenti é o processo de conversão de uma parte da energia cinética no processo de travagem ou de desaceleração de um veículo em energia eléctrica para a bateria de energia, aumentando assim a autonomia do veículo.

O condutor pode activar ou desactivar a recuperação de energia em roda livre por meio da tela de controlo central. Quando a recuperação de energia está activada, quanto maior a taxa de recuperação de energia, mais forte será a sensação de frenagem ao soltar o pedal do acelerador durante a condução.

#### Aviso:

- ◆ Se o veículo descer uma ladeira, pressione o pedal do travão para pará-lo. É da responsabilidade do condutor vigiar permanentemente o estado do veículo, ou pode provocar um acidente rodoviário.
- ◆ A redução da velocidade do veículo causada pela recuperação de energia não pode substituir a frenagem convencional. Ao desacelerar e parar, precisa pressionar o pedal do travão.
- ◆ Use a função de recuperação de energia com cuidado ao dirigir em estradas com gelo ou neve para evitar que o veículo derrape devido à recuperação de energia.

### Mudar de marcha



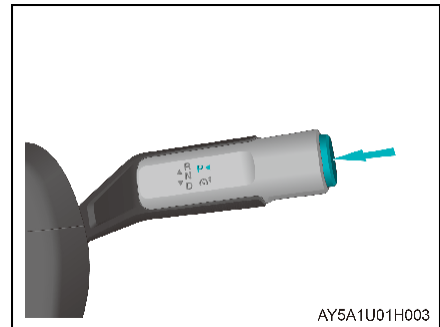
P: Marcha de estacionamento

R: Marcha atrás

N: Neutro

D: Marcha à frente

Ligue o veículo, feche a porta, aperte o cinto de segurança, pise o pedal do travão e mova a alavanca de velocidades para cima e para baixo para mudar para a mudança desejada. Após concluir a mudança de velocidades, o instrumento irá apresentar as informações da velocidade atual.



Depois de o veículo estar completamente parado, prima o botão "P" para colocar a mudança em "P" e o estacionamento electrónico EPB é automaticamente activado.

**⚠️ Aviso:**

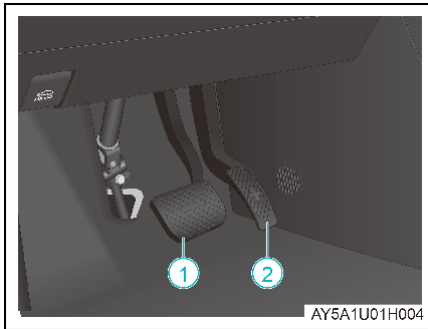
- ◆ É proibido navegar em Neutro.
- ◆ Ao estacionar temporariamente na marcha "N", certifique-se de aplicar o freio de estacionamento ou pisar no pedal do travão, ou o veículo poderá derrapar e causar um acidente.

**ℹ️ Sugestão:**

- ◆ Quando o veículo não estiver completamente parado, se você precisar mudar da marcha "D" ou "R" para a marcha "N", a alavanca de velocidades deve ser mantida pressionada por no mínimo 2 segundos. Se for inferior a 2s, não é possível mudar de velocidade para a marcha "N".



## Pedal



- ① Pedal de freio
- ② Pedal do acelerador

### ⚠️ Aviso:

- ◆ Não guarde objectos no espaço para os pés do condutor para evitar que eles deslizem para a área dos pedais e impeçam o condutor de acionar os pedais, causando um acidente de trânsito.
- ◆ Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que todos os pedais possam ser pressionados até o fundo e liberados de volta à posição original sem obstáculos em nenhum momento.
- ◆ O condutor deve usar calçados adequados e sensíveis ao movimento do pedal.
- ◆ É proibido apoiar os pés no pedal do travão enquanto o veículo estiver em movimento, pois isso causará aumento anormal na temperatura do freio, desgaste excessivo da pastilha de fricção e aumento na distância de frenagem.
- ◆ O uso contínuo dos freios pode causar superaquecimento e levar à redução do desempenho de frenagem ou até mesmo à falha.

### 📄 Sugestão:

- ◆ Quando um circuito de freio apresenta mau funcionamento, o pedal do travão requer maior curso do pedal para parar o veículo. Continue pressionando o pedal do freio profundamente.
- ◆ Ao descer uma colina longa ou íngreme, é recomendável activar o modo de direcção de economia de energia para usar o motor de acionamento para frear e reduzir a carga de frenagem.



## Sistema de controlo de assistência de travagem

### Travão de serviço

#### ATENÇÃO:

- ◆ Se o veículo fizer um som agudo de fricção de metal contra metal ao frear, a placa de fricção pode estar próxima do limite de desgaste. É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspecção a tempo.
- ◆ Se o volante do veículo vibrar ou tremer continuamente ao frear, é recomendável entrar em contacto com a ponto de vendas da GAC AION para inspecção a tempo.

#### Sugestão:

- ◆ Sob certas condições de direcção e condições climáticas, pode ouvir rangidos, gritos ou outros ruídos dos freios quando pisa pela primeira vez ou pressiona levemente o pedal do travão, ou ocasionalmente ouvir ruídos de freio durante frenagens leves a moderadas, especialmente para carros novos (freios ainda não amaciados). Isso é normal e não significa que haja uma falha no sistema de freios ou que isso afete a segurança e o desempenho da frenagem.
- ◆ Em condições normais de direcção, o acúmulo de poeira devido ao desgaste dos freios não afeta o desempenho da frenagem.
- ◆ Se as pastilhas de fricção e os discos de freio não forem usados ou forem usados raramente e enferrujarem, os freios podem fazer barulho quando usados pela primeira vez, o que é normal. Recomenda-se que selecione uma área e condições de estrada seguras e que efectue várias sessões de travagem para limpar as pastilhas e os discos de fricção.

### Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS)

O ABS evita o bloqueio de rodas quando se aplica a força máxima de travagem. Melhora o controlo da direcção do veículo durante a travagem de emergência na maioria das condições de estrada.

Durante a travagem de emergência, o ABS monitoriza continuamente a velocidade de cada

roda e ajusta automaticamente a pressão dos travões.

Poderá sentir um som ou vibração quando o sistema ABS estiver funcionando, o que indica que o ABS está a funcionar, então não há necessidade de pânico.

#### Aviso:

- ◆ Os condutores devem sempre manter uma distância segura do veículo da frente e estar cientes de situações perigosas enquanto dirigem. Embora o ABS possa melhorar as distâncias de travagem, não ultrapassa as leis da física, nem evita os perigos causados pela derrapagem de pneus, por exemplo, quando existe uma camada de água entre a superfície da estrada e o pneu que impede o pneu de entrar em contacto directo com a superfície da estrada.

### Distribuição electrónica da força de travagem (EBD)

A EBD equilibra a distribuição da força de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com a carga sobre o veículo durante a travagem regular, para obter a distância de travagem mais curta sob a premissa de assegurar a estabilidade da travagem. Principalmente quando se conduz em estradas molhadas ou escorregadias, a estabilidade do veículo e a facilidade de operação durante a travagem são melhoradas.

### Programa Electrónico de Estabilidade (ESC)

O Programa Electrónico de Estabilidade (ESC) determina as intenções de condução do condutor com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, comparando-as continuamente com as condições reais de condução do veículo. Se o veículo se desviar do percurso normal de condução (por exemplo, se o veículo derrapar), o ESC efectuará correções aplicando força de travagem nas rodas correspondentes e limitando a saída de binário para garantir a estabilidade de condução do veículo.



O ESC está ligado por defeito quando o veículo é posto em marcha e o sistema ESC pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.

#### **Aviso:**

- ◆ O Programa Electrónico de Estabilidade só funciona quando o veículo está em movimento. Para segurança ao dirigir, o Programa Electrónico de Estabilidade (ESC) deve ser ligado. A função ESC pode ser desactivada nos seguintes casos especiais:
  - Os veículos estão equipados com correntes antiderrapantes para a condução.
  - Condução em estradas com neve profunda ou superfícies soltas.
  - Se ficar preso numa estrada lamacenta ou noutra superfície de estrada, tem de se mover para a frente e para trás.

#### **Sistema electrónico de protecção contra capotamento**

Quando o sistema electrónico de protecção contra capotamento deteta uma situação perigosa em que o veículo capota, toma medidas de intervenção de travagem ativa nas rodas para reduzir a força lateral dos pneus e evitar o capotamento.

#### **Frenagem Multicolisão (MCB)**

Em certos cenários de colisão, o sistema aplica automaticamente os freios para ajudar a prevenir ou mitigar potenciais impactos secundários.

O MCB não pode ser desactivado pelo utilizador.

Quando ativado, o MCB auxilia na parada controlada do veículo. Durante esse processo, as luzes de freio e as luzes de emergência acendem, permanecendo acesas após a parada completa do veículo. O freio de estacionamento elétrico é então acionado automaticamente para maior segurança.

Se não for desejado parar o veículo (por exemplo, para manobras evasivas), você pode

anular o sistema pressionando o pedal do acelerador.

#### **Sugestão:**

- ◆ O MCB só funciona quando o sistema de frenagem permanece operacional após a colisão inicial, fornecendo uma camada adicional de protecção para sua viagem.

#### **Assistência em Subidas (HHC)**

A Assistência em Subidas (HHC) ajuda o condutor a arrancar suavemente em declives acentuados.

Quando o veículo está parado, o sistema utiliza o sensor de aceleração longitudinal para detectar se o veículo está em declive. Posteriormente, quando o veículo parte de um estado parado e se desloca para cima numa encosta (para a frente em subida ou para trás em subida), o sistema entrará automaticamente no estado de trabalho. No arranque, quando o condutor solta o pedal do travão, o sistema mantém a pressão de travagem anterior para garantir que o veículo permanece parado, e reduz gradualmente a pressão de travagem à medida que o binário de condução aumenta, conseguindo assim que o veículo não deslize na direcção oposta sem necessidade de utilizar o travão de mão, permitindo ao condutor arrancar o veículo com facilidade e manobrar os pedais com desenvoltura.

Quando as seguintes condições são cumpridas e o condutor pressiona ainda mais o pedal do travão quando o veículo está parado, o sistema activa o controlo de assistência ao arranque em subidas:


- ◇ O pedal do acelerador não está premido.





- ◇ O veículo está parado.
- ◇ O estacionamento electrónico EPB não é aplicado.

### Sistema de Assistência em Declive (HDC)

O Sistema de Controlo de Assistência em Declive (HDC) auxilia o condutor a descer encostas a baixas velocidades através da travagem ativa. Quando o HDC detecta a derrapagem das rodas, o ESC intervém activamente para ajudar o condutor a descer as encostas de forma segura e suave.

A função HDC funciona na gama de velocidades do veículo de aproximadamente 8 a 35 km/h. Dentro desta gama, pode ajustar a velocidade do veículo pressionando/soltando o pedal do acelerador ou do travão, o que ocorrer quando solta o pedal do acelerador ou do travão. A luz indicadora da Assistência em Declive HDC  pisca para indicar que a HDC está a funcionar.

A HDC pode ser ligada ou desligada através do ecrã de controlo central. Quando a velocidade do veículo for inferior a 35 km/h, ligue a função de Assistência em Declive e a luz indicadora  de Assistência em Declive (HDC) acenderá no instrumento. Quando a velocidade do veículo ultrapassa 60 km/h, o sistema HDC é desactivado e a luz indicadora de Assistência em Declive (HDC)  acende no instrumento.

### Assistência ao Travão Hidráulico (HBA)

A Assistência ao Travão Hidráulico (HBA) auxilia o condutor em travagens de emergência, determinando se existe a necessidade de uma travagem a fundo com base na rapidez com que o condutor pressiona o pedal do travão. Enquanto o condutor mantiver o pedal do travão pressionado no chão, o sistema aumenta automaticamente a força de travagem até ao limiar de activação do Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS). Se o condutor soltar o pedal do travão, o sistema reduz de novo a força de travagem para o valor especificado.

 **Aviso:**

- ◆ A Assistência ao Travão Hidráulico pode melhorar sua segurança ao dirigir, mas não pode ultrapassar as leis da cinemática. Ajuste sua velocidade de direcção de acordo com as condições da estrada e as regulamentações de trânsito.

### Regeneração de energia de travagem coordenada (CRBS)

A regeneração de energia de travagem coordenada CRBS é um sistema em que o binário de retorno do motor e o binário hidráulico de travagem trabalham em conjunto para formar o binário de travagem exigido pelo condutor. Quando o condutor carrega no pedal do travão, o binário de retorno do motor e o binário hidráulico de travagem são continuamente controlados em colaboração para satisfazer o pedido de travagem do condutor.

 **Aviso:**

- ◆ Ajuste sempre a sua velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do trânsito e nunca corra riscos com os recursos de segurança adicionais fornecidos pelo sistema de controlo de assistência de frenagem, o que pode causar um acidente.
- ◆ O Programa Electrónico de Estabilidade (ESC) não pode exceder os limites físicos de aderência à estrada, portanto, deve ter cuidado especial ao dirigir em estradas molhadas ou rebocar um trailer.
- ◆ O condutor deve sempre ajustar seu estilo de direcção de acordo com as condições da estrada e do trânsito.



### ATENÇÃO:

- ◆ Trabalhos inadequados ou modificações no veículo (por exemplo, modificações no sistema de freios ou componentes de rodas e pneus) podem afectar o funcionamento do Programa Electrónico de Estabilidade (ESC) e do Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS).
- ◆ As especificações e tamanhos de pneus especificados devem ser usados. Se o tamanho do pneu estiver incorrecto, ou se todos os pneus forem de tamanhos inconsistentes, o Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS) pode não funcionar correctamente.
- ◆ A Assistência em Subidas está integrada em Programa Electrónico de Estabilidade (ESC). Se a HHC funcionar mal, o indicador de Programa Electrónico de Estabilidade ESC acende-se e é apresentada uma mensagem no instrumento.
- ◆ Quando há um alarme relacionado ao sistema HDC no instrumento, precisa dirigir com segurança. Se precisar restaurar a função, pare o carro e espere a temperatura do freio esfriar.

### Sugestão:

- ◆ Uma falha no Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS) não afectará o sistema de freios convencional, que continuará funcionando normalmente, mas as características de frenagem foram alteradas.
- ◆ Em algumas condições especiais, como descer uma ladeira longa, a função HDC ficará temporariamente indisponível devido à temperatura excessiva do freio.

## Sistema de sinal sonoro de baixa velocidade

Quando o veículo circula a baixa velocidade, o sistema sonoro de alerta de baixa velocidade emitirá um som de alerta para alertar os peões e os veículos, melhorando assim a segurança na condução.

### Alarme do sistema de sinal sonoro de baixa velocidade

Um som de aviso é emitido quando o veículo está em movimento para a frente e a velocidade não é superior a 25 km/h.

Também é emitido um sinal sonoro quando o veículo está a fazer marcha-atrás.



## Estacionamento automático (AUTO HOLD)

O AUTO HOLD ajuda-o a manter o veículo parado depois de travar sem ter de mudar as marchas para "N"/"P" ou activar o travão de mão. Quando for altura de voltar a conduzir, basta carregar no pedal do acelerador.


### Condições de ligação de estacionamento automático (AUTO HOLD)

O estacionamento automático (AUTO HOLD) pode ser activado quando estão reunidas as seguintes condições:


- ◇ Ligar o veículo.
- ◇ O condutor aperta o cinto de segurança.
- ◇ Todas as portas fechadas.
- ◇ O veículo está parado.

### Ligar e desligar o estacionamento automático (AUTO HOLD)

Após reunir as condições para activar o estacionamento automático (AUTO HOLD),

clique na tecla  do ecrã de controlo central para entrar na interface de alimentação do chassis de "Meu Veículo". Clique na tecla AUTO HOLD para activar ou desactivar a função de estacionamento automático (AUTO HOLD). Quando a função está activada, o indicador luminoso por baixo da tecla suave AUTO HOLD acende-se.

### Usar estacionamento automático (AUTO HOLD)

Ligue a função de estacionamento automático (AUTO HOLD), pise o pedal do travão para parar o veículo e pressione o pedal do freio profundamente, quando a luz indicadora  aparecer no instrumento, significa que a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) está a funcionar. Se soltar o pedal do travão neste momento, o veículo permanecerá parado e continuará a conduzir depois de pressionar o pedal do acelerador.

### ATENÇÃO:

- ◆ A função de estacionamento automático (AUTO HOLD) deve ser desligada ao dirigir em um lava-jato ou ao transportar veículos em uma correia transportadora.


### Sugestão:

- ◆ Quando a função de estacionamento automático estiver (AUTO HOLD) em operação, se abrir a porta do condutor ou soltar o cinto de segurança do condutor, a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) será encerrada.
- ◆ A função de estacionamento automático (AUTO HOLD) está em operação. Se operar manualmente o freio de estacionamento electrónico EPB, a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) sairá
- ◆ A função de estacionamento automático (AUTO HOLD). Após o veículo parar, se o pedal do freio não for pressionado profundamente, a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) não será activada.
- ◆ Após a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) ser activada, se você pressionar o pedal do freio profundamente ou o pedal do acelerador novamente, a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) será encerrada.



## Controlo de iluminação


### Ligar a iluminação automática

Ligue a alimentação do veículo, na interface do sistema de iluminação de "Meu Veículo"  no ecrã de controlo central, clique no botão automático AUTO e ligue as luzes automáticas. Quando a função de iluminação automática está ligada, as luzes de presença e os faróis baixos acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

### Ligar os faróis


Os faróis são um dispositivo de iluminação importante quando se conduz à noite. Por isso, ligue-os quando conduzir à noite.

Os faróis incluem faróis baixos e faróis altos. Utilize as luzes de forma razoável, de acordo com as condições reais da estrada e o ambiente de condução.

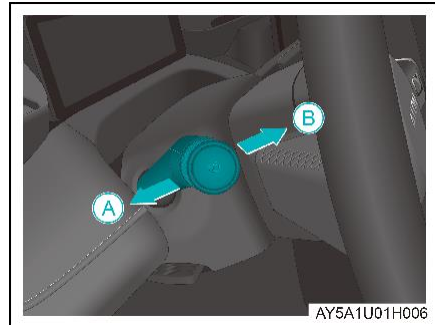
Ligue a alimentação do veículo, na interface do sistema de iluminação de "Meu Veículo"  no ecrã de controlo central, clique no botão de farol baixo e ligue-o.

Quando a função de iluminação automática está ligada, os faróis baixos acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

### Regulação da altura de faróis

De acordo com o uso real do carro, ajuste a altura do farol baixo na interface do sistema de iluminação de "Meu Veículo"  no ecrã de controlo central.

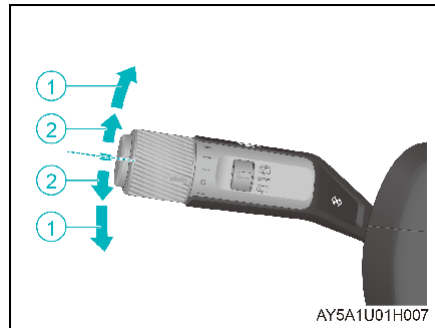
### Comutação de faróis baixos e faróis altos



Quando os faróis estão ligados, empurre a alavanca do limpador na direção da seta A e os faróis passam para o estado de máximos, puxe para trás a alavanca do limpador na direção da seta B e os máximos apagam-se.

Puxando repetidamente a alavanca do limpador na direção da seta B e voltando a pô-la a funcionar, a luz alterna entre faróis baixos e faróis altos, o que alerta os outros intervenientes no trânsito (por exemplo, ao encontrar-se, ultrapassar, atravessar um cruzamento).

### Luz de direção




Sinal de direção: Mova a alavanca de controlo da luz e do limpador para a posição ①, a alavanca de controlo do limpador e da luz volta automaticamente à posição original depois de a soltar, e a luz indicadora de direção do lado correspondente continua piscando. O indicador de mudança de direção desliga-se automaticamente quando o volante volta à posição correcta.

Quando o volante é girado muito pequeno, o luz de direcção não desliga automaticamente. Empurre levemente a alavanca de controlo da luz e do limpador na mesma direcção para a posição ②, e a luz de direcção desliga.

Sinal de mudança de faixa: Empurre levemente a alavanca de controlo da luz e do limpador para a posição ②, a alavanca de controlo da luz e do limpador retornará automaticamente à posição original depois que você soltar, e a luz de direcção do lado correspondente piscará 3 vezes.


### Ligar os faróis de nevoeiro

Na interface do sistema de iluminação de "Meu

Veículo"  no ecrã de controlo central, clique na tecla de função do farol de nevoeiro traseiro para acender os faróis de nevoeiro traseiros e os faróis ao mesmo tempo.

### Ligar a luz de presença

Ligue a alimentação do veículo, na interface do

sistema de iluminação de "Meu Veículo"  no ecrã de controlo central, clique no botão de luz de presença para a ligar.

Quando a função de iluminação automática está ligada, os faróis baixos acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com a luz de presença.

### Luzes de circulação diurna

As luzes de circulação diurna acendem-se automaticamente quando o veículo é ligado e os faróis não estão acesos, tornando o seu veículo mais visível para os outros no trânsito.

Quando o veículo é ligado, a marcha está em "P" e os médios não estão ligados, as luzes diurnas podem ser ligadas ou desligadas através do ecrã de controlo central.

### Aviso:

- ◆ Utilize as luzes de forma razoável, de acordo com as condições da estrada e o ambiente de condução.
- ◆ Os faróis altos podem ofuscar os condutores de veículos que se aproximam e facilmente causar acidentes. Portanto, use-os com moderação.
- ◆ Ao passar por curvas fechadas, declives, pontes em arco, faixas de pedestres ou

cruzamentos sem sinalização, deve usar os faróis altos e baixos alternadamente para sinalizar.

### Sugestão:

- ◆ Sob certas condições úmidas (como alta umidade do ar, lavagem de carros, etc.), a lâmpada pode ficar coberta com uma camada de neblina ou até mesmo uma pequena quantidade de gotas de água. Isso ocorre porque o ar húmido entra no farol através das fendas de ar, e a névoa de água é gerada na lente do farol quando a temperatura está relativamente baixa, semelhante ao embaçamento das janelas do veículo em dias chuvosos. Este é um fenómeno físico normal e não afectará a função e a vida útil da lâmpada.
- ◆ Quando o veículo estiver em um ambiente seco ou quando as luzes estiverem acesas, o vapor de água irá evaporar gradualmente, e apenas alguns resíduos podem permanecer nos cantos das luzes, mas o fenómeno de embaçamento poderá ocorrer de novo.
- ◆ Se uma grande quantidade de gotas de água ou água se acumular na lâmpada, entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspecção.
- ◆ Se esquecer de desligar as luzes de posição, elas se apagarão automaticamente quando o veículo for desligado por um período de tempo ou o veículo entrar no estado anti-roubo para economizar energia da bateria.
- ◆ Se um indicador de direcção do veículo falhar, a frequência de piscadas dos outros indicadores de direcção no lado correspondente e da luz indicadora de direcção correspondente no painel de instrumentos aumentará.
- ◆ Após a colisão, todos os indicadores de direcção e piscas piscam simultaneamente.
- ◆ Ao substituir o para-brisa, o sensor de chuva e o sensor de luz precisam ser substituídos juntos.



### Sugestão (continuação):

- ◆ Em um ambiente com neblina, as luzes automáticas podem não funcionar correctamente e precisam ser ligadas manualmente.
- ◆ Quando os faróis/luzes de posição estão acesos, quando você entra no modo de repouso/modo teatro, os faróis/luzes de posição desligam automaticamente. Ao sair do modo de repouso/modo teatro, os faróis/luzes de posição retomam. As luzes exteriores podem ser restabelecidas accionando a alavanca do limpa-faróis no modo de repouso/modo teatro.
- ◆ Ao entrar temporariamente em uma área com direcção de tráfego diferente (como dirigir na área de tráfego da direita e depois entrar na área de tráfego da esquerda), o sistema de farol alto inteligente ainda funcionará normalmente e o condutor não precisará ajustar manualmente os faróis.

### Sistema inteligente de farol alto


Quando o sistema inteligente de farol alto é ligado, o veículo alterna automaticamente entre faróis altos e baixos de acordo com o ambiente de condução.


#### Ligar e desligar o sistema inteligente de farol alto

O sistema inteligente de farol alto pode ser ligado ou desligado no ecrã de controlo central.

Quando a mudança de velocidade leve estiver na posição AUTO e o feixe de luzes de cruzamento estiver ligado, puxe a alavanca do limpa-faróis para trás na direcção próxima do volante e mantenha-a premida durante 2s para ligar ou desligar o sistema inteligente de farol alto.

#### Utilizar o sistema inteligente de farol alto

1. Ligar o sistema inteligente de farol alto.
2. Após as luzes AUTO serem ligadas no ecrã de controlo central e as luzes de farol baixo serem ligadas automaticamente, as luzes de farol alto inteligentes estarão em estado de funcionamento e as luzes indicadoras do instrumento  acenderá. O veículo

detecta o ambiente de condução, alterna automaticamente entre farol alto/farol baixo e as luzes indicadoras dos instrumentos  acendem-se.

#### Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema inteligente de farol alto pode não funcionar correctamente:

- ◇ Veículo circula a velocidade baixa.
- ◇ Luzes de nevoeiro acesas.
- ◇ Os limpadores são ligados à velocidade elevada e continuam a trabalhar durante algum tempo.
- ◇ O ambiente de condução é mais luminoso.
- ◇ Direcção agressiva, como frenagens de emergência, curvas fechadas, etc.
- ◇ A luz de direcção está aligada.
- ◇ A superfície do vidro do para-brisas à frente da câmara está coberta de corpos estranhos.



- ◇ Quando circula em ruas pouco iluminadas, há objectos altamente reflectores à sua frente.
- ◇ Peões ou bicicletas à frente quando conduzir em ambientes pouco iluminados.
- ◇ As luzes dos veículos em sentido contrário estão bloqueadas, por exemplo, por barreiras de protecção, guardas centrais mais altas, cintos verdes, etc..
- ◇ Ao seguir o veículo da frente, a luminosidade das luzes traseiras da frente é fraca ou não cumpre as normas nacionais.
- ◇ Condução em curvas acentuadas/montanhas/estradas irregulares.
- ◇ Dirigir em uma ladeira ou estrada esburacada.
- ◇ Conduzir com mau tempo, como chuva forte, neve e nevoeiro.
- ◇ Falha do sistema.

#### **Aviso:**

- ◆ O sistema inteligente de farol alto é apenas uma função de assistência ao condutor, que ajuda você a usar o melhor método de iluminação quando as condições forem adequadas.
- ◆ O condutor sempre tem a responsabilidade de alternar manualmente entre farol alto e baixo quando o trânsito e as condições ambientais exigirem.

#### **ATENÇÃO:**

- ◆ O sistema inteligente de farol alto pode não identificar correctamente todas as condições de direcção e pode não funcionar correctamente em determinadas condições.

#### **Atenção(continuação):**

- ◆ Se a câmara estiver obstruída por sujeira, adesivos, gelo ou neve, etc., o sistema inteligente de farol alto poderá ficar indisponível.
- ◆ Modificações no sistema de iluminação do veículo (como a adaptação dos faróis) também podem fazer com que o sistema inteligente de farol alto tenha um desempenho ruim ou fique indisponível.

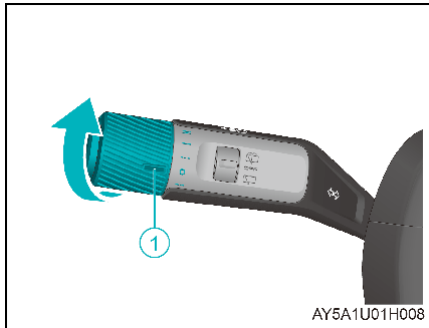
#### **Sugestão:**

- ◆ Ao cruzar com veículos não motorizados, como bicicletas ou bicicletas eléctricas, o sistema inteligente de farol alto deve ser desligado a tempo para não ofuscar a outra parte.
- ◆ As funções de farol alto e pisca-pisca de farol alto podem ser ligadas ou desligadas manualmente a qualquer momento.
- ◆ Após ligar manualmente o farol alto ou o pisca-pisca de farol alto, o sistema inteligente de farol alto será desactivado.
- ◆ Após desligar a função de luz automática AUTO, o sistema inteligente de farol alto será desactivado.



## Controlo do limpador

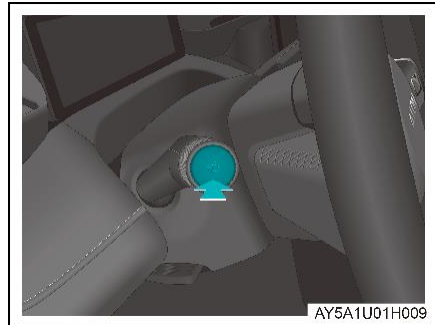
### Escova do limpador dianteiro



Rode o botão de controlo do limpa-vidros para cima ou para baixo a partir da posição de modo a que os ícones de posição do limpador dianteiro fiquem alinhados com o ícone de referência de posição do botão de controlo do limpador em sequência para seleccionar o modo de limpeza do limpador dianteiro. Os controlos específicos são os seguintes:

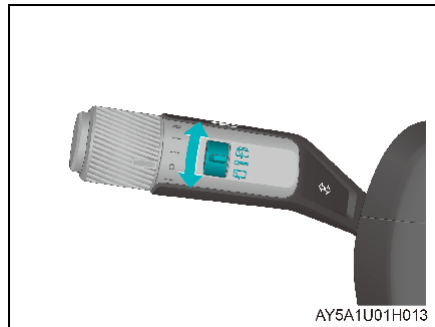
- ◇ : Limpador dianteiro com limpa-vidros de alta velocidade.
- ◇ : Limpador dianteiro com limpa-vidros de baixa velocidade.
- ◇ : Limpador dianteiro com limpa-vidros intermitente.
- ◇ : Desligue o limpa-vidros do limpador dianteiro.
- ◇ : Para limpeza manual, rode o botão de controlo do limpador para esta posição e mantenha-o, e o limpador dianteiro continuará a limpeza. Quando libertado, o botão de comando do limpador volta à posição e o limpador dianteiro deixa de funcionar.

### Lavagem de para-brisas dianteiro



Pressione longamente o botão de lavagem de para-brisas dianteiro e o bocal do limpador dianteiro pulveriza o líquido de lavagem. Quando se solta, o bocal do limpador dianteiro pára de pulverizar o líquido de lavagem, o limpador raspa várias vezes e pára de se mover após um período de tempo e depois mais 1 vez.

### Raspagem e lavagem do limpador traseiro



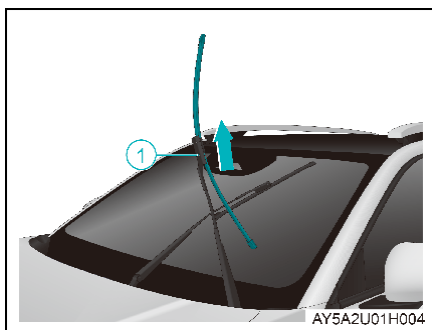
Para seleccionar o método de limpeza do limpador traseiro, rode o interruptor de controlo do limpador traseiro para cima ou para baixo a partir da posição OFF. Os controlos específicos são os seguintes:

- ◇ : Lavagem do limpador traseiro. Coloque o interruptor de controlo do limpador traseiro nesta posição e mantenha-o premido, o bocal do limpador traseiro pulveriza o líquido de lavagem e acompanha a ação de limpeza. Quando libertado, o interruptor de controlo do limpador traseiro volta à sua posição original.

- ◇ OFF: Desligue o limpa-vidros do limpador traseiro.
- ◇ : Ligue o limpador traseiro.

### Substituição do limpa-vidros do limpador dianteiro

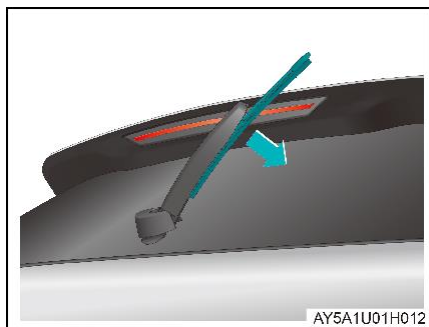
1. O modo de manutenção do limpador é acedido através do ecrã de controlo central e os limpadores dianteiros movem-se para a posição mais elevada e depois param.
2. Puxar o braço do limpador do para-brisas dianteiro.



3. Pressione o botão de trava da palheta do limpador , retire a palheta do limpador na direção da seta.
4. Instalar as escovas do limpador seguindo os passos opostos aos da sua remoção.
5. Voltar a colocar suavemente o braço do limpador no para-brisas.
6. Ao sair do modo de manutenção do limpador através do ecrã de controlo central, o limpador dianteiros voltam automaticamente à sua posição inicial.

### Substituição das escovas do limpador traseiro

1. Puxar o braço do limpador do para-brisas traseiro.




2. Retirar a escova do limpador, torcendo-a na direção da seta.
3. Instalar as escovas do limpador seguindo os passos opostos aos da sua remoção.
4. Voltar a colocar suavemente o braço do limpador no para-brisas.

#### **Aviso:**

- ◆ A condição das palhetas do limpador deve ser verificada regularmente para ver se há rachaduras ou endurecimento local da borracha. Se forem encontradas, as escovas do limpador devem ser substituídas, caso contrário, deixarão marcas ou não rasparão de forma limpa quando utilizadas, afectando o campo de visão do condutor.

#### **ATENÇÃO:**

- ◆ Não abra o capô dianteiro quando os braços do limpador dianteiro estiverem puxados para cima; ou o capô e os braços do limpador dianteiro poderão ser danificados.
- ◆ Após substituir a palheta do limpador, segure o braço do limpador e coloque-o lentamente no para-brisa para evitar danificá-lo ao cair muito rápido.

** Atenção (continuação):**

- ◆ Depois de retirar a palheta do limpador, mantenha o braço do limpador na posição vertical para evitar que este caia para trás e danifique o para-brisa.

** Sugestão:**


- ◆ Antes de entrar no modo de manutenção do limpador, o capô dianteiro deve ser fechado, ou o modo de manutenção do limpador não poderá ser activado.
- ◆ No inverno frio e no verão quente, pode activar o modo de manutenção do limpador e levantar o limpador dianteiro do para-brisa.
- ◆ O limpador automático pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central. Quando ligado, o limpador limpará automaticamente quando o botão de controlo do limpador estiver na posição ---.
- ◆ Os limpadores e lavadores podem ser controlados por voz.
- ◆ O modo de manutenção do limpador pode ser ligado e desligado por controlo de voz.
- ◆ Quando a porta traseira for aberta, a função de lavagem do limpador traseiro será desactivada.
- ◆ Quando a porta traseira estiver fechada, ligue o limpador dianteiro e coloque a marcha em "R". O limpador traseiro seguirá o movimento do limpador dianteiro.



## Assistência de mitigação de colisão frontal

A assistência de mitigação de colisão frontal detecta a distância e a velocidade relativas entre o veículo e os objetos no caminho à frente com base no radar de ondas milimétricas instalado na parte da frente do veículo e na câmara no para-brisas, e avalia o grau de risco pré-colisão com base noutros comportamentos operacionais do condutor (como pisar o pedal do travão, pisar o pedal do acelerador, etc.). Quando existe risco de colisão, é emitido um alarme para lembrar o condutor de tomar medidas atempadamente; Ao detectar a iminência de uma colisão, o sistema trava o veículo automaticamente; Quando o condutor trava, mas a força de travagem não é suficiente para evitar uma colisão, o sistema aumentará automaticamente a força de travagem para evitar ou atenuar a colisão.

### Ligar e desligar o sistema de assistência de mitigação de colisão frontal

Ao ligar o veículo, as funções de assistência de mitigação de colisão frontal são activadas automaticamente por predefinição. Também é possível ligar apenas a função de aviso ou desligar a assistência de mitigação de colisão frontal através do ecrã de controlo central. Quando a assistência de mitigação de colisão frontal é desligada, a luz indicadora do desligamento no instrumento  acende. Quando a velocidade do veículo é  $\geq 8\text{km/h}$ , o interruptor da assistência de mitigação de colisão frontal não é ajustável.

### Aviso de colisão frontal

Definir o momento do aviso

- ◇ Quando a assistência de mitigação de colisão frontal está ligada, o momento de aviso pode ser definido para "longe", "médio" ou "perto" através do ecrã de controlo central.

Método do alarme

- ◇ Alarme de distância
  - O alarme de distância é accionado quando o veículo está a seguir demasiado de perto a uma velocidade constante e

existe um risco geral de colisão; nessa altura, o instrumento mostra o alvo correspondente a amarelo, acompanhado de um sinal sonoro de alarme.

- ◇ Alarme de colisão
  - Quando é accionado um alarme iminente pela assistência de mitigação de colisão frontal, o instrumento apresenta o alvo correspondente a vermelho, acompanhado de um sinal sonoro de alarme.
- ◇ Travagem curta
  - Quando o veículo é detetado a alta velocidade e apresenta um elevado risco de colisão com o veículo alvo da frente, o sistema desencadeia uma travagem curta para alertar o condutor para travar imediatamente em caso de emergência.

### Assistência de travagem ativa

Classificação de travagem ativa

- ◇ Travagem de nível 1: travagem curta ao aproximar-se do veículo da frente.
- ◇ Travagem de nível 2: maior aproximação, ligeira travagem automática de emergência.
- ◇ Travagem de nível 3: se a colisão traseira for inevitável, a travagem automática com força total.

### Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, a assistência de mitigação de colisão frontal pode não funcionar correctamente:

- ◇ Quando a altura ao solo do veículo da frente é demasiado elevada, como por exemplo um semirreboque.
- ◇ Quando a traseira do veículo da frente é baixa, como por exemplo um reboque baixo.
- ◇ Quando a forma do veículo da frente é irregular, tal como um trator ou um transportador de estrado.
- ◇ Quando há uma mudança súbita na luminosidade do ambiente, por exemplo, entradas e saídas de túneis.



