



Segunda geração **AION V**

Manual do Utilizador

Prefácio



Caro utilizador:

Obrigado pela sua confiança na AION e por ter escolhido a segunda geração de AION V. Estamos ansiosos por lhe proporcionar mais prazer de condução com produtos e serviços de melhor qualidade.

Antes de conduzir o seu novo veículo, leia este manual cuidadosamente para garantir que conhece e está familiarizado com as diversas funções e precauções de utilização do veículo.

Ao revender este veículo, entregue este manual ao novo proprietário.

Se tiver quaisquer comentários ou sugestões relativamente a este manual, não hesite em contactar a linha direta de apoio ao cliente da GAC AION.

Divirta-se com o seu Aion!

GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Junho de 2025

(20250603_v1)

Direitos de autor ©GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Nenhuma parte do manual pode ser reproduzida ou copiada sem a autorização escrita da GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd..

Nenhuma reprodução é permitida

Nota: O modelo do veículo e as imagens na capa deste manual são apenas para referência.



Introdução do Manual do Utilizador 1

Aviso ao Utilizador 1

Ler este manual 6

Preparação do itinerário 7

Vinculação do veículo..... 7

APP AION..... 7

Vinculação do veículo 7

Controlo do veículo 9

Preparação antes da viagem.... 11

Definições remotas 11

Inspeção antes da viagem 11

Desbloqueio do veículo 12

Conhecer a chave..... 12

Chave inteligente..... 12

Desbloquear de fora 14

Confirmação da localização do veículo 14

Desbloquear de fora..... 14

Carga..... 16

Abrir a bagageira 16

Abrir a bagageira 16

Fechar a porta traseira 19

Fechar a porta traseira..... 19

Acesso ao veículo 20

Abrir a porta..... 20

Abrir a porta fora do veículo 20

Iluminação interior 22

Luz interior 22

Viagem 23

Cintos de segurança 23

Instruções dos cintos de segurança23

Postura sentada correta 24

Utilização correta dos cintos de segurança 25

Uso do cinto de segurança por passageiras grávidas 26

Pré-tensor do cinto de segurança*27

Indicador de cinto de segurança não colocado 27

Airbags 28

Descrição de airbags..... 28

Supressão do airbag do passageiro dianteiro 30

Luz avisadora de airbags 31

Disparo de airbags 32

Segurança das crianças..... 34

Aviso para crianças no veículo ...34

Bloqueio para crianças..... 36

Sistema de retenção para crianças i-Size (EU) 36

Sistema de retenção para crianças ISOFIX (Não UE)

..... 37

Dispositivo de proteção infantil Top Tether 37

Instalação correta de bancos de segurança para crianças (UE)..... 38

Instalação correta de bancos de segurança para crianças (não UE) 40

Informações sobre a adequação da instalação de bancos para crianças (UE)..... 42

Informações sobre a adequação da instalação de bancos para crianças (não UE) 45

Bancos dianteiros e traseiros... 48

Ligar e desligar o veículo 48

Regulação do banco..... 49

Regulação do espelho retrovisor exterior51

Regulação do espelho retrovisor interior 52

Controlo de janelas..... 52

Controlo da cortina..... 54

Controlo do volante 56

Ajuste do volante..... 57

Bloqueio de portas no interior do veículo 577

Condução confortável 58

Carregamento sem fios para telemóveis 58

Controlo do ar condicionado 60

Ventilação/aquecimento do banco633

Aquecimento do volante* 64

Espaço de arrumação..... 64

Para-sol..... 666

Cortina teto panorâmico 67

Espelho de maquilhagem e luz de toucador 67

Mesa pequena..... 688

Conector de alimentação de 12V 69

Porta USB..... 70

Frigorífico da viatura..... 70

Multimédia 72

Painel de controlo multimédia.... 72

Operações básicas 73

Chamadas Bluetooth..... 77

Comando de voz* 788

Centro de notícias..... 80

Conexão entre o telemóvel e veículo 81

Notas da utilização de multimédia82

Condução..... 84

Ver instrumento..... 89

Indicador do painel de instrumentos 84

Luz avisadora do painel de instrumentos 879

Vista do painel de instrumentos.. 89

Exibição de informação..... 90

Sistema de controlo da pressão de pneus 92

Sair de um lugar de estacionamento 93

Arranque de veículo 93

Comutação do modo de condução93

Mudar de marcha..... 94

Controlo da velocidade 96

Pedal..... 96

Sistema de controlo de assistência de travagem 97

Sistema de sinal sonoro de baixa velocidade 100

Estacionamento automático (AUTO HOLD) 1011

Controlo de iluminação..... 102

Controlo de iluminação 102

Sistema inteligente de farol de estrada 104

Controlo do limpa-vidros..... 106

Controlo do limpa-vidros 106

Sistema de segurança avançado ADiGO	109	Limpeza de veículo	166
Assistência de mitigação de colisão frontal	109	Limpeza externa	166
Assistência Inteligente de Velocidade (ISA)	113	Limpeza interna	168
Sistema de segurança traseiro ADiGO	115	Manutenção de veículo	170
Aviso de colisão traseira	115	Manutenção externa	170
Ângulo morto	116	Manutenção interna	171
Alerta de abertura de porta	117	Manutenção de pneus	171
Alerta de tráfego cruzado em marcha-atrás	118	Medidas anti-corrosão	174
Sistema de manutenção de faixa ADiGO	120	Armazenamento a longo prazo de veículo	175
Assistência de saída de faixa	120	Desgaste do travão	176
Manutenção da faixa de emergência	123	Adição de óleo	177
Assistência de cruise control ADiGO	126	Abrir e fechar o capot dianteiro	177
Controlo de cruzeiro adaptativo	126	Adicionar líquido de lavagem de para-brisas	178
Assistência do cruise control integrado	132	Verificar líquido de refrigeração	179
Sistema de deteção inteligente	136	Verificar fluido dos travões	180
Sistema de deteção inteligente	136	Manutenção do ar condicionado	182
Interface de bloqueio de álcool	139	Filtro de ar condicionado	182
Interface de bloqueio de álcool	139	Substituição de fusíveis	183
Condução em condições meteorológicas especiais	140	Verificação e substituição de fusíveis	183
Conduzir com nevoeiro	140	Manutenção da bateria	184
Conduzir à chuva	140	Manutenção da bateria de baixa tensão	184
Conduzir na estação quente	141	Manutenção da bateria de energia	186
Conduzir na estação fria	142	Tratamento de emergência	189
Estacionamento	144	Emergência de energia	189
Assistência ao estacionamento	144	Instruções de descarga	189
Baixar os espelhos retrovisores exteriores ao dar marcha-atrás	144	Descarga fora do veículo	191
Sistema de radar de marcha-atrás	144	Emergência do proprietário do veículo	195
Sistema de imagem panorâmica de 360°	145	Desbloqueio/bloqueio de emergência	195
Antes de sair do veículo	148	Inicialização de janelas	197
Preparação antes de sair do veículo	148	Inicialização do para-sol*	198
Travão de estacionamento eletrónico (EPB)	148	Ligar as luzes de emergência	200
Fechar as janelas	150	Uso do colete reflector	200
Follow me home	150	Instalar triângulo de aviso	201
Desbloquear de dentro	151	Compreender as ferramentas do veículo	201
Desbloquear portas no interior do veículo	151	Enchimento de pneus	202
Abrir portas no interior do veículo	151	Reparação de pneus	204
Após sair do veículo	153	Operações de mudança de pneus	207
Conselhos de segurança para sair do veículo	153	Início rápido	211
Alerta auxiliar do corpo vital esquerdo	153	Arranque de emergência de veículo	212
Bloquear	155	Desativação de veículo de emergência	212
Bloquear de fora	155	Conhecer kits de primeiros socorros*	213
Bloquear de fora	155	Utilização de extintores de incêndio*	213
Rebate de espelhos retrovisores exteriores	156	Utilização de kit de emergência*	214
Sistema de alarme contra roubo	157	Utilização do medidor de pressão de pneus*	214
Carroçaria anti-roubo	157	Assistência na estrada	215
Sair do veículo	158	Pedir ajuda E-call	215
Carregamento	158	Veículo fora dos buracos	215
Instruções do carregamento	158	Reboque de veículo	216
Carregamento lento CA	160	Resgate de acidentes	218
Carregamento rápido CC	164	Resgate de veículo na água	218
Manutenção e limpeza	166	Resgate da fuga da bateria	218
		Resgate de incêndio em veículo	219
		Informações técnicas	220
		Informações do veículo	220



Número de identificação do veículo (VIN)	220
Placa de identificação e autocolante de veículo	221

Parâmetros técnicos 223

Parâmetros técnicos do veículo	223
Parâmetros técnicos do motor.	2244
Parâmetros técnicos da bateria de energia	2255
Parâmetros das rodas e de pneus	226
Parâmetros técnicos do sistema de travagem	227
Outros parâmetros técnicos de montagem principal	228
Tipo e quantidade de fluido de enchimento para todo o veículo	229
Parâmetros técnicos de rádio	230



Aviso ao Utilizador

Configurações e opções de veículo

Este manual contém todas as configurações standard e opcionais desta série de modelos nesta fase. Por conseguinte, algumas das características e funções descritas neste manual não estão instaladas no seu veículo. Para obter informações específicas sobre a configuração, consulte a literatura de vendas relevante ou consulte o ponto de vendas da GAC AION onde adquiriu o seu veículo.

Acessórios, peças sobresselentes e modificações

Se o veículo necessitar de peças de substituição, recomendamos que utilize acessórios e peças sobresselentes genuínos da GAC AION.

Não podemos fornecer qualquer garantia e não assumimos qualquer responsabilidade pela modificação do seu veículo utilizando acessórios e peças de substituição não originais. Além disso, os danos no veículo e os problemas de desempenho causados pela utilização de acessórios e peças de substituição não originais não estão cobertos pela garantia.

É proibido efectuar modificações ilegais nos veículos.

Para garantir a segurança e a confiabilidade do sistema elétrico do veículo, é estritamente proibido instalar aparelhos elétricos de alta potência (como áudio de alta potência, inversores, equipamentos de aquecimento, etc.) sem a autorização da GAC AION. A adição deste tipo de equipamento pode causar os seguintes problemas:

- ◇ Sobrecarga do sistema elétrico: Exceder a carga concebida para o veículo pode provocar a queima de fusíveis, sobreaquecimento da estrada ou mesmo um incêndio.
- ◇ Danos na bateria: O descarregamento ou carregamento excessivo pode encurtar a vida útil da bateria ou mesmo provocar a sua avaria.
- ◇ Anulação da garantia do veículo: Modificações não autorizadas podem anular os termos da garantia do veículo.

Se necessitar de instalar equipamento elétrico adicional, não se esqueça de contactar a loja de vendas da GAC AION para garantir que o equipamento cumpre os requisitos de conceção do sistema elétrico do veículo.

Caso necessite de assistência, contacte:

ASSISTÊNCIA AION PORTUGAL

+351 800 500 888

Desmantelamento de veículo

No caso de desmantelamento de um veículo ou dos seus componentes individuais, respeite as regras de segurança aplicáveis.

Os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança contêm produtos químicos explosivos. Desmanchar um veículo sem cuidar dele pode provocar acidentes como um incêndio. Antes de desmantelar o seu veículo, certifique-se de que contacta o ponto de vendas da GAC AION ou outro terceiro qualificado para a sua remoção e desmantelamento.

Os dispositivos eletrónicos ou baterias usados devem ser eliminados de acordo com as leis e regulamentos locais e garantir que os dados confidenciais que possam estar armazenados no dispositivo foram eliminados.



Sistema do registo de dados de eventos (EDR)

Este veículo está equipado com um sistema do registo de dados de eventos (EDR). O principal objectivo do EDR é registar dados em caso de certas colisões, como o acionamento do airbag ou a colisão com uma barreira na estrada, para ajudar a entender a operação dos sistemas do veículo. O EDR é especificamente concebido para registar dados relacionados com o controlo dinâmico do veículo e com os sistemas de segurança durante um curto período de tempo, para ajudar na análise de acidentes.

Sugestão:

- ◆ O EDR registará dados somente quando o veículo estiver envolvido num certo grau de colisão e não durante a condução normal.

Descrição do significado e das possíveis utilizações dos elementos de dados registados no EDR

- ◇ O EDR regista informações sobre o funcionamento do veículo e o estado dos sistemas de segurança do veículo. Alguns dos elementos de dados e respectivos significados podem ser consultados no quadro seguinte:

Número de série	Nome do Elemento de Dados	Descrição dos dados
1	Delta-V, longitudinal	a mudança cumulativa na velocidade, conforme registada pelo EDR do veículo, ao longo do eixo longitudinal
2	Delta-V máximo, longitudinal	o valor máximo da variação cumulativa da velocidade, registada pelo EDR, do veículo ao longo do eixo longitudinal
3	Tempo, delta-V máximo, longitudinal	o tempo decorrido entre o momento zero do acidente e o ponto em que se encontra o valor máximo da variação cumulativa da velocidade, tal como registado pelo EDR, ao longo do eixo longitudinal
4	Velocidade, indicado veículo	a velocidade do veículo indicada por um subsistema designado pelo fabricante e concebido para indicar a velocidade de deslocação do veículo no solo durante o seu funcionamento
5	Travão de serviço, ligado/desligado	o estado do dispositivo que está instalado ou ligado ao sistema do pedal do travão para detetar se o pedal foi premido



Número de série	Nome do Elemento de Dados	Descrição dos dados
6	Pedal do acelerador, % cheio	indica a percentagem em tempo real de quão longe o condutor pressionou o pedal do acelerador
7	Estado do cinto de segurança, condutor	indica se o cinto de segurança do condutor está apertado ou desapertado no momento do acidente
8	Airbag frontal acionamento, tempo de acionamento, driver	mede o tempo decorrido desde a deteção da colisão até o início da acionamento do airbag frontal do condutor
9	Pré-tensionador acionamento, tempo de disparo, condutor	especifica o tempo necessário para que o pré-tensionador do cinto de segurança do condutor seja ativado após a deteção de uma colisão
10	Acidente de múltiplos eventos, número de eventos	a ocorrência de um mínimo de 2 acontecimentos, o primeiro e o último dos quais com um intervalo máximo de 5 segundos
11	Tempo do evento 1 ao 2	o tempo decorrido desde o momento zero do primeiro acontecimento até ao momento zero do segundo acontecimento de um acidente com vários acontecimentos
12	Actividade do sistema de travão antibloqueio	indica se o ABS estava modulando ativamente a pressão do travão para evitar o travamento das rodas durante a travagem
13	Controlo de estabilidade	registra se o sistema de controlo eletrónico de estabilidade foi acionado para ajustar a potência do motor ou aplicar travões em rodas individuais para manter a estabilidade do veículo

Número de série	Nome do Elemento de Dados	Descrição dos dados
14	Arquivo completo gravado	confirma se os dados relacionados ao acidente foram totalmente capturados e armazenados
15	Tipo, variante e versão do veículo (TVV)	o tipo de veículo exato, a variante e a versão do veículo que aloja o registador de dados de eventos

Possíveis utilizações de itens de dados registados pelo EDR

- ◇ Os dados registados pelo EDR ajudam a compreender melhor o que acontece em caso de colisão e de ferimentos, e são utilizados para ajudar na análise de acidentes.
- ◇ Não divulgamos os dados registados no EDR a terceiros, excepto nos seguintes casos:
 - Chegar a um acordo com o proprietário do veículo (ou locatário no caso de um veículo alugado).
 - A pedido oficial da polícia, de um tribunal ou de um organismo governamental.
- ◇ Se necessário, os dados serão utilizados para:
 - Pesquisa sobre desempenho de segurança de veículos.

Descrição dos fornecedores e acesso às ferramentas de extração de dados EDR

- ◇ A leitura dos dados de EDR requer equipamento técnico especial; para mais informações, consulte o ponto de vendas da GAC AION.

Instruções para extrair dados de controladores EDR

- ◇ Para ler os dados no Registador de Dados de Eventos (EDR), deve ser o proprietário do veículo e utilizar uma ferramenta de diagnóstico dedicada. Siga as instruções do manual de instruções do dispositivo de leitura. O protocolo de comunicação suportado pela leitura de dados do controlador EDR deste modelo é o CANFD (2Mbps).

Descrição do mecanismo de substituição do armazenamento de eventos não bloqueado e dos tipos de eventos que podem ser substituídos, etc.

- ◇ O evento actual pode substituir os dados do evento anterior não bloqueado. Os dados do evento bloqueado não podem ser substituídos pelos dados de eventos subsequentes.
- ◇ Eventos substituíveis (ou seja, eventos não bloqueados) incluem o seguinte:
 - O dispositivo de contenção irreversível não detonou.
 - A mudança de velocidade do veículo na direção do eixo X em 150 ms é inferior a 25 km/h.

Atualização de OTA*

O veículo tem capacidade de atualização remota (OTA), e algumas funções podem ser atualizadas/otimizadas por meio da função de atualização OTA.

Portal de funções de atualização de OTA



- ◇ Entre na interface Aplicações e Serviços e clique na aplicação OTA para aceder à página de detalhes da atualização. Quando estiver disponível uma atualização, pode seleccionar "Atualizar agora" ou "Agendar atualização" para a atualização de OTA.

Dicas de atualização de OTA

- ◇ Interface do logótipo de atualização OTA
 - Quando estiver disponível uma atualização, será apresentado um ícone de aviso de estilo nas definições do sistema. 
- ◇ Pontas pop-up automáticas
 - Quando há uma atualização disponível, uma janela pop-up alerta-o para a versão atualizável.

Acesso a atualização de OTA*

- ◇ Clique em "Atualizar agora" para entrar no processo de atualização imediata e na página de preparação da contagem decrescente 90 segundos para a atualização, e entre na instalação de atualização quando a contagem decrescente terminar e as condições de deteção forem cumpridas. Se as condições de atualização não forem cumpridas, ser-lhe-á pedido que siga as orientações para que o veículo cumpra as condições de atualização e volte a tentar.
- ◇ Clique em "Agendar atualização", defina a hora de atualização de marcações e siga as indicações no ecrã de controlo central para concluir as definições de atualização de marcações. Quando chegar a hora da consulta e as condições de atualização estiverem reunidas, pode entrar diretamente no processo de atualização.

Resultados da atualização de OTA

- ◇ Se a atualização for bem sucedida, será indicado que a atualização foi bem sucedida e pode clicar para ver a informação da versão e o conteúdo actualizado. Se a atualização não for bem sucedida, contacte o serviço pós-venda para proceder ao processamento.

Sugestão:

- ◆ Ao se preparar para a atualização, precisa seguir as instruções na página para garantir que o veículo atenda às condições de atualização, como trancar o veículo antes de sair dele.
- ◆ Seja paciente durante o processo de atualização e não use o veículo até que a atualização esteja concluída.
- ◆ Durante o processo de atualização, as funções do veículo ficarão temporariamente indisponíveis.
- ◆ Para garantir a segurança, não force a direção do veículo nem desconecte a bateria durante o processo de atualização.
- ◆ Para garantir a segurança do veículo, se uma atualização falhar, o software correspondente será restaurado para a versão anterior.
- ◆ Caso encontre algum problema relacionado à atualização, é recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION.

Pontualidade do manual

Devido à melhoria contínua e à atualização dos produtos pela GAC AION, o conteúdo e as ilustrações contidas neste manual podem ser actualizados periodicamente sem aviso prévio. Consulte o estado atual do veículo.

As capturas de ecrã da interface da APP, do painel de instrumentos e do ecrã de controlo central mencionadas no manual são aplicáveis apenas à versão actual. Se a interface ou o processo mudar devido a atualizações de versão do software ou outros motivos, a interface mais recente prevalecerá.

Ler este manual

Pesquisa rápida

O conteúdo deste manual está dividido em capítulos bem organizados. Para encontrar mais rapidamente o conteúdo relevante, cada capítulo tem uma barra de navegação na margem direita das páginas ímpares.

Um índice capítulo a capítulo e um índice alfabético detalhado no final deste manual ajudam a encontrar rapidamente as informações de que necessita.

Marcações no manual

Marcação	Significado
	PERIGO: Utilizado para o alertar sobre o elevado risco de perigo: Ignorar esta informação pode resultar em ferimentos graves ou mesmo risco de vida.
	AVISO: Utilizado para alertar para perigos moderados: Ignorar esta informação pode resultar em ferimentos graves ou mesmo risco de vida.
	Atenção: Utilizado para o alertar para perigos menores: Ignorar esta informação pode resultar em danos no veículo.
	Sugestão: Utilizado para chamar a atenção do utilizador para informações auxiliares que lhe podem ser úteis.
	Proteção do ambiente: descrição da proteção do ambiente.

Ilustrações no manual

As ilustrações neste manual servem apenas de referência. Os detalhes específicos estarão sujeitos ao veículo real.

Salvo indicação em contrário, as instruções deste manual relativas à orientação de veículo (à frente, atrás, à esquerda, à direita) referem-se à direção em que o veículo se desloca.



APP AION

GAC APP é uma plataforma oficial que fornece aos proprietários de veículos conhecimentos profissionais sobre dicas para veículos e serviços práticos de controlo remoto de veículos.

Pode utilizar a GAC APP para realizar funções convenientes, como a consulta do estado do veículo, a definição do veículo, a partilha do veículo, etc., para melhorar a sua experiência veículo.

pode procurar por "AION" no mercado de aplicações para efetuar o download e instalá-lo.

Sugestão:

◆ A interface de GAC APP mencionada neste manual é aplicável apenas à versão atual. Se a interface ou o processo mudar devido a atualizações de versão do software ou outros motivos, a interface mais recente prevalecerá.

◆ As funções implementadas por GAC APP estão relacionadas à configuração do seu carro. Algumas funções podem não ser aplicáveis ao seu veículo. Consulte a configuração real do veículo para obter detalhes específicos.

Vinculação do veículo

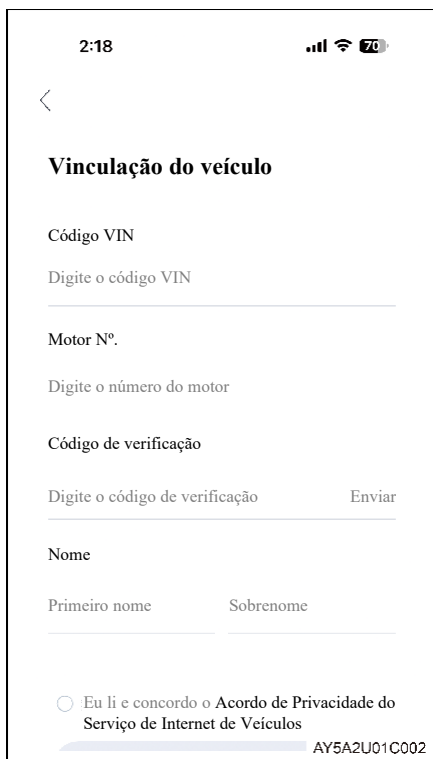
O procedimento de ativação da conta de GAC APP e de vinculação do veículo é o seguinte

1. Descarregar e instalar GAC APP.



2. Depois de registar GAC APP, clique em "Vinculação do Veículo" para aceder à interface de autenticação do proprietário.





2:18

<

Vinculação do veículo

Código VIN

Digite o código VIN

Motor N°.

Digite o número do motor

Código de verificação

Digite o código de verificação

Enviar

Nome

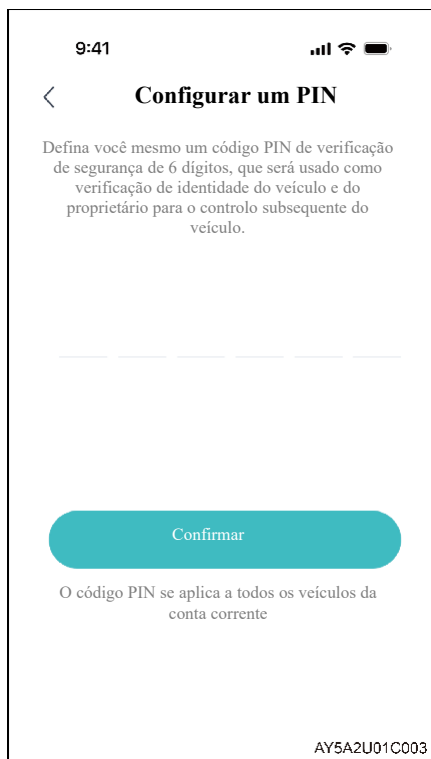
Primeiro nome

Sobrenome

☐ Eu li e concordo o Acordo de Privacidade do Serviço de Internet de Veículos

AY5A2U01C002

3. Na interface de autenticação do proprietário, preencha o código VIN, o número do motor e outras informações relevantes. Clique em Enviar para autenticar quando todas as informações de autenticação forem introduzidas e o acordo for confirmado.



9:41

<

Configurar um PIN

Defina você mesmo um código PIN de verificação de segurança de 6 dígitos, que será usado como verificação de identidade do veículo e do proprietário para o controle subsequente do veículo.

Confirmar

O código PIN se aplica a todos os veículos da conta corrente

AY5A2U01C003

4. Depois de concluir a autenticação do proprietário, defina um código PIN seguro para fornecer a autenticação do proprietário para o controle subsequente do veículo. (Este passo será ignorado se o veículo tiver sido associado à conta actual de GAC APP)

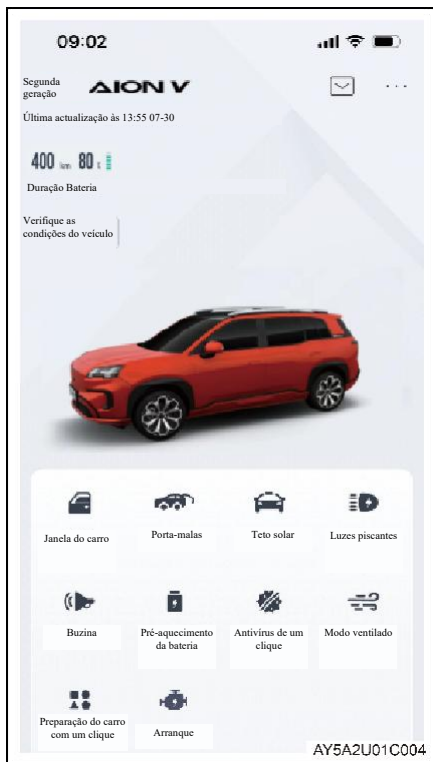


Sugestão:

- ◆ Depois que o código PIN for definido com sucesso, será aplicável a todos os veículos que foram vinculados com sucesso à conta atual. O proprietário não precisa de definir de novo o código PIN para a utilização subsequente da conta corrente.
- ◆ Após o veículo ser vinculado com sucesso, GAC APP exibirá diferentes itens de controle do veículo de acordo com o modelo e a configuração do veículo.



Controlo do veículo



1. Depois de o veículo ser vinculado com êxito, pode ser controlado e operado remotamente a partir da interface de controlo de veículo.

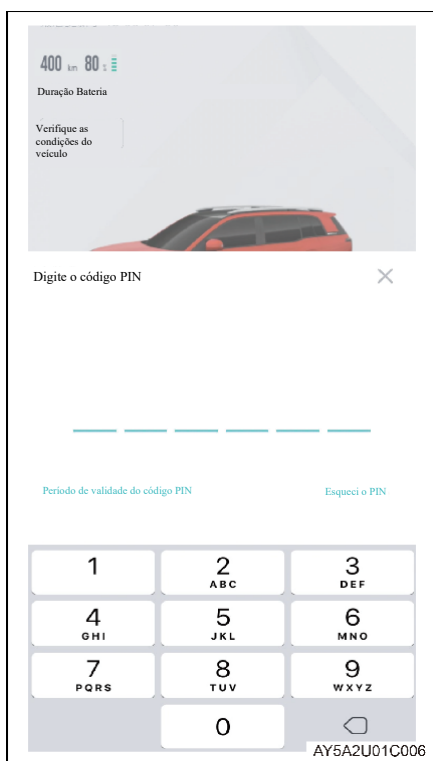
Sugestão:

- ◆ Devido às diferenças de configurações do veículo, as funções exibidas no módulo de controlo do veículo estarão sujeitas ao veículo real.



2. De acordo com as necessidades reais, clique nos botões de controlo correspondentes, de acordo com os avisos da janela pop-up da página, defina a escolha de itens (como desbloquear/fechar o veículo, ajustar a temperatura do ar condicionado, etc.).





3. Depois de concluída a definição, aparece a interface de introdução do código PIN, insira o código PIN e o veículo executa a operação de controlo veículo de que necessita.



Definições remotas

Depois de vincular o seu veículo, pode definir remotamente algumas funções do veículo através de GAC APP antes de conduzir o veículo.

Abra a GAC APP e entre na interface de controlo remoto do veículo para ligar remotamente o ar-condicionado, desbloquear/bloquear o veículo, abrir as janelas, etc.

Sugestão:

- ◆ A GAC APP será constantemente otimizada e atualizada. Para ter uma melhor experiência com o automóvel, atualize a GAC APP para a versão mais recente.

Inspeção antes da viagem

Antes de conduzir, recomenda-se que verifique os seguintes pontos:

- ◇ Pneus
- ◇ Luzes
- ◇ Espelho retrovisor
- ◇ Verifique as imediações do seu veículo para se certificar de que não existem obstáculos
- ◇ Verifique a parte de baixo do seu veículo para se certificar de que não existem fugas de fluido
- ◇ Verifique se existem avisos ou alarmes no seu veículo



Chave inteligente

A chave inteligente é física que permite funções comuns, como desbloquear/bloquear o veículo e ligar o veículo.

Introdução aos botões da chave inteligente



- ① Botão de bloqueio
- ② Botão de abertura da bagageira
- ③ Botão de desbloqueio
- ④ Botão do controlo remoto para ligar o ar-condicionado
- ⑤ Indicador



ATENÇÃO:

- ◆ Não deixe a chave inteligente exposta à luz solar direta, em locais com altas temperaturas ou úmidos por muito tempo.
- ◆ Não deixe a chave inteligente cair de uma altura alta.
- ◆ Não molhe a chave inteligente nem a limpe em um limpador ultrassónico, etc.
- ◆ É proibido desmontar a chave inteligente sem permissão.
- ◆ Não coloque a chave inteligente junto com objetos pontiagudos para evitar arranhões.
- ◆ Ao transportar uma chave inteligente num avião, é proibido pressionar o botão da chave inteligente para evitar interferir no voo da aeronave.



ATENÇÃO (continuação):

- ◆ Não coloque a chave inteligente perto de objetos que possam gerar campos magnéticos, como TVs, aparelhos de som, fogões de indução ou equipamentos médicos eletrônicos, etc..
- ◆ Ao sair do veículo, tenha cuidado para não deixar a chave inteligente no tejadilho.
- ◆ Caso a chave inteligente seja perdida, o veículo corre o risco de ser roubado deve ir imediatamente a um ponto de vendas da GAC AION para processamento.



Sugestão:

- ◆ Quando o veículo estiver pronto para ser conduzido, a chave inteligente não funcionará.
- ◆ Nas seguintes situações, as funções relacionadas à chave inteligente podem ficar instáveis ou falhar:
 - A chave inteligente está sem bateria.
 - Em ou perto de locais onde estejam presentes ondas de rádio, como torres de televisão, pilhas de carregamento, centrais elétricas, aeroportos, etc.
 - Transportar rádios portáteis, telemóveis ou outros dispositivos de comunicação sem fios.
 - Proximidade ou contacto com materiais metálicos ou magnéticos.
 - Fixado com objetos que cortam ondas electromagnéticas, como selos de metal.
 - Existem outras chaves inteligentes a serem utilizadas nas proximidades.



**Sugestão (continuação):**

- ◆ Como a chave inteligente é usada, se as seguintes condições ocorrerem, significa que a bateria da chave inteligente pode estar esgotada. Por favor, substitua a bateria.
 - A função de controlo remoto da chave inteligente não funciona.
 - A área efectiva de funcionamento da chave inteligente torna-se pequena.
 - O indicador luminoso da chave inteligente não se acende.
- ◆ Se a chave inteligente ficar inutilizada por muito tempo, a bateria pode estar esgotada. Após a bateria estar esgotada, é recomendado ir a um ponto de vendas da GAC AION para substituir a bateria.



Confirmação da localização do veículo

Se se esquecer do local de estacionamento do seu veículo, pode confirmar a localização aproximada do seu veículo através de GAC APP e, quando chegar perto do seu veículo, pode controlar o seu veículo para fazer piscar as luzes, tocar a buzina ou ativar o alerta de som e luz do veículo através da função de localização de veículos com chave inteligente para encontrar rapidamente o seu veículo.

Confirmação da localização do veículo com APP

Na GAC APP, verifique o local de estacionamento do veículo.

Operação de busca de veículo da chave inteligente

Quando estiver perto do veículo, pressione rapidamente o botão de bloqueio da chave

inteligente  2 vezes, o veículo emitirá um alerta sonoro e visual para informá-lo sobre a localização do veículo.

Desbloquear de fora

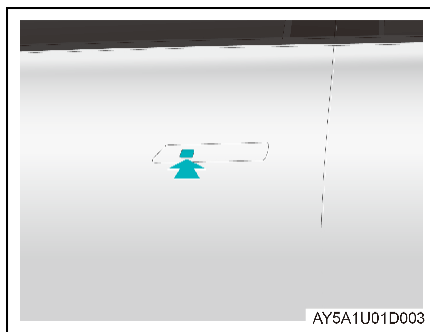
Botão da chave inteligente para desbloquear o veículo

Quando o veículo estiver trancado, prima 1 vez o botão de destrancar  dentro do alcance efectivo da chave inteligente para desbloquear o veículo.

Desbloqueio ativo inteligente de veículo

Após ativar a função de desbloqueio ativo inteligente no ecrã de controlo central, se o veículo estiver trancado e se aproximar dele com a chave inteligente, o veículo será destrancado automaticamente.

Micro-interruptor para desbloquear o veículo



Quando o veículo estiver trancado, coloque a chave inteligente perto do veículo e prima o micro-interruptor para destrancar o veículo.

Desbloqueio de veículo com APP*

Depois de vincular o veículo através de GAC APP, desbloqueie o veículo operando-o a partir da interface de controlo do veículo.



i Sugestão:

- ◆ O som da buzina ao destravar/travar o veículo pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.
- ◆ Se sem nenhuma operação dentro de um período de tempo após o veículo ser destravado, as portas serão travadas automaticamente.
- ◆ O controlo remoto do veículo pode não funcionar devido ao ambiente de rede. Não use a função de controlo remoto do veículo para travar a chave inteligente do veículo.



Abrir a bagageira

Chave inteligente para abrir a porta traseira

No alcance efectivo da chave inteligente, pressione longamente a tecla  da chave inteligente para abrir a porta da bagageira.

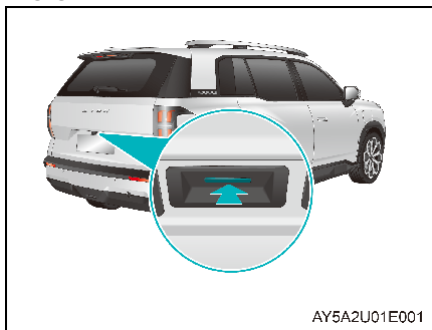
Porta da bagageira acionada por sensor

Depois de ativar a função de abertura por sensor da porta traseira através do ecrã de controlo central, com todas as portas fechadas, introduza a chave inteligente na área de abertura por sensor da porta da bagageira e esta abre-se automaticamente durante um período de tempo.

Sugestão:

- ◆ A abertura da porta da bagageira baseada em sensor pode ser definida como fechada, somente aberta ou com um som de aviso através do ecrã de controlo central.

Micro-interruptor para abrir a porta da bagageira



Sugestão:

- ◆ Pode abrir a porta da bagageira eléctrica através do ecrã de controlo central.

Sugestão (continuação):

- ◆ A porta da bagageira eléctrica pode ser aberta por voz.
- ◆ A porta da bagageira eléctrica pode ser aberta através da GAC APP.

Definição de posição da memória das portas da bagageira

A porta da bagageira abre-se para mais de metade da gama de posições e posição da memória pode ser definida. Após uma regulação bem sucedida, a porta da bagageira só pode ser aberta para a posição da memória quando for de novo aberta eletricamente.

- ◇ Método de regulação da posição da memória da porta da bagageira
 - Método 1: Abra a porta traseira e pare na posição apropriada, depois pressione longamente o botão de fecho da porta traseira.
 - Modo 2: Abrir a porta da bagageira e parar na posição correta, clicar em "Memorizar posição actual" no ecrã de controlo central.
- ◇ Quando a posição da memória é definida com sucesso, a campainha apita 2 vezes de forma intermitente e a porta da bagageira emite um aviso luminoso.
- ◇ Como cancelar a posição da memória da porta da bagageira
 - Modo 1: Depois de a porta da bagageira ter sido aberta para a posição da memória, empurre a porta da bagageira para cima da posição da memória, o sinal sonoro soa, a porta da bagageira acende como um alerta e a posição da memória é cancelada.
 - Modo 2: Com a porta traseira aberta, clique em "Limpar posição da memória" no ecrã de controlo central.