- ◇ A traseira do veículo da frente é pequena, como por exemplo um camião sem carga.
  - ◇ Aceleração/desaceleração de emergência e direcção de objectos detectáveis à frente.
  - ◇ Quando um objecto detectável à frente corta subitamente à frente do veículo a uma distância próxima.
  - ◇ Quando a bicicleta que está à sua frente tem um formato especial, como uma bicicleta de criança, uma bicicleta para várias pessoas, etc.
  - ◇ Quando um objecto transportado pelo veículo da frente ultrapassa o seu para-choques traseiro.
  - ◇ Quando conduzir um veículo a velocidades muito elevadas.
  - ◇ Quando se desloca numa rampa.
  - ◇ Conduzir em curvas estreitas.
  - ◇ O pedal do acelerador é premido a fundo ou o veículo acelera rapidamente.
  - ◇ As funções auxiliares estão desligadas ou funcionam de forma anómala.
  - ◇ A função ESC é desligada manualmente.
  - ◇ O veículo entra no controlo ESC.
  - ◇ A superfície da área onde se encontra a câmara frontal inteligente ou a superfície do sensor de radar está suja ou coberta por objectos estranhos.
  - ◇ Inversão de marcha do veículo.
  - ◇ Em condições de tráfego caóticas.
  - ◇ Reboque de outros veículos.
  - ◇ Pedões parados em ilhas ou curvas de segurança rodoviária.
  - ◇ Pedões total ou parcialmente cobertos por outros objectos, por exemplo, trabalhadores com escadas/pedestres com guarda-chuvas, etc.
  - ◇ Pedões com trajes de fantasia ou máscaras, tais como fatos de carnaval.
  - ◇ Quando a altura do pedão da frente ou a altura de condução do ciclista for inferior a 1 m ou superior a 2 m.
  - ◇ Quando os pedões/ciclistas usam roupas muito largas (como impermeáveis ou saias compridas, etc.), obscurecendo os seus contornos.
  - ◇ Quando um pedão está a empurrar um carrinho de bebé, uma cadeira de rodas, uma bicicleta ou outro veículo.
  - ◇ Quando um pedão se inclina ou se agacha, ou quando um ciclista se inclina.
  - ◇ Quando a visibilidade é fraca, como ao pôr do sol, à noite, com gelo e neve, chuva forte, tempestade de areia, nevoeiro, luz de fundo, etc.
  - ◇ Ao passar por vapores ou fumos.
  - ◇ Quando este veículo derrapar, ou quando conduzir em estradas de gravilha ou outras superfícies lisas.
- As seguintes condições podem fazer com que o sistema opere mesmo quando uma colisão é improvável:
- ◇ Quando existe um padrão de objectos detectáveis à frente do veículo.
  - ◇ Quando o veículo está a ultrapassar um veículo que está a mudar de faixa ou a virar à direita/esquerda.
  - ◇ Quando o seu veículo estiver a ultrapassar um veículo que está prestes a virar à direita/esquerda.
  - ◇ Quando existe um objecto detectável à entrada da curva.
  - ◇ Mudar de faixa ao ultrapassar um objecto detectável.
  - ◇ O veículo aproxima-se de um alvo detectável à sua frente numa faixa de rodagem sinuosa ou ao mudar o percurso de condução.
  - ◇ Ao passar por baixo de pórticos, painéis publicitários, sinais de trânsito, etc.
  - ◇ Quando existe um objecto metálico, como uma tampa de esgoto, uma placa de aço, etc., um degrau ou uma saliência à frente do veículo.
  - ◇ Ao aproximar-se de objectos, tais como postes de electricidade à beira da estrada, grades, árvores, etc.



- ◇ Ao aproximar-se de uma barricada de parque de estacionamento ou de outra barricada aberta-fechada.
- ◇ Ao conduzir perto de objectos que reflectem ondas de rádio (torres de TV, estações de rádio, centrais eléctricas, etc.).

A assistência de mitigação de colisões frontal nem sempre consegue reconhecer claramente objectos e situações complexas de trânsito. Neste caso, o sistema pode:

- ◇ Dar avisos ou travar sem motivo.
- ◇ Não dar aviso ou travar.

#### **Aviso:**

- ◆ A assistência de mitigação de colisões frontal é apenas um sistema de assistência ao condutor que pode melhorar sua segurança ao dirigir, mas não pode violar as leis da física. Não corra riscos ao dirigir usando a função conveniente fornecida pela assistência de mitigação de colisões frontal. O condutor deve conduzir com cuidado e estar sempre preparado para travar o veículo, reduzir a velocidade ou evitar obstáculos.
- ◆ A assistência de mitigação de colisões frontal serve apenas como alarme e mitigação de colisões para veículos/peões/veículos de duas rodas que foram detectados pelo sensor de radar e câmara, pelo que pode não haver resposta ou a resposta pode ser atrasada. Não espere pela assistência de mitigação de colisões frontal ou pela intervenção dos travões; o condutor deve aplicar ativamente os travões quando a situação o exigir. É sempre o seu responsável final por conduzir com segurança e em conformidade com as leis e regulamentos de trânsito aplicáveis.
- ◆ A assistência de mitigação de colisões frontal apenas fornece ao condutor a aviso para evitar colisões e frenagem limitada para reduzir danos de colisões. Ele não pode evitar completamente acidentes de veículos ou evitar ferimentos pessoais. O condutor deve sempre manter o controlo do veículo, dirigir com cuidado e assumir total responsabilidade por seu próprio comportamento de direção.

#### **Aviso (continuação):**

- ◆ A detecção de alvos pela assistência de mitigação de colisões frontal não pode substituir a atenção e o julgamento do condutor.
- ◆ Embora a assistência de mitigação de colisões frontal tenha sido projetada para ajudar o condutor a evitar colisões ou a mitigar danos causados por colisões, a eficácia do sistema pode variar dependendo das diferentes condições da estrada e do comportamento do condutor. Por conseguinte, o sistema pode não atingir sempre o mesmo nível de desempenho. Não confie demasiado no sistema e conduza sempre com cuidado.
- ◆ Não tente testar a condição de funcionamento da assistência de mitigação de colisões frontal sozinha. Dependendo das características do objecto usado para detecção (carro falso/boneco/papelão simulando o objecto que pode ser usado para detecção, etc.) e do brilho do ambiente ao redor, o sistema pode não funcionar correctamente, resultando em acidentes desnecessários.
- ◆ Em alguns casos, se o pedal do acelerador for pressionado com força ou o volante for girado durante a assistência de mitigação de colisões frontal (aviso ou intervenção de frenagem ativa), o sistema julgará que o condutor está a tomar medidas evasivas e poderá cancelar o accionamento da função.
- ◆ Não utilize este sistema nas seguintes situações, caso contrário o sistema poderá não funcionar correctamente, resultando em acidentes ou ferimentos desnecessários:
  - Quando rebocar um veículo.
  - Quando o veículo está a ser rebocado.
  - O veículo está num cubo rotativo, por exemplo, na inspecção anual do veículo.



### Aviso (continuação):

- Quando os pneus estão incorrectamente cheios ou quando estão excessivamente gastos.
- Quando as correntes antiderrapantes de pneus estão montadas.
- ◆ Se o Programa Electrónico de Estabilidade (ESC) for desligado manualmente, a assistência de mitigação de colisão frontal também será desligada.

### ATENÇÃO:

- ◆ Se a assistência de mitigação de colisão frontal estiver anormal (como a função ser accionada anormalmente várias vezes), desligue a assistência de mitigação de colisão frontal e vá até um ponto de vendas da GAC AION para inspecção a tempo.

### Sugestão:

- ◆ Pressionar o pedal do acelerador ou girar o volante desactivará o alarme da assistência de mitigação de colisão frontal.

### Sugestão (continuação):

- ◆ A assistência de mitigação de colisão frontal funciona na faixa de velocidade de 8 km/h a 130 km/h. Para peões e veículos de duas rodas, a função de assistência de mitigação de colisão frontal funciona quando a velocidade do veículo se encontra entre os 10 km/h e os 80 km/h; Para veículos, a função de assistência de mitigação de colisão frontal funciona quando a velocidade do veículo se encontra entre os 10 km/h e os 130 km/h. Para peões e veículos de duas rodas, a função de travagem activa funciona de forma estável quando a velocidade do veículo se encontra entre os 10 km/h e os 65 km/h; Para os veículos, a função de travagem activa funciona de forma estável quando a velocidade do veículo se situa entre os 10km/h e os 80km/h. O sistema de assistência de mitigação de colisão frontal pode não ser capaz de evitar uma colisão a 80~130km/h, mas pode servir como aviso de alerta de colisão. (Estado I)
- ◆ A assistência de mitigação de colisão frontal funciona na faixa de velocidade de 8 km/h a 150 km/h. Para peões e veículos de duas rodas, a função de assistência de mitigação de colisão frontal funciona quando a velocidade do veículo se encontra entre os 10 km/h e os 80 km/h; Para veículos, a função de assistência de mitigação de colisão frontal funciona quando a velocidade do veículo se encontra entre os 10 km/h e os 150 km/h. Para peões e veículos de duas rodas, a função de travagem activa funciona de forma estável quando a velocidade do veículo se encontra entre os 10 km/h e os 65 km/h; Para os veículos, a função de travagem activa funciona de forma estável quando a velocidade do veículo se situa entre os 10km/h e os 80km/h. O sistema de assistência de mitigação de colisão frontal pode não ser capaz de evitar uma colisão a 80~150km/h, mas pode servir como aviso de alerta de colisão. (Estado II)

## Assistência Inteligente de Velocidade (ISA)

A Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) utiliza uma câmara para detectar sinais de trânsito no caminho à frente e combina-os com os dados de navegação do mapa para fornecer ao condutor informações sobre o limite de velocidade no painel de instrumentos e para o lembrar se está a exceder o limite de velocidade.

### Ligar e desligar a Assistência Inteligente de Velocidade (ISA)

Ligue a alimentação do veículo, e a Assistência Inteligente de Velocidade (ISA) é activada por padrão.

A Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) pode ser ligada ou desligada através do ecrã de controlo central.

### Lembrete de limite de velocidade

Logotipo	Estado de exibição	Significado
	Acender	ISA desactivado
	Acender	ISA está habilitado, nenhum limite de velocidade efectivo é identificado
	Acender	O ISA está activado e as informações de limite de velocidade são reconhecidas
	Piscar	ISA está ligado, aviso de alarme de excesso de velocidade
	Acender	O ISA é activado e informações de velocidade ilimitadas são reconhecidas
	Acender	Falha de ISA

6

Condução

Quando a Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) estiver activada, o painel de instrumentos apresenta informações sobre o limite de velocidade ao detectar que existe um limite de velocidade na via. Quando a velocidade do veículo exceder o limite de velocidade dentro de um determinado intervalo, o ícone de limite de velocidade no painel de instrumentos piscará como um lembrete. Quando o condutor activar o alerta sonoro da Assistência de Velocidade Inteligente (ISA), o alerta de limite de velocidade será também acompanhado por um alarme sonoro.

Quando a Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) estiver ligada, quando o sistema não conseguir identificar a informação actual sobre o limite de velocidade da estrada, será apresentado um ícone no instrumento para avisar o condutor de que não existe informação disponível sobre o limite de velocidade. Quando a Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) estiver desligada ou desabilitada devido a uma falha, um ícone aparecerá no instrumento para lembrar o condutor de que a Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) está desabilitada.

### Limitações do sistema

Inclui, mas não se limita a, as seguintes situações em que o sistema pode ser afectado ou não funcionar:

- ◇ A câmara está bloqueada ou interferida por luz forte.
- ◇ À noite ou em túneis, quando a luz está fraca, os faróis não estão acesos ou não conseguem iluminar completamente a placa de limite de velocidade.



- ◇ A placa de limite de velocidade está parcial ou totalmente bloqueada.
- ◇ A placa de limite de velocidade está gasta, borrada ou coberta de sujeira.
- ◇ A placa de limite de velocidade não está colocada de maneira padronizada, como torcida ou inclinada.
- ◇ Veículos ou obstáculos em outras faixas obscurecem a placa de limite de velocidade.
- ◇ Devido a obras temporárias na estrada, os atributos do limite de velocidade foram alterados.
- ◇ Os dados de navegação não são atualizados on-line em tempo hábil ou são imprecisos.
- ◇ Irregularidades nas estradas e outros sinais de trânsito erradamente identificados como sinais de limite de velocidade.
- ◇ O posicionamento incorreto da navegação resulta na emissão de informações não nativas sobre o limite de velocidade da estrada.

#### **Aviso:**

- ◆ A Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) foi projectada exclusivamente para auxiliar o condutor na condução. O condutor é responsável por garantir o controlo do veículo em todos os momentos da condução e não deve confiar excessivamente neste sistema.
- ◆ Certifique-se de que utiliza a Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) com cuidado, de acordo com a visibilidade, as condições meteorológicas, a estrada e o trânsito no momento. O condutor é responsável por garantir a condução segura do veículo, prestando muita atenção aos fatores perigosos no ambiente circundante e intervindo ou assumindo o controlo do veículo em tempo útil, quando necessário.
- ◆ A Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) não pode substituir a atenção e o julgamento do condutor. É da responsabilidade do condutor garantir, em todos os momentos, que o veículo é conduzido em segurança a uma velocidade adequada.
- ◆ O sistema de Assistência Inteligente de Velocidade (ISA) só consegue identificar o limite máximo de velocidade na estrada. Não confie no reconhecimento de placas de limite de velocidade para determinar a velocidade adequada. Dirija sempre dentro da faixa de velocidade segura, com base no limite de velocidade e nas condições da estrada.
- ◆ A Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) não funciona em todas as condições e o condutor deve sempre ser o responsável final pela direcção segura do veículo e cumprir as leis aplicáveis e as regras de trânsito.



## Aviso de colisão traseira

O Aviso de Colisão Traseira é uma função de assistência ao condutor que monitoriza constantemente a traseira do veículo durante a condução normal. Quando detecta um veículo que se aproxima rapidamente por trás e um risco de colisão, as luzes de emergência piscam rapidamente para alertar os veículos que se encontram atrás de si.

### Ligar e desligar

O sistema de aviso de colisão traseira pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.

### Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o Sistema de Aviso de Colisão Traseira pode emitir um aviso desnecessário:

- ◇ Se o sensor do radar ou a área em redor do mesmo for deslocada devido a um forte impacto.
- ◇ Quando a distância entre o veículo e o veículo que segue atrás é curta.
- ◇ Quando a faixa de rodagem é estreita, ou quando um veículo que circula na berm da faixa de rodagem e numa faixa diferente da faixa adjacente entra na área de deteção.
- ◇ Quando viajar em curvas apertadas, curvas contínuas ou estradas irregulares.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objecto (como um guarda-corpos, uma parede ou um sinal de trânsito) que possa refletir as ondas de rádio para a retaguarda do veículo é demasiado curta.

### Aviso:

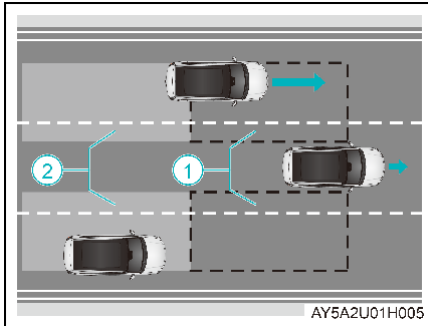
- ◇ A assistência de manutenção de faixa é apenas um sistema de assistência à direcção e não pode substituir o condutor no monitoramento das condições de tráfego. O condutor deve estar sempre alerta ao ambiente ao redor.

### Aviso (continuação):

- ◇ O Sistema de Aviso de Colisão Traseira não consegue detectar objectos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- ◇ Quando o veículo atrás se move muito rápido, o sistema pode não conseguir emitir um alarme a tempo.
- ◇ O sistema não disparará o alarme quando o condutor ligar o interruptor da luz de emergência.



## Monitoramento de ponto cego



- ① Zona cega da visão da faixa adjacente
- ② Área traseira da zona cega

O sistema de monitoramento de ponto cego monitoriza os veículos na zona cega e na área atrás da zona cega através do radar instalado na parte traseira do veículo. Quando um veículo é detectado a aproximar-se rapidamente, o sistema alerta o condutor através do espelho retrovisor exterior.

### Ligar e desligar

O sistema de monitoramento de ponto cego pode ser ligado ou desligado através da tela de controlo central.

### Método do alarme



Durante a condução (velocidade do veículo superior a 15 km/h), se outros veículos entrarem na zona cega pela traseira ou lateral, ou um veículo se aproximar rapidamente da faixa adjacente atrás, ou um veículo entrar na zona cega pela frente e permanecer na zona

cega durante um período de tempo, a luz de aviso do espelho retrovisor exterior do lado correspondente acende.

Se o sinal de mudança de direção do mesmo lado for ligado nesta altura, a luz avisadora do espelho retrovisor exterior fica intermitente, o alvo lateral e traseiro do lado avisador corresponde à marcação de perigo e, ao mesmo tempo, o sistema emite um sinal sonoro de aviso para indicar o risco de mudar de faixa.

### Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de monitoramento de ponto cego pode emitir um aviso desnecessário:

- ◇ Se o sensor do radar ou a área em redor do mesmo for deslocada devido a um forte impacto.
- ◇ Quando a distância entre o veículo e o veículo que segue atrás é curta.
- ◇ Quando a faixa de rodagem é estreita, ou quando um veículo que circula na berm da faixa de rodagem e numa faixa diferente da faixa adjacente entra na área de detecção.
- ◇ Quando viajar em curvas apertadas, curvas contínuas ou estradas irregulares.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objecto (como um guarda-corpos, uma parede ou um sinal de trânsito) que possa refletir as ondas de rádio para a retaguarda do veículo é demasiado curta.

Existem situações específicas em que o sistema de monitoramento de ponto cego pode não funcionar correctamente ou pode não funcionar. Exemplo:

- ◇ Detecção de alvos demasiado pequenos, como bicicletas, bicicletas de equilíbrio elétricas, etc.
- ◇ Quando o alvo está parado.
- ◇ As condições climáticas exteriores são demasiado rigorosas, como a chuva e a neve.
- ◇ Ao dirigir em estradas curvas, declives, etc.



### **Aviso:**

- ◆ O sistema de monitoramento de ponto cego só pode auxiliar o condutor a dirigir com segurança e não é aplicável em todas as situações.
- ◆ Para garantir a segurança, o condutor não pode confiar totalmente no sistema de monitoramento de ponto cego e deve manter o uso correcto do espelho retrovisor interno e dos espelhos retrovisores externos de ambos os lados.

### **ATENÇÃO:**

- ◆ Certifique-se de que a área ao redor do sensor do para-choque traseiro não esteja coberta por gelo, neve ou outros objectos. Se algum dos sensores for perturbado, o desempenho do sistema será afectado.
- ◆ Quando qualquer uma das seguintes condições for atendida, o sistema retornará automaticamente ao estado normal do funcionamento:
  - Um veículo é detectado de novo no lado perturbado.
  - Desligar o veículo e voltar a ligá-lo.

### **Sugestão:**

- ◆ O sistema de monitorização da zona cega só fornece suporte em uma área limitada próxima ao veículo e não pode fornecer avisos para veículos que se aproximam pela traseira.
- ◆ Quando seu veículo estiver ultrapassando rapidamente, o alarme não será activado para veículos que parem brevemente em sua zona cega.
- ◆ Alarmes falsos são temporários e corrigidos automaticamente.

## Alerta de abertura de porta

Após estacionar, o veículo monitoriza a traseira. Quando o condutor ou os passageiros abrem a porta, se o sistema detectar que há

veículos ou pessoas a aproximarem-se pela traseira, emitirá um alarme para o lembrar de prestar atenção aos veículos ou pessoas atrás para evitar colisões.

### Ligar e desligar

O sistema de alerta de abertura de porta pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.

### Método do alarme



Se um veículo ou pessoa se aproximar do veículo após estacionar, a luz de aviso do espelho exterior lateral correspondente acende-se. Neste momento, o condutor e os passageiros devem primeiro confirmar que é seguro abrir a porta.

Se a porta lateral do alarme for aberta neste momento, a luz avisadora do espelho retrovisor exterior piscará. Ao mesmo tempo, o sistema emite um alarme para o lembrar que pode ser perigoso continuar a abrir a porta.

### Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de alerta de abertura de porta pode emitir um aviso desnecessário ou não emitir alarmes:



- ◇ Se o sensor do radar ou a área em redor do mesmo for deslocada devido a um forte impacto.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e os veículos da esquerda e da direita é curta.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objecto que possa refletir as ondas de rádio para a retaguarda do veículo (como um guarda-corpos, um muro, um sinal de trânsito ou um veículo estacionado) for demasiado curta.

#### **Aviso:**

- ◆ O aviso de abertura de porta é apenas um sistema de assistência à direção e não pode substituir o condutor no monitoramento das condições de tráfego. O condutor deve estar sempre alerta ao ambiente ao redor.
- ◆ O sistema não consegue detectar objectos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Em alguns casos, o sistema não consegue emitir um alarme a tempo.

#### **Sugestão:**

- ◆ Alarmes falsos são temporários e corrigidos automaticamente.

### **Aviso de cruzamento em marcha-atrás**

A função de aviso de cruzamento em marcha-atrás detecta as zonas cegas de ambos os lados da retaguarda do veículo através dos radares dos cantos esquerdo e direito montados na retaguarda do veículo. Quando o veículo está a fazer marcha-atrás, o sistema alerta o condutor através de sinais visuais nos espelhos retrovisores exteriores, sons de alarme do instrumento e imagens panorâmicas quando é detectado um veículo que se aproxima rapidamente.

#### **Ligar e desligar**

O aviso de cruzamento em marcha-atrás pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.

#### **Condições de Trabalho**

As seguintes condições têm de ser cumpridas para a activação da função:

- ◇ O veículo está em marcha-atrás e a marcha está em "R".
- ◇ A velocidade do veículo é inferior a 15km/h.
- ◇ A função não está a funcionar mal.

#### **Método do alarme**



Durante a marcha-atrás, quando o sistema deteta que um veículo se aproxima da parte traseira do veículo e pode ocorrer uma colisão, a luz de aviso do espelho retrovisor exterior do lado correspondente pisca, acompanhada de um alarme sonoro. Ao mesmo tempo, o alvo de aviso correspondente no lado perigoso da traseira do veículo no instrumento fica vermelho, tendo em conta que é perigoso continuar a marcha-atrás.

### Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de aviso de cruzamento em marcha-atrás pode emitir um aviso desnecessário:

- ◇ Se o sensor do radar ou a área em redor do mesmo for deslocada devido a um forte impacto.
- ◇ Quando um veículo passa pelo lado do veículo.
- ◇ Quando o lugar de estacionamento está virado para a rua e há veículos a passar na rua.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objecto que possa refletir as ondas de rádio para a retaguarda do veículo (como um guarda-corpos, um muro, um sinal de trânsito ou um veículo estacionado) for demasiado curta.

### Aviso:

- ◆ O aviso de cruzamento em marcha-atrás é apenas um sistema de assistência ao condutor e não pode substituir o condutor no monitoramento das condições de tráfego. O condutor deve sempre permanecer vigilante e manter o controlo do veículo.
- ◆ O sistema de aviso de cruzamento em marcha-atrás não consegue detectar objectos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Em alguns casos, o sistema não consegue emitir um alarme a tempo.
- ◆ O sistema pode não funcionar correctamente quando a velocidade de referência do veículo estiver muito alta.
- ◆ Se o sistema ESC falhar, o sistema pode não funcionar correctamente.

### Sugestão:

- ◆ Se o alarme sonoro de aviso de cruzamento em marcha-atrás for activado, o alarme do radar de referência será suprimido. Quando o alarme terminar, o alarme do radar de referência será restaurado.
- ◆ Alarmes falsos são temporários e corrigidos automaticamente.







## Assistência de sa fã de faixa

O Sistema de Assistência de Sa fã de Faixa detecta as marcações da faixa de rodagem da estrada em que o ve ículo circula através de uma câmara montada no para-brisas dianteiro do ve ículo e emite um alarme quando detecta sinais de desvio do ve ículo, ou corrige a direcção do ve ículo através do controlo do sistema de direcção eléctrica EPS, ajudando o condutor a manter o ve ículo na faixa de rodagem.

### Ligar e desligar

Ao ligar o ve ículo, o sistema de assistência de sa fã de faixa activa automaticamente as funções de alerta e de condução por predefinição. A assistência de sa fã de faixa pode ser ligada e desligada através do ecrã de controlo central.

- ◇ Quando a assistência de sa fã de faixa está ligada, mas a função não pode ser activada, a luz indicadora de espera da assistência de sa fã de faixa no instrumento  acende.
- ◇ Quando a assistência de sa fã de faixa está ligada e a função pode ser activada, a luz indicadora da assistência de sa fã de faixa  no instrumento acende.
- ◇ Quando a assistência de sa fã de faixa é desligada, a luz indicadora de assistência de sa fã de faixa desligada  no instrumento acende.
- ◇ Quando a assistência de sa fã de faixa está com defeito, mas a função não pode ser activada, a luz indicadora da assistência de sa fã de faixa com defeito no instrumento  acende.

### Seleção do modo de assistência de sa fã de faixa

Quando o sistema de assistência de sa fã de faixa está ligado, seleccione o modo de assistência de sa fã de faixa como "Aviso" ou "Aviso + Direcção" no ecrã de controlo central.

- ◇ Quando é seleccionada a opção "Aviso" e a função de assistência de sa fã da faixa é activada, as marcas da faixa de rodagem correspondentes são marcadas a vermelho no instrumento e é emitido um sinal sonoro de aviso.
- ◇ Quando é seleccionada a opção "Aviso + Direcção", se o sistema apenas ajudar a controlar a direcção do ve ículo quando a função de assistência de sa fã da faixa de

rodagem estiver activada, as marcas da faixa de rodagem correspondentes serão marcadas a azul no instrumento. Se o sistema efectuar a correcção da direcção com alarme, a linha de marcação da faixa de rodagem correspondente será marcada a vermelho no instrumento e acompanhada por um sinal sonoro de alarme.

### Seleção da sensibilidade\*

Quando a assistência de sa fã de faixa agem está ligada, a sensibilidade pode ser seleccionada como "Baixa", "Média" ou "Alta" no ecrã de controlo central para alterar o tempo do alerta.

- ◇ Baixa: Nas mesmas condições, o tempo do lembrete é posterior à sensibilidade normal.
- ◇ Média: sensibilidade normal.
- ◇ Alta: Nas mesmas condições, o tempo do lembrete é anterior à sensibilidade normal.

### Condições de Trabalho

Quando o sistema de assistência de sa fã de faixa está ligado, o sistema é activado quando se verificam as seguintes condições.

- ◇ A velocidade do instrumento está entre 60km/h e 130km/h (estado 1)/150km/h (estado 2).
- ◇ O sistema detecta pelo menos uma linha válida de marcação da faixa de rodagem num dos lados.

### Método de Trabalho

Quando a assistência de sa fã de faixa está activada, se o ve ículo se desviar da faixa de rodagem, o sistema emite um alarme ou corrige o desvio de acordo com o modo de assistência de sa fã de faixa definido. Quando a assistência de sa fã de faixa está activada, o sistema não alerta nem corrige o ve ículo se este se desviar da sua faixa de rodagem nas seguintes condições:

- ◇ Abrandar aplicando mais força de travagem no pedal do travão.



- ◇ Ligar a luz de direcção do lado correspondente.
- ◇ Ligar a luz de perigo.
- ◇ Rodar o volante rapidamente.
- ◇ O tempo decorrido desde o último alarme ou correção da deflexão é curto.
- ◇ Premir ou andar continuamente sobre a linha.
- ◇ O sistema pede ao condutor para assumir o controlo.

### Dicas de tomada de posse

Quando o sistema de assistência de saíla de faixa detecta que o condutor tirou as mãos do volante durante um longo período de tempo, emitirá um aviso de tomada de controlo, com o instrumento a exibir "Rode o volante suavemente" e uma campainha a soar. (O sistema pode interpretar erroneamente que as mãos do motorista estão levemente no volante como se ambas as mãos estivessem fora do volante)

Quando o sistema emite um aviso de tomada de controlo, tome o controlo do veículo de acordo com o aviso para garantir a segurança da condução.

### Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, a assistência de saíla de faixa pode não funcionar correctamente (por exemplo, gerando alarmes ou manobras de direcção que não correspondem às expectativas do condutor) ou pode não funcionar:

- ◇ O sensor detecta cenas restritas.
  - A luz solar direta faz com que a temperatura à volta da câmara frontal inteligente seja demasiado elevada.
  - Cenários em que a detecção da câmara é limitada, tais como mudança de posição de instalação, para-brisas sujo ou partido, nevoeiro ou obstruções na área da câmara, salpicos de água e pó levantados pelo veículo da frente.
  - Cenários em que a detecção por radar é limitada, por exemplo, mudança de local de instalação, radar obscurecido, etc.
  - Cenários climáticos severos, como chuva forte, neve intensa, tempestades de areia, nevoeiro denso, nevoeiro, poeira, etc.
  - Cenários em que a intensidade da luz muda repentinamente, como a luz solar directa, os faróis dos veículos que se

aproximam, os reflexos da água na estrada e a entrada ou saída de um túnel.

- Cenas com baixa intensidade de iluminação, como amanhecer, anoitecer, túneis escuros e estradas sem iluminação pública durante a noite.
- ◇ Cenas complexas do ambiente rodoviário.
  - Cena de novas e antigas marcações de pistas.
  - Cenários em que não existem marcações de faixa ou as marcações de faixa estão desgastadas, cobertas, sobrepostas ou têm cores especiais, como cruzamentos sem marcações de faixa, bifurcações e fusões de estradas.
  - Cenários em que a faixa de rodagem é demasiado larga ou estreita.
  - Cenários em que um veículo a passar por uma curva de grande curvatura a alta velocidade.
  - Cenários com declives longitudinais ou transversais excessivos na zona em que o veículo circula.
  - Cenários em que o número de faixas na zona de circulação de veículos aumenta ou diminui.
  - Uma mudança brusca na direcção das marcações da faixa de rodagem à frente, por exemplo, fusão de faixas, aumento ou diminuição súbita da largura da faixa.
  - Cenas na estrada onde existam marcações ou objectos semelhantes às marcações da faixa de rodagem ou objectos que afectem a percepção perceptiva, por exemplo, marcas de travões, costuras na estrada, marcações indicadoras da estrada, etc; A projecção de uma barreira, parapeto rodoviário, viaduto ou outro objecto na proximidade das marcações da faixa de rodagem, etc.



- Cenários em situações de congestionamento em que a distância em relação ao veículo da frente é demasiado curta ou em que o veículo da frente circula sobre a linha de pressão, bloqueando a linha de marcação da faixa.
  - Cenários em que uma estrada acidentada provoca um forte abanão num veículo.
  - Cenários em que o estado de condução do veículo é instável devido a estradas escorregadias, gelo, acumulação de água, ventos cruzados, etc.
- ◇ Outros cenários que afectam o desempenho do controlo do sistema.
- O veículo está sobrecarregado.
  - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos travões ou de pneus, pressão anormal de pneus, alinhamento anormal das quatro rodas, etc.
  - Os condutores fazem modificações nos seus veículos, como a substituição da direcção, do Programa Electrónico de Estabilidade e de outras peças relacionadas com a aplicação da lei, e pintam o para-choques dianteiro com tinta para automóveis, o que resulta na deterioração do desempenho do radar avançado.

#### **Aviso:**

- ◆ A assistência de faixa de faixa é apenas um sistema de assistência ao condutor e não pode controlar ativamente o veículo para mudar ou manter faixas. É da responsabilidade do condutor estar ciente das condições da estrada e assumir o controlo activo do veículo em todos os momentos, por isso, certifique-se de que mantém as mãos no volante e assume o controlo activo do veículo em todos os momentos.
- ◆ O uso impróprio ou negligente da assistência de faixa de faixa pode causar um acidente. Não confie na assistência de faixa de faixa nem tente conduzir perigosamente com a ajuda dela.
- ◆ A assistência de faixa de faixa nem sempre reconhece as marcações das faixas. As marcações de faixa podem ser perdidas ou identificadas incorrectamente devido ao mau tempo, má iluminação noturna, água e neve na estrada, marcações de faixa danificadas e

desfocadas e sombras projetadas na superfície da estrada. Por conseguinte, o condutor deve concentrar-se em observar as condições da estrada e do tráfego e conduzir com cuidado.

#### **Aviso (continuação):**

- ◆ Evite impactos fortes, humidade ou calor na câmara. Não desmonte ou monte peças sozinho. Não coloque quaisquer objectos que reflectam a luz no painel de instrumentos, uma vez que isso não só encandeia o condutor, como também pode reflectir a luz no raio de detecção da câmara, afectando o funcionamento normal do sistema.
- ◆ O sistema tem capacidades de direcção limitadas e não pode garantir que o veículo será corrigido para sua faixa em todas as situações.
- ◆ Sons dentro do veículo ou ruídos fora do veículo podem impedir que você ouça o aviso sonoro, portanto, não é possível garantir que você será alertado sobre o aviso emitido pela assistência de faixa de faixa em todas as circunstâncias.
- ◆ Quando a assistência de faixa de faixa detecta que as mãos do condutor estão fora do volante por um longo período ou o condutor desvia involuntariamente da faixa, emite um aviso ou intervenção no volante para ajudar a corrigir a faixa. Não entre em pânico, vire o volante desnecessariamente ou sacuda o volante desnecessariamente.
- ◆ Quando a assistência de faixa de faixa intervém no volante para fornecer assistência de correção de faixa, o condutor ainda pode girar o volante para dirigir o veículo. Quando o condutor julga que o binário correctivo aplicado pelo sistema é inadequado, o veículo pode ser controlado para se mover de acordo com a intenção do condutor a qualquer momento.



### **Aviso (continuação):**

- ◆ Se o Sistema de Controlo de Tração (TCS) ou o Programa Electrónico de Estabilidade (ESC) for desligado manualmente, o sistema de assistência de faixa também será desligado.

### **ATENÇÃO:**

- ◆ Não escureça o para-brisa do veículo nem adicione revestimentos não compatíveis. Quaisquer itens adicionais que afetem a linha de visão da câmara podem afectar a operação normal do sistema.

### **Sugestão:**

- ◆ Quando o sistema detecta marcações de faixa válidas em apenas um lado, a função pode ser activada, mas só fornecerá avisos ou correções naquele lado.


## Manutenção da faixa de emergência

O sistema de manutenção de faixa de emergência utiliza a câmara no para-brisas dianteiro e os radares de ondas milimétricas nos para-choques dianteiro e traseiro para detectar as marcações de faixa e as condições do veículo circundante em tempo real. Quando o sistema detecta que o veículo está prestes a desviar-se da faixa e existe o risco de colisão com um veículo na faixa adjacente, intervém na direção do veículo e emite um alarme, e mantém o veículo na sua faixa.

### Ligar e desligar

Ao ligar o veículo, o sistema de manutenção de faixa de emergência é automaticamente activado por defeito. O sistema de manutenção de faixa de emergência pode ser ligado e desligado através do ecrã de controlo central.

Quando o sistema de manutenção de faixa de emergência está com defeito, mas a função não pode ser activada, a luz indicadora da

assistência de faixa com defeito no instrumento  acende.

### Método de Trabalho

Quando o sistema de manutenção de faixa de emergência é ligado, o sistema entra no modo Pronto. Quando o sistema verifica que as seguintes condições estão reunidas, a função é activada em conjunto com o comportamento do condutor e o estado do veículo.

- ◇ A velocidade do instrumento está entre 60km/h e 130km/h (estado 1)/150km/h (estado 2).
- ◇ O sistema detecta a ocorrência de um desvio do veículo da faixa.
- ◇ O sistema detecta a ocorrência de um desvio do veículo e a presença de veículos na faixa vizinha, na direção oposta ou na mesma direção, que estejam em risco de colisão.
- ◇ O sistema detecta a presença de uma linha de marcação da faixa no lado do qual o veículo se desviou.

Quando o sistema acciona a função de manutenção de faixa de emergência, a linha de marcação da faixa de rodagem correspondente é marcada a vermelho no instrumento e a janela pop-up de texto “A fazer uma curva de emergência” é accionada, acompanhada de um sinal sonoro de alarme.



O sistema não será accionado se o veículo estiver:

- ◇ Abrandar aplicando mais força de travagem no pedal do travão.
- ◇ Ligar a luz de perigo.
- ◇ Rodar o volante rapidamente.
- ◇ Premir ou andar continuamente sobre a linha.
- ◇ O sistema pede ao condutor para assumir a direcção e quando o condutor não assume a direcção durante um longo período de tempo.

#### Dicas de tomada de posse

Quando o sistema de manutenção de faixa de emergência detecta que o condutor tirou as mãos do volante durante um longo período de tempo, emitirá um aviso de tomada de controlo, com o instrumento a exibir "Rode o volante suavemente" e uma campainha a soar. (O sistema pode interpretar erroneamente que as mãos do motorista estão levemente no volante como se ambas as mãos estivessem fora do volante)

Quando o sistema emite um aviso de tomada de controlo, tome o controlo do veículo de acordo com o aviso para garantir a segurança da condução.

#### Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de manutenção de faixa de emergência pode não funcionar correctamente (por exemplo, gerando alarmes ou manobras de direcção que não correspondem às expectativas do condutor) ou pode não funcionar:

- ◇ O sensor detecta cenos restritas.
  - Cenários em que a detecção da câmara é limitada, tais como mudança de posição de instalação, para-brisas sujos ou partidos, nevoeiro ou obstruções na área da câmara, salpicos de água e pó levantados pelo veículo da frente.
  - Cenários em que a detecção por radar é limitada, por exemplo, mudança de local de instalação, radar obscurecido, etc.
  - Cenários climáticos severos, como chuva forte, neve intensa, tempestades de areia, nevoeiro denso, nevoeiro, poeira, etc.
  - Cenários em que a intensidade da luz muda repentinamente, como a luz solar directa, os faróis dos veículos que se aproximam, os reflexos da água na estrada e a entrada ou saída de um túnel.

- Cenos com baixa intensidade de iluminação, como amanhecer, anoitecer, túneis escuros e estradas sem iluminação pública durante a noite.
- ◇ Cenos complexos do ambiente rodoviário.
  - Cena de novas e antigas marcações de pistas.
  - Cenários em que não existem marcações de faixa ou as marcações de faixa estão desgastadas, cobertas, sobrepostas ou têm cores especiais, como cruzamentos sem marcações de faixa, bifurcações e fusões de estradas.
  - Cenários em que a faixa de rodagem é demasiado larga ou estreita.
  - Cenários em que um veículo a passar por uma curva de grande curvatura a alta velocidade.
  - Cenários com declives longitudinais ou transversais excessivos na zona em que o veículo circula.
  - Cenários em que o número de faixas na zona de circulação de veículos aumenta ou diminui.
  - Uma mudança brusca na direcção das marcações da faixa de rodagem à frente, por exemplo, fusão de faixas, aumento ou diminuição súbita da largura da faixa.
  - Cenos na estrada onde existam marcações ou objectos semelhantes às marcações da faixa de rodagem ou objectos que afectem a percepção perceptiva, por exemplo, marcas de travões, costuras na estrada, marcações indicadoras da estrada, etc.; A projecção de uma barreira, parapeito rodoviário, viaduto ou outro objecto na proximidade das marcações da faixa de rodagem, etc.



- Cenários em situações de congestionamento em que a distância em relação ao veículo da frente é demasiado curta ou em que o veículo da frente circula sobre a linha de pressão, bloqueando a linha de marcação da faixa.
  - Cenários em que uma estrada acidentada provoca um forte abanão num veículo.
  - Cenários em que o estado de condução do veículo é instável devido a estradas escorregadias, gelo, acumulação de água, ventos cruzados, etc.
- ◇ Outros cenários que afectam o desempenho do controlo do sistema.
- O veículo está sobrecarregado.
  - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos travões ou de pneus, pressão anormal de pneus, alinhamento anormal das quatro rodas, etc.
  - Os condutores fazem modificações nos seus veículos, como a substituição da direcção, do Programa Electrónico de Estabilidade e de outras peças relacionadas com a aplicação da lei, e pintam o para-choques dianteiro com tinta para automóveis, o que resulta na deterioração do desempenho do radar avançado.

#### **Aviso:**

- ◆ O sistema de manutenção de faixa de emergência é apenas um sistema de assistência à direcção e não pode substituir o condutor no monitoramento das condições de tráfego. O condutor deve estar sempre alerta ao ambiente ao redor e assumir total responsabilidade pela segurança na condução.
- ◆ O condutor deve sempre ter as mãos no volante e controlar ativamente o veículo.
- ◆ Quando o ambiente da estrada não atende às condições operacionais do sistema de aviso de saia de faixa, o sistema pode não funcionar correctamente.
- ◆ Se o Sistema de Controlo de Tracção (TCS) ou o Programa Electrónico de Estabilidade (ESC) for desligado manualmente, o sistema de manutenção de faixa de emergência também será desligado.

#### **Sugestão:**

- ◆ Quando o sistema intervém no volante para fornecer assistência de direcção, o condutor ainda pode girar o volante para controlar o veículo. Quando o condutor julga que o binário correctivo aplicado pelo sistema é inadequado, o veículo pode ser controlado para se mover de acordo com a intenção do condutor a qualquer momento.



## Controlo de cruzeiro adaptativo

O Sistema de Controlo de Cruise Adaptativo, ou abreviadamente ACC, usa sensores como radar de ondas milimétricas e câmara instalados na frente do veículo para detectar a distância e a velocidade relativas entre o veículo da frente e o veículo no mesmo caminho, e controla o veículo para seguir automaticamente o veículo da frente.

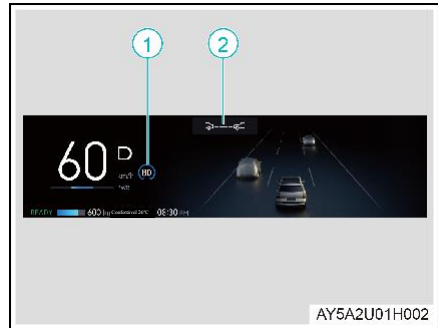
- ◇ Quando não há nenhum veículo à frente, o ACC controla o veículo para navegar à velocidade alvo definida.
- ◇ Quando existe um veículo à frente, o sistema controla automaticamente o veículo para navegar de acordo com a velocidade do veículo, a velocidade do veículo à sua frente e a distância de segurança definida.

### Introdução aos botões do ACC



- ◇ Rolar para cima e para baixo: ajusta a velocidade de cruzeiro.
- ◇ Alternar entre esquerda e direita: ajustar a distância a seguir.

### Instruções da interface



- ① Velocidade de cruzeiro definida
- ② Distância de cruzeiro definida

### Ligar o ACC

Se estar na marcha "D", mova a alavanca de velocidades para "D" uma vez, a luz indicadora correspondente no instrumento fica azul, o veículo entra no estado de controlo ACC e a velocidade atual do veículo é definida como a velocidade de cruzeiro.

### Aumentar a velocidade do cruzeiro

Rode a roda de scroll direita no volante para cima para aumentar a velocidade de cruzeiro.

A velocidade de cruzeiro definida não é superior a 130 km/h. (Pode variar consoante a configuração)

### Reduzir a velocidade do cruzeiro

Rode a roda de scroll direita no volante para baixo para reduzir a velocidade de cruzeiro.

A velocidade mínima de cruzeiro está definida para 15 km/h.

### Ajustar a distância de seguimento de ACC

Quando o ACC está ligado, a distância de seguimento do ACC é predefinida para a marcha AUTO. Mova a roda direita do volante para a esquerda ou para a direita para ajustar a distância de seguimento, que é exibida na interface do instrumento. Quando está ajustado para a marcha 4, a distância de seguimento é a mais distante. Quando definido para a marcha AUTO, o sistema pode ajustar automaticamente a distância de seguimento do alvo para 4 marchas quando qualquer uma das condições de inclinação longitudinal demasiado grande, raio de curvatura demasiado pequeno, mau tempo, ou seguir o alvo como um alvo especial são satisfeitas.

### Paragem e arranque

Durante o cruzeiro ACC, se o veículo da frente reduzir a velocidade e parar, este veículo também reduzirá a velocidade e parará automaticamente. Afetado pelo tempo de paragem do veículo da frente, o ACC deste veículo estará nos 3 estados seguintes depois de o veículo à frente sair:

- ◇ Quando o veículo da frente parar por um curto período de tempo, a janela pop-up mostrará "Cruzeiro em espera". Neste momento, se o veículo da frente se afastar, o sistema retomará o cruzeiro ACC por sua própria iniciativa.
- ◇ Quando o veículo da frente parar durante muito tempo, a janela pop-up mostrará "Cruzeiro em espera". Neste momento, se o veículo da frente sair, o instrumento pede ao condutor para premir o pedal do acelerador para retomar o controlo de cruzeiro ACC do veículo.
- ◇ No caso de situações de risco, tais como a presença de obstáculos demasiado próximos à volta do veículo, se o veículo da frente se afastar, independentemente da duração do tempo de paragem e espera, o instrumento indicará que o condutor necessita de retomar o ACC cruzeiro do veículo, premindo o pedal do acelerador.

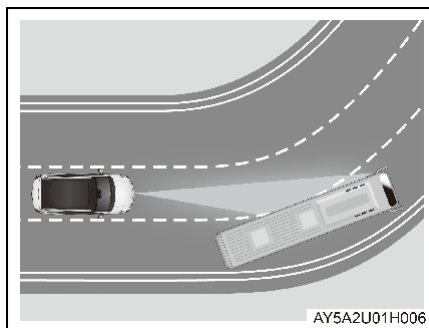
### Sair do ACC

Quando o ACC está activo, carregar uma vez no pedal dos travões ou mover a alavanca de velocidades para "R", o veículo sai do estado de cruzeiro.

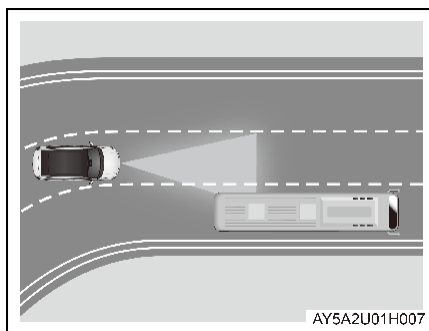
### Limitações do sistema

O ACC está sujeito às leis da física e tem certas limitações de sistema. Em determinados ambientes de condução, o condutor pode sentir que o ACC é lento a responder ou falha no controlo do veículo como esperado, pelo que o condutor deve estar preparado para controlar o veículo a qualquer momento. As seguintes condições podem afectar a função do sensor de radar e o condutor deve estar especialmente atento quando as encontrar:

- ◇ Desacelerar e parar. Se o veículo da frente travar repentinamente e abrandar, o ACC também abrandará mas poderá não conseguir evitar uma colisão. O condutor precisa de intervir activamente na travagem para evitar colisões traseiras.

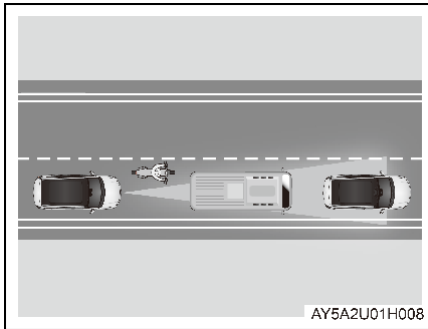


- ◇ Conduzir em curvas. O sensor pode não detectar o veículo à sua frente quando conduz numa curva, ou pode reagir a um veículo numa faixa adjacente. Neste caso, o ACC pode não reagir ao veículo que circula à sua frente ou pode produzir uma travagem desnecessária, exigindo que o condutor assuma activamente o controlo do veículo.

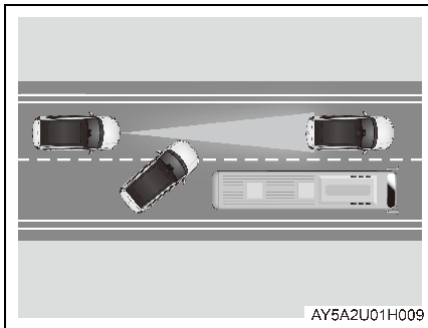


- ◇ Puxar para fora da curva. Ao sair de uma curva longa, os sensores do radar podem travar o veículo em resposta aos veículos na faixa adjacente, uma vez que o sistema calcula a faixa com antecedência. Este processo de travagem pode ser interrompido pressionando o pedal do acelerador.

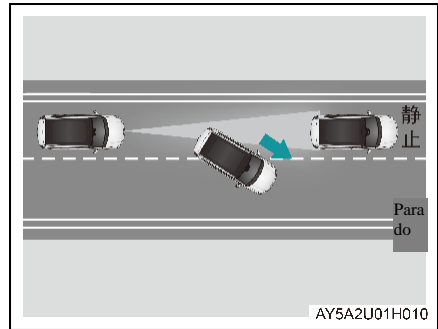




- ◇ Veículos estreitos à frente e trânsito em forma de Z. Um veículo estreito à frente, ou um veículo à frente que circula à esquerda ou à direita, só pode ser reconhecido quando o sensor entra no seu alcance de detecção, e o sistema não consegue reconhecer veículos que estejam fora do alcance de detecção do sensor. O sistema ACC não consegue identificar facilmente veículos estreitos, como motocicletas. Ao mesmo tempo, existe o risco de o sistema ACC não conseguir identificar com precisão a distância até ao veículo da frente dos veículos modificados e dos veículos que não são transportados de forma padronizada. O condutor precisa de estar pronto para assumir o controlo a qualquer momento.



- ◇ Quando outros veículos mudam de faixa de rodagem. Quando um veículo numa faixa adjacente entra na sua faixa, o sensor pode não detectar o veículo se este não estiver no alcance de detecção, o que resulta num atraso na resposta do ACC.



- ◇ Se o veículo-alvo à frente se apagar repentinamente e aparecer um veículo parado a curta distância, a resposta do sensor e do atuador dos travões fica atrasada e surge o problema de uma resposta de travagem intempestiva.
- ◇ Influências que podem deteriorar o funcionamento do sensor:
  - Condução em condições de chuva intensa, salpicos de água, neve, gelo ou lama.
  - Condução em zonas de baixa temperatura e de frio intenso. (Devido à diferença de temperatura ou geadas, o para-brisas fica congelado e embaciado, fazendo com que a câmara fique bloqueada)

Quando a função do sensor de radar é afectada nos casos acima referidos, é apresentado um alarme de texto no instrumento. Neste momento, o controlo de cruzeiro adaptativo e os sistemas de aviso de colisão frontal não funcionam.

- ◇ O ACC não deve ser utilizado em situações de congestionamento de tráfego e de fraca visibilidade (noite/luz traseira/chuva/neve/névoa densa, etc.).
- ◇ O sistema ACC pode não aplicar os travões de pessoas ou animais, veículos estreitos (como bicicletas e motocicletas ou veículos elétricos), reboques de plataforma baixa, veículos lentos ou parados e camiões lentos ou parados. O condutor precisa de estar particularmente alerta e pronto para assumir o controlo do veículo a qualquer momento.

### **Aviso:**

- ◆ ACC não é um sistema de segurança, detector de obstáculos, aviso de colisão ou sistema de prevenção de colisão, mas um sistema de conforto. O condutor deve sempre manter o controlo do veículo e tem total responsabilidade pelo veículo.
- ◆ Certifique-se de usar o sistema ACC com cautela de acordo com a visibilidade, condições climáticas, condições da estrada e do trânsito no momento. O condutor deve sempre manter o controlo do veículo e assumir total responsabilidade pela velocidade do veículo e distância de outros veículos.
- ◆ O sistema ACC não pode substituir a atenção e o julgamento do condutor. É da responsabilidade do condutor garantir, em todos os momentos, que o veículo é conduzido em segurança, a uma velocidade adequada e a uma distância adequada dos outros veículos.
- ◆ A função ACC não pode cobrir todos os cenários de direção, tráfego, clima e condições da estrada.
- ◆ A função ACC serve apenas para complementar a função de assistência à condução. Mesmo quando utilizada, esta funcionalidade não substitui a sua atenção e discernimento. É responsável por manter uma distância e uma velocidade seguras e, se o ACC não mantiver a velocidade ou a distância adequadas em relação ao veículo que circula à frente, deve intervir.
- ◆ O alarme de alerta de aquisição do ACC alerta apenas veículos que foram detectados pelo sensor. Portanto, o alarme pode não ser emitido ou pode haver um certo atraso quando o alarme é emitido. Não espere que o alarme soe, aplique os travões quando a situação o exigir.
- ◆ Não use o ACC ao dirigir em áreas urbanas, em trânsito congestionado, em estradas sinuosas ou em más condições de estrada (como gelo, neblina, cascalho, chuva forte e propensas a aquaplanagem).

### **Aviso (continuação):**

- ◆ O ACC não é um sistema de prevenção de colisões. Se o veículo se estiver a aproximar cada vez mais do veículo da frente e a sua velocidade for superior à do veículo da frente, o efeito de travagem do ACC já não pode garantir a segurança. Quando é possível uma colisão com o veículo da frente, o condutor deve pisar o pedal do travão para abrandar.
- ◆ Não active o ACC quando conduzir em áreas sem estradas ou em estradas de terra batida. Habilite o ACC somente em estradas pavimentadas lisas, como asfalto e cimento.
- ◆ O ACC não terá resposta ou terá resposta limitada a:
  - Existe uma grande diferença da velocidade entre este veículo e o veículo da frente.
  - Conduzir em faixas de rodagem diferentes, mudar de faixa ou fazer curvas de raio mais pequeno.
  - Pedões, animais, bicicletas, veículos parados ou obstáculos inesperados, etc.
  - Ao aproximar-se de um obstáculo estacionário, como um veículo ancorado.
  - Quando um veículo que circula na mesma faixa de rodagem se aproxima do veículo.
  - Veículos, bicicletas, pedões, etc. que circulam contra o tráfego.
  - Obstáculos fixos, como cones, barreiras de água, etc..
  - Condições de tráfego complexas.
  - Tráfego em sentido contrário ou tráfego cruzado.
  - Reboques de perfil baixo, camiões ou veículos com características irregulares/não regulamentadas.



### **Aviso (continuação):**

- ◆ Objectos metálicos, como trilhos, placas de metal, paredes de concreto, vegetação densa, obstáculos na beira da estrada, como cercas, bem como pontes de alta tensão, pedágios, túneis e outros ambientes podem interferir na operação normal do sensor do radar, fazendo com que o sistema ACC não seja. Os condutores devem estar especialmente atentos e sempre prontos a assumir o controlo do veículo.
- ◆ Veículos em faixas adjacentes movendo-se lateralmente rapidamente ou dirigindo perto do seu veículo podem fazer com que o sistema ACC avalie mal o alvo, fazendo com que o veículo freie e solicite que o condutor assuma o controlo.
- ◆ Preste sempre muita atenção às condições do trânsito e reaja adequadamente, não espere que o sistema reconheça um objecto ou que o sistema freie sozinho, aplique os freios quando a situação exigir.
- ◆ O ACC não reagirá a pessoas, animais ou veículos que se cruzem lateralmente ou se aproximem do veículo na mesma faixa.
- ◆ Ao passar por cruzamentos, lombadas, estradas íngremes, faixas de pedestres, mudanças de faixa, entradadas e saídas de rodovias, rampas ou trechos de construção, você precisa sair do sistema ACC e adotar a direcção totalmente manual para evitar que o veículo acelere automaticamente até a velocidade definida nessas situações e cause acidentes de trânsito.
- ◆ O sistema ACC pode conduzir o veículo para fora automaticamente após o veículo parar brevemente ou obter a confirmação do condutor. Durante esse período, o condutor deve garantir que não haja obstáculos ou outros participantes do trânsito, como pedestres/bicicletas, na frente do veículo.
- ◆ O ACC pode não reagir a um veículo à frente que esteja parado ou que se mova a baixa velocidade, próximo de um estado estacionário. Mesmo um veículo em movimento que tenha sido identificado e seleccionado como alvo pelo sistema ACC só pode prestar assistência de acompanhamento limitada. Durante o processo de paragem seguinte, o condutor ainda precisa de estar

pronto para assumir o controlo do veículo a qualquer momento para evitar acidentes.

### **Aviso (continuação):**

- ◆ O ACC só consegue atingir uma força de frenagem limitada e não consegue realizar uma frenagem de emergência.
- ◆ O veículo está em um estado dirigido e a marcha está em "D". Após iniciar o ACC, o veículo parado entrará em um estado de direcção e deve ser operado com cautela.
- ◆ Após o veículo entrar no estado de controlo ACC a partir de um estado estacionário, a velocidade pode aumentar repentinamente. Garanta a segurança ao redor do veículo para evitar acidentes.

### **ATENÇÃO:**

- ◆ Ao usar o ACC, o instrumento avisa "Assistência de cruzeiro ADiGO limitada", indicando que há uma falha no sistema de direcção inteligente. É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspecção.
- ◆ Não bata no sensor do radar. Se o sensor estiver desalinhado devido a um impacto, mesmo após a reparação e a correção, o desempenho do sistema ainda pode piorar ou até mesmo provocar o encerramento do sistema.
- ◆ Se a superfície do sensor do radar ou da câmara estiver suja ou coberta por chuva, gelo, neve, lama, etc., o ACC pode não funcionar e o instrumento exibirá "Limpe o sensor de condução inteligente". Após limpar a sujeira na superfície do sensor, a função retornará ao normal.



### Atenção (continuação):

- ◆ Não borrife tinta no para-choque dianteiro à vontade, pois isso pode prejudicar o desempenho do radar dianteiro.
- ◆ Se o ACC não funcionar normalmente, não continue a usá-lo. É recomendado entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção a tempo.

### Sugestão:

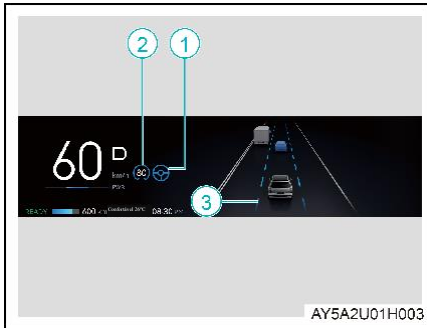
- ◆ A velocidade de cruzeiro definida será excluída depois que o veículo for desligado.
- ◆ Não coloque acidentalmente o pé no pedal do acelerador, caso contrário o ACC já não trava o veículo. Porque o condutor pode controlar excessivamente a velocidade e a distância do veículo ao pressionar o pedal do acelerador para acelerar.
- ◆ Quando o sistema freia o veículo automaticamente após ativar o ACC, pode ocorrer um som diferente da frenagem manual, ou o pedal do travão pode ser pressionado automaticamente. Isso é normal. Este som e a ação do pedal são causados pelo funcionamento do sistema de travagem e não são motivos de preocupação.
- ◆ Pode aumentar a velocidade do seu veículo a qualquer momento pressionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador for libertado, o sistema ajustará a velocidade do veículo de volta à velocidade de cruzeiro definida anteriormente.
- ◆ Além de sair do ACC pressionando o pedal do travão e movendo a alavanca de velocidades para a marcha "R" uma vez, as seguintes operações também podem fazer com que o ACC saia:
  - Accionar o botão de estacionamento electrónico EPB.
  - Abrir a porta.
  - Desapertar o cinto de segurança do condutor.
  - Mudar para uma marcha que não seja para a frente.
  - Activar o sistema ESC.
  - Velocidade do veículo demasiado elevada.
  - Os limpadores estão em velocidade rápida durante algum tempo.
  - Sensores defeituosos ou obscurecidos.
  - Falha do sistema associado.





## Assistência do cruzeiro integrado

A Assistência de Cruise Integrado, ou abreviadamente ICA, utiliza sensores como radares de ondas milimétricas e câmaras montadas no veículo para detectar a distância e a velocidade relativas entre os veículos no caminho à frente e o veículo, bem como as marcações da faixa de rodagem na estrada. Ajusta automaticamente a distância em relação ao veículo da frente durante o cruzeiro e mantém o veículo no centro da faixa de rodagem.

### Interface do ecrã do instrumento ICA



#### ① Exibição do estado de ICA

- Quando o sistema detecta completamente que o ambiente atual da estrada, o estado do veículo e o comportamento do condutor atendem às condições de inicialização, o sistema entrará no estado pronto e a luz indicadora do instrumento  acenderá
- Quando o sistema é ativado, a luz indicadora do instrumento  acende-se e o sistema executará o controlo auxiliar lateral e longitudinal adequado com base no comportamento do condutor.

#### ② Velocidade de cruzeiro definida

- Quando o sistema cumpre as condições de ativação e o condutor não activa o sistema de

cruzeiro, a indicação da velocidade de cruzeiro é cinzenta e, quando o condutor activa o sistema de cruzeiro, a indicação da velocidade de cruzeiro é azul.

#### ③ Marcações de faixa de referência

- Quando o sistema é ativado, as linhas de marcação da faixa de rodagem são realçadas no instrumento.

### Abrir o ICA

Com a marcha em "D", ligar o ICA rodando rapidamente a alavanca de velocidades 2 vezes em direcção a "D".

### Sair do ICA

No estado de cruzeiro, carregar uma vez no pedal dos travões ou mover a alavanca de velocidades para "R", o veículo sai do ICA.

### Dicas para a tomada de posse de ICA

Quando o ICA é ativado, o sistema emite alertas sonoros e visuais em cascata se for detectado que o condutor tira as mãos do volante.

- ◇ O aviso visual de primeiro nível mãos-livres é uma janela de texto pop-up "por favor, segure firmemente o volante".
- ◇ Os avisos visuais de segundo e terceiro nível mãos-livres são janelas pop-up com imagens e textos "Por favor, rode o volante suavemente", acompanhadas de um sinal sonoro (a forma de expressão pode variar consoante as diferentes configurações).

Se o condutor não responder aos comandos do sistema por um longo período e ainda tirar as mãos do volante por um longo período, o controlo lateral do ICA será interrompido.

### Controlo horizontal e vertical

Quando a função ICA é activada, o sistema mantém o veículo no centro da faixa de rodagem na direcção longitudinal, ou fora da distância em relação ao veículo da frente.

A função ICA será encerrada ou ficará indisponível nas seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:

- ◇ A curvatura da linha de marcação da faixa é demasiado grande, as linhas de marcação da faixa de ambos os lados estão ausentes há muito tempo, a largura da faixa é demasiado larga ou demasiado estreita, etc.
- ◇ Ligar a luz de direcção. (As condições de supressão podem variar consoante a configuração do veículo e as definições de função)
- ◇ A maior força de direcção do condutor assume o comando do volante.
- ◇ O condutor carrega no pedal do travão.
- ◇ O condutor abre a porta principal, o capô dianteiro e a porta traseira e desactiva o cinto de segurança.
- ◇ O condutor muda para uma marcha que não seja para a frente.
- ◇ O condutor puxa o EPB para cima ou acciona a alavanca de velocidades para sair da função.
- ◇ Existem funções de prioridade mais elevada (por exemplo, funções de segurança activa, como a manutenção de emergência na faixa de rodagem) que são activadas.
- ◇ Activação do Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS).
- ◇ Activação do Sistema de Controlo de Tracção (TCS).
- ◇ O veículo apresenta um comportamento grave de colocação de linhas.
- ◇ A velocidade de deslocação do veículo não cumpre os requisitos de concepção do sistema.
- ◇ Os limpadores estão em velocidade rápida durante muito tempo.
- ◇ O sensor está obscurecido.
- ◇ O sistema não está a funcionar correctamente.

### Limitações do sistema

O sistema ICA tem algumas limitações. Consulte a descrição do controlo de cruzeiro adaptativo ACC para conhecer as limitações do sistema ICA

relativamente ao controlo longitudinal, e o seu controlo lateral pode ter um controlo anormal do volante devido à detecção incorrecta das linhas de marcação da faixa de rodagem ou à não detecção das linhas de marcação da faixa de rodagem. Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações, os controlos laterais do sistema podem ser afectados, ter um comportamento incorrecto ou não funcionar, mesmo que a função esteja ligada e demonstre estar activa:

- ◇ O sensor detecta cenas restritas.
  - Cenários em que a detecção da câmara é limitada, tais como mudança de posição de instalação, para-brisas sujos ou partidos, nevoeiro, obstruções na área da câmara, salpicos de água ou pó levantados pelo veículo da frente.
  - Cenários em que a detecção por radar é limitada, por exemplo, mudança de local de instalação, radar obscurecido, etc.
  - Cenários climáticos severos, como chuva forte, neve intensa, tempestades de areia, nevoeiro denso, nevoeiro, poeira, etc.
  - Cenários em que a intensidade da luz muda repentinamente, como a luz solar directa, os faróis dos veículos que se aproximam, os reflexos da água na estrada e a entrada ou saída de um túnel.
  - Cenas com baixa intensidade de iluminação, como amanhecer, anoitecer, túneis escuros e estradas sem iluminação pública durante a noite.
- ◇ O objecto em frente pertence à cena de exemplo difícil.
  - Instalações na secção de construção, tais como colunas de isolamento, barreiras de água, guarda-corpos de estradas, etc.
  - Obstáculos temporários irregulares, como objectos caídos na estrada, veículos capotados em acidentes e tripés colocados temporariamente.
  - Veículos com formatos especiais, como camiões de grandes dimensões carregados com palheiros, camiões betoneira, camiões de estreme, etc.



- Animais, peões que atravessam a rua, veículos horizontais/inclinados, veículos de duas rodas, etc.
- ◇ Cenários complexos do ambiente rodoviário.
  - Cenários em que não existem marcações de faixa ou as marcações de faixa estão desgastadas, cobertas, sobrepostas ou têm cores especiais, como cruzamentos sem marcações de faixa, bifurcações e fusões de estradas.
  - Cenários em que a faixa de rodagem é demasiado larga ou estreita.
  - Cenários em que um veículo a passar por uma curva de grande curvatura a alta velocidade.
  - Cenários com declives longitudinais ou transversais excessivos na zona em que o veículo circula.
  - Cenários em que o número de faixas na zona de circulação de veículos aumenta ou diminui.
  - Cenários na estrada onde existam marcações ou objectos semelhantes às marcações da faixa de rodagem ou objectos que afectem a percepção perceptiva, por exemplo, marcas de travões, costuras na estrada, marcações indicadoras da estrada, etc; A projecção de uma barreira, parapeto rodoviário, viaduto ou outro objecto na proximidade das marcações da faixa de rodagem, etc.
  - Cenários em que a distância em relação ao veículo da frente é demasiado curta ou em que o veículo da frente circula sobre a linha de pressão, bloqueando a linha de marcação da faixa.
  - Cenários em que uma estrada acidentada provoca um forte abanão num veículo.
  - Cenários em que o estado de condução do veículo é instável devido a estradas escorregadias, gelo, acumulação de água, ventos cruzados, etc.
  - Cenários em que o estado de condução do veículo da frente muda repentinamente, como a aceleração ou a desaceleração repentina.
  - Cenários em que o veículo que circula à sua frente corta subitamente para perto da frente do seu veículo, ou o seu veículo corta subitamente para perto da traseira do veículo que circula à sua frente.
- Cenários em que um veículo autopropulsionado se desloca a alta velocidade em direcção a um alvo parado ou em movimento lento à sua frente.
- ◇ Outros cenários que afectam o desempenho do controlo do sistema.
  - O veículo está sobrecarregado.
  - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos travões ou de pneus, pressão anormal de pneus, alinhamento anormal das quatro rodas, etc.
  - Os condutores fazem modificações nos seus veículos, como a substituição da direcção, do Programa Electrónico de Estabilidade (ESC) e de outras peças relacionadas com a aplicação da lei, e pintam o para-choques dianteiro com tinta para automóveis, o que resulta na deterioração do desempenho do radar avançado.

#### Aviso:

- ◆ O assistente de cruzeiro integrado é apenas uma função de assistência à condução e não pode lidar com todas as condições de estrada, trânsito e clima. O condutor sempre tem total responsabilidade pela condução e deve sempre prestar atenção às condições da estrada e controlar ativamente o veículo.
- ◆ O condutor deve sempre ter as mãos no volante e controlar ativamente o veículo. O condutor deve intervir atempadamente quando o sistema ICA não fornecer a assistência adequada à direcção ou a distância adequada à oficina.
- ◆ O uso indevido ou negligente do sistema ICA pode causar um acidente, portanto, o condutor deve sempre controlar o veículo, manter velocidade e distância adequadas entre os veículos e manter o veículo na faixa correcta, mesmo quando a Assistência de Cruise Integrado estiver sendo activada.



### **Aviso (continuação):**

- ◆ O sistema ICA não é um sistema de prevenção de colisões e o condutor deve intervir quando o sistema não assume o controlo adequado.
- ◆ Não utilize a função de assistência de cruzeiro integrada no trânsito urbano, cruzamentos, estradas alagadas ou com neve, em condições climáticas severas, em estradas de montanha, estradas onduladas ou em entradas ou saídas de rodovias.
- ◆ O sistema ICA nem sempre reconhece as marcações de faixa e pode perder ou identificar incorrectamente as marcações de faixa em alguns casos. Como resultado, o sistema ICA pode não fornecer assistência horizontal quando necessário ou pode fornecer assistência horizontal desnecessária por engano.
- ◆ O sistema ICA só pode usar uma quantidade limitada de recursos do sistema de direcção do veículo e, portanto, não pode cobrir todas as condições de direcção. O condutor deve manter sempre as duas mãos no volante e conduzir com cuidado. Mantenha as mãos no volante ou reduza a velocidade adequadamente em curvas a alta velocidade.
- ◆ O sistema ICA não pode frear para pedestres, animais, objectos estranhos, reboques de câmbio baixa ou tráfego em sentido contrário.
- ◆ O sistema ICA não funciona em todas as condições de trânsito. Em condições como quando a curvatura da linha de marcação de faixa é muito alta antes de uma curva fechada ou ao encontrar uma secção de estrada sem marcações de faixa, a assistência horizontal pode sair repentinamente. Mantenha sempre as mãos no volante e controle activamente o veículo.

### **Aviso (continuação):**

- ◆ Quando o condutor receber o aviso de tomada de controlo, ele deve segurar o volante imediatamente e não entrar em pânico nem girar o volante desnecessariamente.

### **ATENÇÃO:**

- ◆ Ao usar o ICA, o instrumento avisa "Assistência de cruzeiro ADiGO limitada", indicando que há uma falha no sistema de direcção inteligente. É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspecção.

### **Sugestão:**

- ◆ O sistema ICA pode interpretar erroneamente uma situação em que as mãos do condutor estão levemente colocadas no volante como se as mãos estivessem fora do volante.
- ◆ Se o sistema ICA for inibido por algum motivo, recuperará automaticamente quando as condições de trabalho forem cumpridas.
- ◆ Quando o condutor determina que o sistema ICA não está controlando o veículo adequadamente, ele ou ela deve segurar o volante firmemente e exercer o controlo apropriado. A função ICA pode ser interrompida pelo condutor operando o volante.
- ◆ Quando o sistema ICA controla o volante para auxiliar, o condutor ainda pode girar o volante para controlar o veículo. Quando o condutor julga que o binário correctivo aplicado pelo sistema é inadequado, o veículo pode ser controlado para se mover de acordo com a intenção do condutor a qualquer momento.



## Sistema de detecção inteligente

O sistema de detecção inteligente é um sistema que monitoriza o estado e as características comportamentais do condutor, etc., através da câmara do automóvel, permitindo funções como o aviso de fadiga, o aviso de distração, etc., para melhorar a experiência de utilização do automóvel.

Após a função ser activada, se as condições de activação da função forem cumpridas, quando o sistema detectar que o condutor está cansado ou distraído, irá lembrá-lo através de sons de aviso do instrumento ou textos do instrumento de acordo com diferentes níveis.

### Activar/desactivar a função de lembrete de fadiga e distração

Aceda à página de definições no ecrã de controlo central, clique em ADiGO Condução Inteligente - Dicas de Condução e defina a função correspondente como ligada ou desligada no botão "Lembrete de fadiga" ou "Lembrete de distração".

### Activar a função de lembrete de fadiga e distração

Após activar esta função, quando a velocidade do veículo atingir determinadas condições, o sistema manterá o estado de monitorização e fornecerá lembretes por voz ou caixas de pop-up.

Tipo de lembrete	Características comportamentais	Método de lembrete	Intervenção
Lembrete de fadiga	Os olhos estão continuamente fechados, a expressão fica congelada e o corpo não faz qualquer movimento significativo durante um período de tempo	Tom de indicação do instrumento, texto do instrumento	A sensibilidade do alerta foi aumentada para o mais precoce possível, e a sensibilidade do assistente de faixa de faixa foi aumentada para o máximo. O ajuste permanecerá até ao final da viagem.
Lembrete de distração do condutor	A visão do condutor desviou-se da direcção de condução	Tom de indicação do instrumento, texto do instrumento	A sensibilidade do alerta foi aumentada para o mais cedo possível. O ajuste permanecerá até ao final da viagem ou até que o condutor demonstre não estar distraído.

#### Aviso:

- ◆ Mesmo com o sistema de detecção inteligente, você ainda tem a responsabilidade de dirigir o veículo com total concentração e cautela.



### **Aviso (continuação):**

- ◆ Faça pausas regulares conforme necessário e não dependa apenas dos lembretes do sistema.
- ◆ Certas situações especiais podem fazer com que o sistema emita um aviso mesmo que não se sinta cansado, como por exemplo fechar os olhos durante um determinado período de tempo.
- ◆ O sistema não pode garantir a identificação precisa de todos os condutores, e as características faciais de alguns condutores podem não ser capturadas com precisão.
- ◆ O sistema não consegue reconhecer a necessidade de uma pausa em todas as situações.

### **ATENÇÃO:**

- ◆ Cumpra a Lei Nacional de Segurança no Trânsito e os regulamentos de implementação relacionados, dirija com segurança e não dirija cansado.
- ◆ Não cubra a coluna A do lado do condutor com uma peça decorativa, etc., nem instale nenhuma outra peça na coluna A do lado do condutor. A coluna A do lado do condutor contém peças delicadas do detector, e a operação acima referida pode danificar as peças ou não detectar corretamente o estado em tempo real do condutor.
- ◆ Quando o sistema de detecção inteligente realiza detecção facial ou comportamental no condutor, ele precisa operar dentro do alcance efetivo da câmera (ou seja, a câmera pode identificar claramente todas as características faciais do condutor e os movimentos comportamentais acima da cintura). Se o dispositivo não puder ser reconhecido devido a uma gama de funcionamento inválida, ajuste a sua posição ou postura.
- ◆ Se a câmera sofrer interferência, o desempenho do sistema será prejudicado. Quando qualquer uma das seguintes condições for atendida, o sistema retornará automaticamente ao estado normal do funcionamento:
  - A câmera reconhece novamente as informações faciais do condutor.
  - Reiniciar o veículo.



**i Sugestão:**

- ◆ As funções de lembrete de fadiga e distração podem ser definidas no ecrã de controlo central.
- ◆ As funções de lembrete de fadiga e de distração exigem que certas condições de velocidade do veículo sejam accionadas.
- ◆ O sistema de detecção inteligente não gravará ou carregará nenhuma imagem, vídeo, som ou outra informação relacionada ao condutor.
- ◆ O sistema de detecção inteligente depende de imagens faciais claras e o desempenho pode diminuir em certas situações ou podem ocorrer alarmes falsos.
  - Interferência da luz directa, como a luz solar e os faróis opostos.
  - Noite e pouca luz.
  - Os ajustamentos do banco resultam na perda da monitorização facial.
  - Regular ou rodar o volante.
  - A câmara está obscurecida por um objecto estranho.
  - O condutor está a usar determinados óculos de sol, chapéus, lenços, máscaras, etc., que possam interferir com as câmaras de infravermelhos.
  - Não há diminuição da capacidade de condução em determinadas situações, mas o sistema de detecção inteligente também recorda ao condutor que deve fazer as pausas adequadas com base em factores comportamentais, como os hábitos de condução.
- ◆ O sistema de detecção inteligente pode ser atualizado continuamente. Consulte o veículo real para obter detalhes específicos.
- ◆ A câmara não grava nem partilha imagens, áudio ou vídeo.



## Interface de bloqueio de álcool

Um bloqueio de álcool é um dispositivo usado para impedir que o condutor dê partida no veículo quando a concentração de álcool excede o padrão de segurança. Para veículos equipados com fechos de segurança de álcool, o condutor deve passar por um teste de álcool ímetro antes de ligar o veículo.

O veículo possui uma interface reservada para trava de álcool, localizada sob o painel do copiloto, que permite a instalação posterior de uma trava de álcool.

### Como usar o bloqueio de álcool

Passos para configurar o bloqueio de álcool no veículo:

1. Quando o bloqueio de álcool estiver desligado, ele poderá ser accionado pressionando o freio + trocando de marcha.
2. Quando o dispositivo de bloqueio de álcool avisa para accionar, o condutor acciona. Após o dispositivo de bloqueio de álcool detectar a activação e passar, o veículo poderá ser ligado normalmente dentro do tempo efectivo de partida (30 minutos).