PERIGO:

- ◆ Antes de conduzir, certifique-se de que a porta da bagageira esteja totalmente fechada. Se a porta da bagageira não estiver completamente fechada, poderá abrir acidentalmente durante a condução e embater em objetos próximos, ou os artigos de bagagem no porta-bagagens poderão ser projetados para fora, provocando um acidente.
- ◆ Não é permitido que crianças brinquem no porta-bagagens. Fechar acidentalmente uma criança numa porta-bagagens pode resultar em insolação, asfixia ou outros ferimentos.
- ◆ Não permita que crianças operem a porta da bagageira; se não o fizer, a porta da bagageira pode abrir-se inesperadamente ou uma porta traseira fechada pode prender uma criança.
- ◆ É proibido andar no porta-bagagens, pois isso pode causar ferimentos graves ou até mesmo risco de vida em caso de travagem de emergência ou colisão.

Aviso:

- ◆ Antes de abrir ou fechar a porta da bagageira, verifique cuidadosamente a área ao redor para garantir a segurança.
- ◆ Antes de abrir a porta da bagageira, retire qualquer peso, como neve e gelo, da porta. Se não o fizer, pode provocar o encarceramento quando a porta da bagageira se abrir e fechar subitamente.
- ◆ Antes de utilizar o porta-bagagens, certifique-se de que a porta está totalmente aberta e trancada. Caso contrário, a porta traseira pode fechar-se de repente e entalar o seu corpo.
- ◆ É proibido acrescentar quaisquer acessórios à porta da bagageira. Caso contrário, o peso adicional na porta da bagageira pode fazer com que esta se feche subitamente e entale o corpo quando é aberta.

Aviso (continuação):

- ◆ Os itens de bagagem devem ser colocados o mais uniformemente possível, e os itens pesados devem ser colocados perto dos encostos dos bancos traseiros.
- ◆ Todos os itens de bagagem devem ser colocados com segurança no porta-bagagens.
- ◆ Não carregue bagagem que exceda a carga permitida no eixo.
- ◆ É proibido colocar itens frágeis, inflamáveis, explosivos e perigosos no porta-bagagens.
- ◆ Ao colocar itens líquidos, certifique-se de que eles não vazem.
- ◆ Ao fechar a porta da bagageira, evite prender os dedos e outras partes do corpo.

ATENÇÃO:

- ◆ Se a porta da bagageira não puder ser aberta ou fechada eletricamente, opere manualmente e lentamente. Não use força bruta, caso contrário, pode causar danos ou mau funcionamento à porta da bagageira.
- ◆ Ao fechar a porta da bagageira, evite colisões entre a porta da bagageira e a bagagem, que pode danificar a porta traseira ou a bagagem.
- ◆ Evite o atrito entre os objetos duros e o elemento de aquecimento no para-brisas traseiro, caso contrário o elemento de aquecimento pode ficar danificado.
- ◆ Por favor, carregue a bagagem adequadamente de acordo com o espaço do porta-bagagens. Se o porta-bagagens estiver sobrecarregado, não force o fechar da porta da bagageira, caso contrário, a porta da bagageira ou a bagagem podem ser danificadas.



i Sugestão:

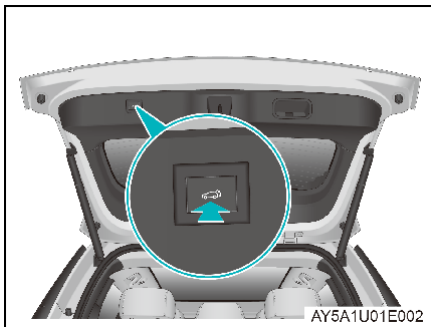
- ◆ Ao abrir a porta da bagageira, a luz do porta-bagagens acende automaticamente para fornecer iluminação. Feche a porta da bagageira e a luz do porta-bagagens apaga-se automaticamente.
- ◆ Se a porta da bagageira não estiver completamente fechada, a luz do porta-bagagens pode permanecer acesa.
- ◆ Se o terminal negativo da bateria for desconectado quando a porta da bagageira elétrica não estiver completamente fechada, a posição actual da porta da bagageira será perdida, a função de abertura elétrica falhará e ela não poderá ser fechada eletricamente. Todas as funções motorizadas voltam ao normal quando a porta da bagageira está completamente fechada.
- ◆ A porta da bagageira possui uma função anti entalamento:
 - Durante o processo de fecho elétrico da porta da bagageira, se ocorrer um obstáculo e a porta da bagageira não puder ser fechada, esta deixará de fechar e abrirá eletricamente até à posição máxima de abertura permitida.
 - Durante o processo de abertura elétrica da porta da bagageira, se for encontrado um obstáculo e a porta da bagageira não puder ser aberta, a porta da bagageira deixará de abrir e parará após ser fechada eletricamente por uma determinada distância.
 - Após a função anti entalamento ser acionada três vezes consecutivas, a função de anti entalamento é ativada e a função de porta da bagageira elétrica torna-se ineficaz. A função elétrica só pode ser restaurada após a porta da bagageira ser fechada manualmente.



Fechar a bagageira

Fecho motorizado da porta da bagageira

- ◇ Chave inteligente para fechar a porta da bagageira
 - Quando a porta da bagageira estiver aberta e o veículo não estiver ligado e a chave inteligente estiver dentro do alcance efectivo, prima longamente o botão da chave inteligente  e a porta da bagageira fechará automaticamente.
- ◇ Botão da bagageira para fechar



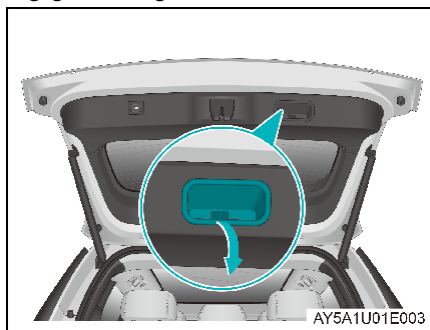
- Quando a porta da bagageira estiver aberta, pressione o botão de fecho da porta da bagageira e esta fechará automaticamente.

Sugestão:

- ◆ Pode fechar a porta da bagageira eléctrica através do ecrã de controlo central.
- ◆ A porta da bagageira eléctrica pode ser fechada por voz.
- ◆ A porta da bagageira eléctrica pode ser fechada através da GAC APP.

Fecho manual da porta da bagageira

Fechar manualmente a operação da porta da bagageira da seguinte forma:



1. Puxe o puxador de fecho da porta da bagageira para baixar a porta da bagageira até à altura correcta.
2. Empurre para baixo a porta da bagageira a partir do exterior do veículo até que esta se feche firmemente.



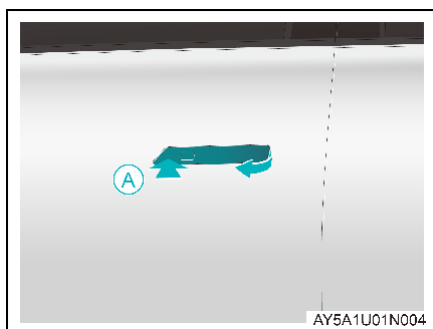
Abrir a porta fora do veículo

Puxadores ocultos de comando elétrico



Quando o veículo for destrancado, o puxador oculto da porta será aberto automaticamente e poderá abrir a porta puxando-a.

Puxadores ocultos de comando manual*



1. Para destrancar o veículo, pressione a parte da frente do puxador da porta na direção da seta A para retirar a parte de trás.
2. Puxe o puxador da porta para abrir a porta.

Fechar a porta



Entre no veículo e puxe o puxador em direção ao interior do veículo para fechar a porta. Quando sair do automóvel, empurre a parte exterior da porta para dentro para a fechar.

⚠️ Aviso:

- ◆ Tenha cuidado para não ser esmagado pela maçaneta da porta ao trancar o veículo.
- ◆ Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de conduzir, caso contrário, uma porta que não esteja fechada corretamente pode abrir durante a condução, causando um acidente, resultando em danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- ◆ As portas só podem ser abertas ou fechadas com o veículo parado.
- ◆ Ao fechar a porta, nunca coloque as mãos na borda da porta, pois há risco de ferimentos por entalamento.

ⓘ ATENÇÃO:

- ◆ Quando a maçaneta da porta estiver desdobrada, é proibido pressioná-la com força, caso contrário, ela será danificada.
- ◆ Ao lavar o veículo, retraia as maçanetas ocultas das portas para evitar que entre água nas maçanetas durante o processo de lavagem, o que pode causar danos ao veículo.



** Sugestão:**

- ◆ Não abra e feche a maçaneta da porta eletricamente de forma contínua em um curto período de tempo, caso contrário, a função elétrica de abertura e fecho poderá falhar temporariamente. Neste caso, aguardar alguns minutos para retomar a utilização normal.
- ◆ Se uma porta não estiver fechada, abra-a novamente e depois feche-a.
- ◆ Quando uma porta não estiver fechada, um alerta aparecerá no instrumento. Quando a velocidade do veículo atingir um determinado nível, o instrumento emitirá um alerta.



Luz interior

Luz ambiente inteligente

Quando a função de luz ambiente inteligente é ativada no ecrã de controlo central, a fonte de alimentação de todo o veículo é ligada e a luz ambiente no interior do veículo acende-se automaticamente, proporcionando aos condutores um ambiente de condução ligeiramente mais brilhante e confortável, aliviando a fadiga da condução e melhorando a experiência da condução.

Pode também definir o brilho da iluminação ambiente, ligar e desligar o modo de acompanhamento de música, ligar e desligar o modo de condução com acompanhamento e seleccionar a cor da iluminação ambiente a partir do ecrã de controlo central.

Sugestão:

- ◆ Após entrar no modo de repouso, a luz ambiente desliga-se automaticamente e recupera-se após sair do modo de repouso. A luz ambiente pode ser ligada de novo no ecrã de controlo central durante o modo de repouso.
- ◇ Modo de acompanhamento de música com luz ambiente
 - A luz ambiente muda automaticamente de cor e de luminosidade ao ritmo da música quando o modo de acompanhamento de música está ligado.

Sugestão:

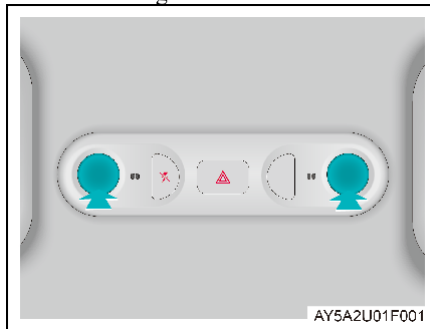
- ◆ O acompanhamento musical é suportado apenas para fontes de música USB, música Bluetooth e música online (excluindo estações de rádio online).
- ◇ A luz ambiente segue o modo de condução
 - Quando o modo de condução de acompanhamento é ativado, a luz ambiente muda automaticamente de cor de acordo com o modo de condução do veículo.

Luz de leitura

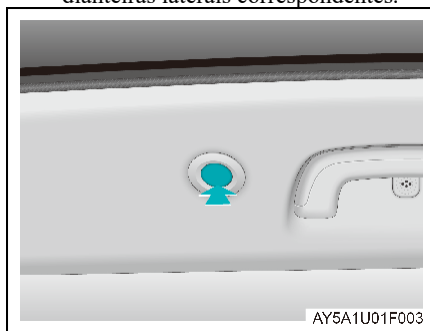
Acender e desligar automático da luz de leitura

- ◇ Após ligar a função de iluminação automática luz de leitura no ecrã de controlo central, a luz de leitura acende-se ou apagam-se automaticamente de acordo com o estado de energia da porta e de todo o veículo.

Acender e desligar manual da luz de leitura



- ◇ Prima as luzes de leitura dianteiras para ligar ou desligar as luzes de leitura dianteiras laterais correspondentes.



- ◇ Prima as luzes de leitura traseiras de ambos os lados para ligar ou desligar as luzes de leitura traseiras laterais correspondentes.

Sugestão:

- ◆ Se a luz de leitura for acesa manualmente quando sair do veículo, ela desligará automaticamente após um período de tempo.



Instruções dos cintos de segurança

Os cintos de segurança são o principal dispositivo de proteção de segurança que, em conjunto com os airbags, podem reduzir os ferimentos eficazmente em caso de acidente. Os cintos de segurança devem ser usados corretamente quando se viaja.

Aviso:

- ◆ Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa. Não partilhe o cinto de segurança com mais do que uma pessoa (incluindo crianças).
- ◆ Os cintos de segurança são adequados apenas para ocupantes adultos.
- ◆ Os passageiros do banco traseiro também devem usar o cinto de segurança corretamente, caso contrário, em caso de acidente, eles serão arremessados violentamente para fora, causando ferimentos graves a eles próprios e aos outros passageiros ou ao condutor.
- ◆ As crianças devem sentar-se nos bancos traseiros e usar um dispositivo de proteção infantil adequado.
- ◆ Mantenha uma postura correta ao sentar para garantir que o cinto de segurança possa fornecer proteção máxima em caso de travagem de emergência ou acidente.
- ◆ Não utilize o banco correspondente até que a falha do cinto de segurança seja reparada.
- ◆ É proibido instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar o cinto de segurança sem autorização.
- ◆ Se a função de pré-tensionamento estiver ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído por um certificado.
- ◆ É recomendável usar somente cintos de segurança especificamente aprovados pela Aion para utilização neste veículo.

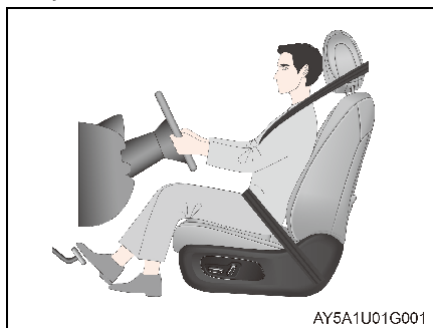
ATENÇÃO:

- ◆ Não deixe que a porta aperte o cinto de segurança e a lingueta da trava; ou pode danificar o cinto de segurança.
- ◆ Os cintos de segurança devem ser verificados regularmente.
- ◆ Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, recomenda-se que se contacte imediatamente um ponto de vendas da GAC AION para assistência ou substituição.
- ◆ O sistema de cinto de segurança (incluindo parafusos) de um veículo que foi usado em uma colisão grave deve ser substituído. O conjunto completo deve ser substituído mesmo sem danos visíveis.
- ◆ Nunca modifique cintos de segurança, tensores de cinto de segurança, fixações de cinto de segurança ou retratores de cinto de segurança. Certifique-se de que os cintos de segurança não estejam danificados ou gastos e sejam mantidos limpos. Após um acidente, conduza-se imediatamente a uma loja de vendas da GAC AION para verificar o sistema de cinto de segurança.



Postura sentada correta

Posição sentada correta do condutor



1. Ajuste a posição do banco de modo a que os pedais fiquem facilmente acessíveis e os seus braços e cotovelos fiquem ligeiramente dobrados quando segurar o volante.
2. Ajuste o encosto do banco de modo a poder sentar-se direito e operar o volante sem se inclinar para a frente.
3. Ajuste o apoio de cabeça do banco para garantir que o centro do apoio de cabeça esteja nivelado com o centro da orelha do condutor.
4. Use corretamente o cinto de segurança.

Posição sentada correta do passageiro

1. Regule a posição do banco do passageiro de modo a que os passageiros da frente fiquem à distância correta do painel de instrumentos.
2. Ajuste o encosto do banco do passageiro de modo a que o passageiro fique sentado direito, com as costas totalmente apoiadas no encosto.
3. Ajuste o apoio de cabeça do banco do passageiro para garantir que o centro do apoio de cabeça esteja nivelado com o centro das orelhas do passageiro.
4. Use corretamente o cinto de segurança.

Aviso:

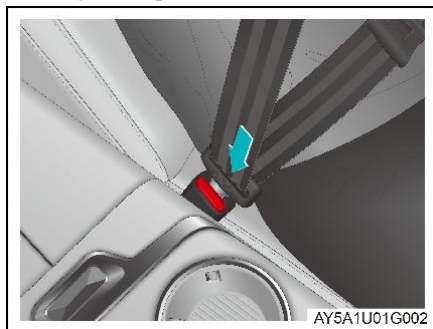
- ◆ Ao conduzir, mantenha uma postura correta ao sentar e mantenha as costas apoiadas no encosto do banco, caso contrário, ferimentos graves podem ocorrer em caso de travagem de emergência ou acidente.
- ◆ O condutor deve manter uma distância adequada do volante.
- ◆ É proibido colocar almofadas nos bancos.



Utilização correta dos cintos de segurança

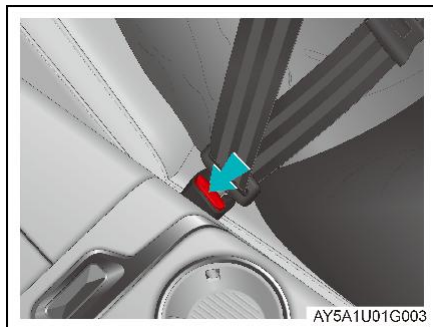
Usar corretamente os cintos de segurança

1. Ajustar a postura sentada correta.



2. Puxe o cinto de segurança suavemente, à volta do peito e das ancas, introduza a lingueta de bloqueio na fivela até ouvir um "clique" para bloquear o cinto de segurança.
3. Puxe o cinto de segurança na direção oposta para confirmar se está corretamente bloqueado.
4. Ajuste a posição do cinto de segurança.
 - A parte da alça do cinto de segurança deve ser colocada na diagonal sobre o ombro, sem tocar no pescoço ou escorregar do ombro.
 - A parte abdominal do cinto de segurança deve ser usada o mais baixo possível, sobre as ancas.

Desapertar o cinto de segurança



1. Segure o cinto de segurança, pressione o botão vermelho junto à fivela e a patilha de bloqueio sairá automaticamente.
2. Introduza lentamente o cinto de segurança no enrolador.



Perigo:

- ◆ Não coloque a parte da alça do cinto de segurança sob os braços.
- ◆ O cinto de segurança deve estar o mais baixo possível nas ancas. Se estiver posicionado demasiado alto ou demasiado solto, pode fazer com que o condutor e os passageiros escorreguem em caso de colisão de veículos ou outro acidente, resultando em ferimentos pessoais graves ou mesmo risco de vida.



Aviso:

- ◆ É proibido desapertar o cinto de segurança com o veículo em movimento ou antes de parar completamente.
- ◆ Após a lingueta de trava saltar para fora, use sua mão para guiar o cinto de segurança para retraindo lentamente para evitar ferimentos acidentais ao condutor ou aos passageiros quando o cinto de segurança for retraído rapidamente.
- ◆ Pacientes e pessoas com deficiência devem seguir os conselhos médicos e usar cintos de segurança corretamente.



 Aviso (continuação):

- ◆ Não coloque nenhum objeto entre seu corpo e o cinto de segurança.

 ATENÇÃO:

- ◆ Se o cinto de segurança não retrair suavemente, verifique se há torções ou dobras. Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, recomenda-se que se contacte imediatamente um ponto de vendas da GAC AION para assistência ou substituição.

Utilização do cinto de segurança por passageiras grávidas

O uso correcto dos cintos de segurança para mulheres grávidas pode reduzir eficazmente os ferimentos da mulher grávida e do feto em caso de colisão ou paragem súbita.

A parte do cinto de segurança que fica no ombro deve ser usada na diagonal sobre todo o ombro, e a parte do cinto de segurança que fica no colo deve ser usada o mais baixo possível sobre as ancas, evitando tocar no abdómen saliente. O cinto de segurança deve estar direito e não pressionar a parte inferior do corpo da grávida.

**Perigo:**

- ◆ Siga os conselhos do seu médico e use o cinto de segurança corretamente.
- ◆ Certifique-se de usar o cinto de segurança corretamente, caso contrário, em caso de travagem de emergência ou colisão, a gestante e o feto poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

**Aviso:**

- ◆ Não coloque nenhum objeto entre seu corpo e o cinto de segurança.



Pré-tensor do cinto de segurança*

Quando um veículo colide, o pré-tensor do cinto de segurança aperta rapidamente o cinto de segurança para diminuir a inércia do condutor e dos passageiros e minimizar os ferimentos causados pelo impacto.

Aviso:

- ◆ O pré-tensor do cinto de segurança só pode ser usado uma vez.
- ◆ Antes de descartar seu veículo, entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION ou outro terceiro qualificado para remover e descartar o pré-tensor do cinto de segurança.

Sugestão:

- ◆ O pré-tensor do cinto de segurança pode não ser ativado em colisões frontais, laterais ou traseiras leves, capotamentos e acidentes sem forças frontais significativas.
- ◆ Uma pequena quantidade de fumaça pode ser produzida quando o pré-tensor do cinto de segurança for ativado, o que é normal.

Indicador de cinto de segurança não colocado

Após o arranque do veículo, se o condutor ou passageiro não estiver a usar cinto de segurança, a luz indicadora do painel de instrumentos  pisca ou permanece acesa, e o ícone na posição correspondente do diagrama de estado do veículo do painel de instrumentos  acende.

Sugestão:

- ◆ Quando o veículo atinge uma determinada velocidade, se o condutor e os passageiros do veículo ainda não estiverem usando cintos de segurança, uma campainha soará e uma mensagem gráfica aparecerá no instrumento para lembrá-los.

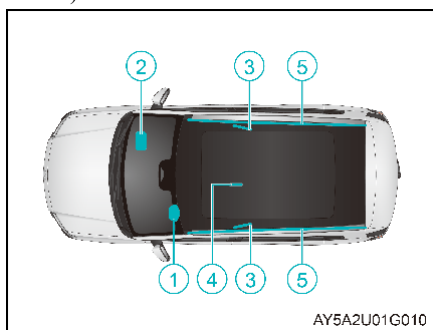


Descrição de airbags

Quando o veículo sofre colisões graves, os airbags irão encher e acionar rapidamente, trabalhando em conjunto com os cintos de segurança para reduzir o risco de ferimentos graves nos passageiros em caso de acidente.

Distribuição de airbags

O sistema de airbag do veículo inclui o airbag do condutor (localizado na cobertura decorativa do volante), o airbag do passageiro (localizado no painel de instrumentos à frente do passageiro), os airbags laterais (localizados nos bancos dianteiros), o airbag central dianteiro (localizado no banco do condutor) e os airbags laterais (localizados nos tejadilhos esquerdo e direito).



- ① Airbag do condutor
- ② Airbag do passageiro
- ③ Airbags laterais dianteiros
- ④ Airbag central dianteiro
- ⑤ Cortinas de ar laterais



Perigo:

- ◆ NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido por um AIRBAG ATIVO à frente, pois pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.
- ◆ O condutor e todos os passageiros do veículo devem usar cintos de segurança corretamente.
- ◆ A força de impacto quando o airbag é acionado é muito grande. Se o condutor ou os passageiros estiverem muito próximos do airbag, isso pode causar ferimentos graves ou até mesmo risco de vida.
- ◆ Bebês e crianças pequenas presos incorretamente podem sofrer ferimentos graves ou até mesmo morrer devido ao acionamento do airbag. Os bebês e as crianças pequenas que são demasiado jovens para usar cintos de segurança devem ser protegidos por sistemas de retenção para crianças apropriados.
- ◆ É proibido colocar, instalar ou colar quaisquer objetos no painel do painel de instrumentos, volante e outras áreas. Quando o airbag principal do condutor ou o airbag do passageiro é acionado, estes objetos podem ser ejetados, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos com risco de vida.
- ◆ Os acessórios dos bancos que obscureçam a área de abertura dos airbags laterais dianteiros e dos airbags centrais dianteiros são proibidos. Estes acessórios podem impedir a sua abertura, provocar falhas no sistema ou provocar uma abertura inesperada, resultando em ferimentos graves ou mesmo risco de vida.
- ◆ É proibido instalar ou colar quaisquer itens no para-brisa, vidros das portas, pilares laterais, laterais do teto, etc.
- ◆ Não pendure cabides ou outros objetos duros na parte interna do teto ou nas alças de segurança. Se as cortinas de ar laterais se abrirem, os objetos podem ser ejetados, causando ferimentos graves ou mesmo pondo vidas em perigo.



PERIGO (continuação):

- ◆ É proibido instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar o sistema de airbag sem autorização.
- ◆ Antes de descartar o veículo, é recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION ou outro terceiro qualificado para remover e descartar o airbag.

Aviso:

- ◆ Deve manter uma postura correta ao sentar e usar o cinto de segurança enquanto dirige.
- ◆ Ao ajustar o banco dianteiro, mantenha-o o mais distante possível do painel de instrumentos ou do volante e mantenha o encosto o mais reto possível.
- ◆ É recomendável que as crianças sempre viajem sentadas nos bancos traseiros.
- ◆ Não se sente na beirada do banco nem se apoie no painel do painel de instrumentos.
- ◆ É proibido apoiar-se na porta ou nas colunas laterais do veículo.
- ◆ É proibido colocar objetos nas pernas enquanto estiver dirigindo.
- ◆ Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro de frente para a porta ou estenda qualquer parte do corpo para fora do veículo.
- ◆ Após o acionamento do airbag, não toque em nenhuma parte relacionada imediatamente para evitar queimaduras.
- ◆ Se sentir dificuldade para respirar após o airbag ser acionado, abra a porta ou janela para ventilar ou saia do veículo quando for seguro fazê-lo e lave os resíduos do seu corpo o mais rápido possível.

Aviso (continuação):

- ◆ O airbag só pode ser acionado uma vez e deve ser substituído após ser acionado.

ATENÇÃO:

- ◆ Não bata na área onde os componentes do airbag estão localizados ou nas portas dianteiras, não aplique força excessiva sobre elas, pois isso pode causar mau funcionamento do airbag ou seu acionamento inesperado.
- ◆ O sistema de airbag deve ser inspecionado regularmente. Se ocorrer alguma das situações seguintes, recomenda-se que contacte um ponto de vendas da GAC AION o mais rapidamente possível para que o sistema de airbag seja reparado ou substituído:
 - Qualquer um dos airbags é acionado.
 - A frente do veículo, as secções das portas ou a área à volta das portas estão danificadas ou deformadas, ou o veículo está envolvido num acidente que não é suficiente para provocar a abertura de airbags.
 - Existem riscos, fissuras ou outros danos na área onde o airbag está localizado.

Sugestão:

- ◆ Ao revender o seu veículo, certifique-se de que o novo proprietário esteja ciente dos airbags instalados no veículo e de quaisquer substituições do sistema de airbag.



Supressão do airbag do passageiro dianteiro



O interruptor de supressão do airbag do passageiro dianteiro está localizado na lateral do painel de instrumentos.

Desativar o airbag do passageiro dianteiro

Insira a chave mecânica no interruptor e gire-a para a posição "AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO". Neste momento, o ecrã de controlo central exibe , indicando que o airbag está desativado.

Ativar o airbag do passageiro dianteiro

Insira a chave mecânica no interruptor e gire-a para a posição "AIRBAG DO PASSAGEIRO LIGADO". Neste momento, o ecrã de controlo central exibe , indicando que o airbag está ativado.



Perigo:

- ◆ Quando crianças estiverem sentadas no banco da frente, o airbag deve ser desativado para evitar ferimentos graves.
- ◆ Quando outras pessoas não estiverem sentadas no banco da frente, certifique-se de que o airbag esteja ativado.
- ◆ Caso tenha alguma dúvida, recomendamos consultar a loja de vendas da GAC AION.



Sugestão:

- ◆ O interruptor de inibição do airbag do passageiro dianteiro requer uma chave mecânica para funcionar. Recomenda-se que carregue sempre a chave mecânica fornecida com o veículo.



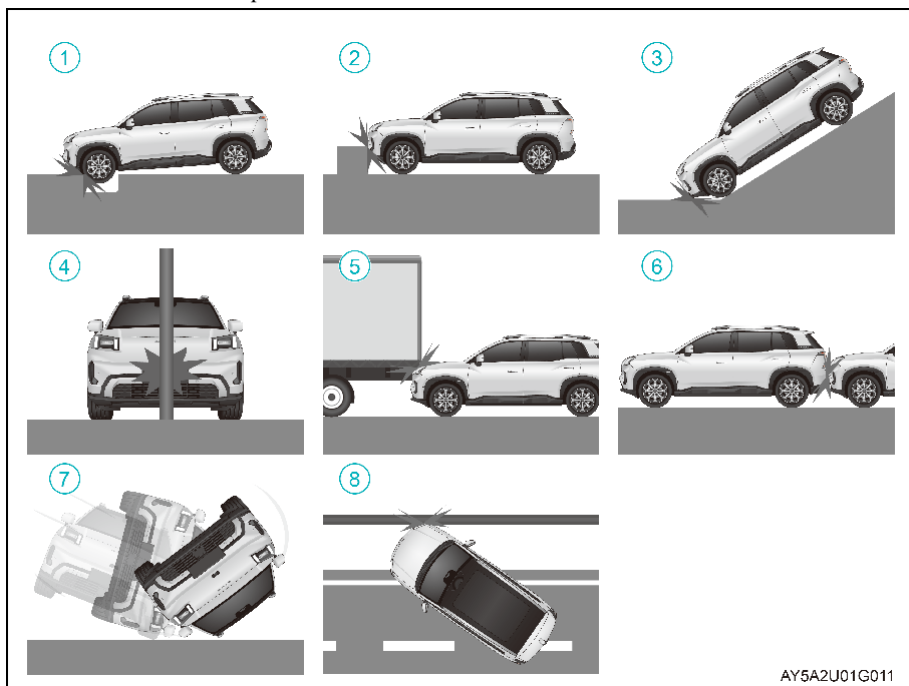
Luz avisadora de airbags

Após ligar o veículo, a luz de aviso do sistema de airbag no instrumento  acende-se durante alguns segundos e apaga-se após o sistema concluir a sua autoverificação. Se a luz de aviso não se apagar após o autoteste do sistema ou se se apagar e depois se acender de novo, isso indica uma avaria no sistema de airbag, contacte um ponto de vendas da GAC AION para assistência ou substituição.



Disparo dos airbags

O disparo do airbag depende de fatores como a velocidade do veículo, o ângulo de colisão, o tipo de acidente e os obstáculos quando o veículo colide.



O airbag pode ser acionado nos seguintes casos:

- ① A frente do veículo atingiu o chão ao passar por um sulco profundo.
- ② Bater em lombas na berma da estrada, passeios, etc.
- ③ A frente do veículo bateu no chão enquanto descia uma ladeira íngreme.

O airbag pode não ser acionado nos seguintes casos:

- ④ Bater num pilar de concreto, árvore ou outro objeto fino.
- ⑤ Colisão traseira com um caminhão ou outro veículo de grandes dimensões.
- ⑥ O veículo foi atingido por outro veículo na traseira.
- ⑦ O veículo capotou para o lado.
- ⑧ Colisão não frontal com uma parede ou veículo.



 Sugestão:

- ◆ Quando o airbag é acionado:
- Os airbags são acionados (insuflados) a velocidades muito elevadas e podem, por isso, provocar pequenas escoriações, queimaduras, etc.
- Faz um ruído forte e produz uma pequena quantidade de fumo.
- A área do airbag e o airbag podem estar quentes.
- O para-brisas pode partir-se.
- O veículo corta automaticamente a eletricidade de alta tensão.
- As luzes de emergência ligam-se automaticamente.



Aviso para crianças no veículo

Sinal de aviso do airbag



Siga o aviso no para-sol: Não instale um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro dianteiro

Interruptor de supressão do airbag do passageiro dianteiro



O interruptor de supressão do airbag do passageiro dianteiro está localizado na lateral do painel de instrumentos.

Desativar o airbag do passageiro dianteiro

Insira a chave mecânica no interruptor e gire-a para a posição "AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO". A parte superior do ecrã de controlo central exibe  PASSENGER AIRBAG OFF, indicando que o airbag está desativado.

Ativar o airbag do passageiro dianteiro

Insira a chave mecânica no interruptor e gire-a para a posição "AIRBAG DO PASSAGEIRO LIGADO". Neste momento, o ecrã de controlo

central exibe  PASSENGER AIRBAG ON, indicando que o airbag está ativado.



Perigo:

- ◆ NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, pois pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.
- ◆ As cadeiras de criança viradas para a retaguarda não devem ser utilizadas em bancos protegidos por airbags frontais. Caso contrário, em caso de acidente, a força do impacto da insuflação rápida do airbag do passageiro pode causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a criança em risco de vida.
- ◆ Ao usar um sistema de retenção para crianças, certifique-se de seguir todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema para instalar corretamente o banco infantil. Caso contrário, as crianças podem sofrer ferimentos graves ou até mesmo morrer em caso de travagem de emergência, curva de emergência ou acidente.
- ◆ Segurar uma criança no colo não substitui o uso de uma cadeira de criança; em caso de acidente, a criança pode bater no para-brisa ou ser esmagada.
- ◆ Não deixe crianças sozinhas no veículo nem permita que crianças usem a chave inteligente.



PERIGO (continuação):

- ◆ Mesmo que a criança esteja presa numa cadeira infantil, não permita que se encoste na área de acionamento do airbag, como na porta ou nos pilares laterais. Caso contrário, a força do impacto quando o airbag é acionado pode causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida das crianças em risco.
- ◆ Ao instalar certos tipos de bancos infantis nos bancos traseiros, o uso dos cintos de segurança nos bancos adjacentes pode ser afetado.
- ◆ Não permita que crianças brinquem com cintos de segurança. Se o cinto de segurança estiver enrolado à volta do pescoço de uma criança, pode causar asfixia ou outros ferimentos graves ou mesmo fatais. Se isto acontecer e a fivela não puder ser libertada, o cinto de segurança pode ser cortado com uma tesoura.

Aviso:

- ◆ Escolha a cadeira infantil certa de acordo com a idade, altura e peso da criança.
- ◆ Antes de conduzir, utilize os fechos para crianças e tranque as janelas do passageiro para evitar que as crianças abram acidentalmente as portas ou janelas.
- ◆ Ao instalar uma cadeira de criança no banco traseiro, ajuste os bancos dianteiros de modo a que não interfiram com a criança e com a cadeira de criança.
- ◆ Se a posição do banco do condutor causar inconvenientes ao uso e à instalação da cadeira infantil no banco traseiro atrás do condutor, instale a cadeira infantil no banco traseiro atrás do passageiro dianteiro.

Aviso (continuação):

- ◆ As cadeiras para crianças devem ser utilizadas corretamente, de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.
- ◆ Mesmo quando não estiver usando um sistema de retenção para criança, certifique-se de que ele esteja devidamente preso no banco. Não deixar uma cadeira de criança solta no veículo.

ATENÇÃO:

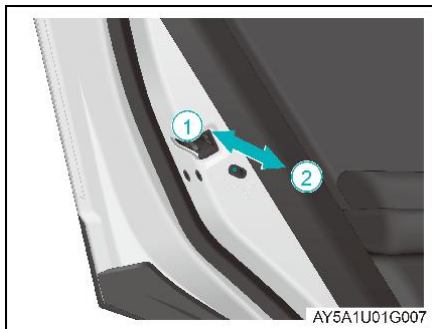
- ◆ Se o veículo for atingido com força devido a um acidente ou a outros motivos, o sistema de retenção para crianças pode sofrer danos imperceptíveis.

Sugestão:

- ◆ Lembre-se sempre e obedeça às precauções, leis e regulamentos relativos a sistemas de retenção para crianças.
- ◆ Nem todas as cadeiras infantis são adequadas para este carro. Antes de utilizar ou comprar uma cadeira de criança, confirme se é adequada para este veículo.
- ◆ Assentos infantis têm fortes propriedades de contenção e envolvimento, por isso é recomendado usá-los desde o nascimento da criança, e cultivar a consciência e os hábitos das crianças de aceitar bancos infantis desde cedo. Se forem usados intermitentemente, as crianças podem ficar entediadas.



Bloqueio para crianças



Quando houver crianças no banco de trás do veículo, rode o interruptor para a posição de fechamento (2) e feche a porta. Neste momento, a porta desse lado não pode ser aberta a partir do interior da viatura, evitando que as crianças abram a porta acidentalmente.

Para desligar a função de fecho para crianças, abra a porta a partir do exterior do veículo e rode o interruptor para a posição de destrancado (1).