#### Sugestão:

- ◆ A trava de álcool é uma peça de reposição. Caso precise instalar a função de trava de álcool, é recomendável entrar em contato com a loja de vendas da GAC AION.



## Conduzir com nevoeiro

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir em condições de nevoeiro.

### Perigo:

- ◆ Antes de dirigir, deve verificar o sistema de iluminação do veículo, ligar os faróis de neblina, luzes de posição e faróis baixos e usar as luzes para melhorar a visibilidade para evitar acidentes de trânsito.
- ◆ Em caso de neblina densa, evite dirigir para evitar acidentes de trânsito.
- ◆ Ao dirigir na neblina, não pise fundo ou solte o pedal do acelerador rapidamente, não faça frenagens de emergência nem gire o volante de repente. Se precisar de reduzir a velocidade do veículo, comece por soltar lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise o pedal do travão várias vezes seguidas para controlar a velocidade do veículo e evitar acidentes traseiros.
- ◆ Não use farol alto ao dirigir na neblina.

### Aviso:

- ◆ Ao dirigir na neblina, você deve reduzir a velocidade e buzinar, se necessário, para alertar outros pedestres e veículos. Ao ouvir a buzina de outro veículo, deve responder imediatamente buzinando para indicar a localização do seu veículo.
- ◆ Ao dirigir na neblina, você deve tentar dirigir no meio da estrada para evitar colisões com veículos que estejam parados temporariamente no acostamento esperando a neblina se dissipar.

### Sugestão:

- ◆ Ao dirigir na neblina, controle sua velocidade e cumpra as regulamentações relevantes.

## Conduzir à chuva

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir à chuva.

### Perigo:

- ◆ Ao dirigir à chuva, não pise fundo ou solte o pedal do acelerador rapidamente, não faça frenagens de emergência nem gire o volante de repente. Se precisar de reduzir a velocidade do veículo, comece por soltar lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise o pedal do travão várias vezes seguidas para controlar a velocidade do veículo e evitar acidentes traseiros.

### Aviso:

- ◆ Quando começa a chover, as estradas ficam escorregadias e você deve reduzir a velocidade.
- ◆ Em dias nublados, com muita chuva e neblina, ou dias chuvosos com pouca visibilidade, você deve ligar os faróis de neblina e os faróis baixos a tempo.
- ◆ Quando chove, a visibilidade fica reduzida, os vidros dos carros ficam embaçados e as estradas ficam escorregadias, então você deve dirigir com cuidado.
- ◆ Quando chover, limpe os espelhos retrovisores externos a tempo para evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos retrovisores afetem a visão do condutor.
- ◆ Quando a chuva estiver muito forte ou houver trovões e relâmpagos e você não puder continuar dirigindo, é necessário estacionar o veículo em um local sem acúmulo de água para evitar que ele fique alagado e ligar o pisca-alerta para alertar os veículos atrás de você.
- ◆ Depois de sair da estrada inundada, certifique-se de pressionar levemente o pedal do travão para verificar se os freios estão a funcionar normalmente. Quando as pastilhas de travão estão molhadas, a eficiência da travagem será significativamente reduzida, aumentando a probabilidade de acidentes.



### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Antes de entrar em um trecho de estrada inundado, deve descobrir a profundidade da água, e a altura da água não deve exceder a borda inferior da carroceria do veículo.
- ◆ A velocidade dos veículos que entram em vias alagadas não deve exceder a velocidade de caminhada.
- ◆ Após um dia chuvoso, o veículo deve ser limpo a tempo para evitar que as substâncias ácidas da chuva corroam a superfície da pintura da carroceria.

### Conduzir na estação quente

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir na estação quente.

#### **⚠ Perigo:**

- ◆ Não dirija de chinelos ou saltos altos.
- ◆ No verão, a pressão de pneus aumenta conforme a temperatura sobe, tornando mais provável que ocorram estouros. Durante a condução, é necessário prestar atenção às alterações da pressão de pneus.
- ◆ O clima é quente no verão, então deve verificar regularmente se os circuitos do veículo estão em curto-circuito ou envelhecidos, se os conectores estão soltos, se a bateria está em condições normais de funcionamento, etc., para evitar que o veículo pegue fogo.

#### **⚠ Aviso:**

- ◆ Ao estacionar, verifique cuidadosamente se há objectos perigosos e inflamáveis ao redor.
- ◆ Em estações quentes, tente evitar expor seu veículo ao sol por longos períodos de tempo. Além disso, não coloque itens como isqueiros, pedaços de papel, brinquedos de pano, perfume, etc. no painel do instrumento ou perto dele.

### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Se for inevitável expor o veículo ao sol, você pode estacionar o veículo com a frente do veículo virada para longe do sol ou usar um para-sol opcional de papel alumínio. Ao mesmo tempo, pode levantar os braços do limpador para evitar que as palhetas do limpador envelheçam prematuramente ou até mesmo se deformem.



## Conduzir na estação fria

### Cuidados a ter ao conduzir na estação fria

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir na estação fria.

#### Aviso:

- ◆ Antes de dirigir em estações frias, como o inverno, você deve verificar cuidadosamente os equipamentos de segurança do veículo: direção, freios, luzes, instrumentos, buzinas, limpadores, etc.
- ◆ As estradas ficam escorregadias depois da neve no inverno. Preste atenção à condução em velocidade constante e operação uniforme. Não execute operações instáveis, como aceleração repentina, frenagem de emergência e curvas bruscas. Acelere suavemente e mantenha velocidades médias e baixas.
- ◆ Seja cuidadoso ao dar a partida e acelerar para evitar derrapagens de pneus e deslizamentos laterais.
- ◆ Verifique regularmente as condições da bateria e mantenha-a carregada o suficiente para dar a partida.
- ◆ Use fluido de limpeza de vidros contendo anticongelante, que pode ser adquirido em pontos de vendas da GAC AION e em lojas comuns de peças automotivas.
- ◆ Tenha alguns equipamentos e ferramentas prontos para uso em caso de emergência. Recomenda-se que sejam mantidos de reserva os seguintes equipamentos: correntes antiderrapantes, raspadores de vidros, sacos de areia, sinalizadores, cabos de travão, etc.

#### ATENÇÃO:

- ◆ Estacione o veículo onde não haja neve ou água para evitar que a água acumulada congele e rasgue as rodas.
- ◆ Coloque tábuas de madeira nos locais de pneus para evitar acúmulo de neve.

#### Atenção (continuação):

- ◆ Evite estacionar seu veículo sob árvores para evitar que gelo caia e danifique seu veículo.
- ◆ Ao estacionar, você pode levantar os braços do limpador para evitar que eles congelem no para-brisa, o que pode fazer com que as palhetas do limpador se rasguem ou o motor seja danificado durante o uso.

### Utilizações de correntes antiderrapantes

Ao conduzir em condições adversas, como estradas com neve ou gelo no inverno, instale correntes antiderrapantes nas rodas motrizes.

#### Aviso:

- ◆ As correntes antiderrapantes nos pneus devem ser instaladas em pares nas rodas motrizes.
- ◆ Instale correntes antiderrapantes nos seus pneus para garantir uma direção equilibrada em todas as condições climáticas. Tenha em mente que o veículo pode ficar menos potente quando as correntes antiderrapantes são instaladas. Mesmo que as condições da estrada sejam boas, dirija com cuidado.
- ◆ Não dirija em velocidade superior ao limite especificado para correntes antiderrapantes nos pneus ou 50 km/h, o que for menor. Não acelerar, acelerar, desacelerar ou fazer curvas apertadas.
- ◆ Ao desacelerar, use o pedal do travão adequadamente. Frenagens de emergência em estradas com neve ou gelo podem fazer o veículo derrapar. Mantenha uma distância de segurança adequada em relação ao veículo da frente e pisar ligeiramente o pedal do travão, tendo em conta que as correntes antiderrapantes montadas nos pneus proporcionam um certo grau de fricção, mas não impedem a ocorrência de derrapagens laterais.
- ◆ Usar especificações erradas de correntes antiderrapantes terá um efeito adverso no desempenho e na segurança do veículo.



**i ATENÇÃO:**

- ◆ Não use correntes antiderrapantes em solo seco. Remova as correntes antiderrapantes após dirigir em estradas sem neve.

**i Sugestão:**

- ◆ Diferentes países e regiões têm diferentes regulamentações sobre correntes antiderrapantes de pneu. Você deve entender as regulamentações locais antes de instalar correntes antiderrapantes de pneu.



## Baixar os espelhos retrovisores exteriores ao dar marcha-atrás

Ao fazer marcha-atrás, o espelho retrovisor externo será automaticamente baixado para um ângulo definido para observar o ambiente circundante.

Ligue ou desligue a função de rebatimento do espelho retrovisor na tela de controlo central.

Sair da marcha "R" e os espelhos retrovisores exteriores são automaticamente repostos.

### Sugestão:

- ◆ Pode ajustar o ângulo de rebatimento reverso do espelho retrovisor externo no ecrã de controlo central.
- ◆ Os espelhos retrovisores externos podem se reajustar automaticamente ao dar marcha ré em velocidades mais altas.

## Sistema de radar de marcha-atrás

O sistema de radar de marcha-atrás utiliza sensores de radar ultrassónicos nos para-choques dianteiro e traseiro do veículo para detetar a distância entre o veículo e os obstáculos, ajudando o condutor a estacionar e a ajustar a posição do veículo.

### Utilização do sistema de radar de marcha-atrás

Com a mudança para a marcha "R", o radar de marcha-atrás dianteiro e traseiro é automaticamente ligado; quando o radar de marcha-atrás reconhece um obstáculo dentro do alcance de detecção, começa a emitir um alarme.

Mudar para a marcha "D" ou "N", o radar de marcha-atrás dianteiro começa a funcionar, o radar de marcha-atrás traseiro não funciona.

A mudança para a marcha "P" desliga automaticamente o radar de marcha-atrás.

### Ligar e desligar o som de alarme do radar de marcha-atrás

O som do alarme do radar de marcha-atrás pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.

### Indicação da falha do sistema de radar de marcha-atrás

Quando o sensor do radar de marcha-atrás funciona mal, na primeira vez que o sistema de radar de marcha-atrás é ativado, soa um sinal sonoro durante cerca de 3s para indicar uma avaria no sistema de radar de marcha-atrás.

Quando o sensor do radar de marcha-atrás tem uma avaria, o ícone de avaria do radar na posição correspondente é apresentado na interface da imagem panorâmica para aviso, e o radar de marcha-atrás dianteiro ou o radar de marcha-atrás traseiro correspondente não funciona quando qualquer um dos sensores de radar à frente ou atrás tem uma avaria.

### Aviso:

- ◆ O sistema de radar de marcha-atrás não pode substituir a observação do condutor do ambiente ao redor. O condutor deve se concentrar e dar ré e ajustar a posição de estacionamento com segurança de acordo com a situação real.

### **Aviso (continuação):**

- ◆ Sensores de radar têm pontos cegos ao detectar obstáculos. Ao dar marcha ré o condutor deve prestar atenção para evitar arranhes ou colisões.
- ◆ Controle a velocidade ao dar marcha ré para evitar perigos. Quando o sistema de radar de marcha-atrás continua a emitir um alarme, o veículo está muito próximo de um obstáculo e deve parar imediatamente a marcha-atrás para evitar acidente.

### **Sugestão:**

- ◆ O sistema de radar de marcha-atrás pode não funcionar quando a velocidade de ré for muito alta.
- ◆ Ao dar marcha ré em locais estreitos ou em estradas inclinadas, o sensor de radar pode detectar guarda-corpos, árvores ou declives, o que é normal.
- ◆ As superfícies de alguns objectos não refletem os sinais do sensor de radar, fazendo com que o sensor de radar não consiga detectar tais objectos ou pessoas vestindo tais roupas.
- ◆ Fontes de ruído externas ao veículo podem interferir no sensor do radar, fazendo com que ele não detecte objectos.
- ◆ Para precauções sobre o uso de sensores de radar, consulte a secção "Estacionamento - Assistência ao estacionamento - Sistema de imagens panorâmicas 360".

## Sistema de imagem panorâmica de 360°

360° O sistema de imagem panorâmica apresenta uma imagem panorâmica de 360° da área circundante do veículo no ecrã de controlo central, processando os sinais de vídeo captados pelas quatro câmaras panorâmicas à frente, atrás, à esquerda e à direita do veículo,

proporcionando ao condutor a visão da área circundante do veículo e reduzindo o ângulo morto da condução. A previsão da trajetória do movimento do veículo também pode ser realizada, permitindo que os condutores compreendam plenamente a direcção de deslocação do veículo para garantir a segurança da condução.

### Ecrã de imagem do sistema de imagem panorâmica de 360°



- ① Área de exibição de imagem panorâmica 2D
- ② Área de teclas de função
- ③ Área de exibição de imagem panorâmica da visão única/3D

### **Sugestão:**

- ◆ A interface do sistema de imagem panorâmica de 360° está relacionada à configuração do veículo. Consulte o veículo real para obter detalhes.

### Ligar o sistema de imagem panorâmica de 360°

Comutar para a marcha "R" e o sistema de imagem panorâmica de 360° é automaticamente ligado.

Toque no botão de função imagem panorâmica na barra de estado na parte inferior do ecrã de controlo central para ligar a imagem panorâmica.



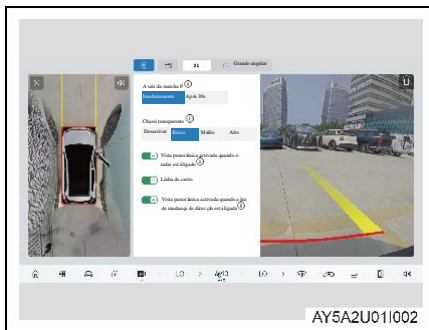
Pressione a tecla \* do volante (defina a tecla personalizada no controlo central para imagem panorâmica com uma tecla) para activar a imagem panorâmica.

O sistema de imagens panorâmicas pode ser activado por voz.

### Definição do sistema de imagem panorâmica de 360°

Na área de teclas de função, a função de imagem panorâmica pode ser definida.

- ◇ Comutação da interface panorâmica
  - Clique na tecla programável de alternância de imagem 2D/3D/grande angular para alternar o efeito de exibição da imagem panorâmica.
- ◇ Interruptor de controlo do espelho retrovisor
  - Clique para controlar as funções de dobrar, desdobrar e abaixar o espelho retrovisor. Para obter uma descrição da função de abaixamento do espelho externo, consulte "Estacionamento - Assistência de estacionamento - Abaixamento do espelho externo em marcha à ré".
- ◇ Definição da função



- Clique na tecla de função Definições e a interface Definições será apresentada. As linhas da faixa de rodagem, o tempo de saída da marcha P, o chassi transparente, o panorama activado por radar e o panorama activado por sinais de mudança de direcção podem ser definidos conforme necessário.

### ⚠ Aviso:

- ◆ 360° O sistema de imagem panorâmica não pode substituir a observação do ambiente ao redor pelo condutor. O condutor deve se concentrar e estacionar com segurança de acordo com a situação real.

### ⓘ ATENÇÃO:

- ◆ A superfície do sensor do radar deve ser sempre mantida limpa e desobstruída. Se o sensor do radar estiver sujo, obstruído ou a área do sensor do radar estiver coberta por chuva, gelo, neve, lama, etc., as funções relevantes do sensor do radar podem não funcionar, e o visor do instrumento mostrará informações relevantes de função desabilitada ou aviso de falha. Retornará ao normal após a limpeza da sujeira.
- ◆ Não cole acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes) ou outros objectos no sensor de radar, na câmara ou na área ao redor. Caso contrário, o funcionamento normal do sistema poder ser afectado.
- ◆ Não utilize uma moldura de placa adicional, pois a adição de uma moldura de matrícula pode afectar o alcance de detecção da câmara frontal, do radar frontal e do radar de estacionamento, criando o risco de alarmes falsos.
- ◆ Se o sensor do radar estiver danificado ou mudar de direcção, haverá uma mensagem de alarme no instrumento. Entre em contato com um ponto de vendas da GAC AION para inspecção a tempo.
- ◆ Não impacte fortemente o sensor de radar, a câmara ou suas áreas ao redor. Se o sensor de radar e a câmara forem fortemente impactados, entre em contato com um ponto de vendas da GAC AION para inspecção.



### **i** Aten  o (continua  o):

- ◆ Se o para-choque precisar de pintura secund  ria devido a arranh  es ou modifica  o de cor, evite a  rea de instala  o do sensor de radar. A mudan  a da cor da tinta pode causar danos ao desempenho do sensor de radar.
- ◆ Ao limpar a superf  cie do sensor do radar, use um pano macio e  mido para evitar arranh  lo.
- ◆ A superf  cie da c  mera deve ser sempre mantida limpa e desobstr  da. Ao limpar a c  mera, use um pano macio  mido para evitar arranh  es na c  mera.
- ◆ Ao limpar o sensor do radar com  gua de baixa press  o, mantenha uma dist  ncia de pelo menos 10 cm do sensor do radar.
- ◆ Ao limpar a c  mera com  gua de baixa press  o, mantenha uma dist  ncia de pelo menos 30 cm da c  mera.
- ◆ N  o use limpador de alta press  o para limpar a c  mera e n  o use objectos abrasivos ou pontiagudos para limpar a c  mera.
- ◆ Se gotas de  gua aderirem   superf  cie do sensor do radar, a sensibilidade do sensor do radar diminuir  . Use um pano macio para limpar as gotas de  gua presas ao sensor do radar para restaurar sua sensibilidade.

### **i** Sugest  o:


- ◆ Ap  s o radar ativar a vis  o panor  mica, a imagem panor  mica sair   automaticamente ap  s o obst  culo se afastar e permanecer  l   por um per  odo de tempo.
- ◆ Ap  s activar a vis  o panor  mica na marcha "R", ao mudar para a marcha "D", se o ve  culo estiver a avan  ar em velocidade maior, 360.O sistema de imagem panor  mica   desligado imediatamente.
- ◆ Clique 360 no estado de marcha n  o R. O bot  o Fechar no canto superior esquerdo da p  gina do panorama pode sair do 360. Sistema de imagem panor  mica.
- ◆ O sensor de radar e a c  mera devem ser ajustados e calibrados ap  s a remo  o ou instala  o do sensor de radar ou seu suporte de montagem, ap  s a remo  o ou instala  o da c  mera ou seu suporte de montagem, ap  s o ajuste da converg  ncia da roda ou ap  s uma colis  o de ve  culo.
- ◆ O ajuste e a calibra  o de sensores de radar e c  meras exigem o uso de ferramentas e equipamentos dedicados espec  ficos.   recomend  vel entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para executar o trabalho relacionado.
- ◆ Reparos na carroceria ou no para-choque do ve  culo podem fazer com que a direc  o do sensor do radar mude e afete fun  es relacionadas ao sensor do radar.   recomend  vel entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para inspec  o em tempo h  bil.
- ◆ O sensor de radar   um componente de precis  o. N  o o desmonte ou repare sem permiss  o. N  o garantimos a qualidade de quaisquer danos causados por desmontagem e reparac  o privadas.




## Travão de estacionamento electrónico (EPB)


### Aplicar ou soltar o travão de estacionamento manualmente


Quando a marcha não estiver na marcha "P", ao pressionar o pedal do travão, utilize o serviço de controlo rápido do ecrã de controlo central ou clique

na tecla  para entrar na interface de alimentação do chassis de "Meu Veículo" para aplicar ou libertar manualmente o travão de estacionamento.

### Aplicar ou soltar o travão de estacionamento automaticamente

Aperte o cinto de segurança, feche todas as portas, mude a marcha de "P" para não "P", libere automaticamente o freio de estacionamento electrónico e a luz indicadora do instrumento  desliga.

Apertem os cintos de segurança e fechem todas as portas. Quando a marcha estiver na posição "D" ou "R" e o freio de estacionamento electrónico estiver aplicado, pressionar o pedal do acelerador liberará automaticamente o freio de estacionamento electrónico e a luz indicadora do instrumento  desliga.

Após a parada do veículo, o freio de estacionamento electrónico é aplicado automaticamente após a troca da marcha não "P" para a marcha "P", e a luz indicadora do instrumento  acende.

### Accionar a travagem de emergência dinâmica

Se os freios de serviço falharem enquanto o veículo estiver em movimento, tente pressionar continuamente o botão de marcha "P" para implementar a frenagem de emergência.

### Modo de reboque

Entrar no modo de reboque

- ◇ Mude o veículo para a marcha "N", solte o EPB, pressione o pedal do travão e entre no modo de reboque através do ecrã de controlo central.



Sair do modo de reboque

- ◇ Sair do modo de reboque através do ecrã de controlo central.

### Aviso:


- ◆ Durante a condução, não utilize o freio de estacionamento electrónico para reduzir a velocidade, pois o freio de estacionamento aplica força de frenagem somente nas rodas traseiras, o que pode facilmente causar acidentes de trânsito.
- ◆ O freio de estacionamento eléctrico deve ser accionado ao estacionar.
- ◆ Não use a frenagem dinâmica de emergência a menos que seja necessário, ou pode facilmente causar acidentes de trânsito e a distância de frenagem será maior do que a frenagem pressionando o pedal do travão. Também encurtará a vida útil do sistema de freio de estacionamento.

### ATENÇÃO:

- ◆ Quando a bateria do veículo estiver com pouca energia, o sistema pode não conseguir liberar o freio de estacionamento electrónico. Se as condições permitirem, você pode usar cabos de ligação para partida de emergência e, em seguida, liberar o freio de estacionamento. É recomendável entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para processamento.
- ◆ Se o veículo continuar a deslizar após aplicar o freio de estacionamento electrónico EPB em um declive, pise no pedal do travão para parar o veículo em uma estrada plana e entre em contato com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção a tempo.
- ◆ Se os seguintes fenômenos ocorrerem, tente aplicar e liberar repetidamente o freio de estacionamento electrónico EPB. Se o fenômeno de falha ainda não for eliminado, é recomendado entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção.
  - Se o indicador de estado do freio de estacionamento electrónico (EPB) do instrumento  piscar continuamente, significa que há uma falha no sistema electrónico de estacionamento.
  - Se o indicador de estado do travão de estacionamento electrónico (EPB)  do painel de instrumentos se acender sem que o travão de estacionamento electrónico esteja accionado, isto indica uma falha no sistema de estacionamento electrónico.



### Atenção (continuação):

- Se a luz indicadora de falha do freio de estacionamento electrónico (EPB) do painel de instrumentos  acender, indica que foi detectada uma falha no sistema de estacionamento electrónico e que o nível de trabalho do freio de estacionamento electrónico foi reduzido.

### Sugestão:

- ◆ Na marcha "P", o EPB não pode ser liberado e um alarme soará no instrumento.
- ◆ Durante a condução, pressione o botão de marcha "P" e uma mensagem de alarme aparecerá no painel de instrumentos, acompanhada de um alarme sonoro.
- ◆ Quando o freio de estacionamento electrónico é aplicado ou liberado, é produzido um ruído de funcionamento do motor, o que é normal.
- ◆ Se o freio de estacionamento electrónico não for usado por um longo período, o sistema detectará e gerará automaticamente ruído de funcionamento do motor, o que é normal.
- ◆ O EPB seleccionará diferentes estratégias de força de fixação em diferentes inclinações. O EPB pode atender aos requisitos máximos de estacionamento em uma inclinação de 30%. Se o veículo estiver estacionado em uma inclinação maior que 30%, haverá risco de deslizar pela inclinação. Quando o veículo desliza pela inclinação, o EPB prenderá o freio de novo, o que é um fenómeno normal.
- ◆ Após o EPB ser fixado, pode garantir que a inclinação de 30% não irá deslizar por 5 minutos. Se ocorrer deslizamento dentro de 5 minutos, o EPB irá fixar de novo.
- ◆ Quando precisar sair do modo reboque, se o ecrã de controlo central estiver travada e não puder ser usada, pode pisar no pedal do travão e pressionar e segurar (por mais de 10 segundos) o botão da marcha "P" para sair do modo reboque.



## Fechar as janelas

### Fechar com botão a janela elétrica da porta dianteira esquerda

Certifique-se de que todas as janelas estão fechadas antes de sair do veículo. Se não, utilize o botão da janela elétrica da porta dianteira esquerda para fechar todos os vidros.

### Fecho automático de janelas ao trancar o carro\*

Depois de activar a função de fecho automático de janelas ao trancar o carro no ecrã de controlo central, sair do veículo e bloqueie-o com todas as chaves e trancar o veículo, todos os vidros se fecham automaticamente.

#### **Aviso:**

- ◆ Ao fechar a janela da porta do condutor, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de uma criança ou de outro ocupante fique presa.
- ◆ A função de anti-beliscão pode não funcionar quando a janela estiver prestes a fechar completamente.

#### **ATENÇÃO:**

- ◆ Não use o botão da janela elétrica da porta dianteira esquerda e outros botões da janela elétrica do lado do passageiro para operar a mesma janela em direcções opostas, caso contrário, a janela elétrica pode parar de funcionar.

## Desligamento retardado de faróis

A função de desligamento retardado de faróis proporciona iluminação quando estaciona e se dirige para casa à noite.

Ligar a função de desligamento retardado de faróis no ecrã de controlo central, quando a luz está na posição AUTO e o farol baixo é ligado automaticamente, o farol baixo acende durante algum tempo e depois apaga-se depois de sair do veículo ou o veículo ser desligado. (Versão não europeia)

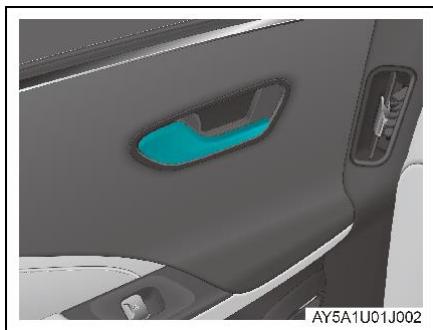
Ligar a função de desligamento retardado de faróis no ecrã de controlo central; quando os málhos estiverem ligados, estes permanecerão acesos durante um período de tempo depois de o veículo ser desligado e, em seguida, desligar-se-ão. (Versão europeia)

## Desbloquear portas no interior do veículo



AY5A2U01J001

Quando as portas estiverem trancadas, puxe o manípulo da porta dianteira em direção ao interior do veículo para destrancar a porta.



AY5A1U01J002

Quando as portas estiverem trancadas, puxe o manípulo interior da porta traseira para destrancar a porta correspondente.

### Sugestão:

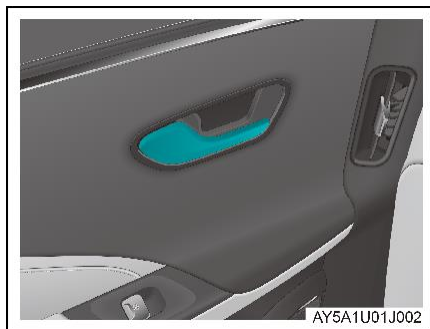
- ◆ Quando o veículo estiver parado e no estado "READY", muda a velocidade para a marcha "P", a porta será automaticamente destrancada. (Esta função pode ser activada ou desactivada através do ecrã de controlo central)

## Abrir portas no interior do veículo



AY5A2U01J001

Quando as portas estiverem desbloqueadas, puxe o manípulo da porta dianteira em direção ao interior do veículo para abrir a porta.



AY5A1U01J002

Quando as portas estiverem destrancadas, puxe o puxador interior da porta traseira para as abrir.

### Aviso:

- ◆ Antes de abrir a porta do carro, deve ter em atenção se existem outros veículos ou peões fora do carro para evitar colisões e acidentes causados pela abertura da porta.
- ◆ Ao abrir ou fechar a porta, você precisa verificar o entorno do veículo, como se o veículo está em um declive, se há espaço suficiente para abrir a porta, se há vento forte, etc.



 **Aviso (continuação):**

- ◆ Ao abrir ou fechar uma porta, segure firmemente a maçaneta para evitar qualquer movimento imprevisto.

 **ATENÇÃO:**

- ◆ Quando a trava para crianças estiver ligada, a maçaneta da porta traseira não poderá ser usada para abrir a porta traseira, mesmo que ela esteja destravada. Nesse caso, a porta traseira deve ser aberta de fora do veículo. Não puxe o puxador da porta traseira com demasiada força para evitar danos.



## Conselhos de segurança para desembarque

### Aviso de saída de instrumento

Quando o condutor sai do veículo, se as portas ou janelas do veículo não estiverem fechadas, o instrumento emitirá avisos sonoros e luminosos correspondentes.

### Lembrete auxiliar do corpo vital esquerdo

Quando a ignição é desligada e as portas são trancadas, o veículo determina se uma pessoa viva ou um objeto permanece na parte traseira do veículo. Se forem detectados sinais de vida, o condutor será alertado através de: aviso sonoro de buzina; aviso de farol; e/ou por notificações no APP AION.

Ao ligar o veículo, o sistema é activado por padrão, e a função auxiliar de lembrete de vida útil restante pode ser temporariamente desactivada por meio da tela de controlo central.

#### **Aviso:**

- ◆ Leia atentamente esta descrição da função antes de usar.
- ◆ A GAC não se responsabiliza por danos ou mortes de passageiros ou objectos vivos deixados sem supervisão no veículo. O condutor é responsável por garantir que nenhum ocupante permaneça ou permaneça no veículo sem supervisão.
- ◆ O condutor deve garantir que a notificação de mensagens pelo dispositivo móvel e pelo APP AION esteja habilitada para garantir que alertas e avisos relevantes sejam recebidos.

#### **ATENÇÃO:**

- ◆ Oclusões podem afectar o desempenho da detecção do sensor. Antes de sair do veículo, não cubra a área do teto perto das luzes de teto dianteiras e dos apoios de braço traseiros com peças decorativas,

nem empurre os bancos dianteiros totalmente para trás ou incline-os para trás, pois isso pode impedir que o sistema detecte correctamente o estado em tempo real dos ocupantes.



### Atenção(continuação):


- ◆ Preste atenção ao ambiente de rede ao redor do veículo. Por exemplo, em um porão ou área sem sinal de rede, as informações de alarme podem não ser enviadas ou podem ser atrasadas.
- ◆ Esta função pode ser acionada por engano em situações em que todo o veículo esteja tremendo, como reboques, elevação e abaixamento de vagas de estacionamento de vários andares, granizo, tufões e chuvas fortes. Recomenda-se que o condutor desative esta função com antecedência.
- ◆ Pingentes decorativos ou outros objectos soltos no carro podem acionar acidentalmente esta função ao balançarem. Verifique cuidadosamente os itens no carro antes de sair.
- ◆ Se houver passageiros no carro por um determinado período de tempo, esta função ligará ativamente o ar-condicionado e implementará medidas de intervenção para melhorar o ambiente dentro do carro. Falha no ar-condicionado ou bateria fraca podem fazer com que o aparelho não ligue. Certifique-se de verificar o funcionamento do ar-condicionado regularmente e corrigir a falha ou carregá-lo a tempo.

### Sugestão:

- ◆ O alerta pode ser desactivado destravando e abrindo as portas do veículo.
- ◆ O alerta tem uma definição de atraso temporário, para suportar períodos curtos de ocupantes sem vigilância ou objectos vivos que ocupem os bancos traseiros, quando a ignição está desligada e as portas estão trancadas. O alerta pode ser temporariamente retardado até 8 minutos e 12 segundos, através dos comandos do ecrã tátil. Quando o tempo de atraso temporário tiver passado e forem detectados ocupantes sem vigilância ou objectos vivos nos bancos traseiros, o alerta e as notificações serão iniciados.
- ◆ O veículo entra no modo de retenção de energia e a função auxiliar de lembrete de vida útil restante não pode ser usada.
- ◆ O serviço de envio de mensagens do AION APP acionado pela função de lembrete auxiliar de vida útil restante é válido por 10 anos após a venda do veículo.

## Bloquear de fora

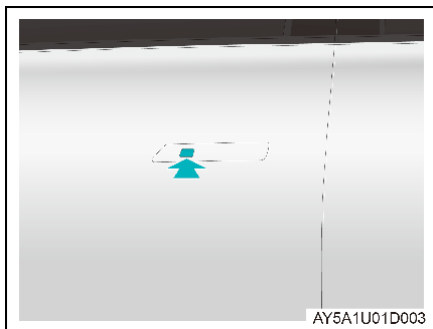
### Bloquear com botão de chave inteligente

Quando o condutor e os passageiros saírem do veículo, o veículo estiver desligado e todas as portas estiverem fechadas, e não existir nenhuma chave válida no veículo, prima o botão de fecho  dentro do alcance efectivo da chave inteligente para trancar o veículo.

### Bloqueio activo inteligente de veículo

Após activar a função de travamento activo inteligente do veículo na tela de controlo central, o condutor e os passageiros saem do veículo, o veículo não é ligado e todas as portas são fechadas, não há uma chave válida no carro e a chave inteligente é retirada do veículo, o veículo será trancado automaticamente.

### Micro-interruptor para bloquear o veículo



Quando o condutor e os passageiros saem do veículo, o veículo não é ligado e todas as portas estão fechadas, e não existe uma chave válida no veículo, utilize a chave inteligente para pressionar o micro-interruptor para trancar o veículo.

### Bloqueio de veículo com APP

Depois de vincular o veículo através de AION APP, bloqueie o veículo operando-o a partir da interface de controlo do veículo.


### Sugestão:

- ◆ O som da buzina ao destravar/travar o veículo pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.
- ◆ Quando o passageiro da frente sai do veículo e a função power hold não está activada, a energia de todo o veículo será desligada automaticamente após o veículo ser travado.
- ◆ O controlo remoto do veículo pode não funcionar devido ao ambiente de rede. Não use a função de controlo remoto do veículo para travar a chave inteligente do veículo.



## Dobragem de espelhos retrovisores exteriores

### Dobragem e desdobramento eléctricos

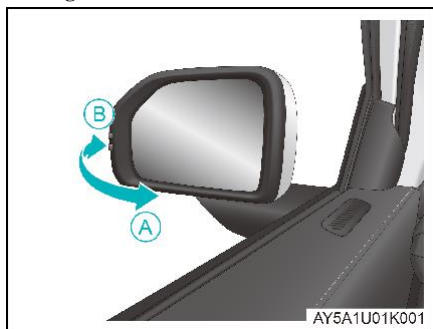
Clique na tecla  no ecrã de controlo central para entrar na interface de controlo dos espelhos retrovisores exteriores de "Meu Veículo", onde pode dobrar ou desdobrar electricamente os espelhos retrovisores exteriores.

### Dobragem e desdobramento automáticos

Depois de activar a função de dobragem e desdobramento automáticos dos espelhos retrovisores exteriores no ecrã de controlo central:

- ◇ O veículo tranca-se e os espelhos retrovisores exteriores rebatem automaticamente.
- ◇ O veículo é destrancado e os espelhos retrovisores exteriores são automaticamente accionados.

### Dobragem e desdobramento manuais



Accionar os espelhos retrovisores exteriores na direcção da retaguarda do veículo (por exemplo, -seta A-) para rebater manualmente os espelhos retrovisores exteriores.

Accionar os espelhos retrovisores exteriores na direcção da frente do veículo (por exemplo, -seta B-) para accionar manualmente os espelhos retrovisores exteriores.

### Aviso:

- ◆ Antes de dirigir, certifique-se de que os espelhos retrovisores externos estejam estendidos e ajuste-os em um ângulo adequado.

### ATENÇÃO:

- ◆ Não dobre manualmente os espelhos retrovisores com função de dobramento eléctrico com frequência, caso contrário, o mecanismo interno de dobramento será danificado e a função de dobramento eléctrico falhará.

## Carroçaria anti-roubo

### Carroçaria anti-roubo

Depois de trancar o veículo, este entra no estado anti-roubo.

### Alarme anti-roubo

Quando o veículo está trancado e uma das portas é aberta ilegalmente, o alarme é accionado, os indicadores de mudança de direcção esquerdo e direito piscam e a buzina toca.

Se o alarme anti-roubo for accionado durante um determinado período de tempo e o veículo ainda não estiver destrancado, o veículo desliga temporariamente a função de alarme.

### Limpar alarme

Durante o processo de alarme, se utilizar uma chave válida para desbloquear ou ligar o veículo, o alarme será automaticamente libertado.



### ATENÇÃO:

- ◆ Não modifique ou desmonte o sistema anti-roubo do veículo; caso contrário, não é possível garantir que o sistema funcione correctamente.



### Sugestão:

- ◆ Não deixe as chaves no veículo quando sair dele.
- ◆ O sistema anti-roubo não pode evitar todos os roubos e não pode garantir a segurança absoluta do veículo.
- ◆ Para evitar que o alarme seja disparado acidentalmente ou que o veículo seja roubado, certifique-se do seguinte:
  - Não tem ninguém no carro.
  - Todas as janelas são fechadas antes do veículo ser armado.
  - Não tem objectos de valor ou outros bens pessoais no veículo.
- ◆ Nas seguintes situações, um alarme pode ser disparado:
  - A autenticação da chave não é realizada num determinado período de tempo após a porta ser destrancada e aberta através da chave mecânica.
  - Após o veículo estar armado, abrir a porta a partir do interior do veículo.
  - Abrir o capô dianteiro quando o veículo está armado.



## Instruções do carregamento

### Introdução ao método do carregamento

Este veículo dispõe de carregamento lento CA e carregamento rápido CC.

### Definição do limite do carregamento



Dependendo das suas necessidades de energia, os limites de carregamento podem ser definidos através do ecrã de controlo central.


### Indicação do estado do carregamento

O estado de carga do veículo pode ser compreendido pelo indicador de carregamento do veículo, instrumento, pilha de carregamento, etc.

- ◇ Indicador de carregamento do veículo
  - O indicador de mudança de direcção deste veículo é o indicador de carregamento do veículo. O estado do veículo ao carregar é o seguinte:

Estado do indicador	Significado
Amarelo estável	À espera
A cor amarela pisca durante alguns segundos	Carregamento inserido com sucesso

- ◇ Indicação do instrumento
  - Após a arma de carregamento ser conectada com sucesso à porta de carregamento do veículo, a luz indicadora de conexão da arma de carregamento acende no instrumento  acende.
  - Quando o "Agendar o carregamento" tiver sido definido, mas ainda não tiver sido iniciado, abra a porta com a arma de carregamento ligada, e o instrumento  apresentará o indicador de carregamento programado e o tempo até ao início do carregamento programado.

- Quando o "Agendar o carregamento" for definido e o carregamento programado estiver em andamento, o instrumento exibirá o indicador verde de carregamento programado  e informações de carregamento.
- Quando o carregamento começa, o instrumento apresenta uma animação de carregamento.

### Sugestão:

- ◆ Ao usar o carregamento CA, a tensão de carga e a corrente de carga indicadas pelo instrumento são tensão monofásica e corrente monofásica.
- ◇ Ecrã da pilha de carregamento
  - Se o carregamento for realizado em uma estação de carregamento, o estado de carregamento do veículo será exibido na tela grande da estação. O estado específico dependerá da exibição real da estação de carregamento.

### Precauções do carregamento

Antes de carregar o seu veículo, leia e siga cuidadosamente as seguintes instruções.

### Aviso:

- ◆ Por favor, use equipamento de carregamento que atenda aos requisitos regulatórios. Ou o carregamento pode falhar, o que pode causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais em casos sérios. Para mais informações, contactar um ponto de venda da GAC AION.
- ◆ É proibido modificar ou desmontar o dispositivo de conexão de carregamento e o equipamento de carregamento sem permissão. Quando o equipamento de carregamento falhar, entre em contato com o fabricante do equipamento de carregamento e não tente resolver o problema sozinho.
- ◆ Não carregue o dispositivo se ele estiver quebrado, enferrujado, húmido, contiver objectos estranhos ou estiver danificado de qualquer outra forma.



### **Aviso (continua ção):**

- ◆ Não carregue quando o cabo de carregamento e a superfície do plugue estiverem rachados, a superfície do soquete estiver danificada, enferrujada, rachada ou a conexão estiver muito frouxa.
- ◆ É proibido carregar quando a arma de carregamento e a porta de carregamento do veículo estiverem deformadas, escurecidas ou queimadas. Caso contrário, pode causar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento e, em casos graves, causar ferimentos pessoais. Para mais informações, contactar um ponto de vendas da GAC AION.
- ◆ O equipamento de carregamento deve estar bem aterrado quando em uso.
- ◆ É proibido carregar em locais com itens inflamáveis. É recomendado carregar em local ventilado.
- ◆ Menores de idade não podem usar dispositivos de carregamento e não podem se aproximar durante o carregamento.
- ◆ É proibido carregar a bateria ao ar livre durante tempestades. Caso contrário, o carregamento pode falhar, o que pode causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais em casos graves.
- ◆ Se precisar carregar a bateria após chover, verifique primeiro se há água na porta de carregamento. Não carregue a bateria quando houver manchas óbvias de água na porta de carregamento. Caso contrário, o carregamento pode falhar, o que pode causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo esteja conectado correctamente à pilha de carregamento e não toque ou conecte a arma de carregamento.
- ◆ Devido ao perigo de alta tensão, é recomendável manter uma certa distância da pilha de carregamento durante o carregamento, caso contrário, podem ocorrer ferimentos pessoais.
- ◆ Durante o carregamento, usuários com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, devem ficar longe do veículo de carregamento para evitar interferência electromagnética que afecte a operação dos dispositivos médicos.

- ◆ Durante o carregamento, se notar qualquer cheiro estranho ou fumaça saindo do veículo, pare de carregar imediatamente e entre em contato com um ponto de vendas da GAC AION.

### **Aviso (continua ção):**

- ◆ Após o carregamento, não desconecte o dispositivo de carregamento com as mãos molhadas ou dentro da água, caso contrário, poderá causar choque eléctrico e ferimentos pessoais.

### **ATENÇÃO:**

- ◆ Não puxe o cabo directamente para mover o conector de carregamento; manuseie-o com cuidado.
- ◆ Não faça carga rápida e carga lenta no veículo ao mesmo tempo para evitar danos ao veículo.
- ◆ Quando o medidor mostrar que a bateria de energia está fraca, carregue-a o mais rápido possível. Não recarregue depois de a energia estar completamente esgotada, pois isso afectará a vida útil do sistema de bateria de energia.
- ◆ Antes de carregar, verifique se a arma de carregamento e a porta de carregamento do veículo estão limpas e livres de objectos estranhos. Caso contrário, o carregamento pode falhar ou a porta de carregamento do veículo pode ser danificada.
- ◆ Ao inserir a arma de carregamento, você precisa inseri-la paralelamente à porta de carregamento e evitar trepidações e operações violentas, caso contrário, a porta de carregamento será danificada.
- ◆ Ao carregar, não use um dispositivo de descarga de alta pressão para enxaguar a porta de carregamento. Caso contrário, o carregamento pode falhar e, em casos graves, o veículo ou o equipamento de carregamento podem ser danificados.
- ◆ Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o dispositivo de carregamento está desligado e a tampa da porta de carregamento está fechada.



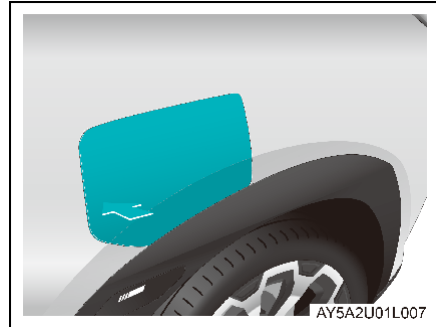
### **i** Sugestão:

- ◆ Leia atentamente e siga as instruções e precauções de uso do equipamento de carregamento.
- ◆ O veículo deve estar estacionado para carregar.
- ◆ Quando a temperatura da bateria estiver baixa, ela pode não conseguir carregar com potência máxima no início do carregamento. À medida que a temperatura da bateria aumenta durante o carregamento, a potência de carregamento aumenta.
- ◆ Carregar um veículo em um ambiente de alta ou baixa temperatura reduzirá a potência de carregamento e aumentará o tempo de carregamento.
- ◆ O veículo não pode ser carregado enquanto o software estiver sendo atualizado.

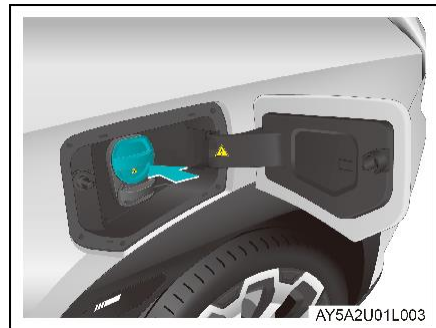
## Carregamento lento CA


### Carregamento padrão europeu\*

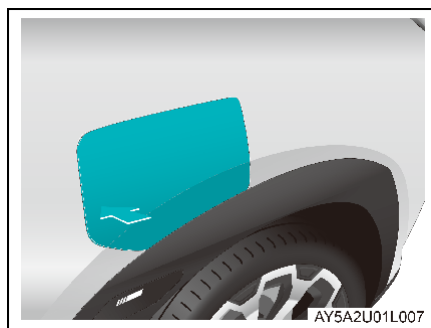
O carregamento lento CA pode ser efectuado da seguinte forma:



1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.



2. Abra a tampa de protecção da porta de carregamento CA.
3. Ligue a arma de carregamento. Quando a arma de carregamento estiver ligada com sucesso, todos os indicadores de mudança de direção acenderão a amarelo e o indicador de arma de carregamento ligada no instrumento  acenderá



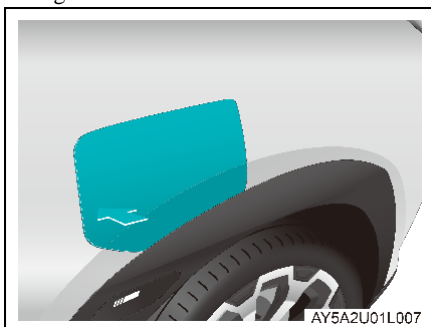
4. Efectue as definições relevantes para a pilha de carregamento (por exemplo, arranque da APP) e inicie o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do instrumento.
6. Após terminar o carregamento, a arma de carregamento é automaticamente destrancada.

Puxe a arma de carregamento.


7. Cubra a tampa de protecção da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e volte a inserir a arma de carregamento na pilha de carregamento para concluir o carregamento.

#### Carregamento padrão nacional\*

O carregamento lento CA pode ser efectuado da seguinte forma:



1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.

2. Abra a tampa de protecção da porta de carregamento CA.
3. Ligue a arma de carregamento. Quando a arma de carregamento estiver ligada com sucesso, todos os indicadores de mudança de direção acenderão a amarelo e o indicador de arma de carregamento ligada no instrumento  acenderá.



4. Efectue as definições relevantes para a pilha de carregamento (por exemplo, arranque da APP) e inicie o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do instrumento.
6. Quando o carregamento estiver concluído, desbloqueie o veículo, a arma de carregamento é desbloqueada automaticamente e pode retirá-la.
7. Cubra a tampa de protecção da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e volte a inserir a arma de carregamento na pilha de carregamento para concluir o carregamento.





### Sugestão:

- ◆ Quando o carregamento começa, a arma de carregamento é bloqueada automaticamente.
- ◆ Durante o carregamento, se a arma de carregamento não for desconectada por um longo tempo após ser desbloqueada, será bloqueada automaticamente de novo. Se a arma de carregamento for desconectada de novo, precisará ser desbloqueada de novo.
- ◆ Você pode ativar a arma de carregamento por meio do ecrã de controlo central, para que a arma de carregamento permaneça bloqueada após a conclusão do carregamento lento CA para evitar roubo.
- ◆ Durante o processo de carregamento lento CA, se a arma de carregamento não puder ser travada, todo o veículo reduzirá a corrente para o carregamento.
- ◆ A corrente de carga CA pode ser definida por meio do ecrã de controlo central. Após a conclusão da configuração, todo o veículo será carregado em um valor que não exceda o valor definido.
- ◆ A arma de carregamento CA também pode ser desbloqueada em AION APP.
- ◆ Se o carregamento estiver concluído e a arma de carregamento não puder ser desbloqueada automaticamente, pode premir o botão da chave inteligente duas vezes seguidas para desbloquear a arma de carregamento CA.
- ◆ O carregamento programado só é aplicável ao carregamento lento CA.
- ◆ Você também pode agendar carregamentos por meio da AION APP.
- ◆ É recomendado usar pilhas de carregamento da AION para o carregamento programado. Outras pilhas de carregamento no mercado podem não suportar o carregamento programado.
- ◆ Se o modo de carregamento for carregamento programado, se você quiser carregar imediatamente, você precisa mudar o modo de carregamento para "Carregar Agora", caso contrário, você não poderá carregar imediatamente. O agendamento após o carregamento ser concluído não será afectado, e o agendamento antes do carregamento ser concluído será cancelado automaticamente (se um agendamento repetido for definido, apenas

o agendamento para aquele dia será cancelado).

### Sugestão (continuação):

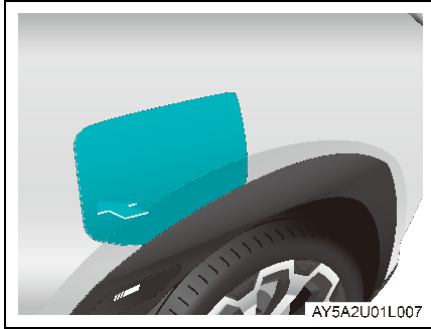
- ◆ A função de isolamento de carga pode ser activada no ecrã de controlo central para manter a temperatura da bateria, melhorar a resistência e o desempenho do veículo durante a condução e prolongar a vida útil da bateria de energia. A função de carregamento e preservação de calor é accionada automaticamente quando se utiliza o carregamento CA num ambiente de baixa temperatura.
- ◆ A função de lembrete de isolamento inteligente pode ser ligada ou desligada no ecrã de controlo central.
- ◆ Ao usar outras pilhas de carregamento CA no mercado, a função de isolamento de carregamento pode não funcionar correctamente. Recomenda-se que o veículo seja carregado utilizando uma pilha de carregamento da Aion dedicado ou uma fonte de alimentação 220V doméstica.
- ◆ Se você encontrar circunstâncias especiais e não puder desbloquear a arma de carregamento, pode desbloqueá-la através do dispositivo de desbloqueio de emergência da arma de carregamento. Para detalhes, consulte a seção "Tratamento de emergência - Emergência do proprietário - Desbloqueio/bloqueio de emergência".



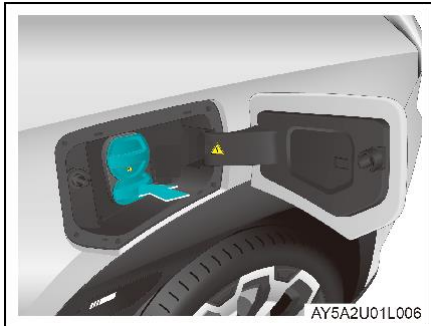
## Carregamento rápido CC


### Carregamento padrão europeu\*

O carregamento rápido CC pode ser efectuado da seguinte forma:



1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.



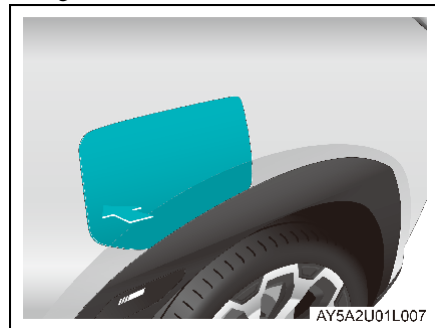
2. Abra a tampa de protecção da porta de carregamento CC.
3. Ligue a arma de carregamento. Quando a arma de carregamento estiver ligada com sucesso, todos os indicadores de mudança de direcção permanecem amarelos e o indicador da arma de carregamento ligada no instrumento  acenderá.



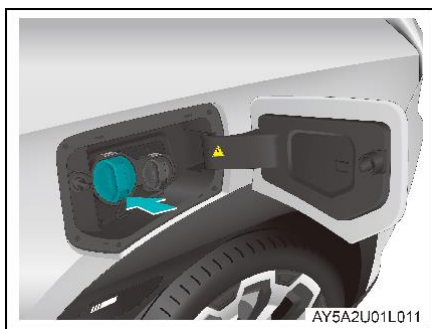
4. Efectue as definições relevantes para a pilha de carregamento (por exemplo, digitalizar o código QR ou passar o cartão) e iniciar o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do instrumento.
6. Termina o carregamento activamente a pedido ou para o carregamento automaticamente quando está totalmente carregado.
7. Puxe a arma de carregamento.
8. Cubra a tampa de protecção da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e volte a inserir a arma de carregamento na pilha de carregamento para concluir o carregamento.

### Carregamento padrão nacional\*

O carregamento rápido CC pode ser efectuado da seguinte forma:



1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.



2. Abra a tampa de protecção da porta de carregamento CC.
3. Ligue a arma de carregamento. Quando a arma de carregamento estiver ligada com sucesso, todos os indicadores de mudança de direção acenderão a amarelo e o indicador de arma de carregamento ligada no instrumento acenderá.



4. Efectue as definições relevantes para a pilha de carregamento (por exemplo, digitalizar o código QR ou passar o cartão) e iniciar o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do instrumento.
6. Termina o carregamento activamente a pedido ou para o carregamento automaticamente quando está totalmente carregado.
7. Puxe a arma de carregamento.
8. Cubra a tampa de protecção da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e volte a inserir a arma de carregamento na pilha de carregamento para concluir o carregamento.

#### **Aviso:**

- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo esteja conectado correctamente à fonte de alimentação e não desconecte a arma de carregamento.
- ◆ Após a conclusão do carregamento rápido CC, desconecte a arma de carregamento a tempo.

#### **Sugestão:**

- ◆ O método de carregamento rápido CC em estações de carregamento é um método de carregamento universal em estações de carregamento, que pode ser ligeiramente diferente do método de carregamento descrito na pilha de carregamento. Siga as instruções na pilha de carregamento durante o carregamento.



## Limpeza externa

Lave o seu veículo com frequência para ajudar a proteger o seu aspecto.

As seguintes situações podem facilmente fazer com que a camada de tinta descasque ou cause corrosão na carroçaria e nas peças do veículo, pelo que o veículo necessita de ser limpo a tempo:

- ◇ Depois de viajar ao longo da costa.
- ◇ Depois de conduzir em estradas salgadas.
- ◇ Alcatrão de carvão ou seiva agarrados à pintura.
- ◇ Insectos mortos, excrementos de vermes ou excrementos de aves na pintura.
- ◇ Depois de viajar em áreas contaminadas por fuligem, fumo de óleo, pó mineral, pó de ferro ou substâncias químicas.
- ◇ Líquidos como o benzeno e a gasolina salpicaram a pintura.
- ◇ Acumulação grave de poeira ou lama nos veículos.

### Lavagem manual de veículo

Depois de conduzir, precisa de ir para um local fresco e esperar que o veículo arrefeça o suficiente antes de o limpar. A lavagem manual de veículo pode ser efectuada da seguinte forma:

1. Assegure que todas as portas e janelas estão fechadas.
2. Utilize uma mangueira para limpar a sujidade da superfície do veículo, lama e sais alcalinos da parte inferior do veículo e das depressões das rodas.
3. Humedeça uma esponja com um detergente especial para lavagem de veículos e limpe suavemente para remover a sujidade.



### ATENÇÃO:

- ◆ Não use a mesma esponja para limpar o veículo inteiro. Use esponjas diferentes para as partes superior e inferior do veículo para evitar danificar a pintura.
4. Limpe os pneus com a esponja e a escova especiais utilizadas para a limpeza de pneus.
  5. Enxague completamente a espuma do veículo.
  6. Utilize uma toalha absorvente especial para secar as manchas de água na superfície da carroçaria do veículo. Não limpe nem

pressione a superfície da carroçaria do veículo para evitar danificar a pintura.

7. Utilize uma pistola de ar para secar a água acumulada nas fendas do veículo, como vedantes das portas, espelhos retrovisores exteriores, tampas das portas de carregamento, fendas dos faróis, etc.



### Aviso:

- ◆ Ao limpar tapetes ou chassis, tome cuidado para não cortar os dedos.

### Lavagem automática de veículo

Antes de lavar o seu carro, dobre os espelhos retrovisores, feche todas as portas e janelas e consulte o pessoal do posto de lavagem para escolher o procedimento de lavagem mais seguro para a superfície da pintura do veículo. Certifique-se de que os seus espelhos estão abertos antes de conduzir.



### Sugestão:

- ◆ Certos tipos de escovas, água de enxágue não filtrada ou os ciclos automáticos de enxágue da máquina em estações de lavagem automática de carros podem arranhar a superfície da pintura e reduzir sua durabilidade e brilho.



### Amigável para o ambiente:

- ◆ Os veículos devem ser lavados em pontos de lavagem de veículos regulamentados para evitar que as águas residuais que contêm óleo sejam descarregadas directamente nos esgotos e poluam o ambiente.

### Lavagem a alta pressão de veículo

A água pulverizada pela lavadora de alta pressão tem uma determinada pressão. Para evitar que a água entre no veículo ou danifique o veículo, não coloque o bocal perto das seguintes peças:

- ◇ Costuras à volta das portas.
- ◇ A borda da janela do veículo.



- ◇ Área do radar e da câmara.
- ◇ Conectores no chassis.

### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Ao usar uma lavadora de alta pressão para lavar seu veículo, preste atenção especial à pressão operacional e à distância de pulverização.
- ◆ Não mantenha o bico pulverizando a mesma área continuamente.

### Limpeza das áreas especiais

- ◇ Jantes de liga leve em alumínio
  - Utilize um produto de limpeza de rodas e uma escova macia para remover a sujeira e o pó
  - Enxague as manchas e os resíduos do produto de limpeza de rodas com água limpa.
  - Seque a roda com um pano macio e seco ou deixe secar ao ar.

### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- ◆ Não use uma escova dura.
- ◆ Não utilize produtos de limpeza nas rodas enquanto elas estiverem quentes, por exemplo, depois de dirigir ou quando estacionar em clima quente.

- ◇ Iluminação
  - Limpe os faróis com um limpafaróis especial.
  - Limpe suavemente a tampa da lâmpada com um pano macio.

### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Limpe as luzes com cuidado para evitar arranhar ou quebrar as tampas das luzes.
- ◆ Não use matéria orgânica ou uma escova dura para limpar a superfície da lâmpada, caso contrário, a tampa da lâmpada poderá ser danificada.

### **i** Atenção(continuação):

- ◆ Não encere a superfície dos faróis.
- ◇ Para-choques

### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.



## Limpeza interna

### Limpar o instrumento e outros interiores

Ao limpar o painel do instrumento, passe suavemente um pano limpo, húmido e macio.

Tente utilizar detergentes neutros suaves e evite utilizar detergentes fortes ou sabões desengordurantes.

#### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Não molhe o interior ao lavar.
- ◆ Não use uma lâmina ou outro objecto pontiagudo para remover sujeira da superf íe interna, pois isso pode danific á-la.
- ◆ Não esfregue com muita força, pois isso pode danificar o interior.

### Limpeza do couro

Se o acabamento em pele de um ve ículo não for mantido ou limpo durante muito tempo, o couro ficará húmido, bolorento, baço, rachado e envelhecido, o que afetar á tanto a saúde como o humor de condu ção. Por este motivo, o couro do ve ículo deve ser limpo e cuidado meticulosamente e com cuidado.

Para limpar o couro do ve ículo, proceda da seguinte forma:

1. Remova a sujidade e o pó com um aspirador.
2. Utilize um pano macio embebido em produto de limpeza de couro para limpar qualquer sujidade e pó remanescente.
3. Após a limpeza, seque o couro com um pano macio e seco ou deix á-lo secar naturalmente.
4. Após a secagem, aplique um agente de manuten ção especial.

#### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Não use detergentes comuns (como sab ão em pó, detergente de louça, etc.) para limpar couro, caso contrário, isso pode danificar a superf íe do couro e causar corros ão ou descoloraç ão.
- ◆ É recomend ável fazer a manuten ção regular do couro dentro do carro e entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION regularmente (uma vez a cada seis meses) para fazer a manuten ção do ve ículo e restaurar o brilho da superf íe do couro com o tempo.

### Limpeza dos interruptores

Ao limpar os interruptores, limpe o pó dos botões e interruptores com uma pequena escova de cerdas macias.

As superf íes dos botões e interruptores devem ser limpas com um pano macio humedecido com uma solu ção desinfetante, e qualquer líquido residual deve ser limpo com um pano macio limpo.

#### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Não use spray para limpar o painel de interruptores directamente, caso contrário, poder á danificar o equipamento el éctrico.

### Limpeza de janelas e espelhos

As superf íes de vidros devem ser limpas com um pano macio e um produto de limpeza especial para vidros.

Humedeça um pano com água morna e limpe suavemente o vidro traseiro numa direc ção paralela ao fio do aquecedor ou à antena.

Limpe os espelhos com água e sab ão.

#### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Não use limpador de vidros para limpar o vidro traseiro, pois isso pode danificar o fio de aquecimento ou a antena do desembaciamento da janela traseira.
- ◆ Não utilize produtos de limpeza abrasivos para evitar danos em vidros e espelhos.



### Limpeza dos cintos de segurança

Utilize uma esponja ou um pano macio embebido em água com sabão neutro ou água morna para limpar os cintos de segurança. Verifique regularmente se os cintos de segurança apresentam desgaste excessivo ou cortes.

#### ATENÇÃO:

- ◆ O cinto de segurança deve estar completamente seco antes de ser recolhido, caso contrário o retrator do cinto de segurança poderá ser danificado.

### Limpeza da alcatifa

Primeiro, aspire a zona e depois esfregue a alcatifa em movimentos circulares utilizando uma esponja ou escova humedecida em detergente espumante.

#### Sugestão:

- ◆ O tapete deve ser deixado secar após a limpeza, mantendo-o o mais seco possível para obter melhores resultados.

### Precauções da limpeza interna

Ao limpar o interior do veículo, leia e respeite as seguintes indicações.

#### Perigo:

- ◆ Não deixe que os componentes ou fios do airbag do veículo fiquem molhados, ou o airbag pode não disparar ou apresentar mau funcionamento, resultando em ferimentos graves ou até mesmo risco de vida.
- ◆ Não use cera de polimento ou limpador de polimento para limpar o painel do instrumento, caso contrário, o painel pode refletir no para-brisa, obstruindo a visão do condutor, causando ferimentos graves ou até mesmo risco de vida.

#### ATENÇÃO:

- ◆ Não espirre líquidos como detergentes no carro, pois isso pode causar umidade e mau funcionamento dos componentes elétricos. Se respingar acidentalmente, limpe-o imediatamente.
- ◆ Não utilize produtos de limpeza ácidos ou alcalinos fortes.
- ◆ Se precisar usar um agente de limpeza, leia atentamente as instruções do agente de limpeza e siga-as rigorosamente.



## Manutenção externa

A manutenção externa do veículo deve ser baseada na limpeza exterior. Após a limpeza exterior, proceda à manutenção externa.

### Enceramento de veículo

Para manter o brilho do veículo, é recomendado polir e encerar a carroçaria. O enceramento da carroçaria é necessário nos seguintes casos:

- ◇ Quando a superfície do corpo não repele bem a água.
- ◇ Quando a água não forma gotículas e permanece agarrada à superfície da carroçaria quando a superfície é exposta à água em grande escala.

Recomenda-se encerar regularmente a carroçaria e contactar regularmente (uma vez por trimestre) o ponto de vendas da GAC AION para a manutenção do veículo, a fim de restaurar a tempo o brilho da pintura da carroçaria.

### Limpeza de resíduos da cera

A cera que fica no vidro depois de encerar a carroçaria do veículo deve ser removida com um produto de limpeza especial e um pano de limpeza, de modo a não afectar a linha de visão.

### Danos no verniz

Se não houver danos óbvios na superfície da pintura, não é fácil efectuar uma pintura secundária para evitar que a cor da tinta combine ou se misture bem. Os pequenos danos na pintura (por exemplo, arranhões, riscos ou golpes de pedra) devem ser cobertos com tinta para veículos o mais rapidamente possível antes de enferrujarem.

Se os danos na pintura estiverem enferrujados, a ferrugem deve ser completamente removida e deve ser aplicado um primário anticorrosivo e um revestimento sobre a zona enferrujada, recomendando-se que se dirija ao ponto de vendas da GAC AION para resolver o problema.

### Manutenção de rodas

A manutenção regular de jantes manterá o acabamento da superfície e prolongará a vida das suas jantes.

Recomenda-se a aplicação de cera dura de alta qualidade nas rodas de alumínio a cada três meses ou a limpeza das rodas de aço regularmente com uma esponja especial.

#### Aviso:

- ◇ Não use polidor de veículos ou outros produtos de limpeza abrasivos na superfície da roda.
- ◇ Rodas com camada protectora de superfície danificada devem ser reparadas a tempo.

### Manutenção de peças plásticas externas

Geralmente, pode ser limpo com água limpa, um pano macio e uma escova macia. Se não puder ser limpo completamente, utilize um agente de limpeza de plástico especial.

#### ATENÇÃO:

- ◇ Não use produtos de limpeza abrasivos em plásticos, pois isso pode danificá-los.

## Manutenção interna

A manutenção interna deve basear-se na limpeza do interior, que é efectuada depois de o interior ter sido limpo.

### Manutenção do painel de instrumentos

Após a limpeza do painel, para retardar o envelhecimento das peças plásticas, como o painel, pode aplicar uma camada de cera aquosa de limpeza e protecção no painel do instrumento para prolongar a vida útil do material plástico.

### Manutenção do couro

O acabamento em couro pode ser pulverizado com cera especial para couro e depois polido com um pano seco.

### Manutenção do vidro de janelas

Depois de limpar o vidro de janelas, pode pulverizar produtos de revestimento de vidro para evitar que o vidro embacie em dias de chuva ou neve ou durante a condução no inverno.

### Manutenção de vedantes

A manutenção regular e adequada de vedantes de borracha nas portas, janelas e outras partes do veículo mantêm-nos ágeis e prolongar a sua vida útil. Também pode melhorar a vedação, tornar a porta do carro mais fácil de abrir, reduzir o ruído de impacto ao fechar a porta e evitar que esta congele no inverno. O procedimento de manutenção de vedantes é o seguinte:

1. Remover o pó e a sujidade da superfície de vedantes com um pano macio.
2. Revestir regularmente as juntas de borracha com um agente de protecção especial.

## Manutenção de pneus

Os pneus defeituosos aumentam o risco de condução e deve adquirir o hábito de verificar os pneus antes de conduzir.

### Pressão de pneus

É recomendável contactar um ponto de vendas da GAC AION para verificar a pressão de

pneus. Se a tampa da válvula do pneu estar em falta, deve substituí-la a tempo.

### Perigo:

- ◆ Pressão insuficiente do pneu aumentará a flexibilidade do pneu e é muito provável que ele superaqueça, o que pode causar descamação da banda de rodagem e estouro do pneu. Uma pressão de pneus excessivamente alta ou baixa acelera o desgaste de pneus e reduz a estabilidade do manuseamento do veículo, o que pode facilmente conduzir a acidentes de viação, ferindo pessoas e podendo mesmo em perigo as suas vidas.

### Aviso:

- ◆ Preste atenção em manter a pressão adequada de pneus para evitar acidentes.

### Sugestão:

- ◆ O pneu deve estar frio ao verificar a pressão do pneu. Quando a temperatura sobe, a pressão será ligeiramente maior do que a pressão especificada, mas não há necessidade de reduzir a pressão do pneu.
- ◆ Ao verificar a pressão de pneus ou enchê-los, equilibre o peso dos passageiros e da bagagem, evite declives e ajuste a pressão de pneus de acordo com a carga do veículo.
- ◆ Após verificar a pressão do pneu ou enchê-lo, volte sempre a colocar a tampa da válvula do pneu no núcleo da válvula.



### Danos insidiosos

Os danos em pneus e jantes ocorrem geralmente de forma invis ível. Se o ve ículo apresentar vibra ção ou desvio anormal durante a condu ção, significa que o pneu pode estar danificado. Se suspeitar que os pneus est ão danificados, é importante reduzir imediatamente a velocidade e parar o ve ículo para verificar. Se os danos n ão forem vis íveis do exterior, recomenda-se que se dirija um ponto de vendas da GAC AION o mais rapidamente poss ível para que os pneus sejam verificados.

### Medidas de preven ção de avarias de rodas

Quando um ve ículo passa por cima de um lancil ou de um obst áculo semelhante, deve ser conduzido o mais lentamente poss ível na direc ção perpendicular ao obst áculo.

Verifique regularmente o estado dos danos nos pneus (por exemplo, cortes, desgaste, descasque, deforma ção ou abaulamento).

Remova regularmente os detritos incrustados nas ranhuras do piso do pneu.

### Pneus e rodas novos

Certifique-se de que os pneus novos s ão o mais semelhantes poss ível aos pneus originais em termos de tamanho, gama de carga, classifica ção de velocidade e tipo de constru ção.

Tente n ão substituir apenas um pneu de cada vez, mas pelo menos substituir os dois pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo. N ão misture pneus de diferentes tamanhos ou tipos, nem misture pneus de ver ão, de inverno e para todas as esta ções.

Após cada instala ção da roda, verifique se o bin ário de aperto dos parafusos da roda cumpre os requisitos.

#### **Aviso:**

- ◆ É proibido usar pneus que n ão atendam às especifica ções deste ve ículo e que n ão tenham passado pela certifica ção nacional de produtos, ou poder ácausar um acidente.

### Pneus de inverno e de ver ão

- ◇ Pneus de inverno
  - Os pneus de inverno t ãm um bom desempenho de aderência em estradas com gelo e neve e em ambientes de baixa temperatura, uma excelente capacidade de travagem e podem melhorar a seguran ça na condu ção no inverno.
  - É recomend ável utilizar pneus de inverno quando conduzir no gelo e na neve ou quando a temperatura estiver abaixo dos 7 °C.
  - Utilize pneus radiais de inverno licenciados para utiliza ção neste ve ículo e id ênticos, em termos de dimens ão, carga e velocidade, aos pneus de origem.
  - A profundidade do piso de pneus de inverno n ão deve ser inferior a 4 mm.
  - Depois de montar os pneus, é necess ário verificar a press ão de enchimento de pneus.
- ◇ Pneus de ver ão
  - Chove muito no ver ão, e a profundidade dos sulcos dos pneus afecta directamente a seguran ça do ve ículo em dias de chuva. A profundidade do piso de pneus de ver ão n ão deve ser inferior a 3 mm.
- ◇ Os pneus de inverno e de ver ão foram concebidos para uma condu ção t ípica na estrada, nas respectivas condi ções sazonais. Recomenda-se a utiliza ção de pneus de inverno no inverno e de pneus de ver ão no ver ão, ou a tra ção e a travagem s ão fracas.
  - Em condi ções de frio intenso, se forem utilizade pneus de ver ão, podem aparecer fissuras nos pneus, provocando danos, aumento do ru ído de pneus e perda de equil brio.
  - Os pneus de inverno podem causar redu ção da trac ção em estradas secas, aumento do ru ído da estrada e redu ção da vida útil da banda de rodagem. Depois de mudar para pneus de inverno, observe as altera ções no manuseamento e na travagem do seu ve ículo.



- A velocidade máxima de pneus de inverno é inferior, pelo que não se deve exceder a velocidade máxima permitida para os pneus durante a condução.
- Quando a temperatura subir acima dos 7 °C, mude novamente para pneus de verão a tempo de garantir a segurança e o desempenho da condução.

### Vida útil de pneus

A vida útil de pneus depende, entre outros factores, da pressão de pneus, dos hábitos de condução e do estado da montagem de pneus.

Se os pneus dianteiros estiverem mais gastos do que os traseiros, as rodas dianteiras e traseiras podem ser instaladas na ordem inversa para tornar a vida útil de todos os pneus aproximadamente a mesma. (Para a mudança de pneus, consulte a secção "Tratamento de emergência - Emergências do proprietário - Operações de mudança de pneus")

### Equilíbrio dinâmico de rodas

As rodas dos veículos novos são equilibradas dinamicamente, mas durante a condução, várias influências podem desequilibrar as rodas; Se o volante tremer durante a condução, as rodas podem estar desequilibradas e necessitam de ser equilibradas dinamicamente.

O desequilíbrio de rodas pode provocar um desgaste excessivo do sistema de direcção, do mecanismo de suspensão das rodas e de pneus.

O equilíbrio dinâmico é necessário após a instalação de pneus novos ou a sua reparação.

### Alinhamento das rodas

As rodas desalinhadas podem provocar um desgaste irregular e excessivo de pneus, afectando a segurança da condução.

Se notar um desgaste irregular e excessivo de pneus, recomenda-se que contacte um ponto de vendas da GAC AION o mais rapidamente possível para que o alinhamento das rodas seja verificado. O alinhamento das quatro rodas é necessário nas seguintes situações:

- ◇ Existem defeitos no desempenho da condução, tais como a fuga.
- ◇ O chassis ficou danificado na sequência do acidente e as peças foram substituídas.
- ◇ As peças da suspensão foram removidas ou substituídas.
- ◇ Desgaste irregular e excessivo de pneus.

### Pneus marcados com a direcção de rolamento

Alguns pneus têm marcações de direcção de rolamento na lateral com setas ou caracteres. O pneu deve ser instalado no sentido de rotação indicado. Se a direcção de rolamento do pneu for invertida, podem ocorrer vibrações do pneu, aumento do ruído, desgaste acelerado e uma aderência significativamente mais fraca durante a condução.

### Instruções de armazenamento de pneus

Se não houver uma marca de direcção de rolamento no lado do pneu, deve ser feita uma marca de rolamento no pneu antes de o retirar para indicar a direcção de rotação do pneu, e o pneu deve ser repostado de acordo com a marca ao montar o pneu, de modo a que a direcção de rotação da roda e o estado de equilíbrio dinâmico permaneçam inalterados.

As rodas ou pneus removidos devem ser armazenados num local seco, de preferência longe da luz.

Os pneus instalados em jantes não devem ser armazenados na vertical, e os pneus não instalados em jantes de rodas devem ser armazenados na vertical (com a superfície da banda de rodagem no solo).

### Precauções na utilização de pneus

Leia e siga as seguintes instruções quando utilizar e fazer a manutenção dos pneus.

#### Aviso:

- ◆ Durante os primeiros 500 km, a aderência de pneus novos ao solo pode não ser a ideal, por isso o veículo deve ser conduzido com cuidado e em velocidade moderada para evitar acidentes.
- ◆ Se um pneu estourar ou vazar ar enquanto o veículo estiver em movimento, isso pode facilmente causar um acidente de trânsito grave.



### **Aviso (continuação):**

- ◆ Não dirija com pneus e rodas danificados ou com pneus que estejam desgastados até os indicadores de desgaste da banda de rodagem.
- ◆ Não utilize os pneus com mais de 6 anos.
- ◆ Em nenhuma circunstância devem ser utilizados pneus e rodas velhos e de procedência desconhecida, sob pena de o condutor perder o controlo do veículo durante a condução, provocando um acidente de trânsito.
- ◆ Não use pneus reciclados. Conforme a vida útil desses pneus reformados passa, o corpo do pneu pode mudar, a durabilidade pode ser limitada e afectar a segurança ao dirigir.

### **ATENÇÃO:**

- ◆ Mantenha os pneus longe de produtos químicos, óleo, graxa, combustível e fluido dos travões.
- ◆ Se perceber que o veículo vibra anormalmente ou desvia durante a condução, pare imediatamente e verifique se os pneus estão danificados.
- ◆ Pneus não amaciados ou excessivamente desgastados têm aderência insuficiente à estrada, o que afecta directamente o efeito de frenagem. Se notar um desgaste irregular e excessivo de pneus, recomendamos que contacte um ponto de vendas da GAC AION para inspecção o mais rapidamente possível.

### **Medidas anti-corrosão**

O veículo dispõe de uma protecção eficaz contra a corrosão. No entanto, para reduzir o risco de corrosão, deve ser observado o seguinte:

- ◇ A lavagem regular do veículo mantém a carroçaria limpa.