Aviso:

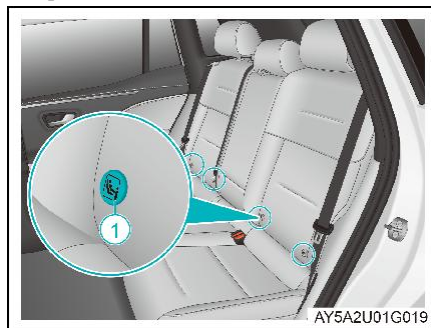
- Após a trava para crianças ser ligada, nunca deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas na viatura. Uma vez que o veículo esteja travado, será difícil para as crianças ou as pessoas com deficiência saírem do veículo sozinhas para proteger sua própria segurança em uma emergência. Neste momento, o veículo travado tornará difícil para a equipe de resgate externa fornecer resgate.

ATENÇÃO:

- Quando a trava para crianças estiver ligada, a maçaneta da porta traseira não poderá ser usada para abrir a porta traseira, mesmo que ela esteja destravada. Nesse caso, a porta traseira deve ser aberta de fora do veículo. Não puxe o puxador da porta traseira com demasiada força para evitar danos.

Sistema de retenção para crianças i-Size (UE)

A interface i-Size é uma interface fixa que pode ser conectada rigidamente a uma cadeira infantil compatível com i-Size.

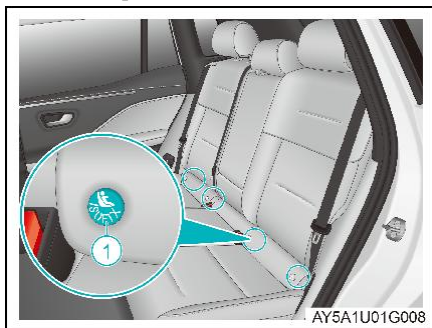


Existem 4 interfaces de fixação i-Size entre o encosto do banco traseiro e a almofada do banco, para instalar uma cadeira infantil. A etiqueta (1) é utilizada para indicar a posição da interface de fixação i-Size.



Sistema de retenção para crianças ISOFIX (Não EU)

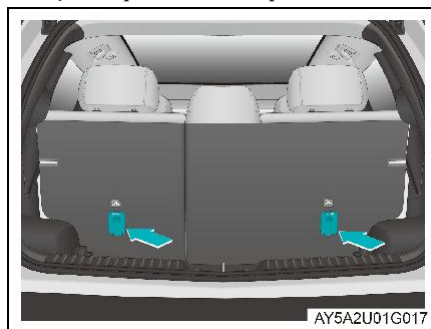
A interface ISOFIX é uma interface fixa que pode ser rigidamente ligada a uma cadeira de criança compatível com ISOFIX.



Existem 4 interfaces de fixação ISOFIX entre o encosto do banco traseiro e a almofada do banco, para instalar uma cadeira infantil. A etiqueta ① é utilizada para indicar a posição da interface de fixação ISOFIX.

Dispositivo de proteção infantil Top Tether

A interface Top tether é um conector fixo que permite uma ligação suave a uma cadeira de criança compatível com Top tether.



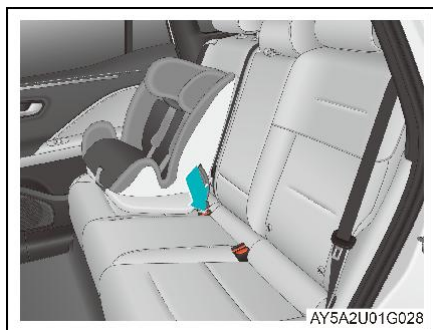
As âncoras de fixação do dispositivo de proteção para crianças Top tether estão localizadas nos encostos dos bancos traseiros laterais.

Instalação correta de bancos de segurança para crianças (UE)

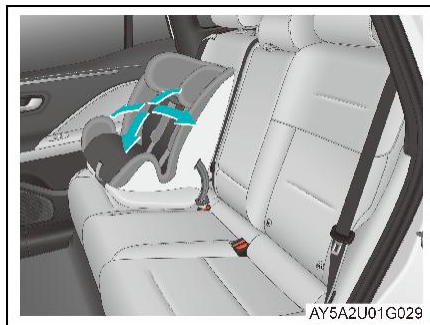
Instalação de cadeira para criança com cinto de segurança

Os passos para instalar uma cadeira infantil com cinto de segurança são os seguintes:

1. Ajuste o banco dianteiro para a posição avançada e o encosto para a posição vertical.
2. Coloque uma cadeira para criança no banco traseiro.



3. Puxe o cinto de segurança, passe-o pela cadeira infantil no caminho correcto, insira a lingueta do cinto de segurança na fivela, confirme se está travada e certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido.
4. Use o peso do seu corpo para pressionar a cadeira infantil contra o banco, retraia o cinto de segurança e aperte-o para garantir que não haja folga.

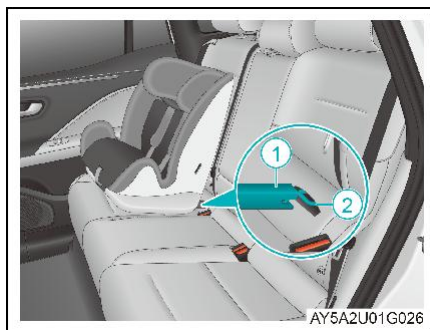


5. Tente empurrar e puxar a cadeira de criança em diferentes direcções para garantir que ela esteja instalada com segurança.
6. Reposicione e ajuste os bancos dianteiros.

Instalação de cadeiras de criança com dispositivos de proteção para crianças i-Size

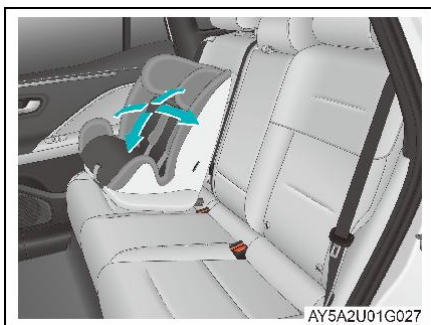
As etapas para instalar uma cadeira infantil usando o sistema de retenção para crianças i-Size são as seguintes:

1. Ajuste o banco dianteiro para a posição avançada e o encosto para a posição vertical.
2. Levante a cortina entre o encosto e a almofada do banco.
3. Coloque uma cadeira para criança no banco traseiro.



4. Fixe corretamente o mecanismo de bloqueio inferior ① da cadeira de criança ao conector de fixação i-Size do banco traseiro ②.





5. Tente empurrar e puxar a cadeira em diferentes direcções para garantir que ela esteja instalada com segurança.
6. Reposicione e ajuste os bancos dianteiros.

Aviso:

- ◆ Ao usar o mecanismo de retenção i-Size, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor delas e que o cinto de segurança não esteja preso atrás do sistema de retenção para criança.
- ◆ Não utilize o i-Size com um sistema de retenção infantil ou banco elevatório com cinto de segurança integrado se o peso total da criança mais o sistema de retenção infantil exceder 33 kg.
- ◆ Siga as instruções de instalação e precauções que acompanham a cadeira infantil que comprou.

Sugestão:

- ◆ Ao instalar uma cadeira de segurança infantil, consulte o manual de instruções da cadeira e instale-a corretamente.
- ◆ Ao instalar uma cadeira infantil, se a cortina entre o encosto e a almofada do banco afectar a instalação da interface i-Size, pode colocar a cortina no espaço entre o encosto e a almofada do banco.
- ◆ Certifique-se de que o encosto da cadeira de criança esteja nivelado com o banco do veículo. Se o apoio de cabeça do veículo impedir isso, o encosto pode ser levantado ou removido.
- ◆ Se for difícil instalar uma cadeira infantil maior, pode mover o banco dianteiro para frente ou para trás ou ajustar a inclinação do encosto do banco dianteiro.

Instalação correta de bancos de segurança para crianças (regiões não europeias)

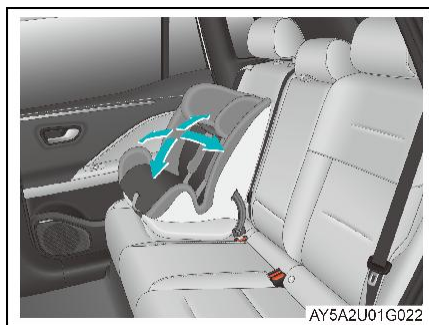
Instalação de cadeira para criança com cinto de segurança

Os passos para instalar uma cadeira infantil com cinto de segurança são os seguintes:

1. Ajuste o banco dianteiro para a posição avançada e o encosto para a posição vertical.
2. Coloque uma cadeira para criança no banco traseiro.



3. Puxe o cinto de segurança, passe-o pela cadeira infantil no caminho correcto, insira a lingueta do cinto de segurança na fivela, confirme se está travada e certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido.
4. Use o peso do seu corpo para pressionar a cadeira infantil contra o banco, retraia o cinto de segurança e aperte-o para garantir que não haja folga.

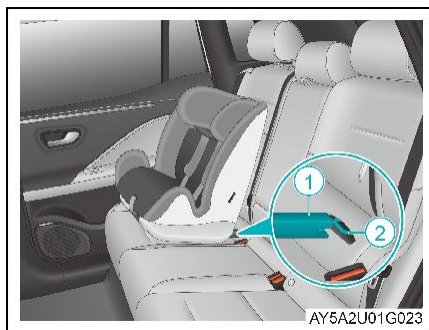


5. Tente empurrar e puxar a cadeira infantil em diferentes direcções para garantir que ela esteja instalada com segurança.
6. Reposicione e ajuste os bancos dianteiros.

Instalação de cadeiras de criança com dispositivos de proteção para crianças ISOFIX

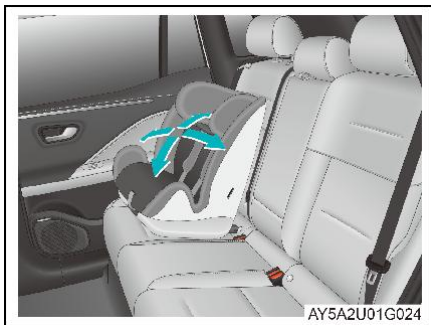
As etapas para instalar uma cadeira infantil usando o sistema de retenção para crianças ISOFIX são as seguintes:

1. Ajuste o banco dianteiro para a posição avançada e o encosto para a posição vertical.
2. Levante a cortina entre o encosto e a almofada do banco.
3. Coloque uma cadeira para criança no banco traseiro.



4. Fixe corretamente o mecanismo de bloqueio inferior ① da cadeira de criança ao conector de fixação ISOFIX do banco traseiro ②.





5. Tente empurrar e puxar a cadeira de criança em diferentes direcções para garantir que ela esteja instalada com segurança.
6. Reposicione e ajuste os bancos dianteiros.

Aviso:

- ◆ Ao usar sistema retenção ISOFIX, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor delas e que o cinto de segurança não esteja preso atrás do sistema de retenção para criança.
- ◆ Não utilize o ISOFIX com um sistema de retenção infantil ou banco elevatório com cinto de segurança integrado se o peso total da criança mais o sistema de retenção infantil exceder 33 kg.
- ◆ Siga as instruções de instalação e precauções que acompanham a cadeira infantil que comprou.

Sugestão:

- ◆ Ao instalar uma cadeira de segurança infantil, consulte o manual de instruções da cadeira e instale-a corretamente.
- ◆ Ao instalar uma cadeira infantil, se a cortina entre o encosto e a almofada do banco afectar a instalação da interface ISOFIX, pode colocar a cortina no espaço entre o encosto e a almofada do banco.
- ◆ Certifique-se de que o encosto da cadeira de criança esteja nivelado com o banco do veículo. Se o apoio de cabeça do veículo impedir isso, o encosto pode ser levantado ou removido.
- ◆ Se for difícil instalar uma cadeira infantil maior, pode mover o banco dianteiro para frente ou para trás ou ajustar a inclinação do encosto do banco dianteiro.
- ◆ Se a cadeira infantil interferir na posição projectada do encosto de cabeça do banco traseiro durante a instalação, o encosto de cabeça do banco traseiro poderá ser ajustado um nível acima para uma posição sem interferência.

Informações sobre a adequação da instalação de bancos para crianças (Europa)

Posição fixa correspondente à cadeira de segurança para crianças

Posição sentada	Condutor	Passageiro da 1ª fila		2ª fila à esquerda	2ª fila do meio	2ª fila à direita
		Airbag do passageiro ligado	Airbag do passageiro desligado			
Posição de banco adequada para cintos universais (sim/não)	N/A	SIM Somente voltado para a frente	SIM	SIM	SIM	SIM
Posição de banco i-Size (sim/não)	N/A	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM
Posição de banco adequada para fixação lateral (L1/L2)	N/A	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
Maior fixação voltada para trás adequada (R1/R2X/R2/R3)	N/A	NÃO	NÃO	R1/R2X/R2/R3	NÃO	R1/R2X/R2/R3
Maior luminária frontal adequada (F2X/F2/F3)	N/A	NÃO	NÃO	F2X/F2/F3	NÃO	F2X/F2/F3



Posição sentada	Condutor	Passageiro da 1ª fila		2ª fila à esquerda	2ª fila do meio	2ª fila à direita
		Airbag do passageiro ligado	Airbag do passageiro desligado			
Maior banco elevatório adequado (B2/B3)	N/A	B2(a)	B2(a)	B2/B3	B2(a)	B2/B3
Adequado para apoiar pernas	N/A	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM

Sugestão:

- ◆ Alguns bancos de segurança para crianças recebem uma classe de tamanho. Verifique sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e a etiqueta da cadeira de segurança para crianças. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o manual de instruções da cadeira de segurança para crianças.
- ◆ ^(a) Aplicável somente para instalação com cinto de segurança.



Recomendações sobre cadeiras de segurança para crianças

Estatura da Criança	Sistema de Retenção para Crianças	Direção da Viagem	Fixação
40 a 83 cm	Maxi Cosi Pebble 360	Voltado para trás	Cinto de Segurança
40 a 105 cm	Base Maxi Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360	Voltado para trás	i-Size + Suporte para Perna
100 a 150 cm	Britax Römer KidFix i- Sizea	Voltado para a frente	i-Size+Cinto de Segurança
135 a 150 cm	Graco Booster Basic R129	Voltado para a frente	Cinto de Segurança

a) Garantir:

- ◇ i) o cinto de segurança está no SecureGuard, e: o cinto diagonal não está no SecureGuard, e;
- ◇ ii) a correia diagonal está no XP-PAD, e;
- ◇ iii) o SICT está instalado

É recomendável que o sistema de retenção para crianças seja fixado nos pontos ISOFix.

** Sugestão:**

- ◆ Ao instalar uma cadeira de segurança infantil, consulte o manual de instruções da cadeira e instale-a corretamente.



Informações sobre a adequação da instalação de bancos para crianças (regiões não europeias)

Posição fixa correspondente à cadeira de segurança para crianças

Item	Grupo de qualidade	Posição sentada			
		Passageiro da 1ª fila	2ª fila à esquerda	2ª fila do meio	2ª fila à direita
Para utilização em sistemas de retenção infantil "universais" quando instalados com os cintos de segurança do veículo	Grupo 0: <10kg	NÃO	SIM	SIM	SIM
	Grupo 0+: <13kg				
	Grupo I: 9~18kg	SIM	SIM	SIM	SIM
	Grupo II: 15~25kg				
	Grupo III: 22-36 kg				
Sistemas de retenção infantil i-Size ou ISOFIX	≤150cm	NÃO	SIM	NÃO	SIM
Berço de transporte manual (L1, L2)	—	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO



Item	Grupo de qualidade	Posição sentada			
		Passageiro da 1ª fila	2ª fila à esquerda	2ª fila do meio	2ª fila à direita
R1, R2X, R2, R3	Grupo 0: <10kg	NÃO	R1, R2X, R2, R3	NÃO	R1, R2X, R2, R3
	Grupo 0+: <13kg				
	Grupo I: 9~18kg				
F2X, F2, F3	Grupo I: 9~18kg	NÃO	F2X, F2, F3	NÃO	F2X, F2, F3

Alguns bancos de segurança para crianças recebem uma classe de tamanho. Verifique sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e a etiqueta da cadeira de segurança para crianças. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o manual de instruções da cadeira de segurança para crianças.



Recomendações sobre cadeiras de segurança para crianças

O modelo de cadeira de segurança para criança recomendado é o JoieEvery Stage FX.

As precauções de instalação são as seguintes:

- ◇ Ajuste do banco: Recomenda-se a montagem invertida.
- ◇ Ajuste do encosto de cabeça: Recomenda-se que o encosto de cabeça da cadeira de criança esteja nivelado com a altura dos ombros da criança.

Sugestão:

- ◆ Ao instalar uma cadeira de segurança infantil, consulte o manual de instruções da cadeira e instale-a corretamente.
- ◆ Para garantir melhor proteção e evitar que o encosto de cabeça do banco afete o desempenho da cadeira infantil durante o uso, é recomendável remover o encosto de cabeça do banco na posição correspondente ao instalar a cadeira infantil.
- ◆ Se for difícil instalar uma cadeira infantil maior, pode mover o banco dianteiro para frente ou para trás ou ajustar a inclinação do encosto do banco dianteiro.



Ligar e desligar o veículo

Ligar o veículo

Após destravar o veículo, abra qualquer porta, o ecrã de controlo central acende e a energia de todo o veículo liga automaticamente.

Ar-condicionado com controlo remoto

A alimentação do veículo está desligada. Após

premir o botão de bloqueio  da chave inteligente dentro do alcance efetivo, pressione rapidamente o botão de ligar o ar-condicionado

do comando  à distância da chave inteligente e mantenha-o pressionado até que as luzes indicadoras de emergência pisquem, o ar-condicionado seja ligado para o ajuste automático da temperatura.

Entrada em estado da condução

Feche a porta, aperte o cinto de segurança, pise o pedal do travão, rode o manípulo de velocidades na coluna para selecionar a mudança desejada e o veículo estará pronto para ser conduzido depois de a luz indicadora **READY** do painel de instrumentos acender.

Desligar o veículo

Após terminar a condução, pare o veículo, coloque a mudança em "P", peça ao passageiro da frente para sair do veículo e tranque o veículo.

Manutenção do consumo de eletricidade

Quando o condutor necessitar de manter os aparelhos elétricos do veículo a funcionar durante uma saída temporária do veículo (por exemplo, se houver idosos ou crianças sentados no banco de trás em tempo quente e o ar-condicionado necessitar de ser ligado), estacione o veículo num local seguro, coloque a mudança em "P" e ative a função power hold na interface de controlo do veículo do ecrã de controlo central. Se sair do veículo neste momento, a energia elétrica do veículo não será desligada e os aparelhos elétricos de bordo continuarão a funcionar.

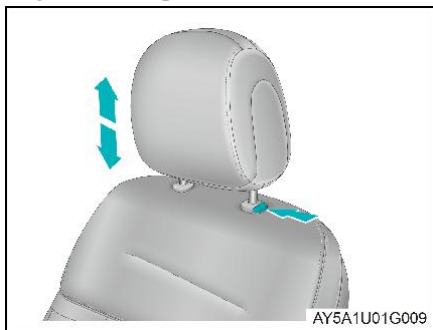
Sugestão:

- ◆ Quando o condutor sai do veículo e ainda há um passageiro no banco do passageiro dianteiro, a energia do veículo não será desligada automaticamente e os aparelhos elétricos de bordo permanecerão em condições de funcionamento.
- ◆ Quando a função de retenção de energia estiver ativada, se o nível da bateria do veículo cair abaixo de 10%, o veículo desligará automaticamente a energia para economizar energia.
- ◆ Após a função power hold ser ativada, o alarme anti-roubo e as funções de desbloqueio/bloqueio ativo inteligente não funcionarão, e o veículo poderá ser trancado usando a chave inteligente.
- ◆ Quando a porta é aberta, o veículo liga automaticamente a energia de todo o veículo. Se não houver condutor ou passageiro na fileira da frente, o veículo desliga automaticamente a energia de todo o veículo após um período de tempo para economizar eletricidade.
- ◆ Após concluir a condução, mude a mudança para "P". Se o passageiro da frente sair do veículo sem o trancar, a energia elétrica não será desligada automaticamente. Após um período, o veículo será desligado automaticamente para economizar energia.
- ◆ Quando o veículo estiver num estado de consumo de energia durante um longo período, será apresentada uma janela pop-up no ecrã de controlo central para o lembrar que o veículo se desligará automaticamente após 60 segundos.
- ◆ Quando o veículo estiver trancado, pressione longamente o controlo remoto da chave inteligente para ligar o ar-condicionado , e o ar-condicionado pode ser desligado pelo controlo remoto.
- ◆ A energia do veículo pode ser desligada através do ecrã de controlo central.



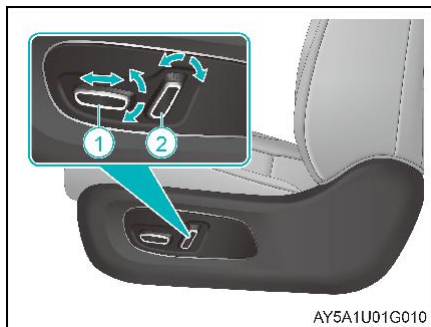
Regulação do banco

Regulação do apoio de cabeça



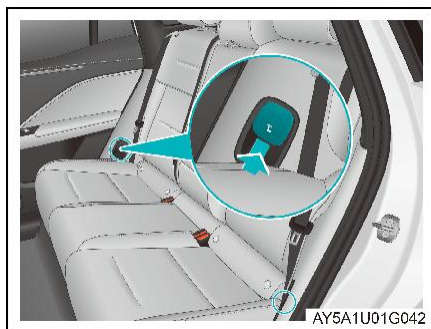
- ◇ Ajuste o encosto de cabeça para cima: Puxe o apoio de cabeça para cima, para a posição correta.
- ◇ Ajuste o encosto de cabeça para baixo: Prima o botão do apoio de cabeça enquanto pressiona o apoio de cabeça para baixo até à posição correta e, em seguida, solte o botão.
- ◇ Para remover o encosto de cabeça: Pressione o botão do encosto de cabeça e puxe o encosto de cabeça para cima ao mesmo tempo.
- ◇ Instale o encosto de cabeça: alinhe o encosto de cabeça com o orifício de montagem, pressione o encosto de cabeça para baixo até à posição bloqueada, pressione o botão do encosto de cabeça e solte o botão depois de pressionar o encosto de cabeça para baixo até à posição adequada.

Regulação dos bancos dianteiros



- ◇ Empurre o interruptor de ajuste da posição do banco para frente e para trás ①, ajuste a posição do banco para frente e para trás.
- ◇ Mova a extremidade do interruptor de ajuste da posição do banco ① para cima ou para baixo para ajustar a altura do banco.
- ◇ Alterne o interruptor de ajuste do ângulo do encosto para frente e para trás ②, ajuste o ângulo do encosto.

Rebatimento do banco traseiro

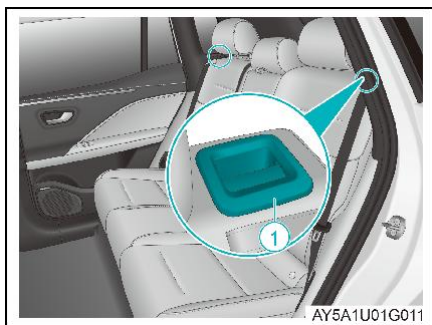


Regulação do ângulo do encosto do banco

- ◇ Puxe a pega de rebatimento do banco traseiro, incline o encosto para a frente ou para trás até à posição adequada e fixe-o.

Rebater e repor o encosto do banco traseiro

1. Regule os apoios de cabeça traseiros para a posição mais baixa.



2. Pressione as pegas dobráveis nos lados esquerdo e direito do banco traseiro ①, destrave o encosto dos bancos traseiros.
3. Acione o encosto do banco traseiro para a frente para entrar em contacto com a almofada e rebata o encosto do banco traseiro.

Restaure o encosto do banco traseiro empurrando-o para trás em contacto com a almofada do banco até à posição bloqueada.

Memória do banco do condutor

O banco do condutor principal tem uma função de memória do banco. Quando entra na viatura e aciona o ecrã de controlo central, o banco do condutor principal ajusta-se automaticamente à posição associada.

Definição do método da memorização da posição da memória do banco do condutor principal:

1. Regular o banco para a posição correta.
2. Acionar o ecrã de controlo central para confirmar que a posição actual está guardada.

Memória do banco do passageiro

O banco do passageiro dianteiro tem uma função de memória do banco. Quando entra na viatura e aciona o ecrã de controlo central, o banco do condutor ajusta-se automaticamente à posição associada.

Definição do método da memorização da posição da memória do banco do passageiro dianteiro:

1. Regular o banco para a posição correta.

2. Acionar o ecrã de controlo central para confirmar que a posição actual está guardada.

Função de boas-vindas ao banco*

Após ativar a função de boas-vindas do banco do condutor/passageiro através do ecrã de controlo central, abra a porta do condutor/passageiro quando o veículo estiver parado e em marcha "P". O banco do condutor/passageiro deslocar-se-á automaticamente para trás uma distância para facilitar a entrada e saída do condutor e dos passageiros do veículo. Após fechar a porta do condutor ou a porta do passageiro da frente, a porta do condutor ou a porta do passageiro da frente regressará automaticamente à posição original.

Perigo:

- ◆ Não incline muito o encosto do banco, caso contrário, a parte do cinto de segurança abdominal pode deslizar sobre os quadris e apertar diretamente o abdômen, ou a parte do cinto de segurança de ombro pode tocar o pescoço, aumentando o risco de ferimentos graves ou até mesmo de risco de vida em caso de acidente.
- ◆ É proibido andar com o banco rebatido ou no porta-bagagens enquanto o veículo estiver em movimento.
- ◆ Para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em uma colisão, certifique-se sempre de que os apoios de cabeça estejam corretamente colocados antes de conduzir.

Aviso:

- ◆ Não ajuste o banco enquanto estiver a conduzir.
- ◆ Ao ajustar a posição do banco, tenha cuidado para não ferir outros passageiros.
- ◆ Certifique-se de que há espaço suficiente para os seus pés para evitar entalamentos.
- ◆ Não coloque as mãos sob o banco ou perto de peças móveis para evitar entalamentos.

ATENÇÃO:

- ◆ Quando o encosto do banco dianteiro estiver na posição plana, é proibido sentar-se no encosto ou colocar objetos pesados sobre ele, caso contrário o banco poderá ser danificado.



Atenção(continuação):

- ◆ Ao rebater e voltar a colocar os encostos dos bancos traseiros, tenha o cuidado de operar lentamente para evitar danos nos cintos de segurança traseiros ou avarias devido ao rápido rebatimento e elevação dos encostos.

Sugestão:

- ◆ Os bancos dianteiros podem ser ajustados através do ecrã de controlo central.
- ◆ A massagem no banco dianteiro pode ser definida através do ecrã de controlo central.
- ◆ A função de boas-vindas do banco pode ser definida através do ecrã de controlo central.
- ◆ Após ajustar a posição do banco dianteiro, o ecrã de controlo central solicitará que salve a nova posição. Se não precisar atualizar a posição da memória, ignore o prompt.
- ◆ Quando a posição do banco é perdida, posição da memória não pode ser recuperada ou a função de boas-vindas do banco falha, pode operar o interruptor físico de acordo com os comandos no ecrã de controlo central para bloquear a rotação e aprender.
- ◆ Por um período de tempo após uma colisão, os bancos elétricos não podem ser ajustados.
- ◆ O encosto do banco traseiro adota um design de rebatimento dividido 4/6. Quando necessita de rebater um único encosto de banco, basta puxar para cima a pega de rebatimento do banco traseiro no lado correspondente.

Regulação do espelho retrovisor exterior

Regulação do espelho retrovisor exterior

Clique no modelo do automóvel na interface principal do ecrã de controlo central para aceder à interface de controlo dos espelhos retrovisores exteriores de "Meu Veículo" e rode o volante para ajustar a lente do espelho retrovisor exterior para o ângulo adequado.

Memória do espelho retrovisor exterior

Os espelhos retrovisores exteriores têm uma função de memória. Ao acionar o ecrã de controlo central depois de entrar na viatura, os espelhos retrovisores exteriores ajustam-se automaticamente à posição associada.

Método de definir a posição da memória de espelhos retrovisores exteriores:

- ◇ Selecione o ajuste da posição da memória no ecrã de controlo central, ajuste o espelho exterior no ângulo apropriado utilizando o rolo do volante e confirme para guardar a posição atual.



Perigo:

- ◆ É proibido ajustar os espelhos retrovisores externos durante a condução.
- ◆ As imagens dos objetos refletidas pelos espelhos externos são menores do que realmente são, e a distância real entre os objetos e o veículo será menor do que parece. Não provoque um acidente se estimar incorretamente a distância em relação ao veículo que circula atrás de si.



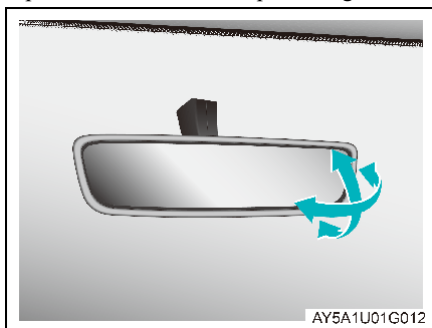
Sugestão:

- ◆ Se ajustar a posição dos espelhos retrovisores exteriores, o ecrã de controlo central solicitará que salve a nova posição. Se não precisar atualizar a posição da memória, ignore o prompt.



Regulação do espelho retrovisor interior

Antes de conduzir, é necessário ajustar o espelho retrovisor interior para o ângulo correto.



Regule o espelho retrovisor interior para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para obter a melhor posição de visão traseira.

Quando as luzes traseiras do veículo são demasiado fortes, o espelho retrovisor interior antirreflexo automático ajustará automaticamente o efeito de reflexão do espelho para melhorar o fenómeno de encandeamento.

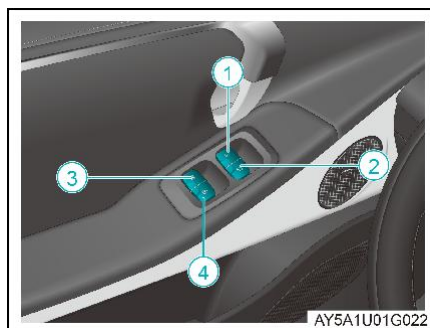


Perigo:

- ◆ É proibido ajustar os espelhos retrovisores internos durante a condução.

Controlo de janelas

Introdução aos botões de janelas elétricas do condutor



- ① Botão de janela elétrica do lado do condutor
- ② Botão de janela elétrica do lado do passageiro dianteiro
- ③ Botão de janela elétrica traseira esquerda
- ④ Botão de janela elétrica traseira direita

Regulação da janela do lado do condutor

Premir ou puxar ligeiramente o botão da janela correspondente e manter premido. Ajustar a janela para a posição pretendida e soltar.

Pressionando ou puxando para cima o botão correspondente da janela para além do ponto de pressão e depois soltando-o, a janela abre-se ou fecha-se automaticamente (Um toque para cima ou para baixo).

Durante o processo de um toque para cima ou para baixo, a operação do botão pode manter a janela na posição atual.

Função anti entalamento de janelas

Se o vidro da janela for obstruído enquanto sobe automaticamente, ele parará de subir e imediatamente descerá uma certa distância.



Aviso:

- ◆ O condutor é responsável pela operação de todas as janelas elétricas, incluindo aquelas operadas pelos passageiros, como proibir que as crianças acionem as janelas elétricas para evitar que estes prendam as crianças ou outros passageiros.
- ◆ Quando houver crianças no veículo, é recomendável ativar a função de bloqueio de janelas do passageiro.
- ◆ Ao operar as janelas do veículo, certifique-se de que nenhuma parte do corpo do condutor ou do passageiro fique presa ou ferida.
- ◆ É proibido testar intencionalmente a função anti entalamento por qualquer método.
- ◆ A função de anti entalamento pode não funcionar quando a janela estiver prestes a fechar completamente.

ATENÇÃO:

- ◆ É proibido operar 2 ou mais janelas ao mesmo tempo, ou o veículo poderá ficar danificado.
- ◆ Não use o botão da janela elétrica da porta dianteira esquerda e outros botões da janela elétrica do lado do passageiro para operar a mesma janela em direcções opostas, caso contrário, a janela elétrica pode parar de funcionar.
- ◆ Executar continuamente operações de um toque para cima ou para baixo várias vezes em um curto período de tempo pode fazer com que a função falhe temporariamente.
- ◆ Acionar a função de anti entalamento da janela várias vezes em um curto período de tempo pode fazer com que ela falhe.
- ◆ Quando a função de um toque para cima ou para baixo ou anti entalamento falha, é necessária uma operação de inicialização para restaurar a função. (Para mais informações, consulte a secção "Tratamento de emergência - Emergência do proprietário - Inicialização da janela").

Sugestão:

- ◆ A abertura e o fecho das janelas podem ser controlados através do ecrã de controlo central.
- ◆ O bloqueio das janelas pode ser controlado através do ecrã de controlo central.
- ◆ A abertura e o fecho das janelas podem ser controlados por voz.
- ◆ A janela do lado do passageiro é usada da mesma forma que a janela do lado do condutor.
- ◆ Após sair do veículo, se alguma janela estiver aberta, as quatro janelas fecharão automaticamente quando o veículo detetar chuva.
- ◆ Quando o veículo estiver desligado, se alguma janela não estiver completamente fechada (a função de fecho automático de janelas ao trancar a viatura não estiver ativada), instrumento acionará um alerta de janela não fechada quando a porta principal do condutor for aberta.
- ◆ Antes de sair do veículo, verifique se as janelas estão fechadas.



Controlo da cortina teto panorâmico

Abrir e fechar a cortina do teto panorâmico

Clique no botão do ecrã de controlo central para entrar na interface de controlo de abertura e

fecho "Meu Veículo" , clique no botão suave de abertura ou fecho da cortina do teto panorâmico, e a cortina abrirá ou fechará automaticamente. Durante o movimento da cortina, clique no botão de pausa e a cortina pára de se mover.

Função anti entalamento da cortina do teto panorâmico

Se a cortina for obstruída durante o fecho automático, esta para de fechar e abre-se imediatamente a uma certa distância.

Aviso:

- ◆ O condutor é responsável pela operação da cortina, incluindo a dos passageiros. Para evitar um acionamento acidental (especialmente causado por crianças), não permita que as crianças acionem a cortina, pois este pode prender as crianças ou outros passageiros.
- ◆ Ao operar a cortina do teto panorâmico, certifique-se de que nenhuma parte do corpo do passageiro fique presa.
- ◆ Nunca aperte intencionalmente nenhuma parte do seu corpo para ativar o recurso anti entalamento.
- ◆ Se um objeto ficar preso quando a cortina estiver prestes a fechar completamente, a função anti entalamento pode não funcionar.



ATENÇÃO:

- ◆ Se a função de abertura e fecho automático da cortina falhar, pode aprender de acordo com a operação de inicialização para restaurar a função de abertura e fecho automático. (Para mais informações, consulte a secção

"Tratamento de emergência - Emergência do proprietário - Inicialização da cortina")



**Atenção(continuação):**

- ◆ Se a função anti entalamento da cortina falhar, pode aprender de acordo com a operação de inicialização para restaurar a função anti entalamento da cortina. (Para mais informações, consulte a secção "Tratamento de emergência - Emergência do proprietário - Inicialização da cortina")

**Sugestão:**

- ◆ A abertura e o fecho da cortina podem ser controlados por voz.



Controlo do volante



① Botão esquerdo do volante

-  : Prima brevemente para atender e mantenha premido para rejeitar as chamadas Bluetooth quando houver uma chamada recebida; Pressione rapidamente para desligar as chamadas Bluetooth durante uma chamada; Quando não houver chamadas recebidas, prima para aceder à interface de marcação do telefone / às definições de Bluetooth.

- * : Prima brevemente para aceder à função de atalho, prima longamente para aceder à definição da função de atalho.

② Botão deslizante do volante esquerdo

- Percorra para cima e para baixo para ajustar o volume, deslize para a esquerda e para a direita para alternar as faixas e prima para pausar/reproduzir.

③ Botão deslizante do volante direito

- Deslocar para cima e para baixo para ajustar a velocidade de cruise control, alternar esquerda/direita para ajustar a distância de seguimento, premir brevemente OK/premir demoradamente para inicializar a pressão dos pneus.

④ Botão direito do volante

-  : Voz para acordar/terminar.

- * : Prima brevemente para aceder à função de atalho, prima longamente para aceder à definição da função de atalho.

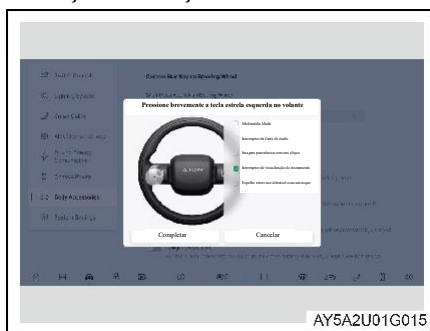
⑤ Logotipo do altifalante

- Pressione esta área e a buzina soará, solte-a para parar.