- Se conduzir em estradas salinas no inverno ou viver perto do mar, lave o seu veículo cuidadosamente pelo menos uma vez por mês para reduzir a corrosão.
- Limpe o chassis regularmente e com cuidado para remover a lama e a sujidade agarradas ao chassis e aos arcos das rodas.
- Limpe o chassis do veículo imediatamente após conduzir em estradas com gelo ou neve para evitar que os resíduos do agente de derretimento da neve corroam o veículo.
- ◇ Verifique a pintura e os acabamentos da carroçaria.
  - Se encontrar lascas ou fissuras na camada de tinta, recomenda-se que contacte um ponto de vendas da GAC AION para as reparar e evitar a corrosão.
- ◇ Mantenha o interior do compartimento seco.
  - A humidade e o pó tendem a acumular-se embaixo do tapete. Verifique regularmente por baixo do tapete para garantir que está seco e limpo para evitar a corrosão.
  - Quando transportar produtos químicos, produtos de limpeza, fertilizantes, sal, etc., estes devem ser armazenados em recipientes apropriados. Se encontrar algum derrame ou fuga, limpe-o imediatamente e mantenha-o seco.
- ◇ Use guarda-lamas.
  - Ao conduzir em zonas salinas e alcalinas ou em estradas de gravilha, pode utilizar guarda-lamas para evitar que o sal e o álcali adiram e que a gravilha atinja as peças do veículo.

- ◇ Estacione o seu ve ículo numa garagem ou área coberta adequadamente ventilada; não estacione o seu ve ículo num ambiente húmido e hermético.

### Armazenamento a longo prazo de ve ículo

Um bom ambiente de estacionamento ajuda a evitar que o ve ículo se deteriore e facilita a sua recolocação em serviço. Se poss ível, estacione o ve ículo no interior. Caso o ve ículo necessite de ficar armazenado durante um longo período, devem ser feitos os seguintes preparativos:

- ◇ Antes de estacionar, certifique-se de que o nível da bateria do ve ículo está entre 50% e 70%.
- ◇ Efectue a manutenção de três em três meses, carregando totalmente a bateria de energia através de uma carga lenta e descarregando-a depois até 50 a 70 por cento antes de a estacionar.
- ◇ Mantenha o ambiente em que o ve ículo é estacionado o mais seco e ventilado poss ível e mantenha-o afastado de fontes de calor.
- ◇ Lave e seque cuidadosamente a superfície exterior da carroçaria.
- ◇ Varra o interior do ve ículo para garantir que os tapetes, estofos, etc. estão completamente secos.
- ◇ Abra ligeiramente uma janela lateral (se for guardado no interior).
- ◇ Desligue o terminal negativo da bateria de baixa tensão.
- ◇ Almofadar a escova do limpador dianteiro com uma toalha ou um pedaço de pano para que não entre em contacto com o para-brisas.
- ◇ Cubra o corpo com um "material poroso", como um pano de algodão. Os materiais não porosos, como as lonas de plástico, podem reter a humidade e danificar a pintura do seu carro.

- ◇ Se poss ível, ligue o ve ículo por alguns instantes em intervalos regulares (de preferência uma vez por mês).
- ◇ Se o ve ículo tiver estado estacionado durante mais de três meses, verifique se existe algum alarme no instrumento antes de o utilizar de novo; em caso afirmativo, contacte um ponto de vendas da GAC AION para revisão.



## Desgaste do freio

As pastilhas de freio são equipadas com indicadores de desgaste. O indicador de desgaste é uma fina placa de metal fixada na pastilha de freio. Quando a pastilha de freio atinge o limite de desgaste, emite um som agudo, o que significa que a pastilha atingiu sua vida útil e precisa ser substituída. Recomenda-se entrar em contato com a loja de vendas da GAC AION para substituir a pastilha de freio.



### ATENÇÃO:

- ◆ Substitua as pastilhas de freio a tempo. A não substituição das pastilhas de freio desgastadas danificará o sistema de freio e causar a falha do freio.



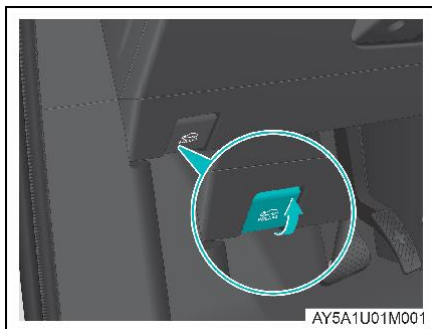
### Sugestão:

- ◆ Os pneus e rodas devem ser removidos regularmente para uma inspeção visual dos freios.
- ◆ Para áreas onde o sal de estrada é usado durante o inverno, é recomendável que as peças de freio sejam limpas e lubrificadas uma vez por ano ou a cada 10.000 km.
- ◆ Para as restrições de uso das pastilhas de fricção de freio, consulte a seção "Informações técnicas - Parâmetros técnicos - Parâmetros técnicos do sistema de frenagem".

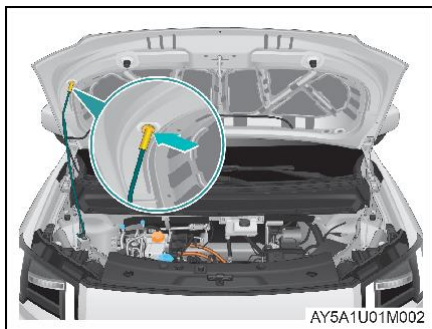


## Abrir e fechar o capô dianteiro

### Abrir o capô dianteiro

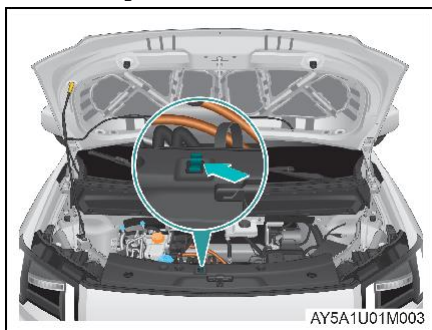


1. Puxe 2 vezes o puxador da abertura da porta do capô dianteiro e o capô dianteiro abre-se e salta ligeiramente para cima.
2. Levantar o capô dianteiro para cima.



3. Fixe o capô dianteiro retirando a barra de suporte e inserindo-a na posição indicada.

### Fechar o capô dianteiro



1. Com a mão no capô dianteiro, arrume a barra de apoio e fixe-a na posição indicada.
2. Baixe o capô dianteiro até uma altura de cerca de 30 cm acima da grelha da frente e solte as mãos para a deixar cair livremente para trancar.

#### **⚠️ Aviso:**

- ◆ Após abrir o capô dianteiro, certifique-se de que as hastes de suporte sustentem firmemente o capô dianteiro para evitar que ele feche repentinamente e cause perigo.
- ◆ Antes de dirigir, verifique e confirme se o capô dianteiro está completamente fechado e travado; caso contrário, o capô dianteiro pode abrir repentinamente durante a condução, causando um acidente.
- ◆ Em condições de vento, tenha cuidado para não deixar o capô dianteiro cair ou abrir demasiado, o que pode causar danos a pessoas e veículos.
- ◆ Nunca destrave o capô dianteiro enquanto estiver a dirigir.

#### **ⓘ ATENÇÃO:**

- ◆ Antes de fechar o capô dianteiro, certifique-se de recolocar a haste de suporte no clipe de retenção. Fechar o capô dianteiro sem colocar correctamente a barra de suporte pode provocar a deformação do capô dianteiro.



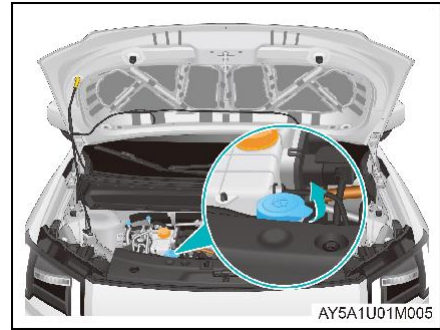
### **i** Atenção (continuação):

- ◆ Não toque no capô dianteiro com objectos pontiagudos ou angulares para evitar riscar as peças.
- ◆ Antes de abrir o capô dianteiro, certifique-se de que os limpadores estejam desligados e próximos ao para-brisa, caso contrário o veículo poderá ser danificado.
- ◆ Não pressione a borda do capô dianteiro para evitar dobrá-la.
- ◆ Não bata no capô dianteiro nem o deixe cair livremente de uma altura elevada, caso contrário os componentes poderão ser danificados.
- ◆ Se você perceber que o capô dianteiro não está completamente fechado durante a condução, pare de dirigir imediatamente e feche-o correctamente.
- ◆ Se o capô dianteiro não estiver fechado, existe uma mensagem de alarme no instrumento. O instrumento emite um alerta sonoro quando é atingida uma determinada velocidade.

### **i** Sugestão:

- ◆ Antes de abrir o capô dianteiro, certifique-se de que o veículo esteja na marcha "P" e accione o freio de estacionamento.
- ◆ Antes de fechar o capô dianteiro, certifique-se de que não haja ferramentas, resfúos de pano, etc. deixados no capô dianteiro.
- ◆ A cabine dianteira utilizada nas ilustrações acima serve apenas para fins ilustrativos; consulte o estado do veículo real.

## Adicionar líquido de lavagem de para-brisas



Abriu o capô dianteiro e abriu a tampa do reservatório de lavagem na direcção da seta, verificar o líquido de lavagem no reservatório de lavagem e adicionar líquido de lavagem ou uma mistura de líquido de lavagem e água se o líquido de lavagem for demasiado baixo.

### **Aviso:**

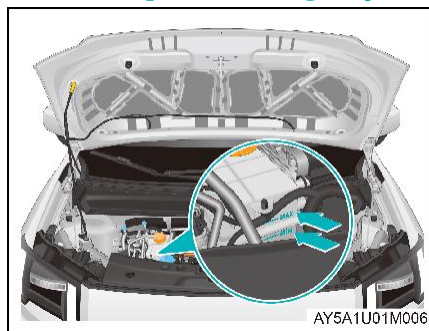
- ◆ Não adicione nenhum aditivo ao limpador de para-brisa, caso contrário, manchas de óleo ou outros resfúos ficarão no para-brisa durante a limpeza, afetando a visão do condutor.
- ◆ Se o fluido do limpador de para-brisa respingar em suas mãos ou olhos, lave imediatamente com água limpa.

### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Não use outros líquidos em vez do fluido de lavagem, pois isso pode causar manchas na pintura do veículo.
- ◆ Não misture limpador e limpador de para-brisa, pois isso pode entupir os bicos do lavador.

**i Sugestão:**

- ◆ É difícil limpar completamente o para-brisa com água pura.
- ◆ A cabine dianteira utilizada nas ilustrações acima serve apenas para fins ilustrativos; consulte o estado do veículo real.

**Verificar o líquido de refrigeração**


Abra o capô dianteiro e verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de expansão. Se for inferior à marca "MIN", reabasteça o líquido de refrigeração entre as marcas "MIN" e "MAX" atempadamente.

**⚠ Aviso:**

- ◆ Não retire a tampa do tanque de combustível quando o veículo estiver quente para evitar queimaduras.
- ◆ O líquido de refrigeração deve ser armazenado em recipientes marcados e mantidos fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o líquido de refrigeração respingar em suas mãos ou olhos, lave imediatamente com água limpa.

**i ATENÇÃO:**

- ◆ Se o líquido de refrigeração respingar ao adicionar líquido de refrigeração, limpe-o com um pano para evitar danos às peças ou à pintura.
- ◆ É recomendável ir a um ponto de vendas da GAC AION para adicionar ou substituir o líquido de refrigeração.
- ◆ Utilize líquido de refrigeração com as mesmas especificações do fabricante original e não misture líquidos de arrefecimento de tipos diferentes.



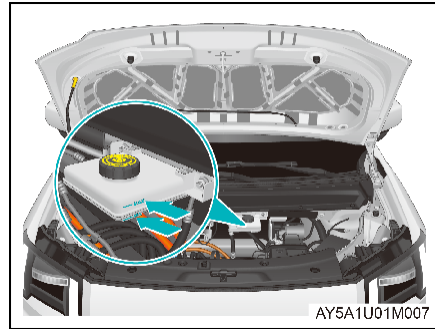
### **i** Sugestão:

- ◆ A cabine dianteira utilizada nas ilustrações acima serve apenas para fins ilustrativos; consulte o estado do veículo real.

### **♻️** Amigável para o ambiente:

- ◆ O líquido de refrigeração residual deve ser descartado em conformidade com as leis e regulamentações ambientais. Não o despeje diretamente em lixões, esgotos ou no chão.

### Verificar fluido dos travões



Abra o capô dianteiro e verifique o nível do líquido dos travões no reservatório do líquido dos travões. Se for inferior à marca "MIN", reabasteça o líquido dos travões entre as marcas "MIN" e "MAX" atempadamente.

### **⚠️** Aviso:

- ◆ O fluido dos travões deve ser armazenado em recipientes marcados e mantido fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o fluido dos travões respingar em suas mãos ou olhos, lave a área afetada imediatamente com água limpa. Se continuar a sentir-se mal, procure assistência médica.

### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Não espirre fluido dos travões em superfícies pintadas. Se o fluido dos travões respingar em superfícies pintadas, lave-as imediatamente com água.
- ◆ É recomendável ir a um ponto de vendas da GAC AION para adicionar ou substituir o fluido dos travões.
- ◆ Use fluido dos travões com as mesmas especificações do fabricante original e não misture diferentes tipos de fluido dos travões.



 **Sugestão:**

- ◆ A cabine dianteira utilizada nas ilustrações acima serve apenas para fins ilustrativos; consulte o estado do veículo real.

 **Amigável para o ambiente:**

- ◆ O fluido dos travões usado deve ser descartado em conformidade com as leis e regulamentações ambientais. Não o despeje directamente em lixões, esgotos ou no chão.



## Filtro de ar condicionado

O filtro do ar condicionado está localizado na parte frontal do subpainel do instrumento e a limpeza regular do filtro do ar condicionado manterá o ar interior fresco.



### ATENÇÃO:

- ◆ Para evitar danos ao veículo por operação própria, é recomendável entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para limpar o filtro do ar condicionado.



### Sugestão:

- ◆ O elemento do filtro do ar condicionado precisa ser limpo em conjunto com a seção "Instruções da Manutenção - Manutenção Regular" do "Manual de Garantia e Manutenção". Em áreas com muito pó ou tráfego intenso, o intervalo entre as limpezas do elemento do filtro do ar condicionado precisa ser encurtado.
- ◆ Antes de usar o sistema de ar condicionado, certifique-se de que o elemento do filtro de ar condicionado esteja instalado corretamente.



## Verificação e substituição de fusíveis

Todos os circuitos do veículo estão equipados com fusíveis para evitar que curto-circuitos ou sobrecargas danifiquem os aparelhos elétricos.

Se algum componente elétrico não estiver a funcionar, pode ter-se fundido um fusível. Se isso acontecer, verifique e substitua o fusível, se necessário.

A verificação e substituição dos fusíveis podem ser efectuadas da seguinte forma:

1. Desligue o veículo.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.
  - Caixa de fusíveis da cabine dianteira

A caixa de fusíveis da cabine dianteira está localizada no lado traseiro esquerdo do capô dianteiro. Abra o capô dianteiro e verifique os fusíveis da cabine dianteira pressionando os cliques de bloqueio em ambos os lados da tampa da caixa de fusíveis e puxando a tampa para cima ao mesmo tempo.

  - Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

Retire o conjunto da protecção inferior do lado do condutor para verificar o fusível do painel de instrumentos.
3. Retire o fusível da caixa de fusíveis.
4. Verifique o fio no interior do fusível e substitua-o se estiver queimado.
5. Se um fusível estiver queimado, substitua o fusível queimado por um fusível com a mesma amperagem.
6. Depois de substituir o fusível, verifique se os componentes elétricos voltam a funcionar normalmente. Se o funcionamento normal for restabelecido, instale a tampa da caixa de fusíveis ou o conjunto da protecção inferior do lado do condutor.

### ATENÇÃO:

- ◆ Não utilize um fusível com uma amperagem mais alta nem substitua o fusível por qualquer outro item, pois isso pode causar danos ao veículo, incêndio ou ferimentos pessoais.
- ◆ Não substitua o fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária.
- ◆ Não modifique fusíveis ou caixa de fusíveis.
- ◆ A caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e à prova de humidade.
- ◆ Se o fusível ainda queimar dentro de um curto período de tempo ou os componentes elétricos não retomarem a operação normal após a substituição do fusível correcto, isso indica que o veículo pode ter uma falha no sistema eléctrico. É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspecção.



## Manutenção da bateria de baixa tensão

### Verificar a bateria de baixa tensão

Verifique frequentemente a superfície da bateria e os terminais positivo e negativo para garantir que não estão soltos ou enferrujados.

Verifique a aparência da bateria quanto a fissuras, inchaço, etc. Se ocorrer algum destes fenómenos, recomenda-se que se dirija ao ponto de vendas DA GAC AION para assistência técnica o mais rapidamente possível.

Para mais verificações e itens de manutenção, consultar a secção "Instruções da Manutenção - Manutenção REGULAR" do "Manual de Garantia e Manutenção".

### Substituição da bateria de baixa tensão

As baterias são consumíveis. Quando substituir a bateria, deve utilizar uma bateria do mesmo tipo e especificação. Recomenda-se que contacte um ponto de vendas da GAC AION para remover, substituir ou instalar a bateria.



### Amigável para o ambiente:

- ◆ A reciclagem das baterias deve ser realizada por unidades qualificadas para evitar a poluição do ambiente e danos para os operadores.

### Armazenamento de veículo

Devido à descarga natural e aos efeitos do desgaste de determinados equipamentos eléctricos, a energia armazenada na bateria será gradualmente consumida, mesmo que o veículo não esteja a ser utilizado. Se o veículo estiver parado durante um longo período de tempo, a bateria poderá descarregar, impossibilitando o arranque do veículo. Por conseguinte, o terminal negativo da bateria deve ser desligado, e a carga da bateria deve ser verificada regularmente.

### Aviso:

- ◆ Ao remover os terminais da bateria, sempre remova o terminal negativo primeiro. Se qualquer metal na área circundante entrar em contacto com o terminal positivo quando este for retirado, podem ser geradas faíscas que podem provocar um incêndio e um choque eléctrico, resultando em ferimentos graves ou mesmo em perigo de vida.
- ◆ Todos os equipamentos eléctricos do veículo devem ser desligados antes de conectar a bateria de novo. Ligue primeiro o terminal positivo e depois o terminal negativo. Nunca instale as pilhas pela ordem incorreta, pois cria risco de incêndio.
- ◆ A bateria deve ser mantida longe de fontes de calor e chamas abertas, e a ventilação deve ser mantida durante o carregamento e o uso, caso contrário, poderá causar incêndio ou ferimentos pessoais.
- ◆ Verifique frequentemente os grampos dos terminais da bateria para ver se estão firmes e em bom contacto para evitar faíscas que podem provocar a explosão da bateria.
- ◆ O hidrogénio gerado quando a bateria é carregada é um gás inflamável e explosivo, portanto a bateria deve ser removida ao usar um carregador para carregá-la.
- ◆ Ao trabalhar na bateria, use sempre óculos de segurança e tome cuidado para não deixar que o electrólito da bateria entre em contacto com sua pele, roupas ou carroceria do veículo.
- ◆ Se o electrólito da bateria entrar em contacto com sua pele ou olhos, lave a área afectada com água imediatamente e vá a um hospital para tratamento. A zona de contacto deve ser sempre coberta com uma esponja ou um pano húmido antes da consulta.
- ◆ Lave sempre as mãos depois de trabalhar com o suporte da bateria, terminais e outras peças relacionadas à bateria.



### **Aviso (continuação):**

- ◆ Não se incline sobre a bateria.
- ◆ Mantenha as baterias longe das crianças.
- ◆ Não recarregue uma bateria com o invólucro estufado, rachado ou com vazamento de ácido.
- ◆ Não carregue baterias com uma voltagem inferior a 10,5 V a temperaturas inferiores a 0 °C. Se for necessário carregar, coloque a bateria à temperatura ambiente (25 °C) e deixe-a repousar durante 24 horas antes de carregar.
- ◆ Se for necessário carregamento externo, deve ser utilizado um carregador de bateria de chumbo-ácido de 12 V dedicado. Opere de acordo com as instruções e não carregue em alta tensão durante muito tempo (a tensão de carga da bateria AGM necessita de ser  $\leq 14,8$  V).
- ◆ Não bata no poste para evitar que ele se solte e cause vazamento de ácido ou infiltração de líquido na bateria.

### **ATENÇÃO:**

- ◆ Evite sobrecarga ou perda de bateria a longo prazo.
- ◆ Evite descargas de alta corrente da bateria por longos períodos.
- ◆ Evite usar equipamentos elétricos por muito tempo quando o veículo não estiver ligado para evitar que a bateria fique fraca.
- ◆ A bateria deve ser montada com segurança no veículo para evitar vibração.
- ◆ Os óxidos e sulfatos produzidos pelos grampios dos terminais da bateria devem ser limpos.
- ◆ Quando o veículo for conduzido em áreas frias, não descarregue completamente a bateria para evitar que o eletrólito da bateria congele.
- ◆ Não instale aparelhos elétricos aleatoriamente para evitar a sulfatação da bateria, devido ao esgotamento a longo prazo da bateria e à redução da sua vida útil.

### **Atenção (continuação):**

- ◆ As conexões entre os polos da bateria e o chicote elétrico devem estar apertadas e em bom contato, caso contrário, a velocidade de carregamento será reduzida e o envelhecimento da bateria será acelerado.
- ◆ É recomendável que verifique regularmente se os orifícios de escape de ambos os lados da tampa da bateria estão desobstruídos e certifique-se de que não estão bloqueados por pó, água gelada, etc.
- ◆ Se a bateria ficar descarregada devido a vários motivos durante a utilização, deverá ser recarregada a tempo para evitar o esgotamento a longo prazo e o envelhecimento acelerado.
- ◆ Ao usar ferramentas de metal para montagem e manutenção, não as conecte diretamente aos terminais positivo e negativo para evitar conexão reversa, curto-circuito e fiação solta que podem causar danos à bateria.
- ◆ Devido à queda de temperatura, a capacidade de descarga da bateria e a velocidade de carregamento diminuem, devendo ser dada mais atenção à redução da descarga da bateria. Se estiver numa zona extremamente fria e a sua casa estiver equipada com um depósito aquecido, é recomendável que coloque o veículo no mesmo.



### Sugestão:

- ◆ Se a energia do veículo for ligada, mas o veículo não for ligado, e o equipamento eléctrico do veículo for usado por um longo período, a bateria descarregar-se-á rapidamente. Quando sair do veículo, certifique-se de que as portas estão fechadas e que todos os dispositivos eléctricos (como luzes) estão desligados.
- ◆ Se você não planeja usar o carro por mais de 30 dias, é recomendável carregar totalmente a bateria e remover o cabo de conexão do terminal negativo da bateria (exceto bateria de 1 fio de 12 V) para evitar desgaste excessivo da bateria. Se não tiver utilizado o veículo durante mais de 180 dias, é recomendável ligar o veículo ou utilizar um carregador dedicado para carregar a bateria de acordo com as instruções de operação.
- ◆ Se o veículo for conduzido por curtas distâncias por um longo período (tempo de condução inferior a 10 minutos), recomenda-se ligar o veículo uma vez por mês (durante mais de 30 minutos).
- ◆ A luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão de 12 V está acesa. Após a conclusão da manutenção ou a actualização remota do software do veículo, ligue o veículo ou use um carregador dedicado para carregar a bateria de acordo com as instruções de operação.
- ◆ Observe as precauções de utilização e manutenção da bateria, caso contrário, a bateria pode ter de ser substituída prematuramente e a garantia pode ser afectada. Caso exista algum problema com o produto, contacte um ponto de vendas da GAC AION para obter o serviço de garantia, desde que sejam seguidas as precauções de utilização e manutenção e a bateria esteja em boas condições. Em caso de problemas com a bateria devido a uma utilização incorrecta, que não estejam cobertos pela garantia, a GAC AION está disposta a fornecer o apoio técnico e os serviços necessários.

## Manutenção da bateria de energia

### Notas sobre a utilização e manutenção das baterias de energia

#### Perigo:

- ◆ É estritamente proibido remover, desmontar ou modificar a bateria de energia, ou usá-la para outros fins.
- ◆ A bateria de energia deve ser colocada fora do alcance das crianças.
- ◆ A bateria de energia deve ser mantida longe de fontes de fogo para evitar incêndios ou explosões.
- ◆ Não borrife, pise, bata ou danifique a bateria de energia para evitar vazamento de produtos químicos corrosivos, incêndio ou explosão.
- ◆ É estritamente proibido tocar nos polos positivo e negativo da caixa da bateria de energia com as duas mãos ao mesmo tempo e em qualquer momento.
- ◆ É estritamente proibido espremer, furar, queimar ou danificar de qualquer outra forma o sistema da bateria de energia.
- ◆ Se a bateria de energia sofrer danos mecânicos graves, fazendo com que os componentes internos de alta tensão fiquem expostos, haverá perigo de combustão grave e choque eléctrico, o que pode causar sérias mortes e poluição ambiental.
- ◆ Danos na bateria de energia ou vazamento de electrólito podem causar incêndio. Se isto ocorrer, recomenda-se que se contacte imediatamente um ponto de vendas da GAC AION. Não toque no electrólito vazado com as mãos. Se a pele ou os olhos entrarem em contacto com o electrólito, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico imediatamente.
- ◆ A bateria de alimentação é um componente de alta tensão. É estritamente proibido a pessoas não profissionais abrir ou consertar a bateria de alimentação sem autorização.



### **i** ATENÇÃO:

- ◆ A bateria de energia está localizada na parte inferior do veículo. Quando o veículo estiver em movimento, tome cuidado para evitar que a bateria de energia seja atingida ou inundada.
- ◆ Para veículos que ficam estacionados por muito tempo, certifique-se de realizar a manutenção regular, caso contrário, o desempenho da bateria será reduzido.
- ◆ Para aproveitar ao máximo o desempenho da bateria de energia, tente evitar carregar e descarregar completamente.
- ◆ O ambiente de operação do veículo deve ser seco, livre de gases corrosivos, explosivos ou prejudiciais ao isolamento ou poeira condutiva e longe de fontes de calor.
- ◆ Evite usar frequentemente o carregamento rápido CC de alta potência para carregar o veículo, pois o carregamento rápido CC de alta potência afeta a vida útil da bateria de energia.

### **i** Sugestão:

- ◆ Este veículo utiliza uma bateria para armazenar energia elétrica e pode ser carregado repetidamente. Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada antes de dirigir. A bateria de energia está num estado de descarga gradual enquanto o veículo está em movimento. Quando a bateria de energia está fraca, tem de ser recarregada ou o veículo não pode ser conduzido.
- ◆ O tempo necessário para carregar totalmente a bateria de energia é afetado por fatores como potência de carga, energia restante, temperatura da bateria, tempo de uso do veículo e temperatura ambiente.

### **i** Sugestão (continuação):

- ◆ Para carros novos, quando a bateria de energia está em condições normais, o alcance de cruzeiro do veículo será adequadamente reduzido devido a diferentes hábitos de direção (como aceleração e desaceleração frequentes), condições da estrada (como subida contínuo de longo prazo) e temperatura (como baixa temperatura). Este é um fenómeno normal.
- ◆ Ao estacionar seu veículo no verão, estacione-o em um ambiente fresco e evite a luz solar direta o máximo possível.
- ◆ Quando ocorrer um solavanco na área do chassi do veículo, é recomendável entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção e manutenção.

### **Precauções relativas à bateria de energia de fosfato de ferro-lítio**

Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria de energia de fosfato de ferro-lítio, leia e respeite o seguinte.

### **i** Sugestão:

- ◆ Para manter a bateria de energia do veículo em condições ideais, carregue-a totalmente pelo menos uma vez por semana e carregue-a totalmente após uma descarga profunda a cada 3 a 6 meses. (Descarga profunda a menos de 10%)
- ◆ Se o veículo detectar que você não carregou totalmente a bateria por um longo período, poderá executar automaticamente uma autoverificação, o que consumirá um pouco de energia.

### **Reciclagem da bateria de energia**

A bateria de energia é um componente de segurança. Para a manutenção, reparação, desmontagem, reutilização ou eliminação da bateria de energia, recomenda-se que consulte um ponto de vendas da GAC AION.

Quando a bateria de energia tiver de ser substituída ou eliminada, recomenda-se que contacte um ponto de vendas da GAC AION para reciclagem e eliminação, e ponto/pontos de vendas registará as informações de rastreabilidade do veículo e do proprietário através do sistema de rastreabilidade.



 **Perigo:**

- ◆ Se a bateria de energia não for manuseada correctamente, um choque eléctrico pode causar ferimentos graves ou até mesmo risco de vida. O desmantelamento privado, a desmontagem e a eliminação aleatória da bateria de energia causam poluição do ambiente, sendo o proprietário do veículo responsável por qualquer poluição ambiental ou acidente de segurança por ele causado.

 **Aviso:**

- ◆ Quando o veículo precisar ser descartado, é recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para reciclagem. Se a bateria de energia for retirada de forma privada quando o veículo for desmantelado, pode haver um risco grave de choque eléctrico ao entrar em contacto com peças de alta tensão, cabos e respectivos conectores e outros componentes de alta tensão.



## Instruções de descarga

### Introdução ao método da descarga

Este veículo pode ser utilizado para fornecer energia a electrodomésticos, veículos sem motor, etc., através de equipamento exterior ao veículo, ou seja, descarga veículo-carga (V2L) e descarga veículo-veículo (V2V).

- ◇ Descarga veículo-carga (V2L): alimentação eléctrica de 220V para aparelhos domésticos (por exemplo, telemóveis, computadores, etc.) através de pistolas de descarga V2L.
- ◇ Descarga veículo-veículo (V2V): Descarga de veículos sem electricidade por meio de armas de descarga V2V. (Modelos de portas de carregamento de padrão nacional)

### Indicação do estado da descarga

O indicador de descarga é o mesmo que o indicador de carga, e ambos são sinais de mudança de direção do veículo. O estado do veículo quando descarregado é o seguinte:

Estado do indicador	Significado
Amarelo estável	À espera, paragem ativa humana
A cor amarela pisca durante alguns segundos	Descarga inserida com sucesso

### Precauções para a descarga externa

Antes de descarregar o seu veículo, leia e siga cuidadosamente as seguintes instruções.

#### Aviso:

- ◆ É proibido modificar ou desmontar o dispositivo de conexão de descarga sem permissão, caso contrário, poderá causar falha de descarga e incêndio.
- ◆ É proibido descarregar quando o dispositivo de conexão de descarga estiver arranhado, enferrujado, rachado ou a superfície da arma de descarga, cabo de descarga, soquete de descarga, etc. estiver danificada.

#### Aviso (continuação):

- ◆ É proibido descarregar quando a arma de carregamento/descarga e a porta de carga do veículo estiverem deformadas, escurecidas ou queimadas. Caso contrário, o veículo ou o dispositivo de conexão de descarga podem ser danificados, e ferimentos pessoais podem ocorrer em casos graves.
- ◆ É proibido descarregar em locais com itens inflamáveis. É recomendado descarregar em local ventilado.
- ◆ É proibido a menores de idade utilizar dispositivos de conexão de descarga e é proibido aproximar-se durante a descarga.
- ◆ É proibido realizar operações de descarga ao ar livre quando estiver chovendo ou com trovoadas. A chuva ou as condições de humidade podem causar fugas de electricidade no dispositivo, e os raios podem causar danos no dispositivo.
- ◆ Para evitar ferimentos pessoais, não toque no cabo de descarga ou no soquete quando o veículo estiver a descarregar.
- ◆ Durante a alta, usuários com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, devem ficar longe do veículo de alta para evitar interferência electromagnética que afete o funcionamento normal dos dispositivos médicos.
- ◆ Durante a descarga, se notar qualquer cheiro estranho ou fumaça saindo do veículo, pare de descarregar imediatamente e entre em contato com um ponto de vendas da GAC AION.
- ◆ Após a conclusão da descarga, é proibido desconectar o dispositivo de conexão de descarga com as mãos molhadas ou em pé na água, caso contrário, poderá causar choque eléctrico e ferimentos pessoais.

#### ATENÇÃO:

- ◆ Não puxe o cabo directamente para mover o dispositivo de conexão de descarga; manuseie-o com cuidado.
- ◆ Antes de descarregar, verifique se a arma de carregamento/descarga e a porta de carregamento do veículo estão limpas e livres de objectos estranhos, caso contrário, isso pode causar falha na descarga ou danos à porta de carregamento do veículo.



### **i** Atenção (continuação):

- ◆ Ao inserir a arma de carregamento/descarga, você precisa inseri-la paralelamente à porta de carregamento e evitar trepidações e operações violentas, caso contrário, a porta de carregamento será danificada.
- ◆ Ao descarregar, não use um dispositivo de descarga de alta pressão para enxaguar a porta de carregamento, caso contrário, isso pode causar falha na descarga e, em casos graves, causar danos ao veículo ou ao dispositivo de conexão de descarga.
- ◆ Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o dispositivo de conexão de descarga esteja desconectado e a tampa da porta de carregamento esteja fechada.

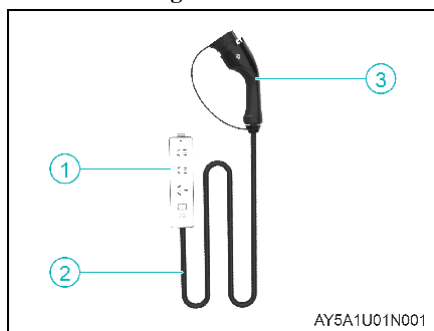
### **i** Sugestão:

- ◆ Recomenda-se a utilização da função de descarga num ambiente onde a temperatura máxima não exceda os 50 °C.
- ◆ Ao usar a função de descarga externa em um ambiente de baixa temperatura, use-a em ambientes internos o máximo possível para garantir a função de descarga normal. Quando a temperatura é demasiado baixa, a função de descarga externa pode não funcionar correctamente.
- ◆ Tente usar a função de descarga quando a bateria de energia estiver com carga alta, ou poder ficar restrita.
- ◆ Quando a bateria do veículo estiver fraca, a função de descarga externa pode não ser activada.
- ◆ Quando o nível da bateria do veículo estiver baixo, a função de descarga externa poderá parar automaticamente.
- ◆ Recomenda-se utilizar a função de descarga externa quando o veículo tiver potência suficiente.
- ◆ O veículo só pode ser descarregado quando estiver estacionado.
- ◆ Quando o equipamento de descarga não estiver em uso, a arma de descarga na extremidade do veículo deve ser desconectada a tempo para evitar aumento no consumo de energia.
- ◆ A potência máxima de descarga fora do veículo é de 3,3 kW e a tensão de descarga é de 220 V. Recomenda-se que a potência máxima dos equipamentos eléctricos não exceda 3kW.
- ◆ O valor de potência que precisa ser descarregado pode ser definido através do ecrã de controlo central (a descarga para quando atinge esse valor).



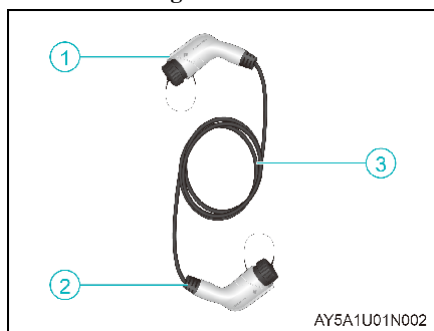
## Descarga fora do veículo

### Arma de descarga V2L



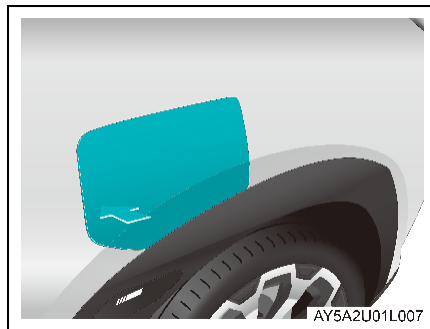
- ① Tomada de descarga
- ② Cabo de descarga
- ③ Arma de descarga

### Arma de descarga V2V

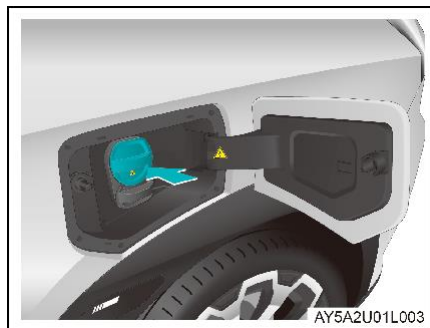


- ① Arma de carregamento/descarga
- ② Arma de carregamento/descarga
- ③ Cabo de descarga

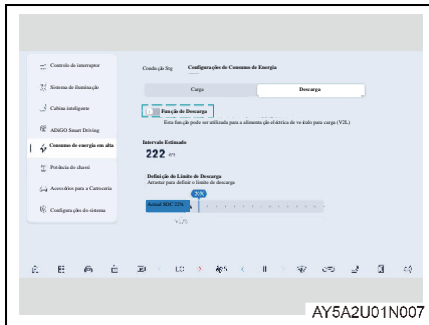
## Método de descarga de veículos para cargas (modelos com porta de carregamento padrão europeu)



1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.



2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CA.
3. Ligar a arma de descarga.



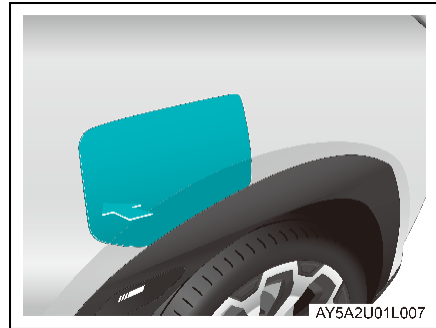
4. Dentro de 140 segundos, clique no botão de descarga suave no ecrã de controlo central para ligar a função de descarga, a luz indicadora vermelha da placa da ficha de descarga acende-se para ligar os aparelhos elétricos.

#### Sugestão:

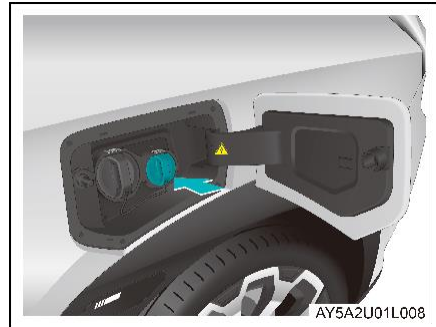
- ◆ O ecrã de controlo central pode ser utilizado para configurar o veículo para descarregar a carga, e a função de descarga pode ser ligada automaticamente sem premir o interruptor de descarga.