Sugestão:

- ◆ Dependendo da configuração, os botões do volante podem ser diferentes. Consulte a configuração real do veículo.
- ◆ Algumas funções dos botões do volante só podem ser realizadas quando certas condições são atendidas.

Definições de funções de atalho do volante



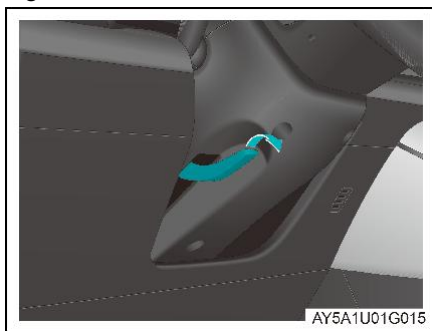
Pressione longamente a tecla * do lado esquerdo/direito, a interface do ecrã de controlo central salta para o item de configuração do botão personalizado esquerdo/direito, seleccione a função de atalho necessária e conclua a configuração.

O botão * esquerdo serve por defeito para alternar a VISUALIZAÇÃO do painel de instrumentos, e o botão * direito serve por defeito para alternar a fonte de áudio com um toque.



Ajuste do volante

Antes de conduzir, ajuste o volante na posição correta para uma condução mais confortável e segura do veículo.



1. Empurre o manipulô de bloqueio do volante para baixo para o desbloquear.
2. Ajuste o volante para cima e para baixo, para a frente e para trás até à posição desejada.
3. Puxe para trás a pega de bloqueio do volante para bloquear o volante.

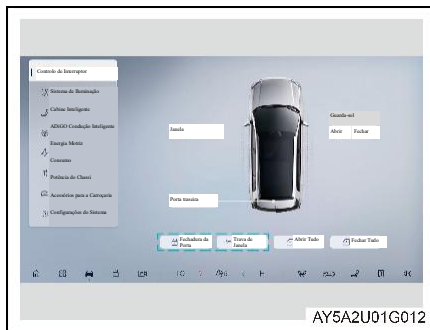


Perigo:

- ◆ É proibido ajustar o volante durante a condução, caso contrário o condutor pode conduzir o veículo de forma incorreta e provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou mesmo fatais.
- ◆ Após ajustar o volante, certifique-se de que este esteja bem travado; caso contrário, o volante pode se mover repentinamente e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo risco de vida.

Bloqueio de portas no interior do veículo

Bloqueio de portas através do ecrã de controlo central



Antes de conduzir, trancar as portas através do ecrã de controlo central.

Bloqueio da velocidade

Quando a função de bloqueio de velocidade é ativada através do ecrã de controlo central, as portas trancam-se automaticamente quando a velocidade do veículo atinge um determinado valor com as portas corretamente fechadas.



Sugestão:

- ◆ Quando uma porta não estiver fechada, um alerta aparecerá no instrumento.
- ◆ Quando a função de bloqueio de velocidade do veículo estiver ativada, se ocorrer uma colisão, a porta pode não ser destravada em condições extremas. Consulte "Tratamento de emergência - Emergência do proprietário - Desbloqueio/bloqueio de emergência - Desbloqueio de colisão".



Carregamento sem fios para telemóveis

Ligar e desligar o carregamento sem fios de telemóveis

Com todas as portas fechadas, clique no ícone



no canto superior direito do ecrã de controlo central para abrir a interface de controlo de carregamento sem fios. Ligue ou desligue a função de carregamento sem fios na interface de controlo.

Carregamento sem fios para telemóveis



Coloque um telemóvel compatível com carregamento sem fios na área de carregamento sem fios. Para garantir uma boa experiência de carregamento sem fios, é recomendável colocar o telefone o mais próximo possível da saída de ar na parte traseira da área de carregamento e alinhar a bobina de carregamento do telefone com a área do ícone de carregamento.

Exibição do estado de carregamento sem fios de telemóveis

O estado de funcionamento do carregamento sem fios de telemóveis é apresentado no canto superior direito do ecrã de controlo central da seguinte forma:

Ícone	Informações do estado
	Função do carregamento desativada
	O carregamento está ligado e o telemóvel não está a carregar
	A carregar ou carregamento completo

Ícone	Informações do estado
	Falha na função de carregamento
	A função de carregamento está desativada e não pode ser utilizada temporariamente

⚠ Aviso:

- Antes de carregar, certifique-se de que não haja cartões de crédito, cartões bancários, cartões do autocarro, cartões de identidade ou outros itens magnéticos na área de carregamento, ou poderão ser danificados durante o processo de carregamento.
- Antes de carregar, certifique-se de que não haja objetos metálicos estranhos, como moedas, chaves e anéis na área de carregamento, ou podem aquecer durante o processo de carregamento e representar um risco à segurança.
- Se encontrar objetos metálicos estranhos na área de carregamento durante o carregamento, não os remova imediatamente com as mãos para evitar queimaduras. Deve desligar a função de carregamento sem fios do seu telemóvel e esperar que este arrefeça antes de retirar o objeto estranho.
- Ao conduzir, é proibido verificar o estado de carregamento do telemóvel para evitar acidentes de trânsito.
- Não deixe o seu telemóvel a carregar na viatura quando não houver ninguém na viatura.

ⓘ ATENÇÃO:

- Evite derramar líquidos na área de carregamento para não danificar o módulo de carregamento sem fio do telefone.
- Não espalhe objetos pequenos, como pedras pequenas, areia, migalhas de pão e pedaços de papel na área de carregamento para evitar que entrem no ventilador interno e causem ruídos anormais ou danos.



Atenção(continuação):

- ◆ Não coloque objetos pesados na área de carregamento sem fio do telemóvel para evitar danificar o módulo de carregamento sem fio do telemóvel.
- ◆ Quando o carregamento sem fio do telemóvel falhar, clique no ícone de carregamento sem fio e um prompt de falha correspondente aparecerá. Pode seguir os prompts para solucionar o problema. Se não puder ser eliminado, pare de o utilizar e contacte um ponto de vendas da GAC AION para reparação.

Sugestão:

- ◆ Apenas telemóveis que suportam carregamento sem fio podem usar a função de carregamento sem fio.
- ◆ A função de carregamento sem fio pode afetar a operação normal de dispositivos médicos implantados, incluindo pacemaker. Consulte o seu médico para precauções relevantes antes de usar esta função.
- ◆ Apenas um telemóvel pode ser carregado de cada vez, com potência máxima de carregamento de 50 W.
- ◆ Uma capa de telemóvel muito grossa pode resultar num desempenho de carregamento reduzido ou falha no carregamento.
- ◆ O carregamento sem fio pode parar quando a temperatura estiver muito alta e será retomado quando a temperatura cair.
- ◆ Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telemóveis pode parar de carregar intermitentemente. Se o telemóvel se desviar da área de carregamento, precisa movê-lo de volta para a área de carregamento.

Sugestão (continuação):

- ◆ A função de carregamento sem fio de telemóveis requer a participação conjunta de veículos e telemóveis. Se houver um mau funcionamento no veículo ou no telemóvel, o carregamento pode falhar.
- ◆ O serviço de garantia não estará disponível para utilização anormal (por exemplo, bobinas de carregamento sem fios externas, etc.) ou para desmontar ou modificar o sistema de carregamento sem fios.
- ◆ O carregamento sem fios pode ser interrompido por um curto período de tempo quando o pedal do travão é premido e a porta é fechada.



Controlo do ar condicionado

Zona do controlo rápido do ar condicionado

A área de controlo rápido do ar condicionado na parte inferior do ecrã de controlo central pode ligar rapidamente o ar condicionado. Após ligá-lo, mantenha premido ou mantenha premido e arraste o número da temperatura ou do volume de ar diretamente para visualizar os controlos de ajuste rápido. Deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar rapidamente a temperatura do ar condicionado ou o volume de ar.

Ligar e desligar o ar condicionado

Quando o ar condicionado está desligado, clique no botão "Ligar o ar condicionado" na área de controlo rápido do ar condicionado no ecrã de controlo central para ligar o ar condicionado.

Quando o ar-condicionado estiver ligado, clique no botão virtual na interface de controlo do ar condicionado  no ecrã de controlo central para o desligar.

Sugestão:

- ◆ No modo AUTO, ao ajustar o volume de ar, o modo de saída de ar e outras definições do ar condicionado, o modo AUTO será encerrado.

Regulação do ar condicionado

Em qualquer interface do ecrã de controlo central, clique no número da temperatura ou do caudal de ar da área de controlo rápido do ar condicionado na parte inferior para entrar na interface de controlo do ar condicionado e definir o ar condicionado.

- ◇ Deslize a área de controlo da temperatura da interface de controlo do ar-condicionado para ajustar a temperatura.
- ◇ Deslize a área de controlo do fluxo de ar da interface de controlo do ar-condicionado para ajustar o fluxo de ar

 Ligar ou desligar o ar condicionado

AUTO Ligar o modo automático

A/C Ligar ou desligar o ar condicionado

ECO Ligar o modo de poupança de energia do ar condicionado

 Ligar o modo de ventilação de pé do ar condicionado

 Ligar o modo de ventilação facial do ar condicionado

 Ligar o modo de ventilação de vidros do ar condicionado

 Mudança de modo do ciclo de ar condicionado

 Ligar ou desligar a função de descongelamento e desembaciamento do pára-brisas dianteiro

 Ligar ou desligar a função de descongelamento e desembaciamento do pára-brisas dianteiro/dos espelhos retrovisores externos

同步 Ativar ou desativar o modo de sincronização da temperatura do condutor e passageiro principal

Aquecimento, arrefecimento ou ventilação rápidos

Quando for necessário arrefecer ou aquecer rapidamente o interior do veículo, pode selecionar a cena Arrefecimento Rápido ou Aquecimento Rápido.

Quando a ventilação for necessária, pode selecionar a cena de ventilação.

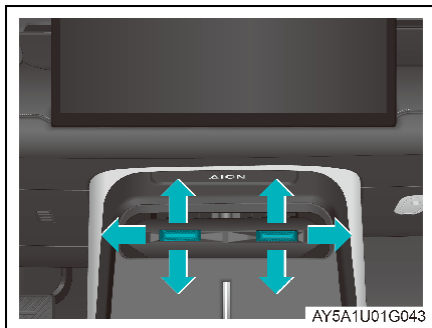
Purificação remota com um toque

Quando o veículo estiver parado e a bateria estiver em boas condições, depois de ligar a função de purificação remota com um toque através da GAC APP, o sistema de ar condicionado purifica o ar no interior do veículo através de alta temperatura e filtragem, criando uma cabine ecológica saudável para si.



Distribuição e funcionamento de saídas de ar

Saída de ar dianteira



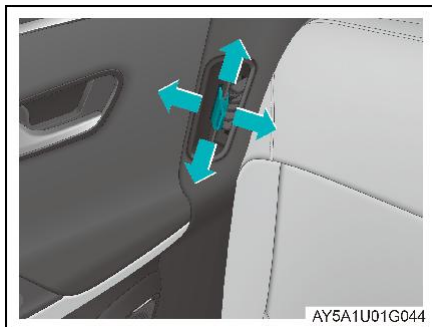
- ◇ Alterne a saída de ar dianteira para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção da ventilação da saída de ar dianteira.
- ◇ Alterne de saída de ar para a esquerda ou para a direita para a posição limite para controlar a saída de ar para a abertura máxima ou fechar a saída de ar.



Sugestão:

- ◆ Os métodos de ajuste das saídas de ar dianteiras são geralmente os mesmos, e aqui tomamos como exemplo a saída de ar central dianteira.

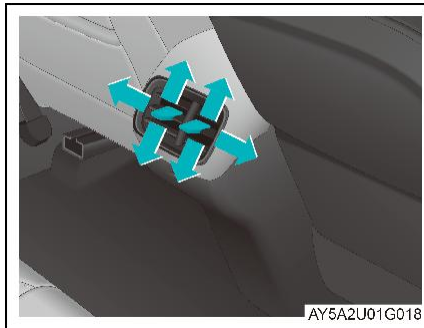
Saída de ar traseira (modelos com frigorífico)



- ◇ Alterne a saída de ar traseira para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção da ventilação da saída de ar traseira.

- ◇ Alternar a saída de ar para cima ou para baixo para a posição limite para controlar a saída de ar para a abertura máxima ou fechar a saída de ar.

Saída de ar traseira (modelos sem frigorífico)



- ◇ Alterne a saída de ar traseira para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do sopro da saída de ar traseira.
- ◇ Alterne a saída de ar para a esquerda ou para a direita para a posição limite para controlar a saída de ar para a abertura máxima ou fechar a saída de ar.



 Aviso:

- ◆ A circulação de ar prolongada fará com que o dióxido de carbono se acumule na viatura, o que não ajuda o condutor a ficar acordado.
- ◆ Usar a recirculação de ar em climas frios ou chuvosos pode fazer com que os vidros embaciem, afectando a visão ao conduzir.
- ◆ Usar a função de descongelamento/desembaciamento dianteiro pode causar congelamento na parte externa do para-brisa dianteiro, afetando a sua visão enquanto conduz.

 Sugestão:

- ◆ No modo AUTO, quando a temperatura da saída de ar é alta, a maior parte do ar condicionado sai na direção aos pés, e quando a temperatura da saída de ar é baixa, a maior parte do ar condicionado sai na direção do rosto.
- ◆ Quando o ar condicionado estiver ligado, clique no botão A/C no ecrã de controlo central e o sistema de ar condicionado sairá do arrefecimento e sairá ar natural.
- ◆ Se a função de descongelamento/desembaciamento do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos não for desligada manualmente, desligará automaticamente após funcionar por um período de tempo.
- ◆ A temperatura exibida no ecrã de controlo central é o valor alvo da temperatura definida, não o valor real medido da temperatura dentro do veículo.
- ◆ Para garantir uma distribuição ideal do ar, certifique-se de que todas as saídas de ar do veículo estejam abertas.
- ◆ Pode controlar o interruptor do ar condicionado, a definição de temperatura, a definição da velocidade da ventilação e outros por voz.

**Sugestão (continuação):**

- ◆ Quando o veículo entra no modo de direção de economia de energia ou economia extrema de energia, o ar condicionado também entra no estado de economia de energia ECO.
- ◆ Após ativar a função de desinfecção com um botão, todas as portas e janelas devem ser fechadas e certifique-se de que não há pessoas ou animais de estimação, alimentos ou itens inflamáveis na viatura.
- ◆ Ao usar a desinfecção de um botão no verão, é recomendável deixar o veículo parado por 30 minutos antes de entrar na viatura.
- ◆ Durante o processo de desinfecção, outras operações remotas não podem ser realizadas. Aguarde até que a desinfecção seja concluída antes de realizar outras operações remotas.
- ◆ Faça o download e instale a GAC APP com antecedência e vincule as suas informações pessoais para garantir o uso normal da função de desinfecção remota com um toque.
- ◆ A função de autosecagem do ar condicionado pode ser ligada através do ecrã de controlo central para evitar a humidade no sistema de ar condicionado e inibir mofo.
- ◆ Quando o conteúdo de PM2,5 na viatura é demasiado elevado e o ar condicionado está desligado, será apresentada uma caixa de aviso no ecrã de controlo central para o lembrar de ligar o ar condicionado.
- ◆ Quando a temperatura externa estiver abaixo de 5°C, a função de para-brisa aquecido pode ser ligada ou desligada pressionando o botão suave de descongelamento e desembaciamento do para-brisas. Se a função de aquecimento do para-brisas dianteiro não tiver sido desligada artificialmente (por exemplo, premindo novamente o botão suave de descongelamento e desembaciamento do para-brisas dianteiro, mudando o modo de saída de ar do ar condicionado, desligando o ar condicionado, etc.), será desligada automaticamente após um período de funcionamento contínuo. O para-brisas dianteiro aquecido desliga-se automaticamente quando o veículo é desligado.



Ventilação/aquecimento do banco



Clique no ecrã de controlo central  para entrar na interface de configuração de ventilação/aquecimento do banco e definir a ventilação/aquecimento do banco conforme necessário.

Aviso:

- Se for sensível a mudanças de temperatura, não use a função de aquecimento do banco para evitar queimaduras ou desconforto.

ATENÇÃO:

- Não se ajoelhe no banco nem aplique pressão local excessiva no banco e no encosto, caso contrário, os componentes elétricos do banco poderão ser danificados.
- Se não houver ar nos bancos por um longo período após ligar a função de ventilação do banco, deve desligar a função imediatamente e entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção atempada.
- Se a função de aquecimento do banco estiver ligada e a temperatura do banco não mudar ou ficar quente por muito tempo, deve desligar a função de aquecimento do banco imediatamente e entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION atempadamente.

Sugestão:

- A ventilação/aquecimento dos bancos pode ser controlado remotamente por meio da GAC APP.
- A ventilação/aquecimento dos bancos pode ser controlado por voz.
- Quando a bateria do veículo estiver fraca, a função de aquecimento do banco poderá ser desativada.

Aquecimento do volante*

Ao ligar a alimentação do veículo, é possível ligar ou desligar a função de aquecimento do volante através do ecrã de controlo central.

Aviso:

- ◆ Se for sensível a mudanças de temperatura, não use a função de aquecimento do volante para evitar queimaduras ou desconforto.



ATENÇÃO:

- ◆ Se a função de aquecimento do volante estiver ligada e a temperatura do volante não mudar ou ficar quente por muito tempo, deve desligar a função de aquecimento do volante imediatamente e entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção a tempo.

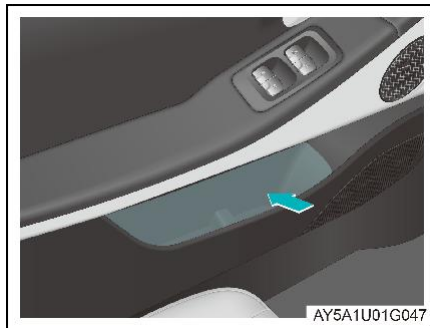


Sugestão:

- ◆ Quando a bateria do veículo estiver fraca, o aquecimento do volante poderá ser desativado.

Espaço de arrumação

Caixa de arrumação do painel interior da porta



A caixa de arrumação no painel interior da porta é utilizada para guardar mapas, garrafas de bebidas, outros.

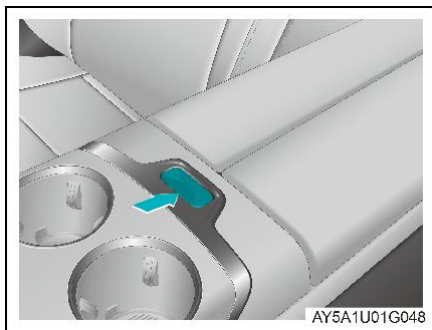


ATENÇÃO:

- ◆ Ao guardar bebidas na caixa de arrumação do painel interior da porta, certifique-se de que esteja selado para evitar que líquidos derramem durante a condução.



Caixa de arrumação do apoio de braço central dianteiro

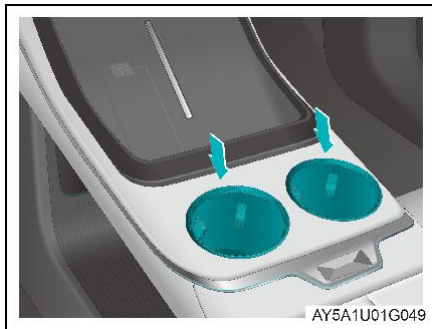


Prima o botão de desbloqueio da tampa da caixa de arrumação para abrir a caixa de arrumação do apoio de braço central.

Aviso:

- ◆ Durante a condução, certifique-se de que a caixa de arrumação do apoio de braço central esteja fechada.

Porta-copos dianteiro



O porta-copos dianteiro é para guardar copos ou garrafas de bebidas, etc.

ATENÇÃO:

- ◆ Ao colocar um copo de água ou uma garrafa de bebida, certifique-se de que esteja selado para evitar que líquidos derramem durante a condução.

Porta-copos traseiro

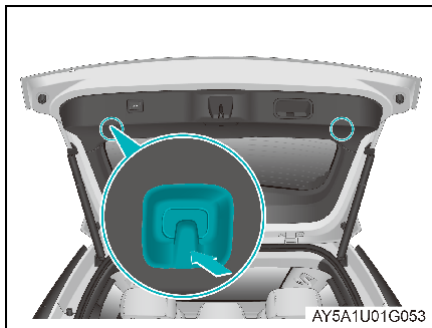


O porta-copos traseiro encontra-se no apoio de braços central traseiro e são utilizados com o apoio de braços para baixo.

ATENÇÃO:

- ◆ Ao colocar um copo de água ou uma garrafa de bebida, certifique-se de que esteja selado para evitar que líquidos derramem durante a condução.
- ◆ Antes de recolocar o apoio de braço central traseiro, certifique-se de que não haja nada no porta-copos traseiro.

Gancho da bagageira

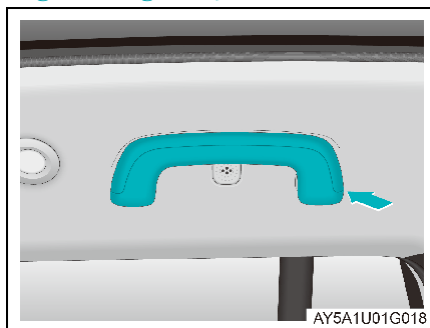


O gancho da bagageira só pode ser utilizado para ajudar a pendurar objetos leves, como tecidos publicitários.

Aviso:

- ◆ Quando a porta da bagageira estiver aberta, não pendure objetos pesados no gancho para evitar ferimentos causados por apertos causados pela porta da bagageira quando ela fechar repentinamente.
- ◆ Porta da bagageira elétrica, porta da bagageira aberta, ambiente de alta temperatura: a carga total máxima dos dois ganchos é de 2,0 kg; À temperatura ambiente, o peso máximo combinado dos dois ganchos é de 3,0 kg.

Pegas de segurança



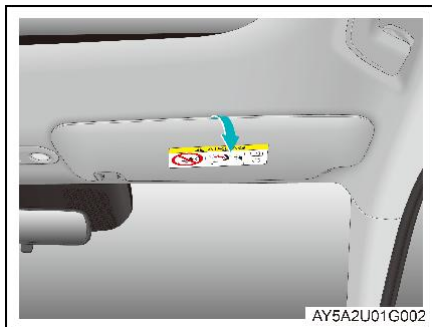
Quando o veículo estiver a andar depressa ou em estradas irregulares, utilize as pegas de segurança para manter o seu corpo equilibrado.

ATENÇÃO:

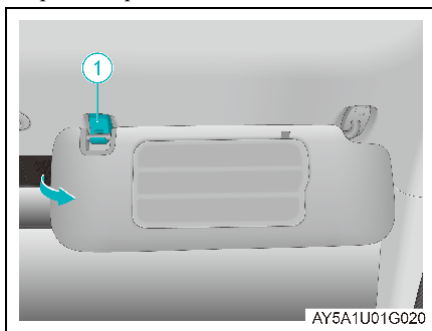
- ◆ Não puxe a pega de segurança ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.
- ◆ Não pendure objetos pesados na pega de segurança.



Para-sol



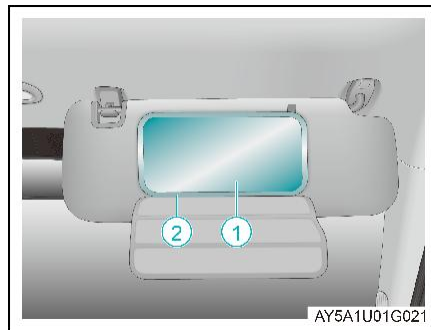
O para-sol está situado por cima da parte superior do condutor e passageiro. Baixe o para-sol para bloquear a luz de frente.



Após baixar o para-sol, solte-o do gancho de fixação ① e rode-o em direção à janela lateral para bloquear a luz ofuscante lateral.

Espelho de maquilhagem e luz de toucador

O espelho de maquilhagem e a luz de presença estão situados no para-sol; baixe o para-sol e levante a cobertura do espelho de maquilhagem para utilizar o espelho de maquilhagem e a luz de toucador.

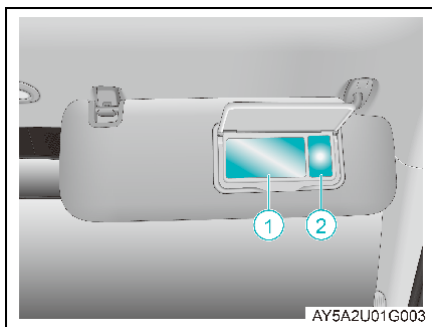


Espelho de maquilhagem e luz de toucador (espelho de maquilhagem grande)

- ① Espelho de maquilhagem
- ② Luz de toucador

- Levante a tampa do espelho de maquilhagem e a luz de toucador acende-se automaticamente.





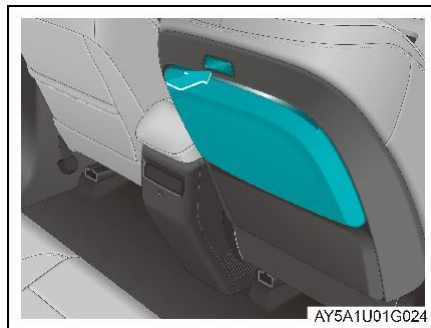
Espelho de maquiagem e luz de toucador (espelho de maquiagem comum)

① Espelho de maquiagem

② Luz de toucador

- Levante a tampa do espelho de maquiagem e a luz de toucador acende-se automaticamente.

Mesa pequena (alguns modelos)



Pressione o botão de desbloqueio, a mesa pequena saltará um pouco para fora e será puxada para cima lentamente até ficar plana.



Aviso:

- ◆ A mesa pequena só pode ser usada quando a viatura estiver estacionada. É proibido abri-la durante a condução, caso contrário, pode causar ferimentos graves.
- ◆ Ao abrir e fechar a mesa pequena, tenha cuidado para não prender as mãos.



Sugestão:

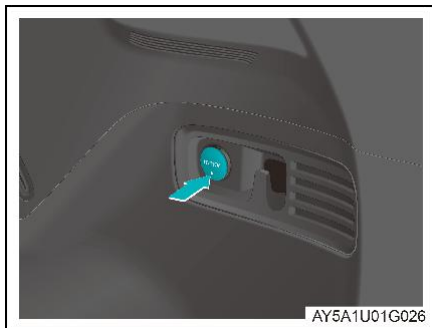
- ◆ A capacidade máxima de carga da mesa pequena é de 10 kg. Não a utilize com excesso de peso.



Conector de alimentação de 12V



Conector de alimentação de 12V do subpainel do painel de instrumentos



Conector de alimentação de 12V do porta-bagagens

Entre no veículo, abra a tampa de proteção do conector de alimentação de 12V e ligue o equipamento elétrico para utilizar a fonte de alimentação de 12 V.

Aviso:

- ◆ Quando não existem passageiros na viatura, é proibido usar o conector de alimentação de 12V.
- ◆ Não permita que as crianças usem ou brinquem com o conector de alimentação de 12V.
- ◆ A tensão de saída da interface de energia é de 12 V, e a potência máxima de saída é de 120 W. É proibido usar aparelhos elétricos com potência superior a 120 W.

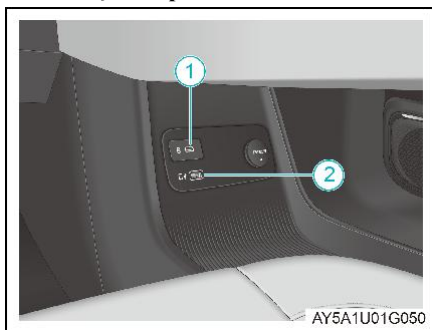
ATENÇÃO:

- ◆ Ao dar partida no veículo ou desligá-lo, desconecte os dispositivos elétricos conectados ao conector de alimentação de 12V para evitar danos aos dispositivos elétricos devido a flutuações de tensão.
- ◆ Não insira objetos estranhos no conector de alimentação de 12V.
- ◆ Não derrame água ou outros líquidos no conector de alimentação de 12V.
- ◆ É proibido desmontar ou modificar o conector de alimentação de 12V.
- ◆ Para evitar que equipamentos elétricos interfiram no sistema eletrônico do veículo, é recomendável não conectar nenhum acessório que não seja da GAC AION na porta de alimentação de 12 V. Se forem utilizados acessórios que não sejam da GAC AION e forem detetados problemas de funcionamento ou anormalidades no veículo, desconecte imediatamente os acessórios da porta de alimentação de 12 V.



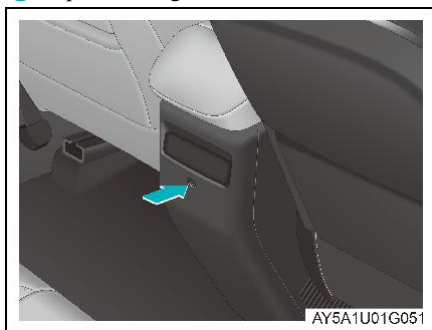
Porta USB

Distribuição de portas USB



Porta USB dianteira

- ① Suporta o carregamento.
- ② Suporta carregamento e leitura de dados.



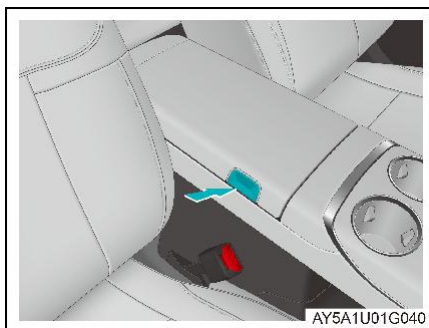
A porta USB traseira destina-se apenas a carregamento.

i ATENÇÃO:

- ◆ Não insira objetos estranhos na porta USB.
- ◆ Não derrame água ou outros líquidos na porta USB.
- ◆ É proibido desmontar ou modificar a porta USB.

Frigorífico da viatura (alguns modelos)

Abrir o frigorífico da viatura

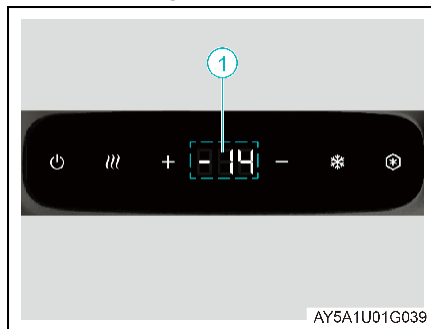


Prima o botão de abertura da tampa do frigorífico para automóvel para abrir a tampa.

⚠ Aviso:

- ◆ Durante a condução, certifique-se de que a tampa do frigorífico para automóvel esteja fechada.

Definição do frigorífico da viatura



- ① Área de exibição de temperatura



Ligar/desligar



Ligar/desligar o aquecimento





Ajuste da temperatura para cima



Ajuste da temperatura para baixo



Ligar/desligar a refrigeração



Ligar/desligar a congelação



Sugestão:

- ◆ O frigorífico da viatura pode ser controlado através do ecrã de controlo central.
- ◆ O frigorífico da viatura pode ser controlado por voz.
- ◆ O frigorífico da viatura pode ser controlado remotamente através do GAC APP.



Painel de controlo multimédia

Ecrã de controlo central



Quando a alimentação de todo o veículo é ligada, o ecrã de controlo central apresenta o ecrã inicial durante alguns segundos e depois começa a funcionar.



ATENÇÃO:

- ◆ Não atualize o dispositivo nem desinstale aplicações sem permissão, ou pode causar anormalidades na multimédia ou no veículo.
- ◆ Para evitar danos ao ecrã de controlo central, pressione o ecrã levemente durante a operação. Se não houver resposta, tente tocar no ecrã de novo.
- ◆ Ao limpar o ecrã, não use detergente.



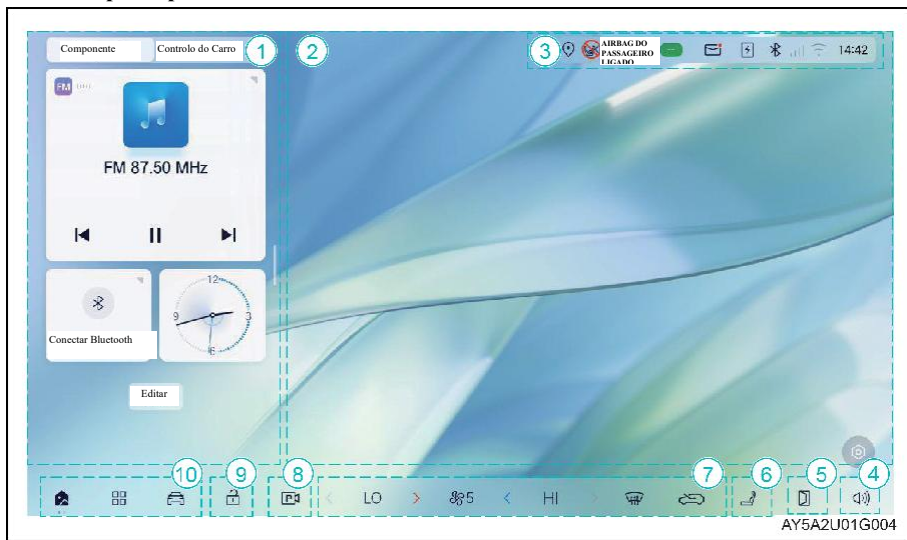
Sugestão:

- ◆ Os botões virtuais em cinza do ecrã de controlo central não funcionam.
- ◆ A interface de visualização do ecrã de controlo central é apenas para referência. Os detalhes específicos estarão sujeitos ao veículo real.
- ◆ Para aproveitar melhor as funções relacionadas ao sistema multimédia (como voz inteligente, APP, etc.), é recomendável usá-lo após conectar-se à rede.



Operações básicas

Interface principal



- ① Área de atalhos
 - Inclui o atalhos de Componentes de Aplicação e atalhos de Controlo do Veículo.
- ② Cena da área do trabalho
 - É possível efetuar uma comutação inteligente de cenas.
- ③ Barra de estado superior
 - Apresenta a qualidade do ar, o portal do centro de mensagens, o estado do carregamento sem fios do telemóvel, o estado do Bluetooth, o estado da rede móvel, o estado da WLAN, a hora, o alerta de atualização OTA, a retenção do consumo de energia, o modo de poupança de energia extrema e muito mais.
- ④ Pannel de som
 - Toque para aceder ao painel de som para mudar rapidamente o dispositivo de saída de som, ajustar o volume, silenciar e aceder ao painel ADiGO SOUND para efeitos sonoros, som ambiente e outras operações da definição.
- ⑤ iSPACE
 - Inclui funcionalidades como o Soothing Space, que é selecionado e o ecrã de controlo central e o veículo passam para a cena adequada, associando vidros, bancos, ar condicionado e muito mais.
- ⑥ Controlo rápido de ventilação e aquecimento do banco.



- Clique para aceder ao ecrã de definições de ventilação e aquecimento do banco.

⑦ Área de controlo/exibição de informações do ar condicionado

- É apresentada a informação atual do ar condicionado. Clique para aceder à interface de definição do ar condicionado. Mantenha premido ou mantenha premido e arraste o número da temperatura ou do volume de ar diretamente para visualizar os controlos de ajuste rápido. Deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar rapidamente a temperatura do ar condicionado ou o volume de ar.

⑧ Área de controlo de imagem de estacionamento

- Clique para aceder ao ecrã de imagem de estacionamento.

⑨ Área de controlo de travagem das portas

- Trancar as portas do controlo rápido.

⑩ Barra de navegação do sistema

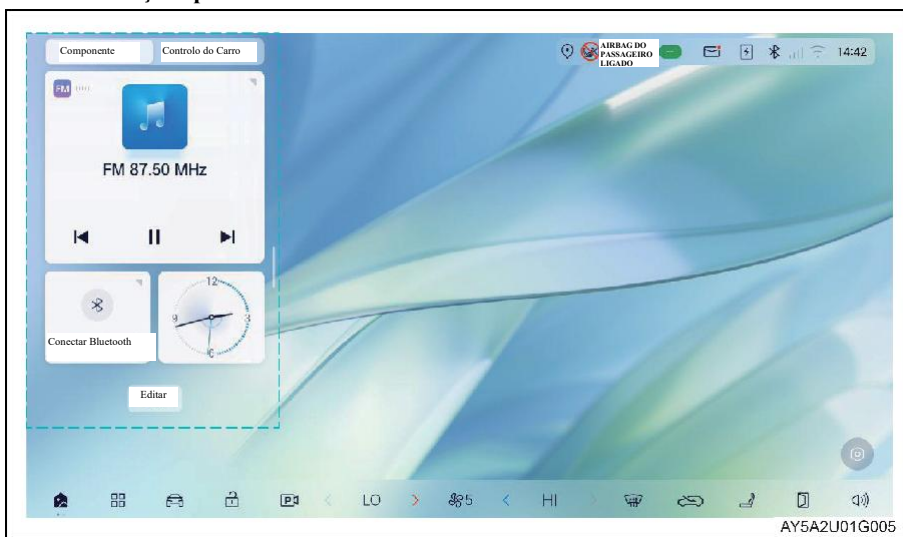
- Teclas de função de controlo do sistema.



Sugestão:

- ◆ Devido a diferentes configurações do veículo, o conteúdo exibido na interface principal pode ser diferente da ilustração. Consulte o veículo real para obter detalhes.

Área de serviço expresso



- ◇ Serviço expresso de componentes de aplicação.



- O Serviço de Atalhos de Componentes de Aplicação inclui o Componente de Música, o Componente de Navegação, o Componente de Telefone Bluetooth, o Componente de Relógio e Editar Personalização de Componentes de Aplicação.

◇ Serviço de atalhos de controlo do veículo

- As funções relacionadas com o controlo do automóvel podem ser definidas através do componente de controlo do automóvel.

Sugestão:

- ◆ Na área de serviço de atalhos, pode pressionar longamente o título, arrastar para alternar a posição ou clicar no nome do componente correspondente para alternar a exibição do componente.

Barra de estado superior

- ◇ As funções residentes na parte superior do ecrã de controlo central incluem a visualização da qualidade do ar, o portal do centro de mensagens, o estado do carregamento sem fios do telemóvel, o estado do Bluetooth, o estado da rede móvel, o estado da WLAN, a visualização da hora, etc.
- ◇ As funções apresentadas temporariamente na parte superior do ecrã de controlo central incluem o alerta de atualização OTA, a retenção da utilização de energia e o modo de poupança de energia extrema.

Área de cena da área do trabalho

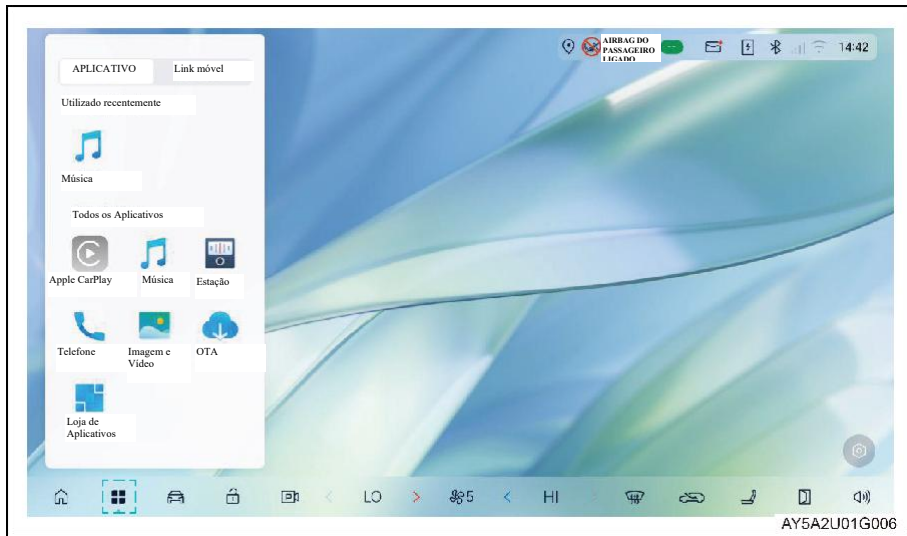
Contém cenas de papel de parede para desktop, cenas de mapa para desktop, pode clicar na tecla  na parte inferior para alternar cenas.

- ◇ Cena do ambiente de trabalho do papel de parede: O ambiente de trabalho do papel de parede contém vários papéis de parede, também pode clicar em Definições do Papel de Parede para aceder à página de definições para escolher.
- ◇ Cenário de ambiente de trabalho do mapa: apresentação de informações de navegação ao utilizador no ambiente de trabalho.

Barra da navegação do sistema

- ◇ Tecla HOME : Clique na interface principal para alternar as cenas do ambiente de trabalho e clique noutras interfaces para voltar à interface principal.
- ◇ Tecla de menu : Clique para entrar na interface do menu de aplicativo do sistema.
- ◇ Tecla de controlo de Meu Veículo : Clique para entrar na interface de controlo de Meu Veículo.

Menu de aplicações



Clique na tecla de menu , entre na interface do menu do aplicativo do sistema e clique em cada ícone do aplicativo para entrar na interface principal de cada aplicativo.

O menu suspenso contém funções como a comutação do modo de condução, o ajuste da luminosidade do ecrã de controlo central, o controlo das luzes e o controlo da abertura/fecho das portas.

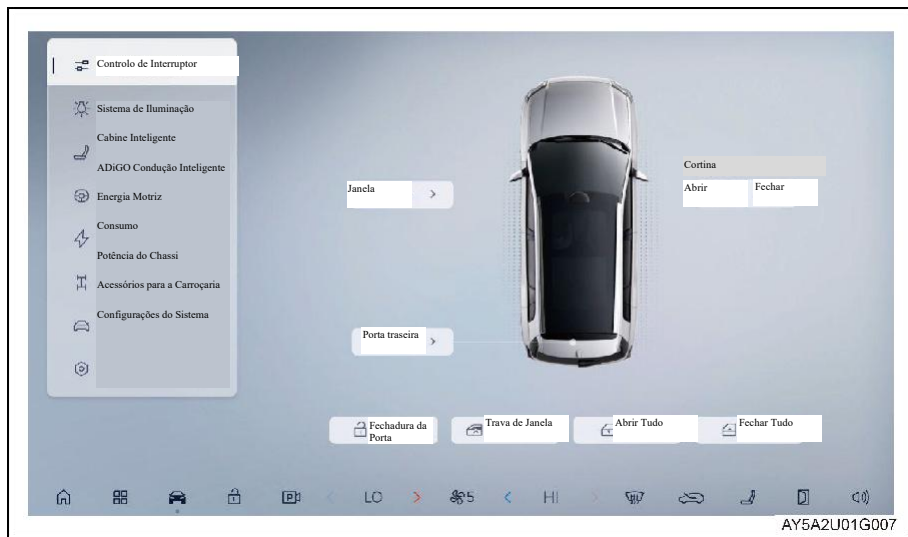


Sugestão:

- ◆ Devido a diferentes configurações do veículo, os aplicações na interface do menu do aplicativo podem ser diferentes das ilustrações. Consulte o veículo real para obter detalhes específicos.



Meu Veículo



Clique na tecla de controlo Meu Veículo , entre na interface de controlo Meu Veículo.

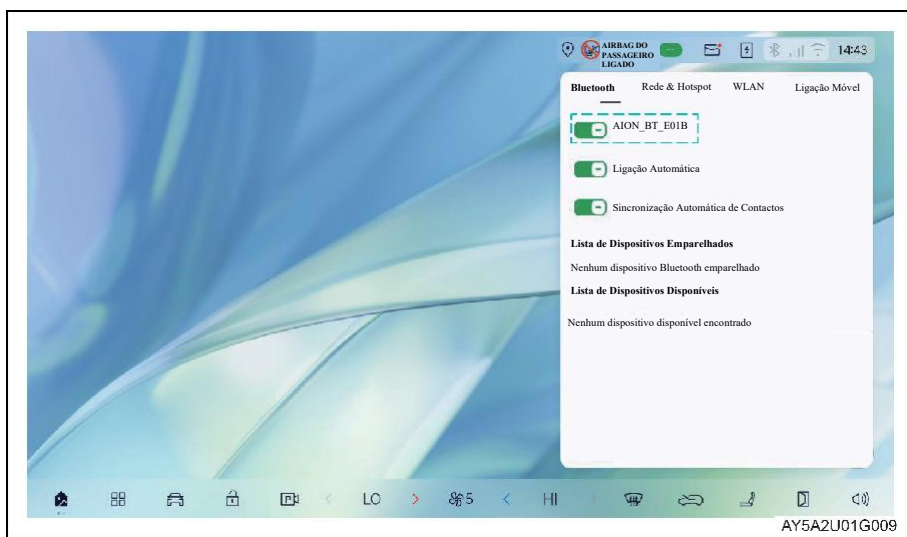
Clique nos botões de função no painel de instrumentos para definir as funções correspondentes, incluindo o controlo de abertura e fecho, sistema de iluminação, cockpit inteligente, condução inteligente ADiGO, etc.

Chamadas Bluetooth

Conexão Bluetooth

Esta viatura suporta telemóvel bluetooth, música bluetooth e outras funções, a ligação bluetooth é bem sucedida para usar. O procedimento de ligação rápida de Bluetooth é o seguinte:

1. Ligue o Bluetooth no telemóvel.



2. Clique no ícone Bluetooth na barra de estado superior do ecrã de controlo central , entre na interface de configurações de conexão Bluetooth.
3. Clique no botão Bluetooth , ligue o Bluetooth. Quando estiver ligado, o veículo procura automaticamente dispositivos Bluetooth nas proximidades.
4. Clique no dispositivo Bluetooth ao qual pretende ligar e siga as instruções para concluir a conexão Bluetooth.

Chamadas Bluetooth

Atender ou desligar

- ◇ Quando houver uma chamada recebida, pressione o botão do volante  para atender a chamada; Prima e mantenha premido o botão do volante  para rejeitar a chamada.
- ◇ Durante uma chamada, pressione e mantenha pressionado o botão do volante  para desligar.

Chamar

- ◇ Pressionando brevemente a tecla  do volante para ativar a função de voz e então diga "Call to xxx".
- ◇ Após a conexão Bluetooth, entrar na interface do telemóvel Bluetooth para marcação direta, clicar no número de contacto para fazer uma chamada e procurar o contacto para fazer uma chamada.

Assistente de voz*

Utilizar o assistente de voz

Pressione brevemente a tecla  do volante ou diga a palavra de ativação "hello baby" para ativar o assistente de voz.



Depois de o assistente de voz acordar, o assistente de voz responde "please, talk", a interface aparece "listening", diga o que pretende operar (por exemplo: quero ouvir música – em inglês), o assistente de voz através do reconhecimento e implementação de comandos de voz, a fim de alcançar o objectivo de controlar rapidamente as funções do veículo, para melhorar a conveniência da operação.

Comando de voz (disponível apenas em inglês)

As seguintes funções ou sistemas podem ser convenientemente controlados com o assistente de voz:

Categoria	Função	Exemplo
Navegador	Navegar até ao destino	Ativar mapa, Ir para a empresa, Levar-me ao KFC
	Verificar as condições da estrada	Apresentar o tráfego em tempo real, Desativar o tráfego em tempo real
	Procurar instalações próximas por categoria	Encontrar uma estação de carregamento próxima, Ir para um hotel próximo
Bluetooth	Telefone	Fazer uma chamada para David, Ligar para zero sete um dois três quatro cinco seis sete, Ligar para a Jéssica, Ligar, Retornar a chamada
Multimédia	Rádio	Reproduzir rádio FM, Reproduzir FM noventa e cinco, Continuar a reproduzir rádio, Recolher a estação de rádio
	Música	Quero ouvir música, Vamos ouvir In The Closet, Reproduzir música de Beatles, Ouvir o álbum Singles, Continuar a reproduzir música para si, Pausa na música, Reproduzir música no modo aleatório

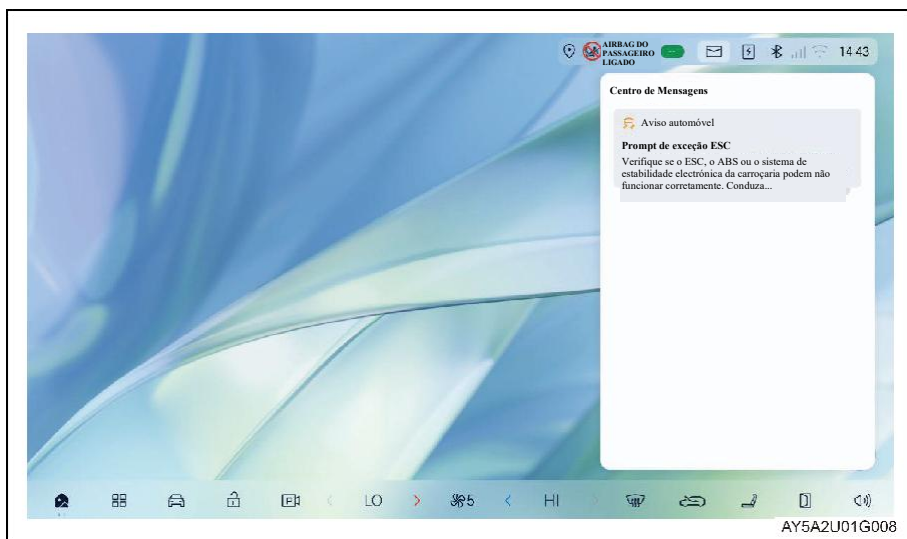
Sugestão:

- ◆ A taxa de sucesso do reconhecimento de voz será afetada por fatores como ruído ambiental, sinais de rede, hábitos de uso, pronúncia, etc. O efeito de uso específico estará sujeito ao ambiente real de uso do veículo.
- ◆ As funções de controlo de voz configuradas em diferentes modelos variam. As funções listadas nesta tabela são apenas para referência. Consulte o veículo real para obter detalhes específicos.



Centro de notícias

Entrada de notícias



- ◇ Entrada de notícias
 - Clique no ícone de entrada de notícias na barra de estado do sistema para aceder à lista.
- ◇ Detalhes de notícias
 - As informações da mensagem na lista de notícias são: título, conteúdo, ícone de notícias, tipo e hora de publicação. Toque nela para saltar para a página de detalhes de notícias ou para a página da aplicação correspondente.

Definições de notícias

Os alertas de envio de mensagens podem ser ativados ou desativados através do ecrã de controlo central. Quando a função está desativada, o sistema bloqueia os alertas pop-up para mensagens do tipo operação.

Apuramento de notícias

Depois de entrar na página da lista de notícias, pode apagar uma única notícia ou todas as notícias. A notícia de alarme não pode ser apagada a menos que o estado do alarme seja apagado.



Conexão entre o telemóvel e veículo

Apple CarPlay

O Apple CarPlay permite-lhe utilizar o seu iPhone de forma inteligente e segura no seu veículo, partilhando navegação, música, chamadas e outras funcionalidades do seu telemóvel com o sistema multimédia do seu veículo.

- ◇ Interligação entre telemóveis e veículos
 1. Toque na APP Apple CarPlay no ecrã de controlo central para aceder ao guia de interligação entre o telemóvel e o automóvel.
 2. Defina o Apple CarPlay como a ligação prioritária para o seu iPhone no ecrã de controlo central.
 3. Utilize o cabo USB original ou ligue o seu telemóvel e a viatura sem fios.
 4. Execute a APP Apple CarPlay para aceder à conectividade móvel Apple CarPlay.
- ◇ Método de saída
 - pode sair do sistema Apple CarPlay desconetando o cabo USB ou desconectando a conexão sem fio. O Apple CarPlay está ativamente desligado no telemóvel.



Sugestão:

- ◆ As funções específicas de Apple CarPlay estão sujeitas às condições reais e geralmente incluem navegação, música, chamadas, etc.
- ◆ Ao conectar ao veículo via iPhone, tenha em atenção para utilizar o cabo de dados original, caso contrário a ligação poderá falhar..
- ◆ Somente iPhones com iOS 10.0.2 e superior são compatíveis com a conectividade Apple CarPlay.

Android Auto

O Android Auto pode partilhar a navegação, a música, as chamadas e outras funções do seu telemóvel com o sistema multimédia do veículo.

- ◇ Aquisição de aplicações para telemóveis
 - O Android Auto pode ser instalado através da pesquisa na loja de aplicações.
- ◇ Interligação entre telemóveis e veículos
 1. Utilize o cabo USB original ou ligue o seu telemóvel e a viatura sem fios.
 2. Executar o Android Auto.



Notas da utilização de multimédia

Leia e respeite as seguintes indicações quando utilizar o sistema multimédia.

Aviso:

- ◆ Preste total atenção ao conduzir e não opere ou verifique o sistema multimédia excessivamente. Caso contrário, é fácil desviar a atenção e provocar acidentes de viação graves.
- ◆ Ao conduzir, deve tentar diminuir o volume da media na viatura para que possa ouvir o som de alerta do lado de fora do veículo, caso contrário, é fácil causar acidentes de trânsito.
- ◆ Ao usar o sistema de navegação para orientar sua rota, conduza de acordo com as regras de trânsito vigentes. Se seguir apenas o caminho planeado pelo sistema de navegação, pode violar as regras de trânsito e ter um acidente de viação.
- ◆ Não opere o sistema multimédia em áreas de estacionamento proibidas, ou poderá causar acidentes de trânsito.
- ◆ É proibido desmontar, modificar ou danificar o sistema multimédia sem autorização, caso contrário, poderá causar falha do sistema, incêndio, vazamento e outros problemas.
- ◆ Mantenha o produto seco e evite a entrada de líquidos, caso contrário, poderá causar mau funcionamento do sistema multimédia ou até mesmo incêndio.
- ◆ Se o sistema multimédia falhar, não o conserte mesmo. Pare de usá-lo e entre em contacto com o ponto de vendas da GAC AION para inspeção.
- ◆ Não utilize o ecrã de controlo central quando este não estiver a exibir imagens ou a emitir sons.

ATENÇÃO:

- ◆ Ao limpar o ecrã, desligue primeiro o sistema multimédia e depois limpe-o com um pano macio e seco. Não utilize panos duros, panos químicos ou solventes orgânicos (benzeno, etanol, diluente de tinta, etc.) para limpar o ecrã.
- ◆ Não bata nem pressione com muita força ao operar o ecrã de controlo central, caso contrário, o ecrã poderá ser danificado.
- ◆ Não use objetos pontiagudos ou angulares para operar o ecrã de controlo central, caso contrário o ecrã poderá ser danificado.
- ◆ Não conecte e desconecte o dispositivo USB repetidamente em um curto período de tempo; ou o dispositivo USB poderá ser danificado.
- ◆ O tempo que leva para identificar um dispositivo USB pode variar dependendo do tipo, capacidade ou formato de arquivo de arrumação do dispositivo USB.
- ◆ Não pistole muitos arquivos desnecessários no dispositivo USB, ou afetará a velocidade de reconhecimento.
- ◆ Se houver aquecimento durante o carregamento via porta USB, o desempenho do carregamento do dispositivo USB poderá ser reduzido ou poderá ocorrer um mau funcionamento.
- ◆ Dispositivos leitores de cartão SD/CF ou outros dispositivos USB conectados por meio de um adaptador podem não ser reconhecidos.
- ◆ Cabos de dados gerais ou cabos de extensão podem não reconhecer dispositivos USB, então conecte o dispositivo USB diretamente à porta USB.
- ◆ Vibrações do veículo podem fazer com que o dispositivo USB não funcione corretamente.
- ◆ Ao reproduzir via USB, diferentes arquivos de vídeo e imagem podem levar tempos de abertura diferentes. Por exemplo, os ficheiros da imagem que ocupam muito espaço de arrumação, os ficheiros de vídeo e áudio de alta resolução, etc., demoram muito tempo a abrir. Deixá-lo aberto durante muito tempo pode causar uma reinicialização.



Atenção(continuação):

- ◆ O avanço rápido e o retrocesso rápido do vídeo são endereçados por quadro. O formato de dados do vídeo convertido não é necessariamente padrão, a reprodução de vídeo pode parecer irregular, com avanço rápido, retrocesso rápido ou mesmo atraso, ou pode ocorrer atraso e levar à reinicialização devido à perda de alguns quadros-chave após a conversão.

Sugestão:

- ◆ Não desmonte, modifique ou danifique o sistema multimédia sem autorização, caso contrário não poderá usufruir do serviço de garantia gratuito.
- ◆ Devido a problemas de compatibilidade com dispositivos USB, o sistema multimédia não consegue reconhecer todos os dispositivos USB. Se não puder ser reconhecido, substitua o dispositivo USB e tente de novo.
- ◆ O sistema multimédia deste veículo suporta apenas dispositivos de arrumação USB com tipos de arquivo FAT16/32.
- ◆ O sistema multimédia é equipado com uma função de restrição de reprodução de vídeo de direção. Os vídeos não podem ser assistidos durante a condução. A restrição de vídeo de direção pode ser desligada por meio do ecrã de controlo central. Para sua segurança, mantenha esta função ligada enquanto o veículo estiver em movimento.
- ◆ Após o veículo entrar no modo OTA, ele passará por atualizações e upgrades de software por um período de tempo. Algumas funções serão restritas, e tudo retornará ao normal após a conclusão da atualização OTA.



Indicador do painel de instrumentos

Nome	Ícone	Instruções
Indicador de mudança de direção à esquerda		Ligar a luz de mudança de direção à esquerda, e o indicador está iluminado
Indicador de mudança de direção à direita		Ligar a luz de mudança de direção à direita, e o indicador está iluminado
Indicador da luz de posição		Ligar a luz de posição, e o indicador está iluminado
Indicador de luz de nevoeiro traseira		Ligar a luz de nevoeiro traseira, e o indicador está iluminado
Indicador de farol de estrada		Ligar a luz de farol de estrada, e o indicador está iluminado
Indicador de pronto a viajar (READY)	READY	Este indicador está aceso para indicar que o veículo arrancou e pode ser engrenado numa mudança diferente
Indicador de cinto de segurança não apertado		Este indicador acende-se para lembrar o condutor e os passageiros de apertarem os cintos de segurança
Indicador de pistola de carregamento ligada		Este indicador acende-se para indicar que a pistola de carregamento está ligada com êxito à porta de carregamento do veículo
Indicador do estado do estacionamento automático		O indicador acende-se para indicar que o AUTO HOLD do veículo está a funcionar
Indicador do estado do travão de estacionamento eletrónico (EPB)		Este indicador acende-se para mostrar que o veículo aplicou o travão de estacionamento eletrónico
Luz indicadora do desligar do Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC OFF)		Este indicador acende-se para indicar do desligar do Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC)



Nome	Ícone	Instruções
Luz indicadora da Assistência em Declive (HDC)		Este indicador acende-se para mostrar que o sistema de assistência em declive HDC está ativo
Indicador de carregamento da reserva		Quando a pistola de carregamento está ligada, o indicador acende-se quando "Agendar o carregamento" foi definido, mas a reserva ainda não começou
		Quando a pistola de carregamento está ligada, o indicador acende-se quando "Agendar o carregamento" foi definido e está a funcionar
Indicador de desligar da assistência de mitigação de colisão frontal		Este indicador está aceso para mostrar que a assistência de mitigação de colisão frontal está desligada
Indicador do estado do controlo de cruise control adaptativo ACC		Este indicador está aceso para mostrar que o controlo de cruise control adaptativo ACC está no estado de pronto
		Este indicador acende-se para mostrar que o controlo de cruise control adaptativo ACC está no estado de ativação
Indicador do estado do controlo horizontal		Este indicador está aceso para mostrar que o ICA está no estado de pronto
		Esta luz indicadora está acesa, indicando que a assistência de cruise control integrado ICA está ativado
Indicador de tomada do controlo do condutor		Este indicador acende-se para indicar que o condutor precisa de assumir o volante
Indicador de estado da função de segurança de condução inteligente		No tema da condução não inteligente, este indicador acende-se e a linha de marcação da faixa da esquerda fica vermelha, indicando que existe um risco de atravessamento/colisão da faixa da esquerda e um risco de colisão frontal para o veículo com propulsão própria
		No tema da condução não inteligente, este indicador acende-se e a linha de marcação da faixa da direita fica vermelha, indicando que existe um risco de atravessamento/colisão da faixa da direita e um risco de colisão frontal para o veículo com propulsão própria



Nome	Ícone	Instruções
		No tema da condução não inteligente, este indicador acende-se e o veículo fica vermelho, indicando que corre risco de colisão frontal
Indicador inteligente do estado do farol de estrada		Este indicador acende-se para mostrar que o sistema inteligente de farol de estrada está no estado de funcionamento
		Esta luz indicadora acende-se para mostrar que o sistema inteligente de farol de estrada está ligado
Indicador de porta aberta		Este indicador acende-se para indicar que uma porta está aberta
Indicador de espera da assistência de saída de faixa		Esta luz indicadora acende-se para indicar que a assistência de saída de faixa está no modo de espera
Luz indicadora activável da assistência de saída de faixa		Esta luz indicadora acende-se para mostrar que a assistência de saída de faixa está ligada e num estado ativo
Indicador de desligar da assistência de saída de faixa		Este indicador acende-se para indicar o desligar do sistema de assistência de saída de faixa

**Sugestão:**

- ◆ Consulte os capítulos específicos para obter o estado funcional detalhado de algumas luzes indicadoras de instrumentos.
- ◆ Alguns indicador de instrumentos serão exibidos somente em veículos equipados com configurações relevantes. Consulte o veículo real.



Luz avisadora do painel de instrumentos

Nome	Ícone	Instruções
Indicador do Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS)		Este indicador acende-se para indicar uma avaria no Sistema de Travagem Antibloqueio ABS
Luz avisadora do sistema de airbag		Este indicador acende-se para indicar uma avaria no sistema de airbag
Indicador do Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC)		Esta luz indicadora pisca para indicar que o sistema eletrónico de estabilização da carroçaria ESC está a funcionar. A luz indicadora está acesa, indicando que o sistema eletrónico de estabilização da carroçaria ESC não está a funcionar corretamente
Luz de aviso de falha do sistema de alimentação de baixa tensão de 12 V		Se este indicador estiver aceso, significa que o sistema de alimentação de baixa tensão de 12 V está com defeito.
Indicador de bateria de energia fraca		Este indicador está aceso para indicar que a bateria de energia está demasiado fraca
		Este indicador está aceso para indicar que a bateria de energia está extremamente fraca
Indicador da direção assistida elétrica (EPS)		Este indicador acende-se para indicar uma avaria no sistema de direção elétrica EPS
Luz indicadora de anomalia do travão de estacionamento eletrónico (EPB)		Este indicador acende-se para indicar uma avaria no sistema eletrónico de estacionamento EPB
Indicador de falha do sistema elétrico		Este indicador acende-se para indicar uma avaria no sistema elétrico
Indicador do travão de estacionamento e do sistema de travagem		Se a luz indicadora piscar, significa que o nível do fluido de travão no compartimento dianteiro está baixo. Este indicador está aceso durante muito tempo, o que indica uma avaria no sistema de distribuição da força de travagem EBD

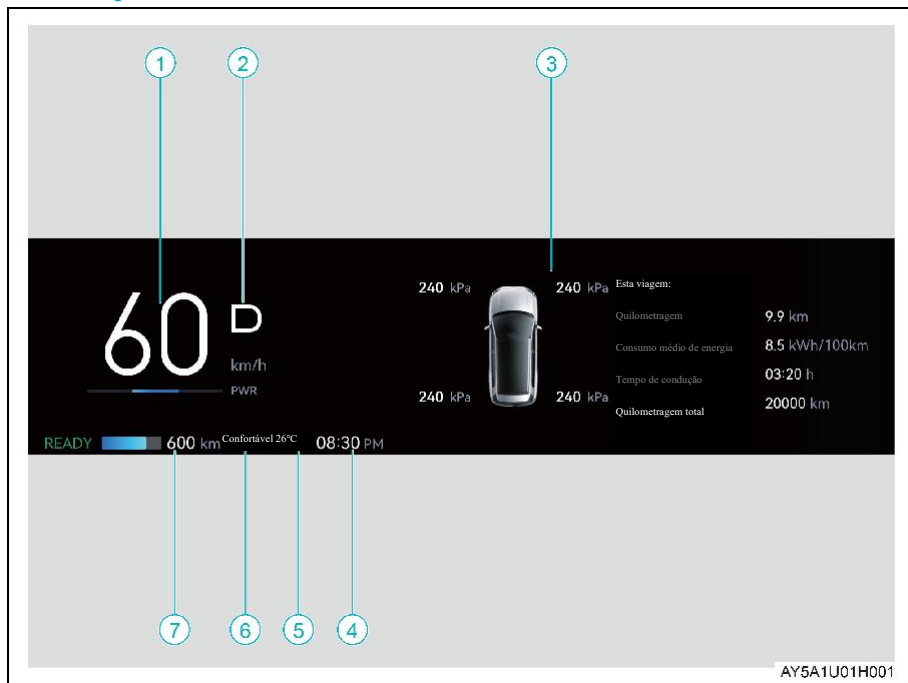
Nome	Ícone	Instruções
Indicador da potência reduzida em viagem		Este indicador acende-se para indicar que o sistema de alimentação de todo o veículo está sobreaquecido ou com mau funcionamento e que todo o veículo está a circular com potência reduzida
Indicador do sistema de controlo da pressão de pneus		A luz indicadora pisca e depois acende-se durante muito tempo, indicando que o sistema de controlo da pressão dos pneus está avariado A luz indicadora acende-se durante muito tempo, indicando que a pressão ou a temperatura dos pneus do veículo é anormal
Indicador de mau funcionamento da assistência de saída de faixa		Este indicador acende-se para indicar um mau funcionamento do sistema de assistência de saída de faixa
Indicador de mau funcionamento da assistência de mitigação de colisão frontal		Esta luz indicadora acende-se para indicar que a assistência de mitigação de colisão frontal está a funcionar mal

**Sugestão:**

- ◆ O veículo realizará uma autoverificação ao ser ligado e, algumas luzes de advertência dos instrumentos acenderão brevemente e depois apagarão automaticamente. Se a luz de alarme continuar a ser apresentada no instrumento após o arranque, contactar o ponto de vendas da GAC AION para reparação de acordo com a situação real.
- ◆ Algumas luzes de aviso de instrumentos serão exibidas somente em veículos equipados com configurações relevantes. Consulte o veículo real.



Vista do painel de instrumentos



- | | |
|---|---|
| ① Informações sobre a velocidade do veículo | ⑤ Informações sobre a temperatura externa |
| ② Informações sobre a engrenagem | ⑥ Informações sobre o modo de condução |
| ③ Exibição de informação | ⑦ Faixa |
| ④ Informações de tempo | |

Sugestão:

- ◆ A visualização do painel de instrumentos tem uma variedade de estilos de exibição; consulte a exibição real do veículo.
- ◆ De acordo com os requisitos regulamentares, a velocidade exibida no instrumento é geralmente maior que a velocidade real.



Exibição de informação

O ecrã de informações apresenta informações como o estado do veículo, assistência ao condutor, informações de carga, informações de navegação, informações multimédia, informações de alarme, etc. Altere as informações de visualização correspondentes de acordo com as condições reais do veículo. As informações específicas estão sujeitas à exibição real do veículo.

Como alternar o tema/informações de visualização do painel de instrumentos

Pressione a tecla * do volante (defina a tecla personalizada no ecrã de controlo central para alternar instrumento) para alternar instrumento. O estilo de display específico está sujeito ao display real do veículo.

Como ajustar o brilho do painel de instrumentos

Clique na tecla  do ecrã de controlo central para entrar na interface de configuração do sistema Meu Veículo e ajustar o instrumento.

Como definir a unidade e volume do painel de instrumentos

Clique na tecla  do ecrã de controlo central para entrar na interface de configuração do sistema Meu Veículo e definir a unidade, volume e os outros do painel de instrumentos.

Como repor a quilometragem acumulada

Na interface principal do ecrã de controlo central, pode visualizar a quilometragem acumulada e redefini-la.



Sugestão:

- ◆ A quilometragem total do veículo não pode ser colocada a zeros.



Aviso:

- ◆ Ao alternar as informações do painel de instrumentos enquanto conduz, preste especial atenção à segurança da área em redor do veículo.
- ◆ Ao conduzir, não olhe fixamente para o ecrã de informações do painel de instrumentos; caso contrário, poderá não conseguir ver pedestres

e objetos na estrada à frente do veículo, o que pode causar um acidente.



 ATENÇÃO:

- ♦ Se o ecrã de informações mostrar alguma anormalidade, deve parar o veículo imediatamente e com segurança e entrar em contacto com um pontos de vendas da GAC AION para inspeção.



Sistema de controlo da pressão de pneus

O veículo está equipado com um sistema de controlo da pressão de pneus que monitoriza e avisa da pressão e temperatura de pneus.

Alarme do sistema de controlo da pressão de pneus

O sistema de controlo da pressão de pneus emite um alarme quando ocorre uma das seguintes condições:

- ◇ A pressão de pneus é demasiado baixa.
- ◇ A pressão de pneus é demasiado elevada.
- ◇ A temperatura de pneus é demasiado elevada.
- ◇ Fuga rápida de ar de pneus.
- ◇ Falha do sistema.

Como visualizar as mensagens de alarme da pressão de pneus

Quando a luz indicadora  do sistema de monitorização da pressão dos pneus pisca e depois permanece acesa, significa que existe uma avaria no sistema de monitorização da pressão dos pneus; Quando a luz indicadora

 do sistema de monitorização da pressão dos pneus está acesa, significa que a pressão ou a temperatura dos pneus do veículo é anormal. É possível mudar o instrumento para o ecrã de estado do veículo para ver informações detalhadas.

Aviso:

- ◆ Não confie apenas no TPMS, verifique os pneus regularmente para garantir que a pressão esteja correta e que eles não apresentem danos, como furos, cortes, rachaduras etc.
- ◆ Se a luz indicadora  do sistema de monitorização da pressão de pneus acender, deve reduzir imediatamente a velocidade, evitar curvas fechadas e travagens de emergência, parar o veículo com segurança no local mais próximo e verificar a pressão dos pneus o mais rápido possível. Quando a temperatura de pneus é demasiado elevada, recomenda-se que pare e descanse até a temperatura de pneus baixar, antes de continuar a conduzir.

ATENÇÃO:

- ◆ Alguns dispositivos eletrónicos adicionados podem causar interferência e fazer com que o sistema de monitorização da pressão de pneus não funcione corretamente.
- ◆ Se substituir o sensor de pressão do pneu, trocar o pneu ou trocar a posição do pneu, desde que garanta que o sensor de pressão do pneu que corresponde ao modelo esteja instalado, não precisa ir à um ponto de vendas da GAC AION para reaprendizagem e calibração. O sistema de monitorização da pressão do pneu concluirá automaticamente a aprendizagem e a calibração nos próximos ciclos de direção.
- ◆ Quando o sistema de monitorização da pressão de pneus avisa que o sensor de pressão de pneus está com pouca energia, significa que a bateria tipo botão embutida no sensor está prestes a ficar sem energia. É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para substituir o sensor.



Arranque do veículo

Arranque do veículo

Em condições normais, o arranque de veículo pode ser efetuado da seguinte forma:

1. Entre no veículo com a chave inteligente, feche todas as portas e aperte o cinto de segurança.
2. Carregue no pedal do travão e mantenha-o premido.
3. Alterne o manípulo de velocidades para selecionar a mudança pretendida (não "P").
4. A luz indicadora READY no instrumento **READY** acende e o veículo arranca e fica pronto para ser conduzido. Solte o pedal do travão e o veículo move-se na mudança selecionada.



Sugestão:

- ◆ Antes de ligar o veículo, tranque todas as portas e não as abra enquanto o veículo estiver em movimento.
- ◆ Pode ser iniciado remotamente via GAC APP.
- ◆ Para veículos equipados com dispositivo anti álcool, o condutor deve passar por um teste de sopro antes de dar a partida no veículo.
- ◆ Se o teste falhar, o veículo não arranca.
- ◆ Quando o veículo não estiver ligado, o resultado da deteção do dispositivo de bloqueio de álcool não terá nenhum impacto na ligação do veículo.

Comutação do modo de condução

Este veículo oferece uma variedade de modos de condução que pode utilizar de acordo com diferentes cenários.

Comutação do modo de condução

Depois de ligar a alimentação de todo o veículo, o modo de condução é comutado através do ecrã de controlo central ou da voz.

- ◇ Modo Conforto

- A melhor combinação de sensação de direção, resposta de aceleração e resposta de travagem para a condução diária.

◇ Modo Desporto

- O desempenho é reativo, com uma combinação de esforço de direção, resposta de aceleração e resposta de travagem que favorece o prazer de condução.

◇ Modo de Poupança de Energia

- O modo de poupança de energia é um modo de pedal único. Neste modo, o condutor apenas tem de pressionar e soltar o pedal do acelerador para concluir as operações de aceleração e desaceleração, respetivamente. No modo pedal único, a taxa de recuperação de energia é elevada, o que melhora significativamente o alcance do veículo e é especialmente adequado para condições urbanas.

◇ Poupança de energia extrema

- Quando o veículo entra no modo de poupança de energia extrema, conduz com o consumo de energia mais baixo, o que melhora a autonomia e é adequado para utilização quando a bateria de energia está fraca.



Sugestão:

- ◆ Quando o modo de poupança de energia extrema está ativado, o ar condicionado entra no estado de poupança de energia ECO e algumas das funções da classe de conforto não estão disponíveis.