5. Quando a função de descarga tiver sido utilizada, desligue o aparelho elétrico da ficha de descarga, desligue a função de descarga através do ecrã de controlo central e a luz indicadora da ficha de descarga apaga-se.
6. Após a conclusão da descarga, retire a arma de descarga.
7. Cobrir a tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento, arrumar a unidade de descarga, e completar a descarga.

## Método de descarga de veículos para cargas (modelos com porta de carregamento padrão nacional)



1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.



2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CA.
3. Ligar a arma de descarga.



4. Dentro de 140 segundos, clique no botão de descarga suave no ecrã de controlo central para ligar a função de descarga, a luz indicadora vermelha da placa da ficha de descarga acende-se para ligar os aparelhos eléctricos.

### **i Sugestão:**

- ◆ O ecrã de controlo central pode ser utilizado para configurar o veículo para descarregar a carga, e a função de descarga pode ser ligada automaticamente sem premir o interruptor de descarga.
5. Quando a função de descarga tiver sido utilizada, desligue o aparelho eléctrico da ficha de descarga, desligue a função de descarga através do ecrã de controlo central e a luz indicadora da ficha de descarga apaga-se.
  6. Após terminar a descarga, destrancar o veículo e a arma de descarga é automaticamente destrancada.
  7. Puxe a arma de descarga.
  8. Cobrir a tampa de protecção contra o pó da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento, arrumar a unidade de descarga, e completar a descarga.

## Método de descarga veículo-veículo (modelos com porta de carregamento padrão nacional)

1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.
2. Abra a tampa de protecção da porta de carregamento CA.
3. Ligar a arma de descarga.
4. Clicar no botão de descarga no ecrã de controlo central para activar a função de descarga no espaço de 140 segundos, inserir a outra extremidade da arma de descarga V2V no veículo a carregar e iniciar a descarga.
5. Quando a descarga estiver concluída, desligar a função de descarga através do ecrã de controlo central e retirar a arma de carregamento na extremidade do veículo a ser carregado.
6. Desbloquear o veículo, a arma de descarga é automaticamente desbloqueada e a arma de descarga é puxada para fora.
7. Cobrir a tampa de protecção contra o pó da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento, arrumar a unidade de descarga, e completar a descarga.



**i Sugestão:**

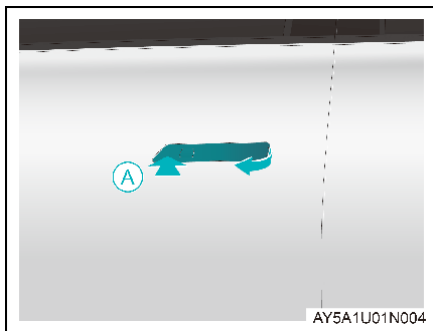
- ◆ Ao descarregar, você também pode activar a função de descarga primeiro pelo ecrã de controlo central e depois conectar a arma de descarga em 140s.
- ◆ Durante a descarga, se a função de descarga não for ligada por mais de 140 segundos ou a arma de descarga não estiver conectada correctamente, é necessário reintroduzir a função.
- ◆ Durante o processo de descarga, a trava electrónica bloqueia a arma de descarga para evitar que ela seja roubada ou que a função de descarga seja interrompida acidentalmente.
- ◆ Durante o processo de descarga, após desbloquear a arma de descarga, se ela não for puxada por um longo período, a trava electrónica será bloqueada de novo.
- ◆ Após cada descarga, se você precisar entrar novamente nesta função, reconecte a arma de descarga e clique no botão de descarga suave no ecrã de controlo central.
- ◆ A arma de descarga V2L mencionada acima é uma arma de descarga especialmente fornecida pela AION. Se precisar, você pode entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para consulta e compra.
- ◆ É recomendável usar a arma de descarga fornecida especialmente pela AION para evitar afectar a função de descarga fora do veículo.

## Desbloqueio/bloqueio de emergência

O dispositivo de desbloqueio/bloqueio de emergência deste veículo consiste num acionamento de emergência oculto do puxador da porta, num desbloqueio/bloqueio de emergência das portas com chave mecânica, num bloqueio de emergência da porta do lado do passageiro, num procedimento de desbloqueio automático em caso de colisão, num dispositivo de desbloqueio de emergência da porta traseira e num dispositivo de desbloqueio de emergência da arma de carregamento.

### Accionamento de emergência dos puxadores ocultos de comando

Quando os puxadores ocultos de comando estão congelados pela chuva ou neve ou encravado por um objecto estranho e não podem ser desdobrados após o desbloqueio, podem usar os seguintes métodos:



1. Pressione a parte da frente do puxador da porta na direção do veículo para retirar a parte de trás.
2. Puxe o puxador da porta para abrir a porta.

### **i** Sugestão:

- ◆ Todos os quatro puxadores ocultos de comando elétrico podem ser accionados em caso de emergência. O conteúdo acima é introduzido utilizando a porta dianteira esquerda como exemplo.
- ◆ Se a porta do carro estiver congelada, você pode remover o gelo da maçaneta escondida batendo nela. Não bata no veículo com muita força para evitar amassados.

### **i** Sugestão (continuação):

- ◆ Quando um puxador de porta escondido está congelado e não pode ser desdobrado, pode utilizar uma ferramenta com uma cabeça pequena, como uma chave de fendas de cabeça plana, para limpar o gelo das aberturas em redor do puxador.

### Desbloqueio/bloqueio de emergência da chave mecânica

Quando não for possível desbloquear/bloquear as portas com a chave inteligente ou com o telecomando, as portas podem ser desbloqueadas/bloqueadas com a chave mecânica. As etapas específicas são as seguintes:

1. Pressione a parte da frente do puxador da porta na direção do veículo para retirar a parte de trás num determinado ângulo.



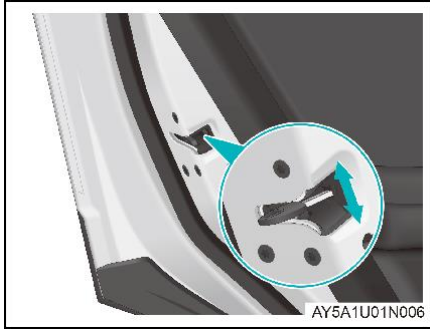
2. Desbloquear ou bloquear as portas introduzindo a chave mecânica no buraco da fechadura e rodando a chave.

### **i** Sugestão:

- ◆ Quando um puxador de porta escondido está congelado e não pode ser desdobrado, pode utilizar uma ferramenta com uma cabeça pequena, como uma chave de fendas de cabeça plana, para limpar o gelo das aberturas em redor do puxador.

### Bloqueio de emergência da porta do lado do passageiro

1. Abra a porta do lado do passageiro que deve ser trancada.



2. Introduza a chave mecânica no orifício da fechadura da porta, rode a chave para baixo até à posição de fecho, puxe a chave mecânica e feche a porta para a trancar.

#### Sugestão:

- ◆ Todas as portas do lado do passageiro podem ser trancadas de emergência.
- ◆ Após trancar o veículo com a chave inteligente, o alarme anti-roubo será acionado quando a chave mecânica for usada para destrancar a porta de novo. Neste momento, entrar no veículo, colocar a chave inteligente na marca da chave ao mesmo tempo, premir o pedal do travão, ligar de emergência, pode ser desarmado o alarme anti-roubo.

### Desbloqueio automático em caso de colisão

Quando uma colisão é detectada, todas as portas são destravadas automaticamente e a função de travamento do veículo é temporariamente desactivada.

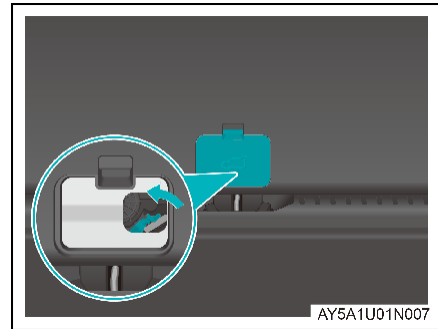
#### Sugestão:

- ◆ Dependendo da intensidade e do alcance do impacto, a função de desbloqueio automático pode falhar em condições extremas.

### Desbloqueio de emergência da porta traseira

Em caso de emergência, se não for possível abrir correctamente as portas e a porta traseira a partir do interior do veículo, esta pode ser destrancada utilizando o seu dispositivo de destrancamento de emergência. As etapas específicas são as seguintes:

1. Acesso à zona de porta-bagagens.

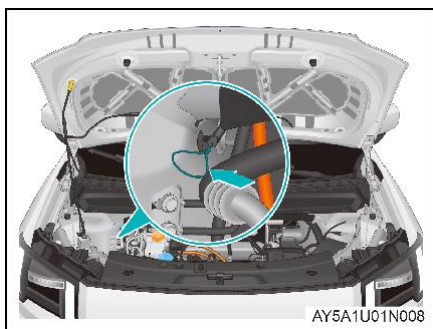


2. Retire a tampa da porta de desbloqueio de emergência da porta traseira na protecção da porta traseira e desbloqueie a porta traseira rodando o interruptor de desbloqueio na direcção da seta, conforme ilustrado.

### Desbloqueio de emergência para arma de carregamento

Quando a arma de carregamento não pode ser desbloqueada pelo botão de desbloqueio da chave inteligente ou AION APP, pode ser desbloqueada utilizando o seu dispositivo de desbloqueio de emergência. As etapas específicas são as seguintes:

1. Abra a tampa da cabine dianteira e fixe-a com hastes de suporte.



2. Puxe o cabo de desbloqueio manual da arma de carregamento para a desbloquear.

### Inicialização de janelas

Se a função de um toque para cima ou para baixo das janelas elétricas ou a função anti-beliscão não estiver a funcionar, ou se a função não estiver a funcionar devido ao accionamento de anti-beliscão várias vezes num curto período de tempo, é necessário reinicializar as janelas elétricas.

#### Inicialização de janelas

1. Feche a porta, ligue o veículo e prima o botão da janela para abrir completamente a janela.
2. Puxe para cima o botão da janela (janela que precisa de ser inicializada) e mantê-lo premido durante 3~4s até a janela estar completamente fechada.
3. Pressione o botão da janela para a frente novamente para baixar o vidro até a janela estar totalmente aberta. Mantenha-o premido durante 3~4s para concluir a inicialização.

#### Aviso:

- ◆ Durante o processo de inicialização, as janelas do veículo não têm a função anti-beliscão. Não use nenhuma parte do seu corpo ou outros objectos para impedir que as janelas do veículo fechem. Caso contrário, a inicialização pode falhar ou as janelas do veículo podem ser danificadas ou até mesmo causar ferimentos pessoais.

#### Sugestão:

- ◆ Se o botão for liberado enquanto a janela estiver em movimento, será necessária uma reinicialização.
- ◆ Se as funções de um toque para cima ou para baixo das janelas elétricas e anti-beliscão não puderem ser restauradas após a operação de inicialização, entre em contato com um ponto de vendas da GAC AION para reparo.



## Inicialização do para-sol\*

Em alguns casos (falha repentina da bateria, uso prolongado do veículo, desalinhamento do para-sol após várias operações ou acionamento da proteção antiesmagamento do para-sol, ou seja, o para-sol não pode ser fechado normalmente), pode ser necessário inicializar manualmente e autoaprender o para-sol.

### Operação da inicialização do para-sol

1. Ligue o veículo e prima longamente o botão suave de fecho do para-sol no ecrã de controlo central para colocar o para-sol na posição fechada. (Ignorar esta etapa se já estiver na posição fechada)
2. Pressione e segure o botão de fechamento suave da persiana na tela de controlo central. Após cerca de 6 segundos, a persiana começará a se mover para a posição totalmente aberta e continuará fechando. Após o fechamento completo, solte o botão para concluir a inicialização e o autoaprendizado.

### Operação da inicialização do para-sol (Falsa condição anti-pinça)

1. Ligue o veículo, pressione e segure o botão de abertura suave do para-sol na tela de controlo central, o para-sol se moverá para a posição totalmente aberta, pressione e segure o botão de fechamento suave do para-sol na tela de controlo central, e o botão mudará de brilhante para cinza após cerca de 6 segundos.
2. Pressione e segure o botão suave de fechamento do para-sol na tela de controlo central até que o para-sol esteja completamente fechado para concluir a inicialização e o autoaprendizado.

### Aviso:

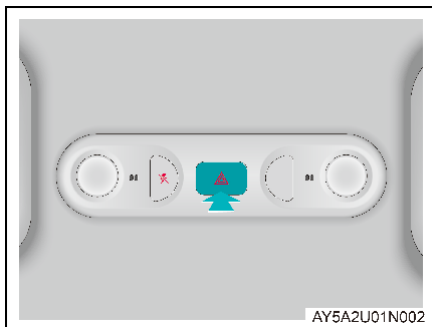
- ◆ Durante o processo de aprendizagem de inicialização, o para-sol não tem uma função anti-beliscão. Não use nenhuma parte do seu corpo ou outros objectos para impedir que o para-sol feche, caso contrário, isso causará danos e afectará os resultados da aprendizagem de inicialização.

### Sugestão:

- ◆ Se as funções de abertura e fechamento automáticos e anti-beliscão do para-sol não puderem ser restauradas após a operação de inicialização, entre em contato com um ponto de vendas da GAC AION para inspecção.



## Ligar as luzes de emergência



Se o veículo avariar ou estiver envolvido num acidente de viação, etc., ligue as luzes de perigo para alertar os outros veículos.

Prima o interruptor para ligar ou desligar a luz de perigo.

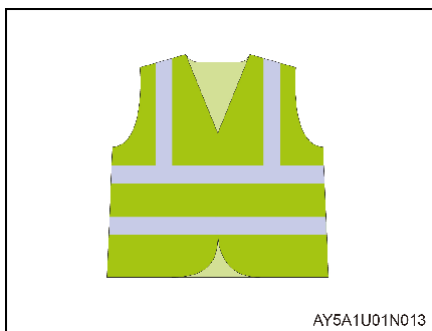
### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Após desligar o veículo, desligue as luzes de emergência, se não for necessário, para evitar que a bateria descarregue.

### **i** Sugestão:

- ◆ Se as luzes de advertência de perigo não funcionarem correctamente, deve usar outros métodos para chamar a atenção de outros condutores para seu veículo. Os métodos usados devem estar em conformidade com as regulamentações de trânsito relevantes.

## Uso de colete reflector



O veículo está equipado com um colete reflector que pode ser guardado no cockpit, caso seja necessário.

### **⚠** Aviso:

- ◆ Se você precisar descer do veículo para verificar ou consertar uma avaria enquanto estiver a dirigir, deve usar um colete reflectivo, independentemente das condições de iluminação, para atrair a atenção de transeuntes e outros condutores.

### **i** Sugestão:

- ◆ Se o colete reflectivo estiver seriamente danificado ou sujo, o efeito reflectivo será afetado. É recomendável que o substitua por um novo a tempo.
- ◆ Os coletes reflectivos podem variar dependendo da área de vendas, e a configuração específica está sujeita ao veículo real.

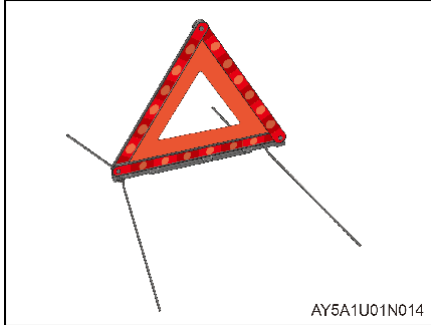


## Instalar triângulo de aviso

### Localização do triângulo de aviso

O veículo está equipado com uma placa de advertência triangular, que fica no porta-malas. Pode ser utilizada retirando-a e desdobrando-a.

### Distância de colocação do triângulo de aviso



Item	Estradas gerais	Autoestrada
Distância de colocação L	Dia: $L \geq 50m$ Noite: $L \geq 80m$ Circunstâncias especiais (chuva ou curva, etc.): $L \geq 150m$	$L \geq 150m$

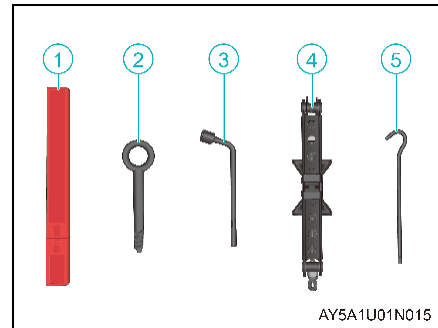
### Sugestão:

- ◆ Os valores fornecidos são apenas para referência.
- ◆ Utilize o triângulo de aviso correctamente, de acordo com as leis e regulamentações nacionais relevantes.

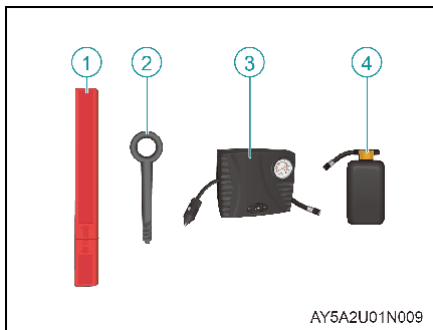
## Compreender as ferramentas do veículo

As ferramentas do veículo encontram-se no porta-bagagens.

### Ferramentas do veículo (modelos com pneu sobresselente)\*



- ① Triângulo de aviso
- ② Gancho de reboque
- ③ Chave de parafuso de roda
- ④ Macaco
- ⑤ Chave especial para macaco

**Ferramentas do veículo (modelos com selante de pneus)\***


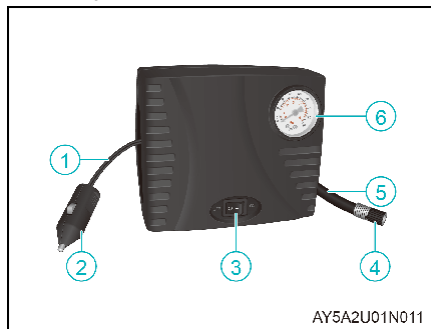
- ① Triângulo de aviso
- ② Gancho de reboque
- ③ Bomba de ar
- ④ Selante de pneus

**Sugestão:**

- ◆ Para lidar com diversas emergências, deve estar familiarizado com o posicionamento e o uso de diversas ferramentas.
- ◆ Após o uso, ele deve ser limpo a tempo e devolvido ao seu local original.
- ◆ As ferramentas do veículo podem variar dependendo do modelo e da configuração do veículo, e a configuração específica estará sujeita à configuração real do veículo.

**Enchimento de pneus**

Quando a pressão de pneus for insuficiente, utilizar uma bomba de ar para encher os pneus atempadamente.

**Introdução à bomba de ar**


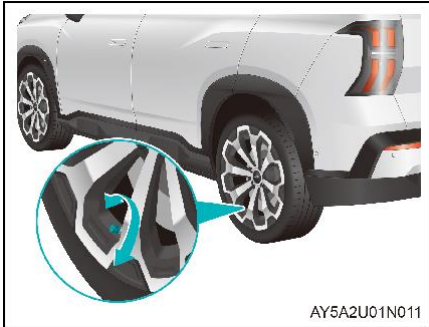
- ① Cabo de alimentação
- ② Plugue de energia
- ③ Interruptor de energia
- ④ Conector
- ⑤ Traqueia
- ⑥ Barômetro

**ATENÇÃO:**

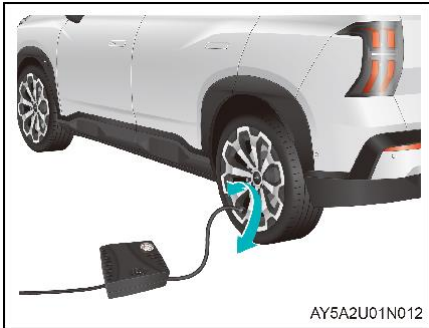
- ◆ É proibida a desmontagem e modificação da bomba de ar.
- ◆ A bomba de ar só pode ser alimentada por 12 V CC. Não use outras fontes de energia.
- ◆ O tempo de funcionamento da bomba de ar não deve exceder 30 min.
- ◆ Não mergulhe a bomba de ar na água quando estiver a chover.
- ◆ A inalação de areia e poeira pode causar mau funcionamento, portanto, não use a bomba de ar em superfícies arenosas ou empoeiradas.



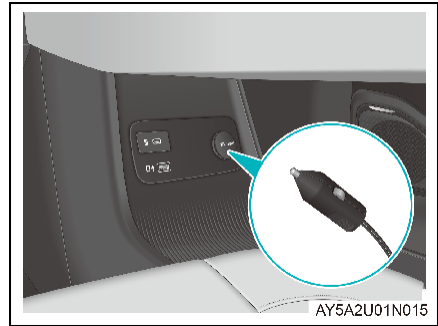
### Método da insuflação



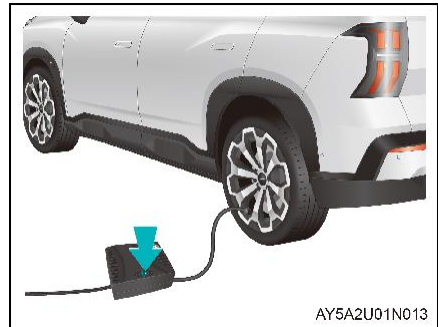
1. Estacionar o veículo num local plano e seguro e retirar as tampas das válvulas de pneus.



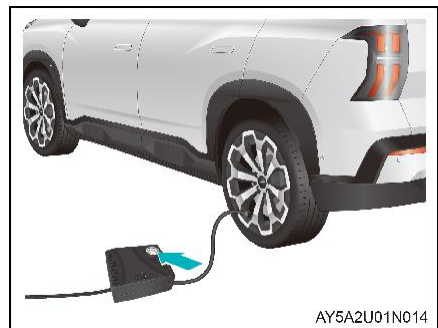
2. Enroscar o conector da bomba de ar no bocal do pneu.



3. Inserir a ficha de alimentação no conector de alimentação do veículo.



4. Ligar o veículo e ligar o interruptor de alimentação da bomba de ar para iniciar a insuflação.



5. Observar a alteração do manómetro de pressão de ar. Quando atingir a pressão normal de pneus, desligar a bomba de ar e parar de encher.

6. Desapertar o conector da bomba de ar e enroscar a tampa do bocal de ar.
7. Desligue a bomba de ar, guarde-a e coloque-a correctamente.

## Reparação de pneus

### Vazamento de pneus

Se um pneu for perfurado por um objecto afiado, não terá necessariamente uma fuga de ar visível. Quando notar que o pneu está a verter, deve pisar ligeiramente o pedal do travão, abrandar lentamente, continuar a conduzir em linha reta e conduzir o veículo para uma área segura, longe do tráfego intenso. Reparar ou substituir o pneu, se necessário, depois de parar.

#### Aviso:

- ◆ Ao consertar ou substituir um pneu, as luzes de emergência devem ser acesas e um triângulo de aviso deve ser colocada atrás do veículo, conforme necessário, para evitar um acidente secundário.
- ◆ Não continue dirigindo com um pneu furado, mesmo por uma curta distância, pois isso pode danificá-lo irreparavelmente.

### Introdução ao selante de pneus



Situações adequadas para a utilização de selante de pneus:

- ◇ Um prego a perfurar a banda de rodagem do pneu faz com que este se esvazie.
- ◇ A ferida na banda de rodagem do pneu é inferior a 6 mm.



Circunstâncias em que o selante de pneus não é adequado:

- ◇ Rutura de pneus.
- ◇ Danos laterais nos pneus.
- ◇ Perfurado por um instrumento afiado de 6 mm ou mais.
- ◇ Roda exposta.
- ◇ Danos no cubo.
- ◇ Vários pneus furados por pregos.

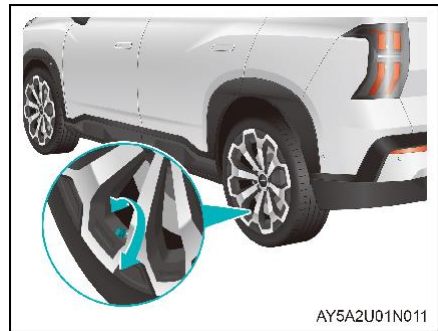
#### **Aviso:**

- ◆ A inalação de selante de pneus pode ser prejudicial à sua saúde. Se você engolir acidentalmente o selante de pneus, procure atendimento médico imediatamente.
- ◆ Se o selante de pneus entrar em contato com os olhos ou a pele, lave com bastante água e procure atendimento médico imediatamente.

#### **Sugestão:**

- ◆ O selante de pneus só pode ser usado uma vez. Se o pneu não estiver vazando muito rápido, você não precisa usar o selante de pneus.
- ◆ Uma garrafa de selante de pneus só pode consertar um pneu.
- ◆ A vida útil do selante de pneus é de 5 anos e a temperatura da operação é de -30~70 °C.

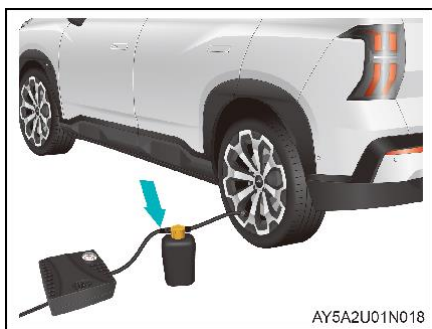
### Métodos da reparação de pneus



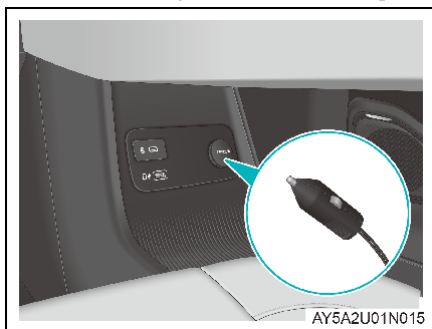
1. Estacionar o veículo num local plano e seguro e retirar as tampas das válvulas de pneus.



2. Agitar o selante de pneus e enroscar o conector na válvula do pneu.



3. Ligar o conector da bomba de ar e a abertura da garrafa de selante de pneus.



4. Ligar a ficha de alimentação da bomba de ar ao conector de alimentação do veículo.



5. Ligar o veículo e ligar o interruptor de alimentação da bomba de ar para começar a remendar o pneu.

### Sugestão:

- ◆ Observe as mudanças no medidor de pressão de ar. Ao encher com selante de pneus, a pressão de ar é maior (cerca de 280~400kPa); Depois de concluir o enchimento do selante de pneus, a pressão do ar desce (cerca de 70~140kPa).

6. Depois de encher o selante de pneus, continuar a encher até à pressão normal de pneus.

### Sugestão:

- ◆ Se a pressão do pneu não puder ser inflada até o valor padrão em 10 minutos, isso significa que o pneu não pode ser consertado.

7. Desligar a alimentação da bomba de ar e parar o enchimento.

8. Retirar a bomba de ar e o conector de selante de pneus e instalar a tampa do bocal.

9. Desligue a bomba de ar, guarde-a e coloque-a correctamente e recicle a garrafa de selante de pneus de forma sensata.

10. Conduzir durante 5 km a uma velocidade de 20~60km/h para que o selante de pneus se espalhe uniformemente no interior do pneu e solidifique.

11. Pare o veículo numa estrada segura e coloque um triângulo de aviso, verifique a pressão de pneus com um bomba de ar e continue a conduzir se a pressão de pneus for normal; Se a pressão de pneus for insuficiente, utilizar uma bomba de ar para encher o pneu, de modo a que este volte ao valor de pressão normal.

12. Verifique de novo a pressão de pneus depois de conduzir durante algum tempo. Se a pressão continuar a descer, significa que a reparação de pneus falhou.



### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Após usar selante de pneus para consertar um pneu, a velocidade de condução não deve exceder 80 km/h.
- ◆ O reparo com selante de pneus é apenas um tratamento de emergência temporário. Entre em contato com um ponto de vendas da GAC AION o mais rápido possível para consertar ou substituir o pneu.
- ◆ Não coloque o selante de pneus de cabeça para baixo.

## Operações de mudança de pneus

### Controlo do desgaste de pneus



"Indicadores de desgaste da banda de rodagem" elevados na parte frontal do pneu ①. Se o padrão da banda de rodagem estiver desgastado na superfície marcada, significa que o pneu já não é seguro para utilização e deve ser substituído imediatamente.

A posição dos indicadores de desgaste do piso é indicada por um padrão ② na parede lateral de cada pneu.

### Deslocação de pneus.

Para evitar um desgaste irregular e prolongar a vida útil de pneus, recomenda-se a substituição regular de pneus.

Após a troca de pneus, ajustar a pressão de pneus para a pressão padrão.

### Rebentamento de pneu

Se um pneu furar enquanto o veículo estiver em movimento, siga os seguintes passos:

1. Segurar firmemente o volante com as duas mãos para evitar que este gire livremente.
2. Desacelerar lentamente, pressionando ligeiramente o pedal do travão ao mesmo tempo.
3. Assegurar-se de que o veículo se desloca em linha reta na direcção original.
4. Quando a velocidade do veículo tiver diminuído, conduzir lentamente até a uma área segura para parar.



5. Substituir o pneu ou pedir assistência, se necessário.

#### **Aviso:**

- ◆ Não pise no pedal do travão bruscamente, caso contrário o veículo pode perder o centro de gravidade e desviar para o lado ou capotar.
- ◆ Ligue as luzes de emergência a tempo e coloque um triângulo de aviso na traseira do veículo, conforme necessário, para evitar acidentes secundários.

#### **Sugestão:**

- ◆ É recomendável entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para fazer o rodízio ou a troca de pneus.

#### **Pneu sobresselente**

O pneu sobresselente está situado no porta-bagagens e o tapete do porta-bagagens e as ferramentas do veículo devem ser retirados antes de retirar o pneu sobresselente. Desaperte o volante de fixação da roda sobresselente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire a roda sobresselente.

#### **ATENÇÃO:**

- ◆ Verifique a pressão do pneu sobresselente regularmente para garantir que esteja no valor de pressão padrão.
- ◆ Verifique o pneu sobresselente regularmente e não utilize um pneu sobresselente danificado.
- ◆ Após instalar o pneu sobresselente, verifique se a pressão do pneu está no valor padrão.
- ◆ Não armazene óleo e pneu sobresselente juntos para evitar corrosão do pneu sobresselente devido a vazamento de óleo, o que reduzirá a vida útil do pneu.
- ◆ É recomendável substituir o pneu sobresselente com mais de 4 anos.

#### **Sugestão:**

- ◆ Ao conduzir um veículo com roda sobressalente instalada, nunca:
  - A velocidade máxima de condução excede 80 km/h.
  - A carga do veículo excede a massa bruta máxima permitida.
  - Reboque de um trailer.
  - Utilize correntes de neve na extremidade do veículo onde a roda sobressalente está montada.
  - Use mais de um pneu sobressalente por vez.
  - Utilize equipamento comercial de lavagem de carros.
  - Tente consertar o pneu sobressalente.
- ◆ O pneu sobresselente só pode ser utilizado em caso de emergência temporária, a velocidade máxima não deve exceder os 80 km/h, a quilometragem não deve exceder os 50 km e as acelerações bruscas e as travagens de emergência devem ser evitadas tanto quanto possível.
- ◆ Se o pneu sobressalente estiver danificado, ele deve ser substituído em vez de consertado.
- ◆ O pneu sobressalente deste veículo não é de tamanho normal.

#### **Substituição de pneus**

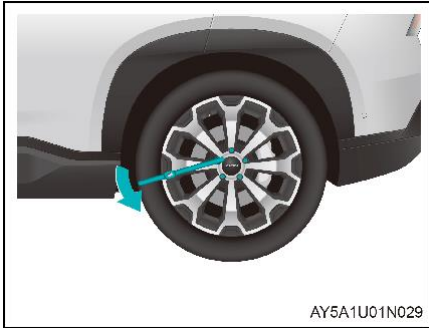
##### Preparação:

- ◇ Estacionar o veículo num local duro, nivelado e seguro.
- ◇ Colocar a mudança em "P" para activar o travão de estacionamento.
- ◇ Ligar a luz de perigo.
- ◇ Todo o pessoal desembarca e espera num local seguro.

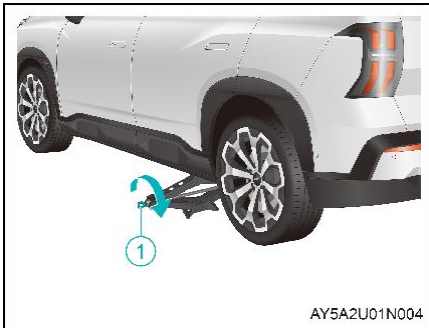


- ◇ Desligar a alimentação elétrica do veículo.
- ◇ Colocar o triângulo de aviso na retaguarda dos veículos, conforme exigido pela situação real.
- ◇ Colocar batentes à frente de pneus, na direção diagonal do pneu com fugas, para evitar que o veículo deslize.
- ◇ Retirar o macaco, a chave de parafusos da roda e outras ferramentas do veículo.
- ◇ Retirar o pneu sobresselente.

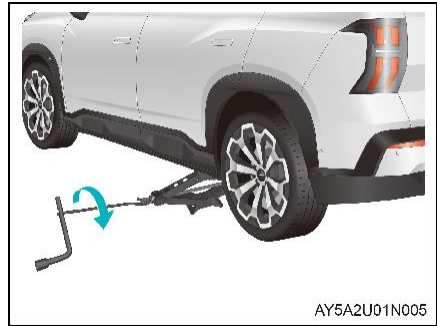
Para remover um pneu, siga os seguintes passos:



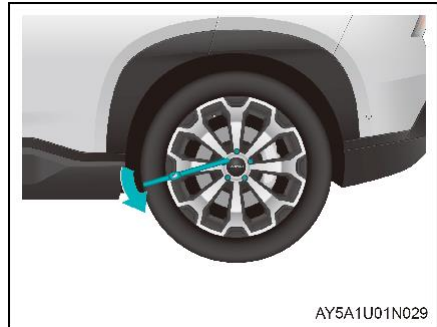
1. Utilize uma chave de rodas para rodar os parafusos da roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, de modo a soltá-los 1 a 2 voltas.



2. Rode a posição do macaco ① no sentido dos ponteiros do relógio, de modo a que a altura do macaco fique próxima da posição de elevação da carroçaria do veículo.



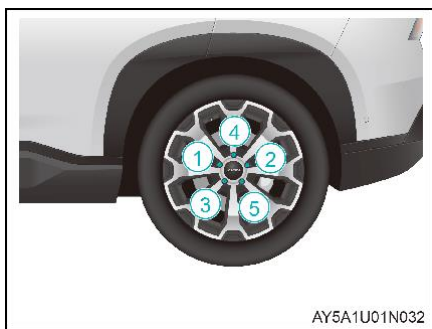
3. Insira a chave de fendas no macaco, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio com a chave de parafusos da roda e levante lentamente o macaco para levantar ligeiramente o pneu do chão.



4. Retire os parafusos da roda e retire a roda danificada.

O pneu sobresselente pode ser montado da seguinte forma:

1. Antes de montar o pneu sobresselente, limpar toda a corrosão da superfície de montagem com um pano.
2. Colocar o pneu sobresselente na vertical na posição de instalação, alinhar os orifícios de montagem dos parafusos e pré-apertar ligeiramente os parafusos da roda com uma chave de parafusos, depois de apertar os parafusos da roda o mais possível à mão.
3. Baixar o veículo.



AY5A1U01N032

4. Apertar os parafusos das rodas com o binário de aperto especificado, pela ordem indicada no diagrama.
5. Retirar o macaco e voltar a colocar o pneu de substituição e todas as ferramentas do veículo no porta-bagagens para o fixar.

Inspecção de pneus após a substituição:

- ◇ Verifique a pressão de ar do pneu substituído e ajuste a pressão do pneu para o valor de pressão padrão. Se o valor da pressão de ar for inferior ao valor padrão da pressão de pneus, conduzir o veículo lentamente até um ponto de vendas da GAC AION próxima para o encher.
- ◇ Certifique-se de que todas as ferramentas do veículo estão correctamente colocadas.

#### **Aviso:**

- ◇ Após o veículo ser dirigido, o cubo da roda e a área ao redor do freio estarão muito quentes. Não toque no cubo da roda ou na área ao redor do freio imediatamente, ou pode se queimar.
- ◇ É proibido instalar decorações de rodas severamente danificadas, caso contrário, elas podem cair das rodas enquanto o veículo estiver em movimento, causando um acidente de trânsito.
- ◇ É proibido usar parafusos de roda rachados ou deformados, caso contrário, os parafusos da roda podem se soltar ou a roda pode cair, causando um acidente de trânsito.

#### **Aviso (continuação):**

- ◇ Ao abaixar o veículo após a conclusão da operação de troca de pneus, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de qualquer pessoa será ferida pelo abaixamento do veículo até o solo.

#### **Sugestão:**

- ◇ Para veículos equipados com sistema de monitoramento de pressão de pneus, é recomendável entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para fazer o rodízio ou a troca de pneus.
- ◇ As jantes utilizadas nas ilustrações acima servem apenas para fins ilustrativos; consulte o estado do veículo real.



## Início rápido

Se a bateria de baixa voltagem estiver descarregada e não for possível dar a partida, você pode tentar dar a partida no veículo usando cabos de ligação e a bateria de baixa voltagem de outro veículo.

### Ligar os cabos de ligação

A ligação do cabo de ligação pode ser efectuada da seguinte forma:

1. Ligue uma extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada do veículo de recuperação.
2. Ligue a outra extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada do veículo de recuperação.
3. Ligue uma extremidade do cabo preto negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria carregada do veículo de recuperação.



### ATENÇÃO:

- ◆ Não permita que o grampo do cabo na outra extremidade do cabo negativo (-) preto toque em nada antes de avançar para o passo 4.
4. Ligue a outra extremidade do cabo preto negativo (-) a um ponto de ligação à terra adequado (uma peça de metal limpa, sem pintura e com ligação à terra sólida) no veículo de recuperação.



### ATENÇÃO:

- ◆ Mantenha-se afastado do terminal negativo (-) da bateria.
  - ◆ Não conecte a outra extremidade do cabo preto negativo (-) a uma bateria descarregada.
5. Ligue o veículo de resgate durante algum tempo, depois tente ligar o veículo resgatado e mantê-lo a funcionar durante algum tempo para o carregar completamente.