Recuperação de energia de regeneração

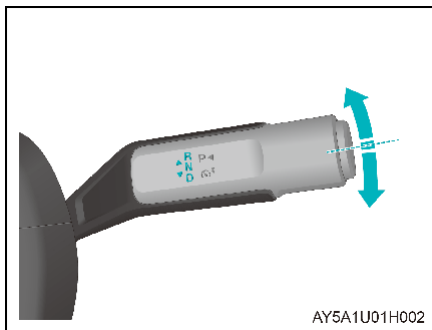
A recuperação da energia em ralenti é o processo de conversão de uma parte da energia cinética no processo de travagem ou de desaceleração de um veículo em energia elétrica para a bateria de energia, aumentando assim a autonomia do veículo.

O condutor pode ativar ou desativar a recuperação de energia em roda livre por meio do ecrã de controlo central. Quando a recuperação de energia está ativada, quanto maior a taxa de recuperação de energia, mais forte será a sensação de travagem ao soltar o pedal do acelerador durante a condução.

Aviso:

- ◆ Se o veículo descer uma ladeira, pressione o pedal do travão para pará-lo. É da responsabilidade do condutor vigiar permanentemente o estado do veículo, ou pode provocar um acidente rodoviário.
- ◆ A redução da velocidade do veículo causada pela recuperação de energia não pode substituir a travagem convencional. Ao desacelerar e parar, precisa pressionar o pedal do travão.
- ◆ Use a função de recuperação de energia com cuidado ao conduzir em estradas com gelo ou neve para evitar que o veículo derrape devido à recuperação de energia.

Mudar de marcha

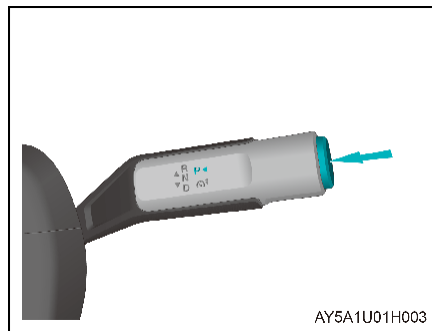


AY5A1U01H002

N: Neutro

D: Marcha à frente

Ligue o veículo, feche a porta, aperte o cinto de segurança, pise o pedal do travão e mova o manípulo de velocidades para cima e para baixo para mudar para a mudança desejada. Após concluir a mudança de velocidades, o instrumento irá apresentar as informações da velocidade atual.



AY5A1U01H003

Depois de o veículo estar completamente parado, prima o botão "P" para colocar a mudança em "P" e o estacionamento eletrónico EPB é automaticamente ativado.

P: Marcha de estacionamento

R: Marcha atrás



 Aviso:

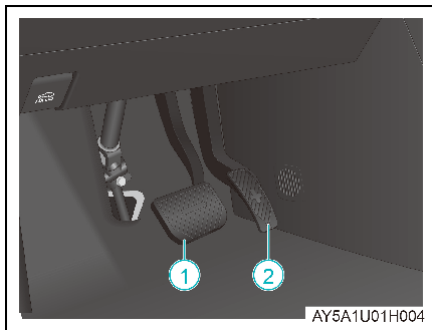
- ◆ É proibido navegar em Neutro.
- ◆ Ao estacionar temporariamente na marcha "N", certifique-se de aplicar o travão de estacionamento ou pisar no pedal do travão, ou o veículo poderá derrapar e causar um acidente.

 Sugestão:

- ◆ Quando o veículo não estiver completamente parado, se precisar mudar da marcha "D" ou "R" para a marcha "N", o manípulo de velocidades deve ser mantida pressionada por no mínimo 2 segundos. Se for inferior a 2s, não é possível mudar de velocidade para a marcha "N".



Pedal



- ① Pedal do travão
- ② Pedal do acelerador

Aviso:

- ◆ Não guarde objetos no espaço para os pés do condutor para evitar que eles deslizem para a área dos pedais e impeçam o condutor de acionar os pedais, causando um acidente de trânsito.
- ◆ Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todos os pedais possam ser pressionados até o fundo e soltos de volta à posição original sem obstáculos em nenhum momento.
- ◆ O condutor deve usar calçados adequados e sensíveis ao movimento do pedal.
- ◆ É proibido apoiar os pés no pedal do travão enquanto o veículo estiver em movimento, pois isso causará aumento anormal na temperatura do travão, desgaste excessivo da pastilha dos travões e aumento na distância de travagem.
- ◆ O uso contínuo dos travões pode causar superaquecimento e levar à redução do desempenho de travagem ou até mesmo à falha.

Sugestão:

- ◆ Quando um circuito de travão apresenta mau funcionamento, o pedal do travão requer maior curso do pedal para parar o veículo. Continue pressionando o pedal do travão profundamente.
- ◆ Ao descer uma colina longa ou íngreme, é recomendável ativar o modo de direção de economia de energia para usar o motor de acionamento para frear e reduzir a carga de travagem.



Sistema de controlo de assistência de travagem

Travão de serviço

ATENÇÃO:

- ◆ Se o veículo fizer um som agudo de fricção de metal contra metal ao travar, a placa de fricção pode estar próxima do limite de desgaste. É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção a tempo.
- ◆ Se o volante do veículo vibrar ou tremer continuamente ao travar, é recomendável entrar em contacto com a ponto de vendas da GAC AION para inspeção a tempo.

Sugestão:

- ◆ Sob certas condições de direção e condições climáticas, pode ouvir sons dos travões quando pisa pela primeira vez ou pressiona levemente o pedal do travão, ou ocasionalmente ouvir ruídos de travão durante travagens leves a moderadas, especialmente para viaturas novas (travões ainda não amaciados). Isso é normal e não significa que haja uma falha no sistema de travões ou que isso afete a segurança e o desempenho da travagem.
- ◆ Em condições normais de direção, o acúmulo de poeira devido ao desgaste dos travões não afetará o desempenho da travagem.
- ◆ Se as pastilhas de fricção e os discos de travão forem usados ou forem usados raramente e enferrujarem, os travões podem fazer barulho quando usados pela primeira vez, o que é normal. Recomenda-se que selecione uma área e condições de estrada seguras e que efetue várias sessões de travagem para limpar as pastilhas e os discos de fricção.

Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS)

O ABS evita o bloqueio de rodas quando se aplica a força máxima de travagem. Melhora o controlo da direção do veículo durante a travagem de emergência na maioria das condições de estrada.

Durante a travagem de emergência, o ABS monitoriza continuamente a velocidade de cada

roda e ajusta automaticamente a pressão dos travões.

Poderá sentir um som ou vibração quando o sistema ABS estiver a funcionar, o que indica que o ABS está a funcionar, então não há necessidade de pânico.

Aviso:

- ◆ Os condutores devem sempre manter uma distância segura do veículo da frente e estar cientes de situações perigosas enquanto conduzem. Embora o ABS possa melhorar as distâncias de travagem, não ultrapassa as leis da física, nem evita os perigos causados pela derrapagem de pneus, por exemplo, quando existe uma camada de água entre a superfície da estrada e o pneu que impede o pneu de entrar em contacto directo com a superfície da estrada.

Distribuição eletrónica da força de travagem (EBD)

A EBD equilibra a distribuição da força de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com a carga sobre o veículo durante a travagem regular, para obter a distância de travagem mais curta sob a premissa de assegurar a estabilidade da travagem. Principalmente quando se conduz em estradas más ou escorregadias, a estabilidade do veículo e a facilidade de operação durante a travagem são melhoradas.

Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC)

O Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC) determina as intenções de condução do condutor com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, comparando-as continuamente com as condições reais de condução do veículo. Se o veículo se desviar do percurso normal de condução (por exemplo, se o veículo derrapar), o ESC efectuará correções aplicando força de travagem nas rodas correspondentes e limitando a saída de binário para garantir a estabilidade de condução do veículo.



O ESC está ligado por defeito quando o veículo é posto em marcha e o sistema ESC pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.

Aviso:

- ◆ O Programa Eletrónico de Estabilidade só funciona quando o veículo está em movimento. Para segurança ao conduzir, o Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC) deve ser ligado. A função ESC pode ser desativada nos seguintes casos especiais:
 - Os veículos estão equipados com correntes antiderrapantes para a condução.
 - Condução em estradas com neve profunda ou superfícies soltas.
 - Se ficar preso numa estrada lamacenta ou noutra superfície de estrada, tem de se mover para a frente e para trás.

Sistema eletrónico de proteção contra capotamento

Quando o sistema eletrónico de proteção contra capotamento deteta uma situação perigosa em que o veículo capota, toma medidas de intervenção de travagem ativa nas rodas para reduzir a força lateral dos pneus e evitar o capotamento.

Travagem Multicolisão (MCB)

Em certos cenários de colisão, o sistema aplica automaticamente os travões para ajudar a prevenir ou mitigar potenciais impactos secundários.

O MCB não pode ser desativado pelo utilizador.

Quando ativado, o MCB auxilia na paragem controlada do veículo. Durante esse processo, as luzes de travão e as luzes de emergência acendem, permanecendo acesas após a paragem completa do veículo. O travão de estacionamento elétrico é então acionado automaticamente para maior segurança.

Se não for desejado parar o veículo (por exemplo, para manobras evasivas), pode anular o sistema pressionando o pedal do acelerador.

Sugestão:

- ◆ O MCB só funciona quando o sistema de travagem permanece operacional após a colisão inicial, fornecendo uma camada adicional de proteção para a sua viagem.

Assistência em Subidas (HHC)

A Assistência em Subidas (HHC) ajuda o condutor a arrancar suavemente em declives acentuados.

Quando o veículo está parado, o sistema utiliza o sensor de aceleração longitudinal para detetar se o veículo está em declive. Posteriormente, quando o veículo parte de um estado parado e se desloca para cima numa encosta (para a frente em subida ou para trás em subida), o sistema entrará automaticamente no estado de trabalho. No arranque, quando o condutor solta o pedal do travão, o sistema mantém a pressão de travagem anterior para garantir que o veículo permanece parado, e reduz gradualmente a pressão de travagem à medida que o binário de condução aumenta, conseguindo assim que o veículo não deslize na direção oposta sem necessidade de utilizar o travão, permitindo ao condutor arrancar o veículo com facilidade e manobrar os pedais com desenvoltura.

Quando as seguintes condições são cumpridas e o condutor pressiona ainda mais o pedal do travão quando o veículo está parado, o sistema ativa o controlo de assistência ao arranque em subidas:

- ◇ O pedal do acelerador não está premido.



- ◇ O veículo está parado.
- ◇ O estacionamento eletrónico EPB não é aplicado.

Sistema de Assistência em Declive (HDC)

O Sistema de Controlo de Assistência em Declive (HDC) auxilia o condutor a descer encostas a baixas velocidades através da travagem ativa. Quando o HDC deteta a derrapagem das rodas, o ESC intervém ativamente para ajudar o condutor a descer as encostas de forma segura e suave.

A função HDC funciona na gama de velocidades do veículo de aproximadamente 8 a 35 km/h. Dentro desta gama, pode ajustar a velocidade do veículo pressionando/soltando o pedal do acelerador ou do travão, o que ocorrer quando solta o pedal do acelerador ou do travão. A luz indicadora de Assistência em Declive HDC  pisca para indicar que a HDC está a funcionar.

A HDC pode ser ligada ou desligada através do ecrã de controlo central. Quando a velocidade do veículo for inferior a 35 km/h, ligue a função de Assistência em Declive e a luz indicadora  de Assistência em Declive (HDC) acenderá no instrumento. Quando a velocidade do veículo ultrapassa 60 km/h, o sistema HDC é desativado e a luz indicadora de Assistência em Declive (HDC)  acende no instrumento.

Assistência ao Travão Hidráulico (HBA)

A Assistência ao Travão Hidráulico (HBA) auxilia o condutor em travagens de emergência, determinando se existe a necessidade de uma travagem a fundo com base na rapidez com que o condutor pressiona o pedal do travão. Enquanto o condutor mantiver o pedal do travão pressionado no chão, o sistema aumenta automaticamente a força de travagem até ao limiar de ativação do Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS). Se o condutor soltar o pedal do travão, o sistema reduz de novo a força de travagem para o valor especificado.

Aviso:

- ◆ A Assistência ao Travão Hidráulico pode melhorar sua segurança ao conduzir, mas não pode ultrapassar as leis da cinemática. Ajuste sua velocidade de direção de acordo com as condições da estrada e as regulamentações de trânsito.

Regeneração de energia de travagem coordenada (CRBS)

A regeneração de energia de travagem coordenada CRBS é um sistema em que o binário de retorno do motor e o binário hidráulico de travagem trabalham em conjunto para formar o binário de travagem exigido pelo condutor. Quando o condutor carrega no pedal do travão, o binário de retorno do motor e o binário hidráulico de travagem são continuamente controlados em colaboração para satisfazer o pedido de travagem do condutor.

Aviso:

- ◆ Ajuste sempre a sua velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do trânsito e nunca corra riscos com os recursos de segurança adicionais fornecidos pelo sistema de controlo de assistência de travagem, o que pode causar um acidente.
- ◆ O Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC) não pode exceder os limites físicos de aderência à estrada, portanto, deve ter cuidado especial ao conduzir em estradas molhadas ou rebocar um trailer.
- ◆ O condutor deve sempre ajustar seu estilo de direção de acordo com as condições da estrada e do trânsito.



ATENÇÃO:

- ◆ Trabalhos inadequados ou modificações no veículo (por exemplo, modificações no sistema de travões ou componentes de rodas e pneus) podem afetar o funcionamento do Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC) e do Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS).
- ◆ As especificações e tamanhos de pneus especificados devem ser usados. Se o tamanho do pneu estiver incorrecto, ou se todos os pneus forem de tamanhos inconsistentes, o Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS) pode não funcionar corretamente.
- ◆ A Assistência em Subidas está integrada em Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC). Se a HHC funcionar mal, o indicador de Programa Eletrónico de Estabilidade ESC acende-se e é apresentada uma mensagem no instrumento.
- ◆ Quando há um alarme relacionado ao sistema HDC no instrumento, precisa conduzir com segurança. Se precisar restaurar a função, pare a viatura e espere a temperatura do travão arrefecer.

Sugestão:

- ◆ Uma falha no Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS) não afetará o sistema de travões convencional, que continuará a funcionar normalmente, mas as características de travagem foram alteradas.
- ◆ Em algumas condições especiais, como numa descida longa, a função HDC ficará temporariamente indisponível devido ao sobreaquecimento dos travões.

Sistema de sinal sonoro de baixa velocidade

Quando o veículo circula a baixa velocidade, o sistema sonoro de alerta de baixa velocidade emitirá um som de alerta para alertar os peões e os veículos, melhorando assim a segurança na condução.

Alarme do sistema de sinal sonoro de baixa velocidade

Um som de aviso é emitido quando o veículo está em movimento para a frente e a velocidade não é superior a 25 km/h.

Também é emitido um sinal sonoro quando o veículo está a fazer marcha-atrás.



Estacionamento automático (AUTO HOLD)

O AUTO HOLD ajuda-o a manter o veículo parado depois de travar sem ter de mudar as marchas para "N"/"P" ou ativar o travão de estacionamento. Quando for altura de voltar a conduzir, basta carregar no pedal do acelerador.

Condições de ligação de estacionamento automático (AUTO HOLD)

O estacionamento automático (AUTO HOLD) pode ser ativado quando estão reunidas as seguintes condições:

- ◇ Ligar o veículo.
- ◇ O condutor aperta o cinto de segurança.
- ◇ Todas as portas fechadas.
- ◇ O veículo está parado.

Ligar e desligar o estacionamento automático (AUTO HOLD)

Após reunir as condições para ativar o estacionamento automático (AUTO HOLD),

clique na tecla  do ecrã de controlo central para entrar na interface de alimentação do chassis de "Meu Veículo". Clique na tecla AUTO HOLD para ativar ou desativar a função de estacionamento automático (AUTO HOLD). Quando a função está ativada, o indicador luminoso por baixo da tecla suave AUTO HOLD acende-se.

Usar estacionamento automático (AUTO HOLD)

Ligue a função de estacionamento automático (AUTO HOLD), pise o pedal do travão para parar o veículo e pressione o pedal do travão até

ao fundo, quando a luz indicadora  aparecer no instrumento, significa que a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) está a funcionar. Se soltar o pedal do travão neste momento, o veículo permanecerá parado e continuará a conduzir depois de pressionar o pedal do acelerador.

ATENÇÃO:

- ◆ A função de estacionamento automático (AUTO HOLD) deve ser desativada ao conduzir num sistema de lavagem automática ou ao transportar o veículo numa correia transportadora.

Sugestão:

- ◆ Quando a função de estacionamento automático estiver (AUTO HOLD) em operação, se abrir a porta do condutor ou soltar o cinto de segurança do condutor, a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) será encerrada.
- ◆ A função de estacionamento automático (AUTO HOLD) está em operação. Se operar manualmente o travão de estacionamento electrónico EPB, a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) sairá.
- ◆ A função de estacionamento automático (AUTO HOLD). Após o veículo parar, se o pedal do travão não for pressionado profundamente, a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) não será ativada.
- ◆ Após a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) ser ativada, se pressionar o pedal do travão até ao fundo ou o pedal do acelerador novamente, a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) será encerrada.



Controlo de iluminação

Ligar a iluminação automática

Ligue a alimentação do veículo, na interface do sistema de iluminação de "Meu Veículo"  no ecrã de controlo central, clique no botão automático AUTO e ligue as luzes automáticas. Quando a função de iluminação automática está ligada, as luzes de presença e os faróis baixos acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

Ligar os faróis

Os faróis são um dispositivo de iluminação importante quando se conduz à noite. Por isso, ligue-os quando conduzir à noite.

Os faróis incluem faróis de cruzamento e faróis de estrada. Utilize as luzes de forma razoável, de acordo com as condições reais da estrada e o ambiente de condução.

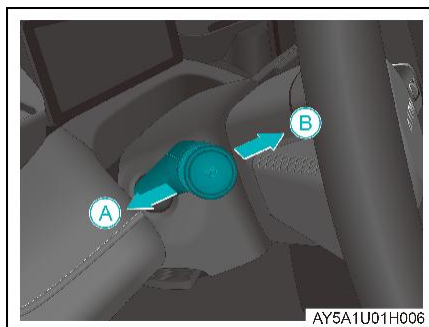
Ligue a alimentação do veículo, na interface do sistema de iluminação de "Meu Veículo"  no ecrã de controlo central, clique no botão de cruzamento e ligue-o.

Quando a função de iluminação automática está ligada, os faróis de cruzamento acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

Regulação da altura de faróis

De acordo com o uso real da viatura, ajuste a altura do farol de cruzamento na interface do sistema de iluminação de "Meu Veículo"  no ecrã de controlo central.

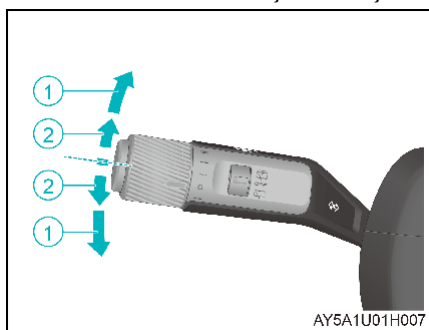
Comutação entre faróis de cruzamento e faróis de estrada



Quando os faróis estão ligados, empurre o manípulo do limpá-faróis na direção da seta A e os faróis passam para o estado de estrada, puxe para trás o manípulo do limpá-faróis na direção da seta B e os faróis de estrada apagam-se.

Se puxar repetidamente o manípulo dos faróis na direção da seta B e voltando a pô-la a funcionar, a luz alterna entre faróis de cruzamento e de estrada, (por exemplo, ao encontrar-se, ultrapassar, atravessar um cruzamento).

Luz indicadora de mudança de direção



Sinal de indicação de mudança de direção: Mova o manípulo de controlo da luz e do limpador para a posição ①, o manípulo de controlo do limpá-para-brisas e da luz voltará automaticamente à posição original depois de a soltar, e a luz indicadora de mudança de direção do lado correspondente continua a piscar. O indicador de mudança de direção desliga-se automaticamente quando o volante volta à posição inicial.



Quando o volante é rodado apenas ligeiramente, a luz de mudança de direção pode não se desligar automaticamente. Empurre levemente o manípulo de controlo da luz e do limpador na mesma direção para a posição ②, e a luz de mudança de direção desliga.

Sinal de mudança de faixa: Empurre levemente o manípulo de controlo da luz e do limpador para a posição ②, o manípulo de controlo da luz e do limpador retornará automaticamente à posição original depois de a soltar, e a luz de direção do lado correspondente piscará 3 vezes.

Ligar os faróis de nevoeiro

Na interface do sistema de iluminação de "Meu Veículo"  no ecrã de controlo central, clique na tecla de função do farol de nevoeiro traseiro para acender os faróis de nevoeiro traseiros e os faróis ao mesmo tempo.

Ligar a luz de presença

Ligue a alimentação do veículo, na interface do sistema de iluminação de "Meu Veículo"  no ecrã de controlo central, clique no botão de luz de presença para a ligar.

Quando a função de iluminação automática está ligada, os faróis de cruzamento acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com a luz de presença.

Luzes de circulação diurna

As luzes de circulação diurna acendem-se automaticamente quando o veículo é ligado e os faróis não estão acesos, tornando o seu veículo mais visível para os outros no trânsito.

Quando o veículo é ligado, a marcha está em "P" e os faróis de cruzamento não estão ligados, as luzes diurnas podem ser ligadas ou desligadas através do ecrã de controlo central.



Aviso:

- ◆ Utilize as luzes de forma razoável, de acordo com as condições da estrada e o ambiente de condução.
- ◆ Os faróis de estrada podem ofuscar os condutores de veículos que se aproximam e facilmente causar acidentes. Portanto, use-os com moderação.
- ◆ Ao passar por curvas fechadas, declives, pontes em arco, faixas de pedestres ou cruzamentos

sem sinalização, deve usar os faróis de estrada e de cruzamento alternadamente para sinalizar.



Sugestão:

- ◆ Sob certas condições húmidas (como alta humidade do ar, lavagem de viaturas, etc.), a lâmpada pode ficar coberta com uma camada de neblina ou até mesmo uma pequena quantidade de gotas de água. Isso ocorre porque o ar húmido entra no farol através das saídas de ar, e a névoa de água é gerada na lente do farol quando a temperatura está relativamente baixa, semelhante ao embaciamento das janelas do veículo em dias chuvosos. Este é um fenómeno físico normal e não afectará a função e a vida útil da lâmpada.
- ◆ Quando o veículo estiver num ambiente seco ou quando as luzes estiverem acesas, o vapor de água irá evaporar gradualmente, e apenas alguns resíduos poderão permanecer nos cantos das luzes, mas o fenómeno de embaciamento poderá ocorrer de novo.
- ◆ Se uma grande quantidade de gotas de água ou água se acumular na lâmpada, entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção.
- ◆ Se esquecer de desligar as luzes de posição, estas apagar-se-ão automaticamente quando o veículo for desligado por um período de tempo ou o veículo entrar no estado anti-roubo para economizar energia da bateria.
- ◆ Se um indicador de direção do veículo falhar, a frequência de piscadelas dos outros indicadores de direção no lado correspondente e da luz indicadora de direção correspondente no painel de instrumentos aumentará.
- ◆ Após a colisão, todos os indicadores de mudança de direção piscam simultaneamente.
- ◆ Ao substituir o para-brisa, o sensor de chuva e o sensor de luz precisam ser substituídos juntos.



Sugestão (continuação):

- ◆ Num ambiente com neblina, as luzes automáticas podem não funcionar corretamente e precisam de ser ligadas manualmente.
- ◆ Quando os faróis/luzes de posição estão acesos, quando entra no modo de repouso/modo teatro, os faróis/luzes de posição desligam automaticamente. Ao sair do modo de repouso/modo teatro, os faróis/luzes de posição retomam. As luzes exteriores podem ser restabelecidas acionando o manípulo do limpa-para-brisas no modo de repouso/modo teatro.
- ◆ Ao entrar temporariamente numa área com direção de tráfego diferente (como conduzir na área de tráfego da direita e depois entrar na área de tráfego da esquerda), o sistema de farol de estrada inteligente ainda funcionará normalmente e o condutor não precisará ajustar manualmente os faróis.

Sistema inteligente de farol de estrada

Quando o sistema inteligente de farol de estrada é ligado, o veículo alterna automaticamente entre faróis de estrada e de cruzamento de acordo com o ambiente de condução.

Ligar e desligar o sistema inteligente de farol de estrada

O sistema inteligente de farol de estrada pode ser ligado ou desligado no ecrã de controlo central.

Quando a mudança de velocidade estiver na posição AUTO e o feixe de luzes de cruzamento estiver ligado, puxe o manípulo do limpa-para-brisas para trás na direção próxima do volante e mantenha-a premida durante 2s para ligar ou desligar o sistema inteligente de farol de estrada.

Utilizar o sistema inteligente de farol de estrada

1. Ligar o sistema inteligente de farol de estrada.
2. Após as luzes AUTO serem ligadas no ecrã de controlo central e as luzes de farol de cruzamento serem ligadas automaticamente, as luzes de farol de estrada inteligentes estarão em estado de funcionamento e as luzes indicadoras do

painel de instrumentos  acenderá. O veículo deteta o ambiente de condução, alterna automaticamente entre farol de estrada/farol de cruzamento e as luzes indicadoras dos instrumentos  acendem-se.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema inteligente de farol de estrada pode não funcionar corretamente:

- ◇ Veículo circula a velocidade baixa.
- ◇ Luzes de nevoeiro acesas.
- ◇ Os limpadores são ligados à velocidade elevada e continuam a trabalhar durante algum tempo.
- ◇ O ambiente de condução é mais luminoso.
- ◇ Direção agressiva, como travagens de emergência, curvas fechadas, etc.
- ◇ A luz de direção está ligada.
- ◇ A superfície do vidro do para-brisas à frente da câmara está coberta de corpos estranhos.



- ◇ Quando circula em ruas pouco iluminadas, há objetos altamente refletivos à sua frente.
- ◇ Pedões ou bicicletas à frente quando conduz em ambientes pouco iluminados.
- ◇ As luzes dos veículos em sentido contrário estão bloqueadas, por exemplo, por barreiras de proteção, guardas centrais mais altas, cintos verdes, etc..
- ◇ Ao seguir o veículo da frente, a luminosidade das luzes traseiras da frente é fraca ou não cumpre as normas nacionais.
- ◇ Condução em curvas acentuadas/montanhas/estradas irregulares.
- ◇ Conduzir em declives ou estrada com buracos.
- ◇ Conduzir com mau tempo, como chuva forte, neve e nevoeiro.
- ◇ Falha do sistema.

Aviso:

- ◆ O sistema inteligente de farol de estrada é apenas uma função de assistência ao condutor, que ajuda a usar o melhor método de iluminação quando as condições forem adequadas.
- ◆ O condutor tem sempre a responsabilidade de alternar manualmente entre farol de estrada e de cruzamento quando o trânsito e as condições ambientais exigirem.

ATENÇÃO:

- ◆ O sistema inteligente de farol de estrada pode não identificar corretamente todas as condições de direção e pode não funcionar corretamente em determinadas condições.

Atenção(continuação):

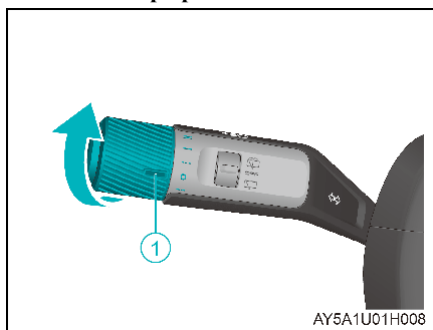
- ◆ Se a câmara estiver obstruída por sujidade, adesivos, gelo ou neve, etc., o sistema inteligente de farol de estrada poderá ficar indisponível.
- ◆ Modificações no sistema de iluminação do veículo (como a adaptação dos faróis) também podem fazer com que o sistema inteligente de farol de estrada tenha um mau desempenho ou fique indisponível.

Sugestão:

- ◆ Ao cruzar com veículos não motorizados, como bicicletas ou bicicletas elétricas, o sistema inteligente de farol de estrada deve ser desligado a tempo para não ofuscar a outra parte.
- ◆ As funções de farol de estrada e pisca do farol de estrada podem ser ligadas ou desligadas manualmente a qualquer momento.
- ◆ Após ligar manualmente o farol de estrada ou o piscar de farol de estrada, o sistema inteligente de farol de estrada será desativado.
- ◆ Após desligar a função de luz automática AUTO, o sistema inteligente de farol de estrada será desativado.

Controlo do limpa para-brisas

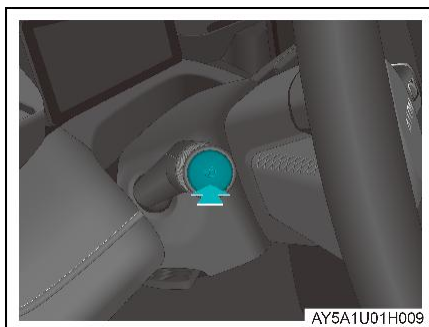
Escova do limpa para-brisas dianteiro



Rode o botão de controlo do limpa para-brisas para cima ou para baixo a partir da posição, de modo a que os ícones de posição do limpador dianteiro fiquem alinhados com o ícone de referência de posição do botão de controlo do limpador ① em sequência para seleccionar o modo de limpeza do limpa para-brisas dianteiro. Os controlos específicos são os seguintes:

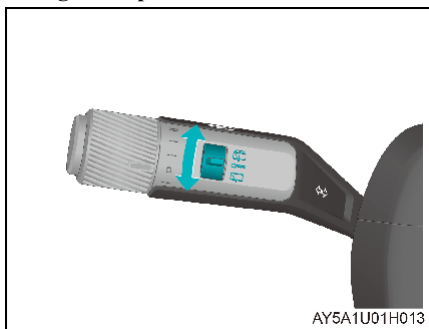
- ◇ : Limpa para-brisas dianteiro com limpador de alta velocidade.
- ◇ : Limpa para-brisas dianteiro com limpador de baixa velocidade.
- ◇ : Limpa para-brisas dianteiro com limpador intermitente.
- ◇ : Desligue o limpa para-brisas do limpador dianteiro.
- ◇ : Para limpeza manual, rode o botão de controlo do limpador para esta posição e mantenha-o, e o limpador dianteiro continuará a limpeza. Quando libertado, o botão de comando do limpador volta à posição e o limpador dianteiro deixa de funcionar.

Lavagem de para-brisas dianteiro



Pressione longamente o botão de lavagem de para-brisas dianteiro e o bocal do limpador dianteiro pulveriza o líquido de lavagem. Quando se solta, o bocal do limpador dianteiro pára de pulverizar o líquido de lavagem, o limpador passa várias vezes e pára de se mover após um período de tempo e depois mais 1 vez.

Lavagem do para-brisas traseiro



Para seleccionar o método de limpeza do limpador traseiro, rode o interruptor de controlo do limpa para-brisas traseiro para cima ou para baixo a partir da posição OFF. Os controlos específicos são os seguintes:

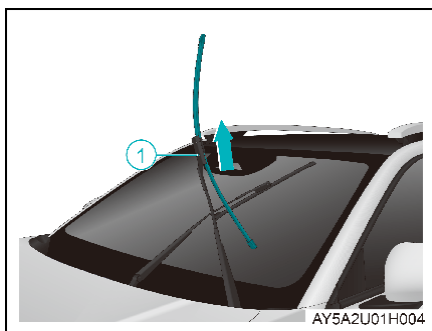
- ◇ : Lavagem do limpador traseiro. Coloque o interruptor de controlo do limpa para-brisas traseiro nesta posição e mantenha-o premido, o bocal do limpador traseiro pulveriza o líquido de lavagem e acompanha a ação de limpeza. Quando libertado, o interruptor de controlo do limpador traseiro volta à sua posição original.



- ◇ OFF: Desligue o limpa para-brisas do limpador traseiro.
- ◇ : Ligue o limpa para-brisas traseiro.

Substituição do limpa para-brisas dianteiro

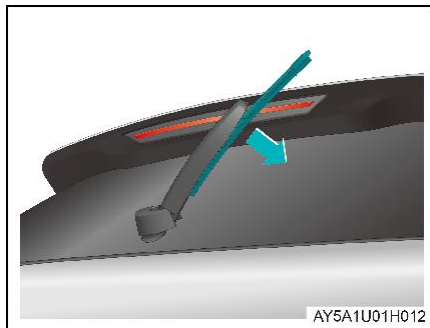
1. O modo de manutenção do limpa para-brisas é acedido através do ecrã de controlo central e os limpadores dianteiros movem-se para a posição mais elevada e depois param.
2. Puxar o braço do limpa para-brisas dianteiro.



3. Pressione o botão de trava das borrachas do limpa para-brisas ①, retire a borracha do limpador na direção da seta.
4. Instalar as escovas do limpador seguindo os passos opostos aos da sua remoção.
5. Voltar a colocar suavemente o braço do limpador no para-brisas.
6. Ao sair do modo de manutenção do limpador através do ecrã de controlo central, os limpador dianteiros voltam automaticamente à sua posição inicial.

Substituição das escovas do limpador traseiro

1. Puxar o braço do limpa para-brisas traseiro.



2. Retirar a escova do limpador, torcendo-a na direção da seta.
3. Instalar as escovas do limpador seguindo os passos opostos aos da sua remoção.
4. Voltar a colocar suavemente o braço do limpa para-brisas.

⚠ Aviso:

- ◆ A condição das borrachas do limpador deve ser verificada regularmente para ver se há rachadelas ou endurecimento local da borracha. Se forem encontradas, as escovas do limpa para-brisas devem ser substituídas, caso contrário, deixarão marcas ou não limparão de forma adequada quando utilizadas, afetando o campo de visão do condutor.

ⓘ ATENÇÃO:

- ◆ Não abra o capot dianteiro quando os braços do limpa para-brisas dianteiro estiverem puxados para cima; ou o capot e os braços do limpa para-brisas dianteiro poderão ser danificados.
- ◆ Após substituir a borracha da escova do limpa-para-brisas, segure o braço do limpa-para-brisas e coloque-o lentamente sobre o para-brisas para evitar danos caso caia demasiado depressa.

** Atenção(continuação):**

- ◆ Depois de retirar a borracha do limpa para-brisas, mantenha o braço do limpador na posição vertical para evitar que este caia para trás e danifique o para-brisa.

** Sugestão:**

- ◆ Antes de entrar no modo de manutenção do limpa para-brisas, o capot dianteiro deve ser fechado, ou o modo de manutenção do limpador não poderá ser ativado.
- ◆ No inverno frio e no verão quente, pode ativar o modo de manutenção do limpa para-brisas e levantar o limpador dianteiro do para-brisa.
- ◆ O limpa para-brisas automático pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central. Quando ligado, o limpa para-brisas limpará automaticamente quando o botão de controlo do limpador estiver na posição ---.
- ◆ Os limpa para-brisas e lava para-brisas podem ser controlados por voz.
- ◆ O modo de manutenção do limpa para-brisas pode ser ligado e desligado por controlo de voz.
- ◆ Quando a porta da bagageira for aberta, a função de lavagem do limpa para-brisas traseiro será desativada.
- ◆ Quando a porta da bagageira estiver fechada, ligue o limpa para-brisas dianteiro e coloque a marcha em "R". O limpador traseiro seguirá o movimento do limpador dianteiro.



Assistência de mitigação de colisão frontal

A assistência de mitigação de colisão frontal deteta a distância e a velocidade relativas entre o veículo e os objetos no caminho à frente com base no radar de ondas milimétricas instalado na parte da frente do veículo e na câmara no para-brisas, e avalia o grau de risco pré-colisão com base noutros comportamentos operacionais do condutor (como pisar o pedal do travão, pisar o pedal do acelerador, etc.). Quando existe risco de colisão, é emitido um alarme para lembrar o condutor de tomar medidas atempadamente; Ao detetar a iminência de uma colisão, o sistema trava o veículo automaticamente; Quando o condutor trava, mas a força de travagem não é suficiente para evitar uma colisão, o sistema aumentará automaticamente a força de travagem para evitar ou atenuar a colisão.

Ligar e desligar o sistema de assistência de mitigação de colisão frontal

Ao ligar o veículo, as funções de assistência de mitigação de colisão frontal são ativadas automaticamente por predefinição. Também é possível ligar apenas a função de aviso ou desligar a assistência de mitigação de colisão frontal através do ecrã de controlo central. Quando a assistência de mitigação de colisão frontal é desligada, a luz indicadora do desligar no instrumento  acende. Quando a velocidade do veículo é $\geq 8\text{km/h}$, o interruptor da assistência de mitigação de colisão frontal não é ajustável.

Aviso de colisão frontal

Definir o momento do aviso

- ◇ Quando a assistência de mitigação de colisão frontal está ligada, o momento de aviso pode ser definido para "longe", "médio" ou "perto" através do ecrã de controlo central.

Método do alarme

- ◇ Alarme de distância
 - O alarme de distância é acionado quando o veículo está a seguir demasiado de perto a uma velocidade constante e existe um risco geral de colisão; nessa altura, o

instrumento mostra o alvo correspondente a amarelo, acompanhado de um sinal sonoro de alarme.

- ◇ Alarme de colisão
 - Quando é acionado um alarme iminente pela assistência de mitigação de colisão frontal, o instrumento apresenta o alvo correspondente a vermelho, acompanhado de um sinal sonoro de alarme.
- ◇ Travagem curta
 - Quando o veículo é detetado a alta velocidade e apresenta um elevado risco de colisão com o veículo alvo da frente, o sistema desencadeia uma travagem curta para alertar o condutor para travar imediatamente em caso de emergência.

Assistência de travagem ativa

Classificação de travagem ativa

- ◇ Travagem de nível 1: travagem curta ao aproximar-se do veículo da frente.
- ◇ Travagem de nível 2: maior aproximação, ligeira travagem automática de emergência.
- ◇ Travagem de nível 3: se a colisão traseira for inevitável, a travagem automática com força total.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, a assistência de mitigação de colisão frontal pode não funcionar corretamente:

- ◇ Quando a altura ao solo do veículo da frente é demasiado elevada, como por exemplo um semirreboque.
- ◇ Quando a traseira do veículo da frente é baixa, como por exemplo um reboque baixo.
- ◇ Quando a forma do veículo da frente é irregular, tal como um trator ou um transportador de estrado.
- ◇ Quando há uma mudança súbita na luminosidade do ambiente, por exemplo, entradas e saídas de túneis.
- ◇ A traseira do veículo da frente é pequena, como por exemplo um camião sem carga.



- ◇ Aceleração/desaceleração de emergência e direção de objetos detectáveis à frente.
 - ◇ Quando um objeto detectável à frente corta subitamente à frente do veículo a uma distância próxima.
 - ◇ Quando a bicicleta que está à sua frente tem um formato especial, como uma bicicleta de criança, uma bicicleta para várias pessoas, etc.
 - ◇ Quando um objeto transportado pelo veículo da frente ultrapassa o seu para-choquess traseiro.
 - ◇ Quando conduzir um veículo a velocidades muito elevadas.
 - ◇ Quando se desloca numa rampa.
 - ◇ Conduzir em curvas estreitas.
 - ◇ O pedal do acelerador é premido a fundo ou o veículo acelera rapidamente.
 - ◇ As funções auxiliares estão desligadas ou funcionam de forma anómala.
 - ◇ A função ESC é desligada manualmente.
 - ◇ O veículo entra no controlo ESC.
 - ◇ A superfície da área onde se encontra a câmara frontal inteligente ou a superfície do sensor de radar está suja ou coberta por objetos estranhos.
 - ◇ Inversão de marcha do veículo.
 - ◇ Em condições de tráfego caóticas.
 - ◇ Reboque de outros veículos.
 - ◇ Peões parados em ilhas ou curvas de segurança rodoviária.
 - ◇ Peões total ou parcialmente cobertos por outros objetos, por exemplo, trabalhadores com escadas/pedestres com guarda-chuvas, etc.
 - ◇ Peões com trajes de fantasia ou máscaras, tais como fatos de carnaval.
 - ◇ Quando a altura do peão da frente ou a altura de condução do ciclista for inferior a 1 m ou superior a 2 m.
 - ◇ Quando os peões/ciclistas usam roupas muito largas (como impermeáveis ou saias compridas, etc.), obscurecendo os seus contornos.
 - ◇ Quando um peão está a empurrar um carrinho de bebé, uma cadeira de rodas, uma bicicleta ou outro veículo.
 - ◇ Quando um peão se inclina ou se agacha, ou quando um ciclista se inclina.
 - ◇ Quando a visibilidade é fraca, como ao pôr do sol, à noite, com gelo e neve, chuva forte, tempestade de areia, nevoeiro, luz de fundo, etc.
 - ◇ Ao passar por vapores ou fumos.
 - ◇ Quando este veículo derrapar, ou quando conduzir em estradas de gravilha ou outras superfícies lisas.
- As seguintes condições podem fazer com que o sistema opere mesmo quando uma colisão é improvável:
- ◇ Quando existe um padrão de objetos detectáveis à frente do veículo.
 - ◇ Quando o veículo está a ultrapassar um veículo que está a mudar de faixa ou a virar à direita/esquerda.
 - ◇ Quando o seu veículo estiver a ultrapassar um veículo que está prestes a virar à direita/esquerda.
 - ◇ Quando existe um objeto detectável à entrada da curva.
 - ◇ Mudar de faixa ao ultrapassar um objeto detectável.
 - ◇ O veículo aproxima-se de um alvo detectável à sua frente numa faixa de rodagem sinuosa ou ao mudar o percurso de condução.
 - ◇ Ao passar por baixo de pórticos, painéis publicitários, sinais de trânsito, etc.
 - ◇ Quando existe um objeto metálico, como uma tampa de esgoto, uma placa de aço, etc., um degrau ou uma saliência à frente do veículo.
 - ◇ Ao aproximar-se de objetos, tais como postes de eletricidade à beira da estrada, grades, árvores, etc.



- ◇ Ao aproximar-se de uma barreira de parque de estacionamento ou de outra barreira automática.
- ◇ Ao conduzir perto de objetos que refletem ondas de rádio (torres de TV, estações de rádio, centrais elétricas, etc.).

A assistência de mitigação de colisão frontal nem sempre consegue reconhecer claramente objetos e situações complexas de trânsito. Neste caso, o sistema pode:

- ◇ Dar avisos ou travar sem motivo.
- ◇ Não dar aviso ou travar.

Aviso:

- ◆ A assistência de mitigação de colisão frontal é apenas um sistema de assistência ao condutor que pode melhorar a sua segurança ao conduzir, mas não pode violar as leis da física. Não corra riscos ao conduzir usando a função conveniente fornecida pela assistência de mitigação de colisão frontal. O condutor deve conduzir com cuidado e estar sempre preparado para travar o veículo, reduzir a velocidade ou evitar obstáculos.
- ◆ A assistência de mitigação de colisão frontal serve apenas como alarme e mitigação de colisão para veículos/peões/veículos de duas rodas que foram detetados pelo sensor de radar e câmara, pelo que pode não haver resposta ou a resposta pode ser atrasada. Não espere pela assistência de mitigação de colisão frontal ou pela intervenção dos travões; o condutor deve aplicar ativamente os travões quando a situação o exigir. O condutor é sempre o responsável final por conduzir com segurança e em conformidade com as leis e regulamentos de trânsito aplicáveis.
- ◆ A assistência de mitigação de colisão frontal apenas fornece ao condutor o aviso para evitar colisões e travagem limitada para reduzir danos de colisão. Ele não pode evitar completamente acidentes de veículos ou evitar ferimentos pessoais. O condutor deve sempre manter o controlo do veículo, conduzir com cuidado e assumir total responsabilidade pelo seu próprio comportamento de condução.

Aviso (continuação):

- ◆ A deteção de alvos pela assistência de mitigação de colisão frontal não pode substituir a atenção e o julgamento do condutor.
- ◆ Embora a assistência de mitigação de colisão frontal tenha sido projetada para ajudar o condutor a evitar colisões ou a mitigar danos causados por colisões, a eficácia do sistema pode variar dependendo das diferentes condições da estrada e do comportamento do condutor. Por conseguinte, o sistema pode não atingir sempre o mesmo nível de desempenho. Não confie demasiado no sistema e conduza sempre com cuidado.
- ◆ Não tente testar a condição de funcionamento da assistência de mitigação de colisão frontal sozinha. Dependendo das características do objeto usado para deteção (carro falso/boneco/papelão simulando o objeto que pode ser usado para deteção, etc.) e do brilho do ambiente ao redor, o sistema pode não funcionar corretamente, resultando em acidentes desnecessários.
- ◆ Em alguns casos, se o pedal do acelerador for pressionado com força ou o volante for rodado durante a assistência de mitigação de colisão frontal (aviso ou intervenção de travagem ativa), o sistema julgará que o condutor está a tomar medidas evasivas e poderá cancelar o acionamento da função.
- ◆ Não utilize este sistema nas seguintes situações, caso contrário o sistema poderá não funcionar corretamente, resultando em acidentes ou ferimentos desnecessários:
 - Quando rebocar um veículo.
 - Quando o veículo está a ser rebocado.
 - O veículo está num cubo rotativo, por exemplo, na inspeção anual do veículo.



** Aviso (continuação):**

- Quando os pneus não têm a pressão correta ou quando estão excessivamente gastos.
- Quando as correntes antiderrapantes de pneus estão montadas.
- ◆ Se o Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC) for desligado manualmente, a assistência de mitigação de colisão frontal também será desligada.

**ATENÇÃO:**

- ◆ Se a assistência de mitigação de colisão frontal estiver anormal (como a função ser acionada anormalmente várias vezes), desligue a assistência de mitigação de colisão frontal e vá até um ponto de vendas da GAC AION para inspeção atempada.

**Sugestão:**

- ◆ Pressionar o pedal do acelerador ou rodar o volante desativará o alarme da assistência de mitigação de colisão frontal.

**Sugestão (continuação):**

- ◆ A assistência de mitigação de colisão frontal funciona na faixa de velocidade de 8 km/h a 130 km/h. Para peões e veículos de duas rodas, a função de assistência de mitigação de colisão frontal funciona quando a velocidade do veículo se encontra entre os 10 km/h e os 80 km/h; Para veículos, a função de assistência de mitigação de colisão frontal funciona quando a velocidade do veículo se encontra entre os 10 km/h e os 130 km/h. Para peões e veículos de duas rodas, a função de travagem activa funciona de forma estável quando a velocidade do veículo se encontra entre os 10 km/h e os 65 km/h; Para os veículos, a função de travagem activa funciona de forma estável quando a velocidade do veículo se situa entre os 10km/h e os 80km/h. O sistema de assistência de mitigação de colisão frontal pode não ser capaz de evitar uma colisão a 80~130km/h, mas pode servir como aviso de alerta de colisão. (Estado I)
- ◆ A assistência de mitigação de colisão frontal funciona na faixa de velocidade de 8 km/h a 150 km/h. Para peões e veículos de duas rodas, a função de assistência de mitigação de colisão frontal funciona quando a velocidade do veículo se encontra entre os 10 km/h e os 80 km/h; Para veículos, a função de assistência de mitigação de colisão frontal funciona quando a velocidade do veículo se encontra entre os 10 km/h e os 150 km/h. Para peões e veículos de duas rodas, a função de travagem activa funciona de forma estável quando a velocidade do veículo se encontra entre os 10 km/h e os 65 km/h; Para os veículos, a função de travagem activa funciona de forma estável quando a velocidade do veículo se situa entre os 10km/h e os 80km/h. O sistema de assistência de mitigação de colisão frontal pode não ser capaz de evitar uma colisão a 80~150km/h, mas pode servir como aviso de alerta de colisão. (Estado II)



Assistência Inteligente de Velocidade (ISA)

A Assistência Inteligente de Velocidade (ISA) utiliza uma câmara para detetar sinais de trânsito na via à frente e combina essa informação com os dados do mapa de navegação para fornecer ao condutor informações sobre o limite de velocidade no painel de instrumentos e alertá-lo caso este seja excedido.

Ligar e desligar a Assistência Inteligente de Velocidade (ISA)

Ligue a alimentação do veículo, e a Assistência Inteligente de Velocidade (ISA) é ativada por padrão.

A Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) pode ser ligada ou desligada através do ecrã de controlo central.

Alerta de limite de velocidade

Logotipo	Estado de exibição	Significado
	Acender	ISA desativado
	Acender	ISA está habilitado, nenhum limite de velocidade efetivo é identificado
	Acender	O ISA está ativado e as informações de limite de velocidade são reconhecidas
	Piscar	ISA está ligado, aviso de alarme de excesso de velocidade
	Acender	O ISA é ativado e informações de velocidade ilimitadas são reconhecidas
	Acender	Falha de ISA

Quando a Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) estiver ativada, o painel de instrumentos apresenta informações sobre o limite de velocidade ao detetar que existe um limite de velocidade na via. Quando a velocidade do veículo exceder o limite de velocidade dentro de um determinado intervalo, o ícone de limite de velocidade no painel de instrumentos piscará como um alerta. Quando o condutor ativar o alerta sonoro da Assistência de Velocidade Inteligente (ISA), o alerta de limite de velocidade será também acompanhado por um alarme sonoro.

Quando a Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) estiver ligada, quando o sistema não conseguir identificar a informação atual sobre o limite de velocidade da estrada, será apresentado um ícone no instrumento para avisar o condutor de que não existe informação disponível sobre o limite de velocidade. Quando a Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) estiver desligada ou desabilitada devido a uma falha, um ícone aparecerá no instrumento para lembrar o condutor de que a Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) está desabilitada.

Limitações do sistema

Inclui, mas não se limita a, as seguintes situações em que o sistema pode ser afetado ou não funcionar:

- ◇ A câmara está bloqueada ou interferida por luz forte.
- ◇ À noite ou em túneis, quando a luz está fraca, os faróis não estão acesos ou não conseguem iluminar completamente a placa de limite de velocidade.

- ◇ A placa de limite de velocidade está parcial ou totalmente bloqueada.
- ◇ A placa de limite de velocidade está gasta, borrada ou coberta de sujidade.
- ◇ A placa de limite de velocidade não está colocada de maneira padronizada, como torcida ou inclinada.
- ◇ Veículos ou obstáculos em outras faixas obscurecem a placa de limite de velocidade.
- ◇ Devido a obras temporárias na estrada, os atributos do limite de velocidade foram alterados.
- ◇ Os dados de navegação não são atualizados on-line em tempo útil ou são imprecisos.
- ◇ Irregularidades nas estradas e outros sinais de trânsito erradamente identificados como sinais de limite de velocidade.
- ◇ O posicionamento incorreto da navegação resulta na emissão de informações não nativas sobre o limite de velocidade da estrada.

Aviso:

- ◆ A Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) foi projetada exclusivamente para auxiliar o condutor na condução. O condutor é responsável por garantir o controlo do veículo em todos os momentos da condução e não deve confiar excessivamente neste sistema.
- ◆ Certifique-se de que utiliza a Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) com cuidado, de acordo com a visibilidade, as condições meteorológicas, a estrada e o trânsito no momento. O condutor é responsável por garantir a condução segura do veículo, prestando muita atenção aos fatores perigosos no ambiente circundante e intervindo ou assumindo o controlo do veículo em tempo útil, quando necessário.
- ◆ A Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) não pode substituir a atenção e o julgamento do condutor. É da responsabilidade do condutor garantir, em todos os momentos, que o veículo é conduzido em segurança a uma velocidade adequada.
- ◆ O sistema de Assistência Inteligente de Velocidade (ISA) só consegue identificar o limite máximo de velocidade na estrada. Não confie no reconhecimento de placas de limite de velocidade para determinar a velocidade adequada. Conduza sempre dentro da faixa de velocidade segura, com base no limite de velocidade e nas condições da estrada.
- ◆ A Assistência de Velocidade Inteligente (ISA) não funciona em todas as condições e o condutor deve sempre ser o responsável final pela direção segura do veículo e cumprir as leis aplicáveis e as regras de trânsito.



Aviso de colisão traseira

O Aviso de Colisão Traseira é uma função de assistência ao condutor que monitoriza constantemente a traseira do veículo durante a condução normal. Quando deteta um veículo que se aproxima rapidamente por trás e um risco de colisão, as luzes de emergência piscam rapidamente para alertar os veículos que se encontram atrás de si.

Ligar e desligar

O sistema de aviso de colisão traseira pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o Sistema de Aviso de Colisão Traseira pode emitir um aviso desnecessário:

- ◇ Se o sensor do radar ou a área em redor do mesmo for deslocada devido a um forte impacto.
- ◇ Quando a distância entre o veículo e o veículo que segue atrás é curta.
- ◇ Quando a faixa de rodagem é estreita, ou quando um veículo que circula na berma da faixa de rodagem e numa faixa diferente da faixa adjacente entra na área de deteção.
- ◇ Quando viajar em curvas apertadas, curvas contínuas ou estradas irregulares.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objeto (como uma barreira de segurança, uma parede ou um sinal de trânsito) que possa refletir as ondas de rádio para a retaguarda do veículo é demasiado curta.

Aviso:

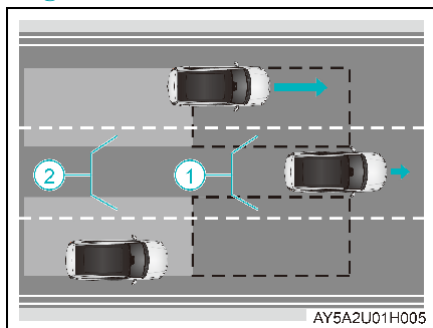
- ◆ A assistência de manutenção de faixa é apenas um sistema de assistência à direção e não pode substituir o condutor na monitorização das condições de tráfego. O condutor deve estar sempre alerta ao ambiente ao redor.

Aviso (continuação):

- ◆ O Sistema de Aviso de Colisão Traseira não consegue detetar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Quando o veículo atrás se move muito rápido, o sistema pode não conseguir emitir um alarme a tempo.
- ◆ O sistema não disparará o alarme quando o condutor ligar o interruptor da luz de emergência.



Ângulo morto



- ① Zona cega de visão da via adjacente
- ② Área traseira da zona cega

O sistema de ângulo morto monitoriza os veículos na zona cega e na área atrás da zona cega através do radar instalado na parte traseira do veículo. Quando um veículo é detetado a aproximar-se rapidamente, o sistema alerta o condutor através do espelho retrovisor exterior.

Ligar e desligar

O sistema de ângulo morto pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.

Método do alarme



Durante a condução (velocidade do veículo superior a 15 km/h), se outros veículos entrarem no ângulo morto pela traseira ou lateral, ou um veículo se aproximar rapidamente da faixa adjacente atrás, ou um veículo entrar no ângulo morto pela frente e permanecer na zona de ângulo morto durante um período de tempo, a

luz de aviso do espelho retrovisor exterior do lado correspondente acende.

Se o sinal de mudança de direção do mesmo lado for ligado nesta altura, a luz avisadora do espelho retrovisor exterior fica intermitente, o alvo lateral e traseiro do lado avisador corresponde à marcação de perigo e, ao mesmo tempo, o sistema emite um sinal sonoro de aviso para indicar o risco de mudar de faixa.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de ângulo morto pode emitir um aviso desnecessário:

- ◇ Se o sensor do radar ou a área em redor do mesmo for deslocada devido a um forte impacto.
- ◇ Quando a distância entre o veículo e o veículo que segue atrás é curta.
- ◇ Quando a faixa de rodagem é estreita, ou quando um veículo que circula na berm da faixa de rodagem e numa faixa diferente da faixa adjacente entra na área de deteção.
- ◇ Quando viajar em curvas apertadas, curvas contínuas ou estradas irregulares.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objeto (como uma barreira de segurança, uma parede ou um sinal de trânsito) que possa refletir as ondas de rádio para a retaguarda do veículo é demasiado curta.

Existem situações específicas em que o sistema de ângulo morto pode não funcionar corretamente ou pode não funcionar. Exemplo:

- ◇ Deteção de alvos demasiado pequenos, como bicicletas, bicicletas de equilíbrio elétricas, etc.
- ◇ Quando o alvo está parado.
- ◇ As condições climáticas exteriores são demasiado rigorosas, como a chuva e a neve.
- ◇ Ao conduzir em estradas curvas, declives, etc.



Aviso:

- ◆ O sistema de ângulo morto só pode auxiliar o condutor a conduzir com segurança e não é aplicável em todas as situações.
- ◆ Para garantir a segurança, o condutor não pode confiar totalmente no sistema de ângulo morto e deve manter o uso correto do espelho retrovisor interno e dos espelhos retrovisores externos de ambos os lados.

ATENÇÃO:

- ◆ Certifique-se de que a área ao redor do sensor do para-choques traseiro não esteja coberta por gelo, neve ou outros objetos. Se algum dos sensores for perturbado, o desempenho do sistema será afetado.
- ◆ Quando qualquer uma das seguintes condições for satisfeita, o sistema regressará automaticamente ao estado normal de funcionamento:
 - Um veículo é detetado de novo no lado perturbado.
 - Desligar o veículo e voltar a ligá-lo.

Sugestão:

- ◆ O sistema de monitorização do ângulo morto só fornece suporte numa área limitada próxima ao veículo e não pode fornecer avisos para veículos que se aproximam pela traseira.
- ◆ Quando o seu veículo estiver a ultrapassar rapidamente, o alarme não será ativado para veículos que pararem brevemente no seu ângulo morto.
- ◆ Alarmes falsos são temporários e corrigidos automaticamente.

Alerta de abertura de porta

Após estacionar, o veículo monitoriza a traseira. Quando o condutor ou os passageiros abrem a porta, se o sistema detetar que há veículos ou

peões a aproximarem-se pela traseira, emitirá um alarme para o lembrar de prestar atenção aos veículos ou peões atrás para evitar colisões.

Ligar e desligar

O sistema de alerta de abertura de porta pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.

Método do alarme



Se um veículo ou peão se aproximar do veículo após estacionar, a luz de aviso do espelho exterior lateral correspondente acende-se. Neste momento, o condutor e os passageiros devem primeiro confirmar que é seguro abrir a porta.

Se a porta lateral do alarme for aberta neste momento, a luz avisadora do espelho retrovisor exterior piscará. Ao mesmo tempo, o sistema emite um alarme para o lembrar que pode ser perigoso continuar a abrir a porta.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de alerta de abertura de porta pode emitir um aviso desnecessário ou não emitir alarmes:



- ◇ Se o sensor do radar ou a área em redor do mesmo for deslocada devido a um forte impacto.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e os veículos da esquerda e da direita é curta.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objeto que possa refletir as ondas de rádio para a retaguarda do veículo (como uma barreira de segurança, um muro, um sinal de trânsito ou um veículo estacionado) for demasiado curta.

Aviso:

- ◆ O aviso de abertura de porta é apenas um sistema de assistência à direção e não pode substituir o condutor no monitorização das condições de tráfego. O condutor deve estar sempre alerta ao ambiente ao redor.
- ◆ O sistema não consegue detetar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Em alguns casos, o sistema não consegue emitir um alarme a tempo.

Sugestão:

- ◆ Alarmes falsos são temporários e corrigidos automaticamente.

Aviso de tráfego cruzado em marcha-atrás

A função de aviso de cruzamento em marcha-atrás deteta os ângulos mortos de ambos os lados da retaguarda do veículo através dos radares dos cantos esquerdo e direito montados na retaguarda do veículo. Quando o veículo está a fazer marcha-atrás, o sistema alerta o condutor através de sinais visuais nos espelhos retrovisores exteriores, sons de alarme do painel de instrumentos e imagens panorâmicas quando é detetado um veículo que se aproxima rapidamente.

Ligar e desligar

O aviso de cruzamento em marcha-atrás pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.

Condições de Trabalho

As seguintes condições têm de ser cumpridas para a ativação da função:

- ◇ O veículo está em marcha-atrás e a marcha está em "R".
- ◇ A velocidade do veículo é inferior a 15km/h.
- ◇ A função não está a funcionar mal.

Método do alarme



Durante a marcha-atrás, quando o sistema deteta que um veículo se aproxima da parte traseira do veículo e pode ocorrer uma colisão, a luz de aviso do espelho retrovisor exterior do lado correspondente pisca, acompanhada de um alarme sonoro. Ao mesmo tempo, o alvo de aviso correspondente no lado perigoso da traseira do veículo no instrumento fica vermelho, tendo em conta que é perigoso continuar a marcha-atrás.



Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de aviso de cruzamento em marcha-atrás pode emitir um aviso desnecessário:

- ◇ Se o sensor do radar ou a área em redor do mesmo for deslocada devido a um forte impacto.
- ◇ Quando um veículo passa pelo lado do veículo.
- ◇ Quando o lugar de estacionamento está virado para a rua e há veículos a passar na rua.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objeto que possa refletir as ondas de rádio para a retaguarda do veículo (como uma barreira de segurança, um muro, um sinal de trânsito ou um veículo estacionado) for demasiado curta.

Aviso:

- ◆ O aviso de cruzamento em marcha-atrás é apenas um sistema de assistência ao condutor e não pode substituir o condutor na monitorização das condições de tráfego. O condutor deve sempre permanecer vigilante e manter o controlo do veículo.
- ◆ O sistema de aviso de cruzamento em marcha-atrás não consegue detetar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Em alguns casos, o sistema não consegue emitir um alarme atempadamente.
- ◆ O sistema pode não funcionar corretamente quando a velocidade em marcha-atrás do veículo for elevada.
- ◆ Se o sistema ESC falhar, o sistema pode não funcionar corretamente.



Sugestão:

- ◆ Se o aviso sonoro de alerta de tráfego em cruzamento em marcha-atrás for ativado, o aviso do radar traseiro será temporariamente suprimido. Quando o aviso terminar, o aviso do radar de marcha-atrás será restabelecido.
- ◆ Alarmes falsos são temporários e corrigidos automaticamente.



Assistência de saída de faixa de rodagem

O Sistema de Assistência de Saída de Faixa de Rodagem deteta as marcações da faixa de rodagem da estrada em que o veículo circula através de uma câmara montada no para-brisas dianteiro do veículo e emite um alarme quando deteta sinais de desvio do veículo, ou corrige a direção do veículo através do controlo do sistema de direção elétrica EPS, ajudando o condutor a manter o veículo na faixa de rodagem.

Ligar e desligar

Ao ligar o veículo, o sistema de assistência de saída de faixa ativa automaticamente as funções de alerta e de condução por predefinição. A assistência de saída de faixa pode ser ligada e desligada através do ecrã de controlo central.

- ◇ Quando a assistência de saída de faixa está ligada, mas a função não pode ser ativada, a luz indicadora de espera da assistência de saída de faixa no instrumento  acende.
- ◇ Quando a assistência de saída de faixa está ligada e a função pode ser ativada, a luz indicadora da assistência de saída de faixa  no instrumento acende.
- ◇ Quando a assistência de saída de faixa é desligada, a luz indicadora de assistência de saída de faixa desligada  no instrumento acende.
- ◇ Quando a assistência de saída de faixa está com defeito, mas a função não pode ser ativada, a luz indicadora da assistência de saída de faixa com defeito no instrumento  acende.

Seleção do modo de assistência de saída de faixa

Quando o sistema de assistência de saída de faixa está ligado, seleccione o modo de assistência de saída de faixa como "Aviso" ou "Aviso + Direção" no ecrã de controlo central.

- ◇ Quando é seleccionada a opção "Aviso" e a função de assistência de saída da faixa é ativada, as marcas da faixa de rodagem correspondentes são marcadas a vermelho no instrumento e é emitido um sinal sonoro de aviso.
- ◇ Quando é seleccionada a opção "Aviso + Direção", se o sistema apenas ajudar a controlar a direção do veículo quando a função de assistência de saída da faixa de rodagem estiver ativada, as marcas da faixa de rodagem

correspondentes serão marcadas a azul no instrumento. Se o sistema efectuar a correção da direção com alarme, a linha de marcação da faixa de rodagem correspondente será marcada a vermelho no instrumento e acompanhada por um sinal sonoro de alarme.

Seleção da sensibilidade*

Quando a assistência de saída de faixa de rodagem está ligada, a sensibilidade pode ser seleccionada como "Baixa", "Média" ou "Alta" no ecrã de controlo central para alterar o tempo do alerta.

- ◇ Baixa: Nas mesmas condições, o tempo do alerta é posterior à sensibilidade normal.
- ◇ Média: sensibilidade normal.
- ◇ Alta: Nas mesmas condições, o tempo do alerta é anterior à sensibilidade normal.

Condições de Trabalho

Quando o sistema de assistência de saída de faixa está ligado, o sistema é ativado quando se verificam as seguintes condições.

- ◇ A velocidade do painel de instrumentos está entre 60km/h e 130km/h (estado 1)/150km/h (estado 2).
- ◇ O sistema deteta pelo menos uma linha válida de marcação da faixa de rodagem num dos lados.

Método de Trabalho

Quando a assistência de saída de faixa está ativada, se o veículo se desviar da faixa de rodagem, o sistema emite um alarme ou corrige o desvio de acordo com o modo de assistência de saída de faixa definido. Quando a assistência de saída de faixa está ativada, o sistema não alerta nem corrige o veículo se este se desviar da sua faixa de rodagem nas seguintes condições:

- ◇ Abrandar aplicando mais força de travagem no pedal do travão.



- ◇ Ligar a luz de mudança de direção do lado correspondente.
- ◇ Ligar as luzes de emergência.
- ◇ Rodar o volante rapidamente.
- ◇ O tempo decorrido desde o último alarme ou correção da deflexão é curto.
- ◇ Premir ou andar continuamente sobre a linha.
- ◇ O sistema pede ao condutor para assumir o controlo.

Dicas de tomada de posse

Quando o sistema de assistência de saída de faixa deteta que o condutor tirou as mãos do volante durante um longo período de tempo, emitirá um aviso de tomada de controlo, com o instrumento a exibir "Rode o volante suavemente" e um sinal sonoro. (O sistema pode interpretar erroneamente que as mãos do motorista estão levemente no volante como se ambas as mãos estivessem fora do volante).

Quando o sistema emite um aviso de tomada de controlo, tome o controlo do veículo de acordo com o aviso para garantir a segurança da condução.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, a assistência de saída de faixa pode não funcionar corretamente (por exemplo, gerando alarmes ou manobras de direção que não correspondem às expectativas do condutor) ou pode não funcionar:

- ◇ O sensor deteta situações restritas.
 - A luz solar direta faz com que a temperatura à volta da câmara frontal inteligente seja demasiado elevada.
 - Cenários em que a deteção da câmara é limitada, tais como mudança de posição de instalação, para-brisas sujo ou partido, nevoeiro ou obstruções na área da câmara, salpicos de água e pó levantados pelo veículo da frente.
 - Cenários em que a deteção por radar é limitada, por exemplo, mudança de local de instalação, radar obscurecido, etc.
 - Cenários climáticos severos, como chuva forte, neve intensa, tempestades de areia, nevoeiro denso, nevoeiro, poeira, etc.
 - Cenários em que a intensidade da luz muda repentinamente, como a luz solar direta, os faróis dos veículos que se

aproximam, os reflexos da água na estrada e a entrada ou saída de um túnel.

- Cenas com baixa intensidade de iluminação, como amanhecer, anoitecer, túneis escuros e estradas sem iluminação pública durante a noite.
- ◇ Cenas complexas do ambiente rodoviário.
 - Cena de novas e antigas marcações de pistas.
 - Cenários em que não existem marcações de faixa de rodagem ou as marcações de faixa estão desgastadas, cobertas, sobrepostas ou têm cores especiais, como cruzamentos sem marcações de faixa, bifurcações e fusões de estradas.
 - Cenários em que a faixa de rodagem é demasiado larga ou estreita.
 - Cenários em que um veículo passa por uma curva acentuada a alta velocidade.
 - Cenários com declives longitudinais ou transversais excessivos na zona em que o veículo circula.
 - Cenários em que o número de faixas na zona de circulação de veículos aumenta ou diminui.
 - Uma mudança brusca na direção das marcações da faixa de rodagem à frente, por exemplo, fusão de faixas, aumento ou diminuição súbita da largura da faixa.
 - Cenas na estrada onde existam marcações ou objetos semelhantes às marcações da faixa de rodagem ou objetos que afetem a perceção perceptiva, por exemplo, marcas de travões, costuras na estrada, marcações indicadoras da estrada, etc; A projeção de uma barreira, parapeito rodoviário, viaduto ou outro objeto na proximidade das marcações da faixa de rodagem, etc.



- Cenários em situações de congestionamento em que a distância em relação ao veículo da frente é demasiado curta ou em que o veículo da frente circula sobre a linha de pressão, bloqueando a linha de marcação da faixa.
 - Cenários em que uma estrada accidentada provoca um forte abanão num veículo.
 - Cenários em que o estado de condução do veículo é instável devido a estradas escorregadias, gelo, acumulação de água, ventos cruzados, etc.
- ◇ Outros cenários que afetam o desempenho do controlo do sistema.
- O veículo está sobrecarregado.
 - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos travões ou de pneus, pressão anormal de pneus, alinhamento anormal das quatro rodas, etc.
 - Os condutores fazem modificações nos seus veículos, como a substituição da direção, do Programa Eletrónico de Estabilidade e de outras peças relacionadas com a aplicação da lei, e pintam o para-choques dianteiro com tinta para automóveis, o que resulta na deterioração do desempenho do radar avançado.

Aviso:

- ◆ A assistência de saída de faixa de rodagem é apenas um sistema de assistência ao condutor e não pode controlar ativamente o veículo para mudar ou manter faixas. É da responsabilidade do condutor estar ciente das condições da estrada e assumir o controlo ativo do veículo em todos os momentos, por isso, certifique-se de que mantém as mãos no volante e assume o controlo ativo do veículo em todos os momentos.
- ◆ O uso impróprio ou negligente da assistência de saída de faixa pode causar um acidente. Não confie na assistência de saída de faixa nem tente conduzir perigosamente com a ajuda dela.
- ◆ A assistência de saída de faixa nem sempre reconhece as marcações das faixas. As marcações de faixa podem ser perdidas ou identificadas incorretamente devido ao mau tempo, má iluminação noturna, água e neve na estrada, marcações de faixa danificadas e desfocadas e sombras projetadas na superfície da estrada. Por conseguinte, o condutor deve

concentrar-se em observar as condições da estrada e do tráfego e conduzir com cuidado.

Aviso (continuação):

- ◆ Evite impactos fortes, humidade ou calor na câmara. Não desmonte ou monte peças sozinho. Não coloque quaisquer objetos que reflitam a luz no painel de instrumentos, uma vez que isso não só encandeia o condutor, como também pode refletir a luz no raio de deteção da câmara, afetando o funcionamento normal do sistema.
- ◆ O sistema tem capacidades de direção limitadas e não pode garantir que o veículo será corrigido para sua faixa em todas as situações.
- ◆ Sons dentro do veículo ou ruídos fora do veículo podem impedir que ouça o aviso sonoro, portanto, não é possível garantir que será alertado sobre o aviso emitido pela assistência de saída de faixa em todas as circunstâncias.
- ◆ Quando a assistência de saída de faixa deteta que as mãos do condutor estão fora do volante por um longo período ou o condutor desvia involuntariamente da faixa, emite um aviso ou intervém no volante para ajudar a corrigir a faixa. Não entre em pânico, rode o volante desnecessariamente ou sacuda o volante desnecessariamente.
- ◆ Quando a assistência de saída de faixa intervém no volante para fornecer assistência de correção de faixa, o condutor ainda pode rodar o volante para conduzir o veículo. Quando o condutor avalia que o binário corretivo aplicado pelo sistema é inadequado, o veículo pode ser controlado para se mover de acordo com a intenção do condutor a qualquer momento.





Aviso (continuação):

- ◆ Se o Sistema de Controlo de Tração (TCS) ou o Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC) for desligado manualmente, o sistema de assistência de saída de faixa também será desligado.



ATENÇÃO:

- ◆ Não escureça o para-brisa do veículo nem adicione revestimentos não compatíveis. Quaisquer itens adicionais que afetem a linha de visão da câmara podem afetar a operação normal do sistema.



Sugestão:

- ◆ Quando o sistema deteta marcações de faixa válidas em apenas um lado, a função pode ser ativada, mas só fornecerá avisos ou correções naquele lado.

Manutenção da faixa de emergência

O sistema de manutenção de faixa de emergência utiliza a câmara no para-brisas dianteiro e os radares de ondas milimétricas nos para-choquess dianteiro e traseiro para detetar as marcações de faixa e as condições do veículo circundante em tempo real. Quando o sistema deteta que o veículo está prestes a desviar-se da faixa e existe o risco de colisão com um veículo na faixa adjacente, intervém na direção do veículo e emite um alarme, e mantém o veículo na sua faixa.

Ligar e desligar

Ao ligar o veículo, o sistema de manutenção de faixa de emergência é automaticamente ativado por defeito. O sistema de manutenção de faixa de emergência pode ser ligado e desligado através do ecrã de controlo central.

Quando a sistema de manutenção de faixa de emergência está com defeito, mas a função não pode ser ativada, a luz indicadora da assistência de saída de faixa com defeito no instrumento



acende.

Método de Trabalho

Quando o sistema de manutenção de faixa de emergência é ligado, o sistema entra no modo Pronto. Quando o sistema verifica que as seguintes condições estão reunidas, a função é ativada em conjunto com o comportamento do condutor e o estado do veículo.