### Sugestão:

- ◆ Caso o veículo resgatado não consiga dar partida após várias tentativas, é recomendável entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para processamento.

### Desligar os cabos de ligação

A desconexão do cabo de ligação pode ser efectuada da seguinte forma:

1. Desligue o cabo negativo preto (-) do veículo de resgate (o veículo com a bateria descarregada).
2. Desligue o cabo negativo preto (-) do veículo dador (o veículo com a bateria carregada).
3. Desligue o cabo positivo vermelho (+) do veículo dador (o veículo com a bateria carregada).
4. Desligue o cabo positivo vermelho (+) do veículo de recuperação (o veículo com a bateria descarregada).



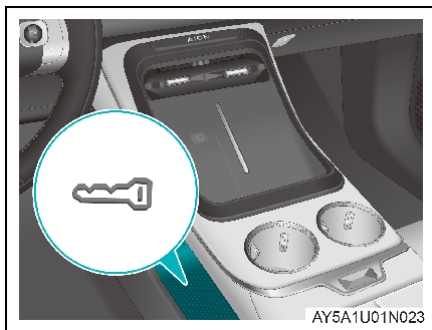
### Aviso:

- ◆ Se você conectar ou desconectar os cabos de ligação na ordem incorrecta, poderá ocorrer um curto-circuito, causando danos ao veículo ou ferimentos pessoais e anulando os reparos da garantia.
- ◆ É importante conectar e desconectar os cabos de ligação na ordem correcta e garantir que os cabos não toquem uns nos outros ou em outros metais para evitar acidentes.
- ◆ Nem todas as baterias de veículos podem ser usadas; Apenas as baterias com uma tensão nominal de 12 V podem ser utilizadas para início rápido.



## Arranque de emergência de veículo

### Chave inteligente de emergência

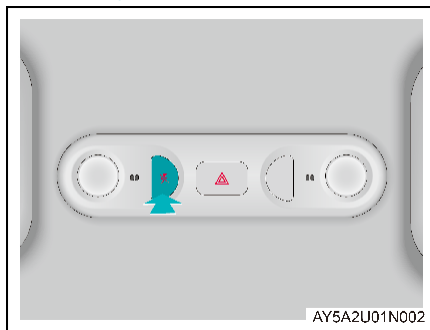


Quando a bateria da chave inteligente estiver descarregada ou insuficiente, após entrar no veículo, coloque a chave inteligente na marca da chave na caixa da consola central dianteira e pressione o pedal do travão. Após o arranque, mova a alavanca de velocidades o mais rapidamente possível para ligar o veículo.

#### **i** Sugestão:

- ◆ Após ligar o veículo, mova a alavanca de velocidades o mais rápido possível para dar partida no veículo, caso contrário, será necessário executar a operação de ligação de emergência de novo.

## Desativação de veículo de emergência



Quando o veículo estiver ligado ou em funcionamento, prima o interruptor de desligar de emergência, o instrumento apresentará os avisos relevantes, neste momento continue a premir o interruptor de desligar de emergência durante um período de tempo, ou prima o interruptor de desligar de emergência 3 vezes seguidas, pode desligar de emergência.

Após o corte de energia de emergência, o instrumento apresenta uma mensagem relacionada com a mudança de velocidades para retomar a condução e, depois de accionar a alavanca de mudanças para mudar de velocidade, a condução pode ser retomada.

#### **i** ATENÇÃO:

- ◆ Quando o veículo estiver ligado, se o interruptor de paragem de emergência falhar, o instrumento terá informações de alarme relevantes. Entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção atempada.

## Conhecer kits de primeiros socorros\*

O kit de primeiros socorros está localizado no porta-bagagens e contém um extintor de incêndio, um kit de emergência e um manômetro digital de pressão de pneus.

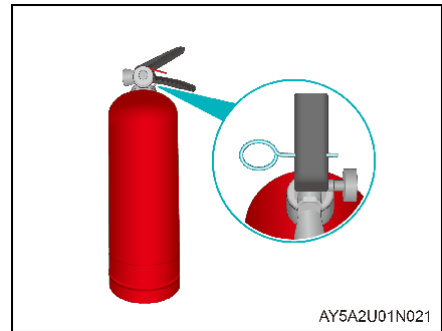


- ① Kit de primeiros socorros
- ② Extintor de incêndio
- ③ Kit de emergência
- ④ Medidor de pressão de pneus digital

### **i** Sugestão:

- ◆ Para lidar com diversas emergências, deve estar familiarizado com o posicionamento e o uso de kit de emergência.
- ◆ Após o uso, ele deve ser limpo a tempo e devolvido ao seu local original.

## Utilização de extintores de incêndio\*



Em caso de incêndio, puxe o pino de segurança, aponte para a raiz da chama e pressione a pega para utilizar o extintor.

### **i** Sugestão:

- ◆ Leia e siga o escopo e as precauções aplicáveis no rótulo do extintor de incêndio antes de usá-lo.

## Utilização de kit de emergência\*

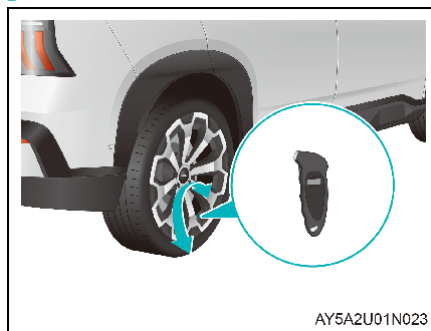


O kit de emergência contém artigos de primeiros socorros, como tesouras, gaze, ligaduras e pensos rápidos.

### **i** Sugestão:

- ◆ Você precisa verificar regularmente a data de validade dos medicamentos do kit de emergência e substituí-los a tempo, se necessário.

## Utilização do medidor de pressão de pneus\*



Remova a tampa da válvula do pneu, alinhe a interface de medição da pressão do medidor de pressão de pneus digital com a válvula do pneu e pressione-a.

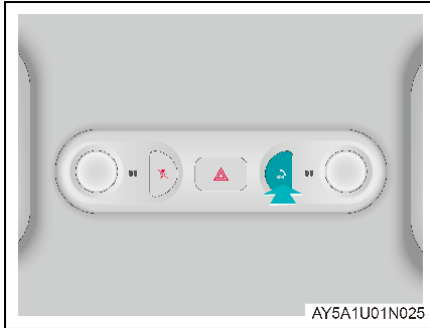
### **i** Sugestão:

- ◆ Leia e siga as precauções no manual do medidor digital de pressão de pneus antes de usar.



## Pedir ajuda

E-Call\*



Pressione e segure o botão SOS por 2 a 5 segundos e depois solte-o para ligar para o centro de resgate de emergência.

Dentro de 5 segundos após soltar o botão SOS, pressione-o rapidamente novamente para cancelar a chamada.

Se você soltar o botão SOS por mais de 5 segundos, não será possível cancelar a chamada para o centro de resgate de emergência e o centro de resgate de emergência terá que desligar.

## Veículo fora dos buracos

Se o veículo estiver preso em superfícies macias, como areia, lama ou neve, siga os passos abaixo para sair do buraco:

1. Desligue todo o veículo da fonte de alimentação e limpe a lama, neve ou areia em redor das rodas dianteiras.
2. Coloque blocos de madeira, pedras ou outros objectos sob as rodas dianteiras para ajudar a aumentar a tracção.
3. Ligue o veículo e acelere lentamente para o tirar do buraco.

### Aviso:

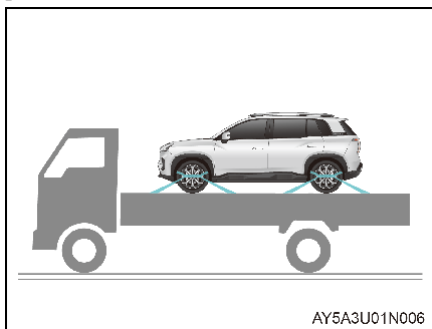
- ◆ Se você usar o método de empurrar para frente e para trás para tirar o veículo de um buraco, certifique-se de que a área ao redor seja ampla e limpa para evitar bater em outros veículos, objectos ou pessoas. Ao sair de um buraco, o veículo pode avançar ou recuar repentinamente, por isso tenha muito cuidado.

### Sugestão:

- ◆ Se ainda não conseguir sair do buraco após várias tentativas, será necessário um resgate com um guincho.

## Reboque de ve ículo

Se o ve ículo tiver de ser rebocado, deve ser rebocado por um ponto de vendas da GAC AION ou por uma empresa de reboque profissional.



Recomenda-se um reboque de plataforma.

### **i** ATENÇÃO:

- ◆ As rodas dianteiras e traseiras n ão devem tocar o ch ão durante o reboque.
- ◆ É proibido o uso de guindaste de reboque, pois pode danificar o ve ículo.

### **i** Sugest ão:

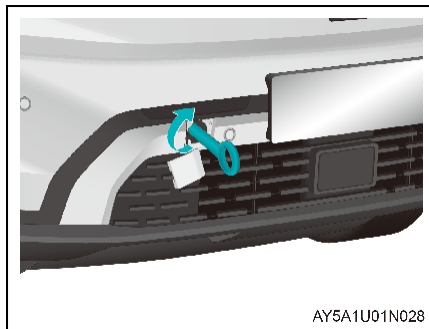
- ◆ Todos os reboques devem utilizar um sistema de corrente de seguran ça e estar em conformidade com as leis e regulamentos nacionais/provinciais (municipais) e locais.

## Instala ç ão de ganchos de reboque

Os m étodos de instala ç ão dos ganchos de reboque dianteiros e traseiros s ão os mesmos. O conte údo seguinte é o m étodo de instala ç ão do gancho de reboque dianteiro.



1. Abrir a cobertura de reboque no lado inferior direito do para-choques dianteiro.



2. Insira o gancho de reboque na porta de reboque, rode-o no sentido dos ponteiros do rel ógio e aperte-o.

### **!** Aviso:

- ◆ Ao instalar o gancho de reboque, certifique-se de que ele esteja bem apertado. Se o gancho de reboque estiver solto, pode cair durante o reboque, causando ferimentos graves ou danos no ve ículo.



** Aviso (continuação):**

- ◆ Se o veículo estiver preso na lama ou areia, ou precisar ser puxado para fora com um gancho de reboque devido a outras circunstâncias, certifique-se de que as questões relevantes sobre a fuga do veículo do poço sejam seguidas. Caso contrário, o cabo ou a corrente de reboque podem partir devido à força de tração excessiva, causando ferimentos pessoais graves e danos no veículo.
- ◆ Ao rebocar um veículo, o condutor deve sentar-se no veículo e operar o volante e o pedal do travão para evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo durante o reboque.

** ATENÇÃO:**

- ◆ Antes de rebocar, verifique se o gancho de reboque está quebrado ou danificado.
- ◆ Ao rebocar um carro, tente mantê-lo em linha reta. Não reboque pela lateral ou em ângulo vertical para evitar danificar o gancho de reboque e o veículo.
- ◆ Não puxe o gancho de reboque violentamente, aplique força de forma constante e uniforme.
- ◆ Não prenda cabos ou correntes de reboque aos componentes da suspensão.
- ◆ Se o veículo de reboque estiver difícil de mover, não continue a rebocá-lo com força. Entre em contato com um ponto de vendas da GAC AION para obter um caminho de reboque.
- ◆ Rebocar com um gancho de reboque é adequado apenas para ajudar o veículo a sair de problemas. Rebocar dirigindo é proibido, caso contrário, pode causar danos ao veículo.



## Resgate de veículo na água

Quando o veículo estiver a passar por água, se houver possibilidade de entrada de água no veículo, siga os passos abaixo:

1. Afaste o veículo da zona inundada, estacione-o numa zona segura e verifique se entrou água para o interior do veículo. Se houver, deve ser limpo.
2. Se o veículo não puder ser conduzido para fora da área alagada, desligue imediatamente a alimentação eléctrica de todo o veículo.
3. Desligue o terminal negativo da bateria se as condições o permitirem.
4. Contacte a linha direta do serviço de apoio ao cliente da AION para solicitar assistência.
5. Se o veículo estiver gravemente inundado, todas as pessoas que se encontram no veículo devem ser evacuadas para uma área segura imediatamente.

A bateria do veículo é capaz de suportar a abertura dos vidros em poucos minutos, em caso de queda de água, e é capaz de abrir as portas puxando duas vezes o puxador interior da porta, em caso de falha de energia do veículo e de bloqueio das portas.

### Aviso:

- ◆ Se o veículo cair acidentalmente na água ou ficar encharcado devido ao clima ou a razões especiais, é proibido ligá-lo, ou poderá causar um acidente de segurança ou causar danos secundários ao veículo.

## Resgate da fuga da bateria

### Aviso:

- ◆ Se o veículo estiver envolvido em uma colisão e o líquido da bateria de energia vazar, deve ser operado por pessoal de resgate profissional, e eles devem usar máscaras de protecção e luvas de isolamento de solvente. Não toque no líquido directamente.
- ◆ Caso entre em contacto acidentalmente com o líquido vazado, tente tirar a roupa contaminada e lave imediatamente com sabão e água abundante durante 15 minutos até que não haja mais resíduos químicos. Caso sinta algum desconforto, procure imediatamente assistência médica.

12

Tratamento de emergência



## Resgate de incêndio em veículo

Se um veículo se incendiar, deve sair imediatamente do veículo e evacuar para uma área segura, e ligar para a polícia e para o número de resgate.

Depois de apagar o fogo do veículo, recomenda-se que contacte um ponto de vendas da GAC AION para tratamento. Não toque precipitadamente no veículo após o acidente de incêndio para evitar choques elétricos, queimaduras e outros acidentes.



### Perigo:

- ◆ Quando o instrumento exibe a mensagem de texto "Parada Segura, Saída de Emergência" acompanhada de um aviso sonoro, significa que a temperatura interna da bateria aumentou bruscamente e um acidente de segurança de fuga térmica (superaquecimento, incêndio, explosão) está prestes a ocorrer. Neste momento, pare o veículo imediatamente e afaste-se dele em segurança.

### Para prevenir incêndios em veículos de forma atempada e eficaz, os seguintes assuntos precisam de ser observados durante a utilização:

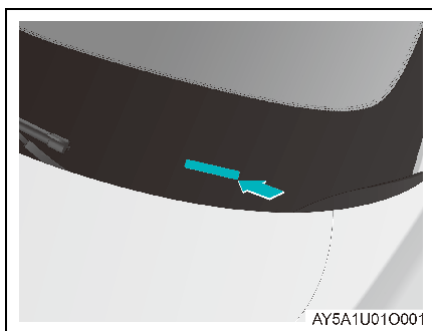
- ◇ É proibido o armazenamento de substâncias inflamáveis e explosivas no veículo.
  - No verão quente, se os artigos inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza, perfumes, etc., forem armazenados no carro, é muito fácil provocar um incêndio ou mesmo uma explosão.
- ◇ É proibida a modificação da cablagem do veículo e a adição de componentes elétricos.
  - A instalação de outros aparelhos elétricos (como equipamentos de áudio de alta potência, etc.) causar á uma carga excessiva na linha, e o chicote elétrico pode facilmente sobreaquecer e provocar um incêndio.
- ◇ Visitar regularmente pontos de vendas da GAC AION para inspeção e manutenção.
  - Verifique regularmente se existem fugas de óleo e limpe as manchas de gordura e óleo no motor a tempo para evitar incêndios causados pela volatilização de gordura e manchas de óleo em condições de temperatura elevada.
  - Verifique regularmente toda a cablagem do veículo, verificar se os componentes elétricos, o isolamento dos conectores do feixe de cabos e a fixação estão normais.
- ◇ Recomenda-se ter um extintor de incêndio no carro e saber como o utilizar.
  - Para garantir a segurança na condução, pode equipar o seu veículo com um extintor. Verifique e substitua os extintores de incêndio regularmente e esteja familiarizado com a sua utilização.
- ◇ Precauções da condução.
  - Ao estacionar o seu veículo, especialmente no verão, certifique-se de que não existem materiais inflamáveis (como feno, ramos e folhas mortos ou palha) debaixo do veículo, caso contrário poderá provocar um incêndio.
  - Ao conduzir, os veículos devem tentar evitar troços da estrada onde materiais inflamáveis, como folhas secas, palha e ervas daninhas, estejam empilhados ou parar a tempo após passarem por esses troços para verificar se existem materiais inflamáveis pendurados debaixo do veículo. Quando estacionar, evite as zonas ensolaradas.



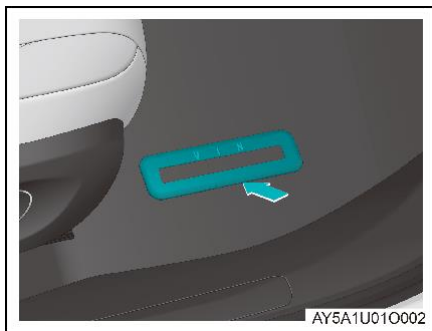
## Número de identificação do veículo (VIN)

### Localização do número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) é o código de identificação do veículo e é único. O número de identificação do veículo (VIN) é composto por 17 caracteres e inclui informações como o país de fabrico, o fabricante, o ano e o código de característica do veículo.



- ◇ O Número de Identificação do Veículo (VIN) está afixado no entalhe reservado no lado inferior esquerdo do para-brisas dianteiro.

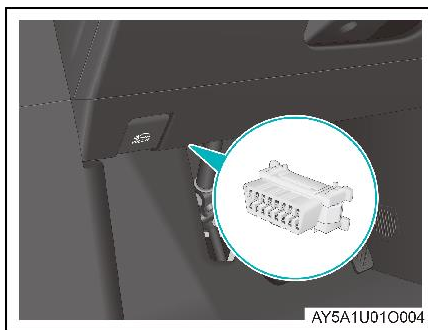


- ◇ O Número de Identificação do Veículo (VIN) está gravado no chão, à frente do banco do passageiro.

### Sugestão:

- ◆ A localização e a quantidade do número de identificação do veículo (VIN) não estão completas. Consulte o veículo real.

### Número de identificação do veículo (VIN) lido pelo instrumento de diagnóstico



A interface de diagnóstico OBD está localizada na parte traseira esquerda inferior do painel de instrumentos. Ao ligar um instrumento de diagnóstico especial à interface de diagnóstico OBD, podem ser lidos dados como o código de identificação do veículo (VIN) e informações de estado do veículo.

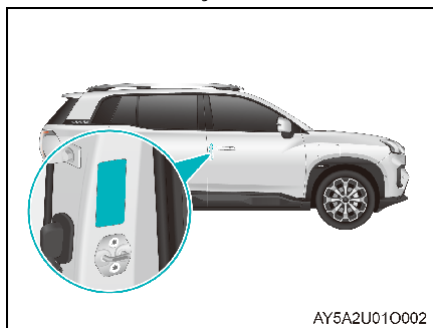
### Sugestão:

- ◆ Se precisar diagnosticar se os dados do veículo estão normais, você pode entrar em contato com um ponto de vendas da GAC AION para diagnóstico de dados.



## Placa de identificação e autocolante de veículo

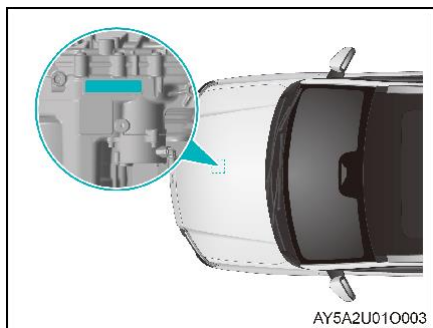
### Placa de identificação do fabricante



A placa de identificação do fabricante está afixada perto da fechadura da porta dianteira, no pilar B, do lado do passageiro da frente do veículo.

A placa de identificação do fabricante contém o país de fabrico, o ano e o mês de fabrico, o número de identificação do veículo (VIN), os parâmetros do motor de acionamento, os parâmetros da bateria de energia e outras informações.

### Modelo e número do motor



O modelo e o número do motor estão gravados na caixa do motor.

### Autocolante de veículos

Os autocolantes de veículos incluem etiquetas de aviso de airbag, etiquetas de aviso de

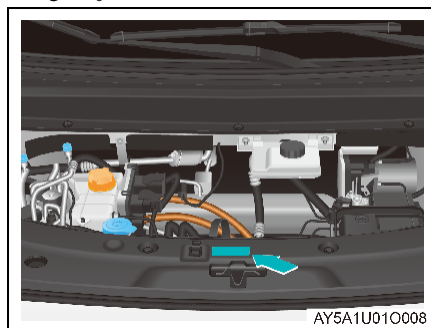
ventoinha de arrefecimento, etc. Certifique-se de que lê e segue as instruções no autocolante.

#### ◇ Sinal de aviso do airbag



- Os sinais de aviso do airbag estão localizados no palas de sol do lado do passageiro da frente.

#### ◇ Autocolante de aviso do líquido de refrigeração da ventoinha



- O autocolante de aviso da ventoinha de arrefecimento e do líquido de refrigeração encontra-se na proteção frontal da cabine.

#### **i** Sugestão:

- ◆ A cabine dianteira utilizada nas ilustrações acima serve apenas para fins ilustrativos; consulte o estado do veículo real.



◇ Rotulagem do consumo de energia dos veículos

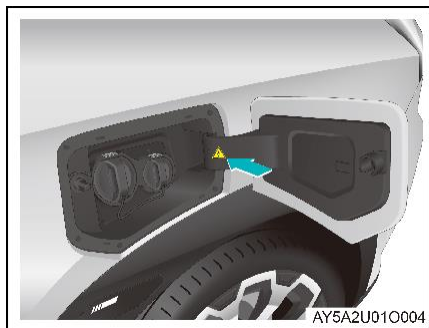


- O indicador de consumo de energia do veículo está localizado no parabrisa.
- A rotulagem de consumo de energia dos veículos contém informações sobre o fabricante, o modelo do veículo, o tipo de energia, os parâmetros de qualidade do veículo e o consumo de energia elétrica.

**i Sugestão:**

- ◆ Para evitar que o logotipo afete sua visão, remova a rotulagem após comprar o veículo.

◇ Etiqueta de aviso de carregamento do veículo



- A etiqueta de aviso de carregamento do veículo está localizada na tampa da porta de carregamento. (Aqui tomamos como exemplo o modelo de porta de carregamento padrão nacional)



## Parâmetros técnicos do veículo

Item		Paramétrico		
Dimensões (mm)	Comprimento	4605		
	Largura	1854/1876		
	Altura	1686		
Distância entre eixos (mm)	Frente/trás	1600/1600		
Distância entre eixos (mm)		2775		
Balanço dianteiro/traseiro (mm)		925/905		
Massa da deslocação (kg)		1815/1855	1935/1995	1915/1955
Massa bruta máxima admissível (kg)		2280	2350	2280
Carga por eixo (massa bruta máxima admissível) (kg)	Dianteiro	1166	1202	1155
	Traseiro	1114	1148	1125
Distância mínima ao solo quando totalmente carregado (mm)		150		
Diâmetro mínimo de viragem (m)		11,2		
Velocidade máxima de 1km (km/h)		160		
Declive máximo de subida (%)		30		
Ângulo de aproximação (°)		17		
Ângulo de partida (°)		23		
Número de passageiros (pessoas)		5		



**Parâmetros técnicos do motor**

Item	Paramétrico	
	TZ180XYXOF54	TZ180XYXOF55
Modelo do motor	TZ180XYXOF54	TZ180XYXOF55
Tipo de motor de accionamento	Motor síncrono de ímanes permanentes	
Tipo de accionamento	Tracção dianteira	
Potência nominal (kW)	50	50
Velocidade nominal (r/min)	7000	4008
Binário nominal (N•m)	105	105
Potência de pico (kW)	135	100
Velocidade de pico (r/min)	20000	20000
Binário de pico (N•m)	240	240

Item	Paramétrico	
	TZ180XYXOF56	TZ180XS135
Modelo do motor	TZ180XYXOF56	TZ180XS135
Tipo de motor de accionamento	Motor síncrono de ímanes permanentes	
Tipo de accionamento	Tracção dianteira	
Potência nominal (kW)	50	45
Velocidade nominal (r/min)	7000	5371
Binário nominal (N•m)	105	80
Potência de pico (kW)	150	150
Velocidade de pico (r/min)	20000	18000
Binário de pico (N•m)	240	210



## Parâmetros técnicos da bateria de energia

Item		Paramétrico	
Tipo da bateria		Bateria de fosfato de ferro e lítio	
Tensão nominal da célula da bateria (V)		301,44	351,68
Capacidade nominal da célula da bateria (A•h)		214	214
Tensão nominal da bateria (V)		301,44	351,68
Capacidade nominal da bateria (A•h)		214	214
Número de conjuntos de bateria (pcs)		1	
Tamanho de conjunto de bateria (mm)	Comprimento	1765,8±10	1964,5±10
	Largura	1496±10	1496±10
	Altura	142±10	177±10
Peso da bateria (kg)		455±13,7	520±15
Método do arrefecimento		Arrefecimento líquido	
Temperatura de carregamento (°C)		-20~55	
Temperatura de descarga (°C)		-30~55	
Temperatura do armazenamento (°C)		-40~60	
Classe de proteção		IP67	



## Parâmetros das rodas e de pneus

Item		Paramétrico
Especificação de pneus		225/45 R19
Pressão de pneus (kPa)		270
Binário de aperto dos parafusos da roda (N-m)		115~135
Especificação do pneu sobresselente		T125/80 R17
Pressão de ar do pneu sobresselente (kPa)		420
Equilibragem dinâmica de rodas		1. Tanto o lado interno como o externo utilizam pesos de equilíbrio adesivos, e a soma dos pesos dos pesos de equilíbrio utilizados em ambos os lados é $\leq 120\text{g}$ ; 2. Após o nivelamento, o desequilíbrio residual unilateral dinâmico é $\leq 8\text{g}$ .
Alinhamento das quatro rodas	Viga dianteira da roda dianteira	$5' \pm 5'$
	Cambagem da roda dianteira	$-6' \pm 45'$
	Ângulo de caster do eixo de direção da roda dianteira	$6^{\circ} 7' \pm 45'$
	Ângulo de inclinação do eixo de direção da roda dianteira	$12^{\circ} 50'$
	Cambagem da roda traseira	$-1^{\circ} 15' \pm 30'$
	Viga dianteira da roda traseira	$-6' \pm 24'$
	Ângulo de avanço da roda traseira	$0 \pm 24'$

**13**

Informações técnicas



## Parâmetros técnicos do sistema de travagem

Item		Paramétrico
Tipo de sistema de travões de serviço		Travões hidráulicos, travões a disco
Tipo de sistema de travões de estacionamento		Estacionamento electrónico da roda traseira
Modo de assistência do servofreio		Assistência de energia electrónica
Curso livre do pedal do travão (mm)		≤3,7
Curso máximo do pedal do travão (mm)		148
Gama de utilização razoável do par de fricção do travão	Espessura total do disco de fricção dianteiro (mm)	9
	Espessura de desgaste admissível do disco de fricção dianteiro (mm)	6
	Espessura total do disco do travão dianteiro (mm)	25
	Espessura de desgaste admissível do disco do travão dianteiro (mm)	2
	Espessura total do disco de fricção traseiro (mm)	7,5
	Espessura de desgaste admissível do disco de fricção traseiro (mm)	5,5
	Espessura total do disco do travão traseiro (mm)	11
	Espessura de desgaste admissível do disco do travão traseiro (mm)	2



## Outros parâmetros técnicos de montagem principal

Item		Paramétrico	
Redutor	Modelo do motor	TZ180XYXOF54 TZ180XYXOF55 TZ180XYXOF56	TZ180XS135
	Tipo de redutor	Engrenagem fixa de velocidade única	
	Relação da engrenagem redutora	11,55:1	13,273:1
Direção	Tipo de engrenagem de direção	Cremalheira e pinhão	
	Tipo de direção hidráulica	Assistência de energia elétrica	
Suspensão	Tipo de suspensão dianteira	Suspensão independente McPherson	
	Tipo de suspensão traseira	Suspensão não independente com barra de torção	



### Tipo e quantidade de fluido de enchimento para todo o veículo

Item	Especificação	Dosagem	Obs.
Fluido dos travões	DOT4	1~1,1 L	/
Refrigerante	HFC-134a	850~950g	Não Oriente Médio
		950~1000g	Médio Oriente
Líquido de refrigeração para sistema de controlo da temperatura	G30, -35 °C	9,9~10,1L	/
Líquido de lavagem do para-brisas	FW014	1L	/
Óleo da engrenagem do redutor do diferencial	MS304	1,7~1,9L	Aplicável aos modelos de motor TZ180XYXOF54, TZ180XYXOF55, TZ180XYXOF56
	Castrol 805C	0,65~0,7L	Adequado para o modelo de motor TZ180X5135



## Parâmetros técnicos de rádio

Sistema (Peças)	Tipo de antena	Local de instalação	Frequência de operação	Fabricante
Host AVNT	Wi-Fi\Bluetooth	Consola central da antena PCB	TX/RX 5150MHz~5850MHz 2400MHz~2485MHz TX/RX 2400MHz~2485MHz	Desay SV
Amplificador de antena de rádio (antena de rádio)	AM, FM, DAB	Para-brisa traseiro	RX 535 kHz ~ 1605 kHz (AM) 87 MHz ~ 108 MHz (FM) 5,9MHz~6,2MHz(SW) 26MHz~28MHz(CB) 174MHz~241MHz(DAB)	Speed Huizhou
Antenas GNSS/GPS	GPS	Estação IP	RX 1156MHz~1616MHz	Speed Huizhou
Antena 2G/3G/4G/5G (antena integrada)	2G/3G/4G	Consola central	TX/RX 460MHz~5000MHz	Speed Huizhou
Antena LF (antena de detecção no veículo)	Antena LF	Ao redor da carroceria	TX 125kHz~134kHz	Xangai Naen
Módulo de carregamento sem fio	/	CNSL	TX 87kHz~205kHz	Hefei Invispower

Sistema (Peças)	Tipo de antena	Local de instalação	Frequência de operação	Fabricante
Chave de controlo remoto	Antena de alta frequência Antena de baixa frequência	/	RX 125kHz~134kHz(AM) TX/RX 430MHz~440MHz(AM)	/
Módulo RFR	Antena de alta frequência	Antena PCB	TX/RX 430MHz~440MHz(AM)	Xangai Naen
Radar de ondas milimétricas	Antena de radar	Antena PCB ao redor do corpo	TX/RX 77GHz	Suzhou Bosch
Radar de monitoramento automotivo	Antena de radar	Antena PCB ao redor do corpo	TX/RX 77GHz	/

**i Sugestão:**

- ◆ As informações de certificação de rádio estão afixadas na superfície da peça. Consulte a etiqueta da peça correspondente para obter informações detalhadas.



## Índice

(Organizado por ordem de aparecimento do Pinyin Chinês)

### A

A ION APP .....	7
Instruções dos cintos de segurança.....	23
Indicador de cinto de segurança não afivelado .....	27
Prétensionadores de cinto de segurança...27	
Pegas de segurança .....	65
Accionamento de airbags .....	32
Luz avisadora de airbags.....	31
Descrição de airbags .....	28

### B

Vinculação do veículo.....	7
Reparação de pneus.....	201

### C

Inicialização de janelas .....	195
Controlo de janelas .....	52
Assistência de saída de faixa.....	118
Armazenamento a longo prazo de veículo173	
Desativação de veículo de emergência....209	
Controlo do veículo.....	9
Placa de identificação e autocolante de veículo .....	218
Resgate de incêndio em veículo.....	216
Reboque de veículo.....	213
Resgate de veículo na água .....	215
Número de Identificação do Veículo (VIN)217	
Veículo fora dos buracos.....	212

Arranque de emergência de veículo.....	209
--	-----

Parâmetros de rodas e de pneus .....	223
--------------------------------------	-----

Manutenção interna .....	169
--------------------------	-----

Abrir portas no interior do veículo .....	149
---	-----

Luz interior .....	22
--------------------	----

Desbloquear portas no interior do veículo149	
--	--

Bloqueio de portas no interior do veículo.56	
--	--

Carroçaria anti-roubo.....	155
----------------------------	-----

Manutenção externa.....	168
-------------------------	-----

Abrir a porta fora do veículo .....	20
-------------------------------------	----

Descarga fora do veículo .....	189
--------------------------------	-----

Desbloquear de fora.....	14
--------------------------	----

Bloquear de fora .....	153
------------------------	-----

Frigorífico para automóvel .....	69
----------------------------------	----

Instruções do carregamento .....	156
----------------------------------	-----

Espaço de armazenamento.....	63
------------------------------	----

Uso de colete reflector .....	197
-------------------------------	-----

### D

Conector de alimentação de.....	12V
.....	68

Desligamento retardado de faróis .....	148
--	-----

Sistema de radar de marcha-atrás .....	142
--	-----

Controlo de iluminação .....	100
------------------------------	-----

Sistema de sinal sonoro de baixa velocidade98	
---	--

Manutenção da bateria de baixa tensão ..	182
--	-----

Resgate da fuga da bateria .....	215
----------------------------------	-----

Parâmetros técnicos do motor.....	221
-----------------------------------	-----

Travão de estacionamento electrónico (EPB) .....	146	Conduzir na estação fria .....	140
Manutenção da bateria de energia .....	184	Aviso de colisão traseira .....	113
Parâmetros técnicos da bateria de energia .....	222	Aviso de cruzamento em marcha-atrás ...	116
Painel de controlo multimédia .....	71	Pedido de assistência .....	212
Notas da utilização de multimédia .....	81	Espelho de maquilhagem e luz de toucador .....	66
<b>E</b>		Uso do cinto de segurança por passageiras grávidas .....	26
Sistema de retenção para crianças i-Size (Europa) .....	36	Mudar de velocidade .....	92
Sistema de retenção para crianças ISOFIX (regiões não europeias) .....	37	Operações de mudança de pneus .....	204
Dispositivo de protecção infantil Top Tether .....	37	<b>J</b>	
Aviso para crianças no veículo .....	34	Operações básicas .....	72
Bloqueio para crianças .....	36	Assistência do cruzeiro integrado .....	130
Informações sobre a adequação da instalação de bancos para crianças (regiões não europeias) .....	45	Comutação do modo de condução .....	91
Informações sobre a adequação da instalação de bancos para crianças (Europa) .....	42	Verificação e substituição de fusíveis .....	181
<b>F</b>		Verificar líquido de refrigeração .....	177
Ajuste do volante .....	56	Verificar fluido dos travões .....	178
Aquecimento do volante .....	63	Carregamento lento CA .....	158
Controlo do volante .....	55	Manutenção da faixa de emergência .....	121
Medidas anti-corrosão .....	172	Interface de bloqueio de álcool .....	137
Instruções de descarga .....	187	Assistência Inteligente de Velocidade (ISA) .....	111
<b>G</b>		<b>K</b>	
Fechar as janelas .....	148	Alerta de abertura de porta .....	115
Fechar a porta traseira .....	19	Ligar e desligar o veículo .....	48
<b>H</b>		Abrir a porta traseira .....	16
<b>I</b>		Ligar as luzes de emergência .....	197
<b>J</b>		Controlo do ar condicionado .....	59
<b>K</b>		Filtro de ar condicionado .....	180
<b>L</b>		Início rápido .....	208
<b>M</b>		<b>L</b>	
<b>N</b>		Chamadas Bluetooth .....	76



Conselhos de segurança para desembarque	151
Manutenção de pneus.....	169
Enchimento de pneus .....	199

### M

Monitorização da zona cega.....	114
---------------------------------	-----

### N

Limpeza interna .....	166
Regulação do espelho retrovisor interior.....	52

### Q

360 °Sistema de imagem panorâmica.....	143
Outros parâmetros técnicos de montagem principal .....	225
Arranque de veículo.....	91
Abrir e fechar o capô dianteiro.....	175
Supressão do airbag do passageiro dianteiro	30
Assistência de mitigação de colisão frontal	107
Confirmação da localização do veículo.....	14

### R

Conhecer kits de primeiros socorros .....	210
Compreender as ferramentas do veículo .	198

### S

Instalar triângulo de aviso .....	198
Alerta de assistência de remanescentes vitais .....	151
Utilização de extintores de incêndio .....	210
Utilização do medidor de pressão de pneus	211
Utilização de kit de emergência .....	211
Conexão entre o telemóvel e veículo .....	80
Carregamento sem fios para telemóveis.....	57

### T

Pedal .....	94
-------------	----

Sistema de controlo da pressão de pneus ..	90
Adicionar líquido de lavagem de para-brisas .....	176

### U

Porta USB.....	69
----------------	----

### W

Limpeza externa .....	164
Baixar os espelhos retrovisores exteriores ao dar marcha-atrás .....	142
Regulação do espelho retrovisor exterior..	51
Dobragem de espelhos retrovisores exteriores .....	154
Parâmetros técnicos de rádio .....	227
Conduzir com nevoeiro .....	138

### X

Centro de notícias .....	79
Mesa pequena .....	67
Exibição de informação .....	89
Inspeção antes da viagem .....	11

### Y

Conduzir na estação quente .....	139
Luz avisadora do instrumento.....	86
Vista do instrumento.....	88
Indicador do instrumento .....	83
Desbloqueio/bloqueio de emergência .....	193
Assistente de voz .....	77
Controlo do limpador.....	104
Conduzir à chuva.....	138
Definições remotas .....	11

### Z

Para-sol.....	66
---------------	----

Inicializa ção do para-sol .....	196
Controlo do para-sol .....	54
Parâmetros técnicos do veículo .....	220
Tipo e quantidade de fluido de enchimento para todo o veículo .....	226
Instalação correcta de bancos de segurança para crianças (regiões não europeias) .....	40
Instalação correcta de bancos de segurança para crianças (Europa) .....	38
Postura sentada correcta .....	24
Utilização correcta dos cintos de segurança .....	25
Carregamento rápido CC .....	162
Sistema de controlo de assistência de travagem .....	95
Desgaste do freio .....	174
Parâmetros técnicos do sistema de travagem .....	224
Sistema de detecção inteligente .....	134
Chave inteligente .....	12
Sistema inteligente de farol alto .....	102
Estacionamento automático (AUTO HOLD) .....	99
Controlo de cruzeiro adaptativo .....	124
Regulação do banco .....	49
Ventilação/aquecimento do banco .....	62