- ◇ A velocidade do painel de instrumentos está entre 60km/h e 130km/h (estado 1)/150km/h (estado 2).
- ◇ O sistema deteta a ocorrência de um desvio do veículo da faixa.
- ◇ O sistema deteta a ocorrência de um desvio do veículo e a presença de veículos na faixa vizinha, na direção oposta ou na mesma direção, que estejam em risco de colisão.
- ◇ O sistema deteta a presença de uma linha de marcação da faixa no lado do qual o veículo se desviou.

Quando o sistema aciona a função de manutenção de faixa de emergência, a linha de marcação da faixa de rodagem correspondente é marcada a vermelho no instrumento e a janela pop-up de texto “A fazer uma curva de emergência” é acionada, acompanhada de um sinal sonoro de alarme.



O sistema não será acionado se o veículo estiver a:

- ◇ Abrandar com a aplicação de mais força de travagem no pedal do travão.
- ◇ Ligar a luz de perigo.
- ◇ Rodar o volante rapidamente.
- ◇ Premir ou andar continuamente sobre a linha.
- ◇ O sistema pede ao condutor para assumir a direção e quando o condutor não assume a direção durante um longo período de tempo.

Dicas de tomada de posse

Quando o sistema de manutenção de faixa de emergência deteta que o condutor tirou as mãos do volante durante um longo período de tempo, emitirá um aviso de tomada de controlo, com o instrumento a exibir "Rode o volante suavemente" acompanhado de um sinal sonoro. (O sistema pode interpretar erroneamente que as mãos do motorista estão levemente no volante como se ambas as mãos estivessem fora do volante).

Quando o sistema emite um aviso de tomada de controlo, tome o controlo do veículo de acordo com o aviso para garantir a segurança da condução.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de manutenção de faixa de emergência pode não funcionar corretamente (por exemplo, gerando alarmes ou manobras de direção que não correspondem às expectativas do condutor) ou pode não funcionar:

- ◇ O sensor deteta cenários restritos:
 - Cenários em que a deteção da câmara é limitada, tais como mudança de posição de instalação, para-brisas sujo ou partido, nevoeiro ou obstruções na área da câmara, salpicos de água e pó levantados pelo veículo da frente.
 - Cenários em que a deteção por radar é limitada, por exemplo, mudança de local de instalação, radar obscurecido, etc.
 - Cenários climáticos severos, como chuva forte, neve intensa, tempestades de areia, nevoeiro denso, nevoeiro, poeira, etc.
 - Cenários em que a intensidade da luz muda repentinamente, como a luz solar direta, os faróis dos veículos que se aproximam, os reflexos da água na estrada e a entrada ou saída de um túnel.

- Cenas com baixa intensidade de iluminação, como amanhecer, anoitecer, túneis escuros e estradas sem iluminação pública durante a noite.
- ◇ Cenas complexas do ambiente rodoviário.
 - Cena de novas e antigas marcações de pistas.
 - Cenários em que não existem marcações de faixa ou as marcações de faixa estão desgastadas, cobertas, sobrepostas ou têm cores especiais, como cruzamentos sem marcações de faixa, bifurcações e fusões de estradas.
 - Cenários em que a faixa de rodagem é demasiado larga ou estreita.
 - Cenários em que um veículo a passar por uma curva de grande curvatura a alta velocidade.
 - Cenários com declives longitudinais ou transversais excessivos na zona em que o veículo circula.
 - Cenários em que o número de faixas na zona de circulação de veículos aumenta ou diminui.
 - Uma mudança brusca na direção das marcações da faixa de rodagem à frente, por exemplo, fusão de faixas, aumento ou diminuição súbita da largura da faixa.
 - Situações na estrada em que existam marcações ou objetos semelhantes às marcações da faixa de rodagem, ou objetos que possam afetar a perceção do sistema, como marcas de travagem, juntas no pavimento ou outras marcações rodoviárias. A projeção de sombras de barreiras de segurança, parapeitos, viadutos ou outros objetos nas proximidades das marcações da faixa de rodagem..



- Cenários em situações de congestionamento em que a distância em relação ao veículo da frente é demasiado curta ou em que o veículo da frente circula sobre a linha de pressão, bloqueando a linha de marcação da faixa.
 - Cenários em que uma estrada acidentada provoca um forte abanão num veículo.
 - Cenários em que o estado de condução do veículo é instável devido a estradas escorregadias, gelo, acumulação de água, ventos cruzados, etc.
- ◇ Outros cenários que afetam o desempenho do controlo do sistema.
- O veículo está sobrecarregado.
 - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos travões ou de pneus, pressão anormal de pneus, alinhamento anormal das quatro rodas, etc.
 - Os condutores fazem modificações nos seus veículos, como a substituição da direção, do Programa Eletrónico de Estabilidade e de outras peças relacionadas com a aplicação da lei, e pintam o para-choques dianteiro com tinta para automóveis, o que resulta na deterioração do desempenho do radar avançado.

Aviso:

- ◆ O sistema de manutenção de faixa de emergência é apenas um sistema de assistência à direção e não pode substituir o condutor na monitorização das condições de tráfego. O condutor deve estar sempre alerta ao ambiente ao redor e assumir total responsabilidade pela segurança na condução.
- ◆ O condutor deve sempre ter as mãos no volante e controlar ativamente o veículo.
- ◆ Quando o ambiente da estrada não responde às condições operacionais do sistema de aviso de saída de faixa, o sistema pode não funcionar corretamente.
- ◆ Se o Sistema de Controlo de Tração (TCS) ou o Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC) for desligado manualmente, o sistema de manutenção de faixa de emergência também será desligado.

Sugestão:

- ◆ Quando o sistema intervém no volante para fornecer assistência de direção, o condutor ainda pode rodar o volante para controlar o veículo. Quando o condutor julga que o binário corretivo aplicado pelo sistema é inadequado, o veículo pode ser controlado para se mover de acordo com a intenção do condutor a qualquer momento.



Controlo de cruise control adaptativo

O Sistema de Controlo de Cruise Adaptativo, ou abreviadamente ACC, usa sensores como radar de ondas milimétricas e câmara instalados na frente do veículo para detetar a distância e a velocidade relativas entre o veículo da frente e o veículo no mesmo caminho, e controla o veículo para seguir automaticamente o veículo da frente.

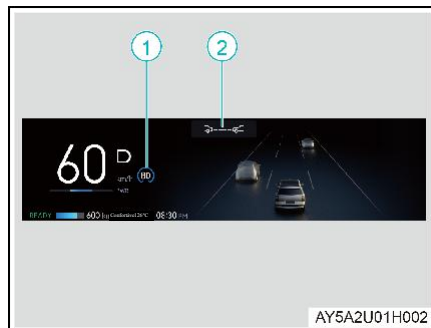
- ◇ Quando não há nenhum veículo à frente, o ACC controla o veículo para navegar à velocidade alvo definida.
- ◇ Quando existe um veículo à frente, o sistema controla automaticamente o veículo para navegar de acordo com a velocidade do veículo, a velocidade do veículo à sua frente e a distância de segurança definida.

Introdução aos botões do ACC



- ◇ Rodar para cima e para baixo: ajusta a velocidade de cruise control.
- ◇ Alternar entre esquerda e direita: ajustar a distância a seguir.

Instruções da interface



- ① Velocidade de cruise control definida
- ② Distância de cruise control definida

Ligar o ACC

Se esta na mudança "D", mova o manipulador de velocidades para "D" uma vez, a luz indicadora correspondente no instrumento fica azul, o veículo entra no estado de controlo ACC e a velocidade atual do veículo é definida como a velocidade de cruise control.

Aumentar a velocidade do cruise control

Rode a roda de scroll direita no volante para cima para aumentar a velocidade de cruise control.

A velocidade de cruise control definida não é superior a 130 km/h. (Pode variar consoante a configuração)

Reduzir a velocidade do cruise control

Rode a roda de scroll direita no volante para baixo para reduzir a velocidade de cruise control.

A velocidade mínima de cruise control está definida para 15 km/h.

Ajustar a distância de seguimento de ACC

Quando o ACC está ligado, a distância de seguimento do ACC é predefinida para a marcha AUTO. Mova a roda direita do volante para a esquerda ou para a direita para ajustar a distância de seguimento, que é exibida na interface do painel de instrumentos. Quando está ajustado para a marcha 4, a distância de seguimento é a mais distante. Quando definido para a marcha AUTO, o sistema pode ajustar automaticamente a distância de seguimento do alvo para 4 marchas quando qualquer uma das condições de inclinação longitudinal demasiado grande, raio de curvatura demasiado pequeno, mau tempo, ou seguir o alvo como um alvo especial são satisfeitas.



Paragem e arranque

Durante o cruise control ACC, se o veículo da frente reduzir a velocidade e parar, este veículo também reduzirá a velocidade e parará automaticamente. Afectado pelo tempo de paragem do veículo da frente, o ACC deste veículo estará nos 3 estados seguintes depois de o veículo à frente sair:

- ◇ Quando o veículo da frente parar por um curto período de tempo, a janela pop-up mostrará "Cruise control em espera", neste momento, se o veículo da frente se afastar, o sistema retomará o cruise control ACC por sua própria iniciativa.
- ◇ Quando o veículo da frente parar durante muito tempo, a janela pop-up mostrará "Cruise control em espera". Neste momento, se o veículo da frente sair, o instrumento pede ao condutor para premir o pedal do acelerador para retomar o controlo de cruise control ACC do veículo.
- ◇ No caso de situações de risco, tais como a presença de obstáculos demasiado próximos à volta do veículo, se o veículo da frente se afastar, independentemente da duração do tempo de paragem e espera, o instrumento indicará que o condutor necessita de retomar o ACC cruise do veículo, premindo o pedal do acelerador.

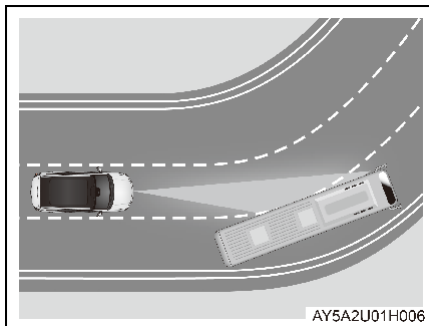
Sair do ACC

Quando o ACC está ativo, carregar uma vez no pedal dos travões ou mover o manípulo de velocidades para "R", o veículo sai do estado de cruise control.

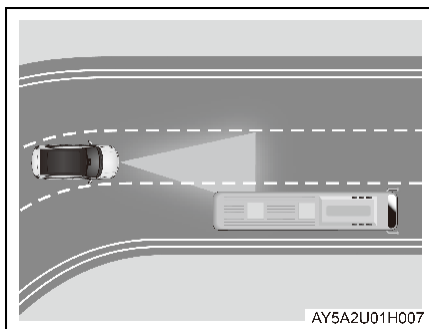
Limitações do sistema

O ACC está sujeito às leis da física e tem certas limitações de sistema. Em determinados ambientes de condução, o condutor pode sentir que o ACC é lento a responder ou falha no controlo do veículo como esperado, pelo que o condutor deve estar preparado para controlar o veículo a qualquer momento. As seguintes condições podem afectar a função do sensor de radar e o condutor deve estar especialmente atento quando as encontrar:

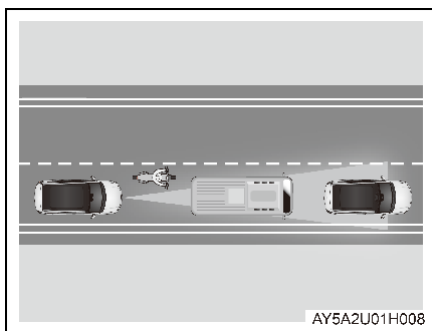
- ◇ Desacelerar e parar. Se o veículo da frente travar repentinamente e abrandar, o ACC também abrandará, mas poderá não conseguir evitar uma colisão. O condutor precisa de intervir ativamente na travagem para evitar colisões traseiras.



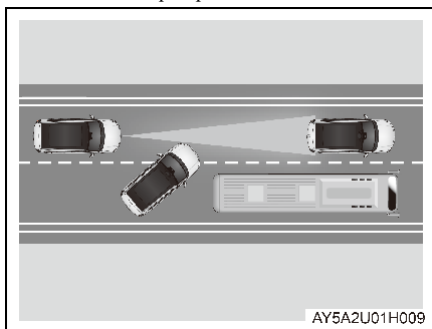
- ◇ Conduzir em curvas. O sensor pode não detetar o veículo à sua frente quando conduz numa curva, ou pode reagir a um veículo numa faixa adjacente. Neste caso, o ACC pode não reagir ao veículo que circula à sua frente ou pode produzir uma travagem desnecessária, exigindo que o condutor assuma ativamente o controlo do veículo.



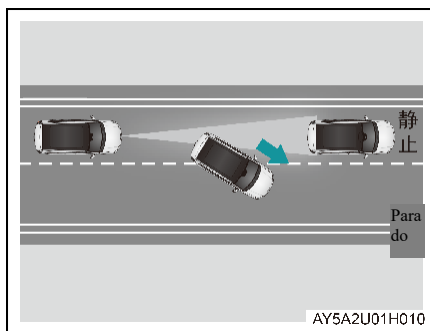
- ◇ Puxar para fora da curva. Ao sair de uma curva longa, os sensores do radar podem travar o veículo em resposta aos veículos na faixa adjacente, uma vez que o sistema calcula a faixa com antecedência. Este processo de travagem pode ser interrompido pressionando o pedal do acelerador.



- ◇ Veículos estreitos à frente e trânsito em forma de Z. Um veículo estreito à frente, ou um veículo à frente que circula à esquerda ou à direita, só pode ser reconhecido quando o sensor entra no seu alcance de detecção, e o sistema não consegue reconhecer veículos que estejam fora do alcance de detecção do sensor. O sistema ACC não consegue identificar facilmente veículos estreitos, como motocicletas. Ao mesmo tempo, existe o risco de o sistema ACC não conseguir identificar com precisão a distância até ao veículo da frente dos veículos modificados e dos veículos que não são transportados de forma padronizada. O condutor precisa de estar pronto para assumir o controlo a qualquer momento.



- ◇ Quando outros veículos mudam de faixa de rodagem. Quando um veículo numa faixa adjacente entra na sua faixa, o sensor pode não detetar o veículo se este não estiver no alcance de detecção, o que resulta num atraso na resposta do ACC.



- ◇ Se o veículo-alvo à frente se apagar repentinamente e aparecer um veículo parado a curta distância, a resposta do sensor e do atuador dos travões fica atrasada e surge o problema de uma resposta de travagem intempestiva.
- ◇ Influências que podem deteriorar o funcionamento do sensor:
 - Condução em condições de chuva intensa, salpicos de água, neve, gelo ou lama.
 - Condução em zonas de baixa temperatura e de frio intenso. (Devido à diferença de temperatura ou geada, o para-brisas fica congelado e embaciado, fazendo com que a câmara fique bloqueada)

Quando a função do sensor de radar é afetada nos casos acima referidos, é apresentado um alarme de texto no instrumento. Neste momento, o controlo de cruise control adaptativo e os sistemas de aviso de colisão frontal não funcionam.

- ◇ O ACC não deve ser utilizado em situações de congestionamento de tráfego e de fraca visibilidade (noite/luz traseira/chuva/neve/névoa densa, etc.).
- ◇ O sistema ACC pode não aplicar os travões de pessoas ou animais, veículos estreitos (como bicicletas e motocicletas ou veículos elétricos), reboques de plataforma baixa, veículos lentos ou parados e camiões lentos ou parados. O condutor precisa de estar particularmente alerta e pronto para assumir o controlo do veículo a qualquer momento.



⚠️ Aviso:

- ◆ ACC não é um sistema de segurança, detetor de obstáculos, aviso de colisão ou sistema de prevenção de colisão, mas um sistema de conforto. O condutor deve sempre manter o controlo do veículo e tem total responsabilidade pelo veículo.
- ◆ Certifique-se de usar o sistema ACC com cautela de acordo com a visibilidade, condições climáticas, condições da estrada e do trânsito no momento. O condutor deve sempre manter o controlo do veículo e assumir total responsabilidade pela velocidade do veículo e distância de outros veículos.
- ◆ O sistema ACC não pode substituir a atenção e o julgamento do condutor. É da responsabilidade do condutor garantir, em todos os momentos, que o veículo é conduzido em segurança, a uma velocidade adequada e a uma distância adequada dos outros veículos.
- ◆ A função ACC não pode cobrir todos os cenários de direção, tráfego, clima e condições da estrada.
- ◆ A função ACC serve apenas para complementar a função de assistência à condução. Mesmo quando utilizada, esta funcionalidade não substitui a sua atenção e discernimento. É responsável por manter uma distância e uma velocidade seguras e, se o ACC não mantiver a velocidade ou a distância adequadas em relação ao veículo que circula à frente, deve intervir.
- ◆ O alarme de alerta de aquisição do ACC, alerta apenas veículos que foram detetados pelo sensor. Portanto, o alarme pode não ser emitido ou pode haver um certo atraso quando o alarme é emitido. Não espere que o alarme soe, aplique os travões quando a situação o exigir.
- ◆ Não use o ACC ao conduzir em áreas urbanas, em trânsito congestionado, em estradas sinuosas ou em más condições de estrada (como gelo, neblina, cascalho, chuva forte e propensas a aquaplanagem).

⚠️ Aviso (continuação):

- ◆ O ACC não é um sistema de prevenção de colisões. Se o veículo se estiver a aproximar cada vez mais do veículo da frente e a sua velocidade for superior à do veículo da frente, o efeito de travagem do ACC já não pode garantir a segurança. Quando é possível uma colisão com o veículo da frente, o condutor deve pisar o pedal do travão para abrandar.
- ◆ Não ative o ACC quando conduzir em áreas sem estradas ou em estradas de terra batida. Utilize o ACC apenas em estradas pavimentadas lisas, como asfalto e cimento.
- ◆ O ACC não terá resposta ou terá resposta limitada quando:
 - Existe uma grande diferença da velocidade entre este veículo e o veículo da frente.
 - Conduzir em faixas de rodagem diferentes, mudar de faixa ou fazer curvas de raio mais pequeno.
 - Peões, animais, bicicletas, veículos parados ou obstáculos inesperados, etc.
 - Ao aproximar-se de um obstáculo estacionário, como um veículo imobilizado.
 - Quando um veículo que circula na mesma faixa de rodagem se aproxima do veículo.
 - Veículos, bicicletas, peões, etc. que circulam contra o tráfego.
 - Obstáculos fixos, como cones, barreiras de água, etc..
 - Condições de tráfego complexas.
 - Tráfego em sentido contrário ou tráfego cruzado.
 - Reboques de perfil baixo, camiões ou veículos com características irregulares/não regulamentadas.



Aviso (continuação):

- ◆ Objetos metálicos, placas de metal, paredes de cimento, vegetação densa, obstáculos na beira da estrada, como cercas, bem como pontes de alta tensão, portagens, túneis e outros ambientes podem interferir na operação normal do sensor do radar, fazendo com que o sistema ACC não seja. Os condutores devem estar especialmente atentos e sempre prontos a assumir o controlo do veículo.
- ◆ Veículos em faixas adjacentes movendo-se lateralmente rapidamente ou a conduzir perto do seu veículo podem fazer com que o sistema ACC avalie mal o alvo, fazendo com que o veículo trave e solicite que o condutor assuma o controlo.
- ◆ Preste sempre muita atenção às condições do trânsito e reaja adequadamente, não espere que o sistema reconheça um objeto ou que o sistema trave sozinho, aplique os travões quando a situação exigir.
- ◆ O ACC não reagirá a pessoas, animais ou veículos que se cruzem lateralmente ou se aproximem do veículo na mesma faixa.
- ◆ Ao passar por cruzamentos, lombas, estradas íngremes, faixas de pedestres, mudanças de faixa, entradas e saídas de rodovias, rampas ou caminhos de construção, precisa sair do sistema ACC e adotar a direção totalmente manual para evitar que o veículo acelere automaticamente até a velocidade definida nessas situações e cause acidentes de trânsito.
- ◆ O sistema ACC pode conduzir o veículo para fora automaticamente após o veículo parar brevemente ou obter a confirmação do condutor. Durante esse período, o condutor deve garantir que não haja obstáculos ou outros participantes do trânsito, como pedestres/bicicletas, na frente do veículo.
- ◆ O ACC pode não reagir a um veículo à frente que esteja parado ou que se mova a baixa velocidade, próximo de um estado estacionário. Mesmo um veículo em movimento que tenha sido identificado e seleccionado como alvo pelo sistema ACC só pode prestar assistência de acompanhamento limitada. Durante o processo de paragem seguinte, o condutor ainda precisa de estar pronto para assumir o controlo do veículo a qualquer momento para evitar acidentes.

Aviso (continuação):

- ◆ O ACC só consegue atingir uma força de travagem limitada e não consegue realizar uma travagem de emergência.
- ◆ O veículo está em um estado de condução e a marcha está em "D". Após iniciar o ACC, o veículo parado entrará num estado de direção e deve ser operado com cautela.
- ◆ Após o veículo entrar no estado de controlo ACC a partir de um estado imobilizado, a velocidade pode aumentar repentinamente. Garanta a segurança ao redor do veículo para evitar acidentes.

ATENÇÃO:

- ◆ Ao usar o ACC, o instrumento avisa "Assistência de cruise control ADiGO limitada", indicando que há uma falha no sistema de direção inteligente. É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção.
- ◆ Não bata no sensor do radar. Se o sensor estiver desalinhado devido a um impacto, mesmo após a reparação e a correção, o desempenho do sistema ainda poderá piorar ou até mesmo provocar o encerramento do sistema.
- ◆ Se a superfície do sensor do radar ou da câmara estiver suja ou coberta por chuva, gelo, neve, lama, etc., o ACC pode não funcionar e o instrumento exibirá "Limpe o sensor de condução inteligente". Após limpar a sujidade na superfície do sensor, a função retornará ao normal.



Atenção(continuação):

- ◆ Não borrife tinta no para-choquess dianteiro , pois isso pode prejudicar o desempenho do radar dianteiro.
- ◆ Se o ACC não funcionar normalmente, não continue a usá-lo. É recomendado entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção atempada.

Sugestão:

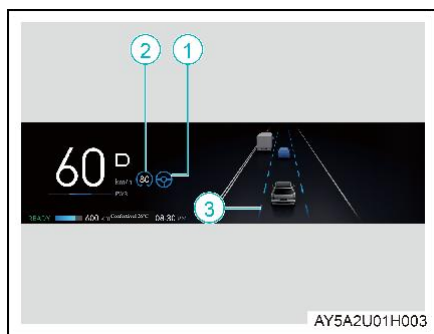
- ◆ A velocidade de cruise control definida será apagada depois de o veículo ser desligado.
- ◆ Não coloque acidentalmente o pé no pedal do acelerador, caso contrário o ACC já não trava o veículo. Porque o condutor pode controlar excessivamente a velocidade e a distância do veículo ao pressionar o pedal do acelerador para acelerar.
- ◆ Quando o sistema trava o veículo automaticamente após ativar o ACC, pode ocorrer um som diferente da travagem manual, ou o pedal do travão pode ser pressionado automaticamente. Isso é normal. Este som e ação do pedal são causados pelo funcionamento do sistema de travagem e não são motivos de preocupação.
- ◆ Pode aumentar a velocidade do seu veículo a qualquer momento pressionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador for libertado, o sistema ajustará a velocidade do veículo de volta à velocidade de cruise control definida anteriormente.
- ◆ Além de sair do ACC pressionando o pedal do travão e movendo o manipulador de velocidades para a marcha "R" uma vez, as seguintes operações também podem fazer com que o ACC saia:
 - Acionar o botão de estacionamento eletrónico EPB.
 - Abrir a porta.
 - Desapertar o cinto de segurança do condutor.
 - Mudar para uma marcha que não seja para a frente.
 - Ativar o sistema ESC.
 - Velocidade do veículo demasiado elevada.
 - Os limpa-para-brisa estão em velocidade rápida durante algum tempo.
 - Sensores defeituosos ou obscurecidos.
 - Falha do sistema associado.



Assistência do cruise control integrado

A Assistência de Cruise Integrado, ou abreviadamente ICA, utiliza sensores como radares de ondas milimétricas e câmaras montadas no veículo para detetar a distância e a velocidade relativas entre os veículos no caminho à frente e o veículo, bem como as marcações da faixa de rodagem na estrada. Ajusta automaticamente a distância em relação ao veículo da frente durante o cruise control e mantém o veículo no centro da faixa de rodagem.

Interface do ecrã do painel de instrumentos ICA



① Exibição do estado de ICA

- Quando o sistema detetar que as condições da estrada, o estado do veículo e o comportamento do condutor cumprem os requisitos de ativação, o sistema entrará no modo pronto e a luz indicadora no painel de instrumentos  acender-se-á.
- Quando o sistema é ativado, a luz indicadora  do painel de instrumentos  acende-se e o sistema executará o controlo auxiliar lateral e longitudinal adequado com base no comportamento do condutor.

② Velocidade de cruise control definida

- Quando o sistema cumpre as condições de ativação e o condutor

não activa o sistema de cruise control, a indicação da velocidade de cruise control é cinzenta e, quando o condutor activa o sistema de cruise control, a indicação da velocidade de cruise control é azul.

③ Marcações de faixa de referência

- Quando o sistema é ativado, as linhas de marcação da faixa de rodagem são realçadas no instrumento.

Abrir o ICA

Com a marcha em "D", ligar o ICA rodando rapidamente o manípulo de velocidades 2 vezes em direção a "D".

Sair do ICA

No estado de cruise control, carregar uma vez no pedal dos travões ou mover o manípulo de velocidades para "R", o veículo sai do ICA.

Dicas para a tomada de posse de ICA

Quando o ICA é ativado, o sistema emite alertas sonoros e visuais em cascata se for detetado que o condutor tira as mãos do volante.

- ◇ O aviso visual de primeiro nível mãos-livres é uma janela de texto pop-up "por favor, segure firmemente o volante".
- ◇ Os avisos visuais de segundo e terceiro nível mãos-livres são janelas pop-up com imagens e textos "Por favor, rode o volante suavemente", acompanhadas de um sinal sonoro (a forma de expressão pode variar consoante as diferentes configurações).

Se o condutor não responder aos comandos do sistema por um longo período e ainda tirar as mãos do volante por um longo período, o controlo lateral do ICA será interrompido.



Controlo horizontal e vertical

Quando a função ICA é ativada, o sistema mantém o veículo no centro da faixa de rodagem na direção longitudinal, ou fora da distância em relação ao veículo da frente.

A função ICA será encerrada ou ficará indisponível nas seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:

- ◇ A curvatura da linha de marcação da faixa é demasiado grande, as linhas de marcação da faixa de ambos os lados estão ausentes há muito tempo, a largura da faixa é demasiado larga ou demasiado estreita, etc.
- ◇ Ligar a luz de direção. (As condições de supressão podem variar consoante a configuração do veículo e as definições de função)
- ◇ A maior força de direção do condutor assume o comando do volante.
- ◇ O condutor carrega no pedal do travão.
- ◇ O condutor abre a porta principal, o capot dianteiro e a porta traseira e desafivela o cinto de segurança.
- ◇ O condutor muda para uma marcha que não seja para a frente.
- ◇ O condutor puxa o EPB para cima ou aciona o manípulo de velocidades para sair da função.
- ◇ Existem funções de prioridade mais elevada (por exemplo, funções de segurança activa, como a manutenção de emergência na faixa de rodagem) que são ativadas.
- ◇ Ativação do Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS).
- ◇ Ativação do Sistema de Controlo de Tração (TCS).
- ◇ O veículo apresenta um comportamento grave de colocação de linhas.
- ◇ A velocidade de deslocação do veículo não cumpre os requisitos de conceção do sistema.
- ◇ Os limpadores estão em velocidade rápida durante muito tempo.
- ◇ O sensor está obscurecido.
- ◇ O sistema não está a funcionar corretamente.

Limitações do sistema

O sistema ICA tem algumas limitações. Consulte a descrição do controlo de cruise control adaptativo ACC para conhecer as limitações do sistema ICA relativamente ao controlo longitudinal, e o seu

controlo lateral pode ter um controlo anormal do volante devido à deteção incorreta das linhas de marcação da faixa de rodagem ou à não deteção das linhas de marcação da faixa de rodagem. Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações, os controlos laterais do sistema podem ser afectados, ter um comportamento incorrecto ou não funcionar, mesmo que a função esteja ligada e demonstre estar activa:

- ◇ O sensor deteta cenas restritas.
 - Cenários em que a deteção da câmara é limitada, tais como mudança de posição de instalação, para-brisas sujo ou partido, nevoeiro, obstruções na área da câmara, salpicos de água ou pó levantados pelo veículo da frente.
 - Cenários em que a deteção por radar é limitada, por exemplo, mudança de local de instalação, radar obscurecido, etc.
 - Cenários climáticos severos, como chuva forte, neve intensa, tempestades de areia, nevoeiro denso, nevoeiro, poeira, etc.
 - Cenários em que a intensidade da luz muda repentinamente, como a luz solar direta, os faróis dos veículos que se aproximam, os reflexos da água na estrada e a entrada ou saída de um túnel.
 - Cenas com baixa intensidade de iluminação, como amanhecer, anoitecer, túneis escuros e estradas sem iluminação pública durante a noite.
- ◇ O objeto em frente pertence à cena de exemplo difícil.
 - Instalações na secção de construção, tais como colunas de isolamento, barreiras de água, guarda-corpos de estradas, etc.
 - Obstáculos temporários irregulares, como objetos caídos na estrada, veículos capotados em acidentes e tripés colocados temporariamente.
 - Veículos com formatos especiais, como camiões de grandes dimensões carregados com palheiros, camiões betoneira, camiões de estrume, etc.
 - Animais, peões que atravessam a rua, veículos horizontais/inclinados, veículos de duas rodas, etc.
- ◇ Cenas complexas do ambiente rodoviário.



- Cenários em que não existem marcações de faixa ou as marcações de faixa estão desgastadas, cobertas, sobrepostas ou têm cores especiais, como cruzamentos sem marcações de faixa, bifurcações e fusões de estradas.
 - Cenários em que a faixa de rodagem é demasiado larga ou estreita.
 - Cenários em que um veículo a passar por uma curva de grande curvatura a alta velocidade.
 - Cenários com declives longitudinais ou transversais excessivos na zona em que o veículo circula.
 - Cenários em que o número de faixas na zona de circulação de veículos aumenta ou diminui.
 - Cenas na estrada onde existam marcações ou objetos semelhantes às marcações da faixa de rodagem ou objetos que afetem a percepção perceptiva, por exemplo, marcas de travões, costuras na estrada, marcações indicadoras da estrada, etc; A projeção de uma barreira, paraqueto rodoviário, viaduto ou outro objeto na proximidade das marcações da faixa de rodagem, etc.
 - Cenários em que a distância em relação ao veículo da frente é demasiado curta ou em que o veículo da frente circula sobre a linha de pressão, bloqueando a linha de marcação da faixa.
 - Cenários em que uma estrada acidentada provoca um forte abanão num veículo.
 - Cenários em que o estado de condução do veículo é instável devido a estradas escorregadias, gelo, acumulação de água, ventos cruzados, etc.
 - Cenários em que o estado de condução do veículo da frente muda repentinamente, como a aceleração ou a desaceleração repentina.
 - Cenários em que o veículo que circula à sua frente corta subitamente para perto da frente do seu veículo, ou o seu veículo corta subitamente para perto da traseira do veículo que circula à sua frente.
 - Cenários em que um veículo autopropulsionado se desloca a alta velocidade em direção a um alvo parado ou em movimento lento à sua frente.
- ◇ Outros cenários que afetam o desempenho do controlo do sistema.
 - O veículo está sobrecarregado.
 - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos travões ou de pneus, pressão anormal de pneus, alinhamento anormal das quatro rodas, etc.
 - Os condutores fazem modificações nos seus veículos, como a substituição da direção, do Programa Eletrónico de Estabilidade (ESC) e de outras peças relacionadas com a aplicação da lei, e pintam o para-choques dianteiro com tinta para automóveis, o que resulta na deterioração do desempenho do radar avançado.

Aviso:

- ◆ O assistente de cruise control integrado é apenas uma função de assistência à condução e não pode lidar com todas as condições de estrada, trânsito e clima. O condutor tem sempre total responsabilidade pela condução e deve sempre prestar atenção às condições da estrada e controlar ativamente o veículo.
- ◆ O condutor deve sempre ter as mãos no volante e controlar ativamente o veículo. O condutor deve intervir atempadamente quando o sistema ICA não fornecer a assistência adequada à direção ou a distância adequada à oficina.
- ◆ O uso indevido ou negligente do sistema ICA pode causar um acidente, portanto, o condutor deve sempre controlar o veículo, manter velocidade e distância adequadas entre os veículos e manter o veículo na faixa correta, mesmo quando a Assistência de Cruise Integrado estiver sendo ativada.



Aviso (continuação):

- ◆ O sistema ICA não é um sistema de prevenção de colisões e o condutor deve intervir quando o sistema não assume o controlo adequado.
- ◆ Não utilize a função de assistência de cruise control integrada no trânsito urbano, cruzamentos, estradas alagadas ou com neve, em condições climáticas severas, em estradas de montanha, estradas onduladas ou em entradas ou saídas de rodovias.
- ◆ O sistema ICA nem sempre reconhece as marcações de faixa e pode perder ou identificar incorretamente as marcações de faixa em alguns casos. Como resultado, o sistema ICA pode não fornecer assistência horizontal quando necessário ou pode fornecer assistência horizontal desnecessária por engano.
- ◆ O sistema ICA só pode usar uma quantidade limitada de recursos do sistema de direção do veículo e, portanto, não pode cobrir todas as condições de direção. O condutor deve manter sempre as duas mãos no volante e conduzir com cuidado. Mantenha as mãos no volante ou reduza a velocidade adequadamente em curvas a alta velocidade
- ◆ O sistema ICA não pode frear para pedestres, animais, objetos estranhos, reboques de caçamba baixa ou tráfego em sentido contrário.
- ◆ O sistema ICA não funciona em todas as condições de trânsito. Em condições como quando a curvatura da linha de marcação de faixa é muito alta antes de uma curva fechada ou ao encontrar uma seção de estrada sem marcações de faixa, a assistência horizontal pode sair repentinamente. Mantenha sempre as mãos no volante e controle ativamente o veículo.

Aviso (continuação):

- ◆ Quando o condutor recebe o aviso de tomada de controlo, deve segurar o volante imediatamente e não entrar em pânico nem rodar o volante desnecessariamente.

ATENÇÃO:

- ◆ Ao usar o ICA, o instrumento avisa "Assistência de cruise control ADiGO limitada", indicando que há uma falha no sistema de direção inteligente. É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção.

Sugestão:

- ◆ O sistema ICA pode interpretar erroneamente uma situação em que as mãos do condutor estão levemente colocadas no volante como se as mãos estivessem fora do volante.
- ◆ Se o sistema ICA for inibido por algum motivo, recuperará automaticamente quando as condições de trabalho forem cumpridas.
- ◆ Quando o condutor determina que o sistema ICA não está a controlar o veículo adequadamente, deve segurar o volante firmemente e exercer o controlo apropriado. A função ICA pode ser interrompida pelo condutor operando o volante.
- ◆ Quando o sistema ICA controla o volante para auxiliar, o condutor ainda pode rodar o volante para controlar o veículo. Quando o condutor julga que o binário corretivo aplicado pelo sistema é inadequado, o veículo pode ser controlado para se mover de acordo com a intenção do condutor a qualquer momento.



Sistema de deteção inteligente

O sistema de deteção inteligente é um sistema que monitoriza o estado e as características comportamentais do condutor, etc., através da câmara do automóvel, permitindo funções como o aviso de fadiga, o aviso de distração, etc., para melhorar a experiência de utilização da viatura.

Após a função ser ativada, se as condições de ativação da função forem cumpridas, quando o sistema detetar que o condutor está cansado ou distraído, irá lembrá-lo através de sons de aviso do painel de instrumentos ou instruções no painel de instrumentos de acordo com diferentes níveis.

Ativar/desativar a função de alerta de fadiga e distração

Aceda à página de definições no ecrã de controlo central, clique em ADiGO Condução Inteligente - Dicas de Condução e defina a função correspondente como ligada ou desligada no botão "Alerta de fadiga" ou "Alerta de distração".

Ativar a função de alerta de fadiga e distração

Após ativar esta função, quando a velocidade do veículo atingir determinadas condições, o sistema manterá o estado de monitorização e fornecerá alertas por voz ou caixas de pop-up.

Tipo de alerta	Características comportamentais	Método de alerta	Intervenção
Alerta de fadiga	Os olhos estão continuamente fechados, a expressão fica congelada e o corpo não faz qualquer movimento significativo durante um período de tempo	Tom de indicação do painel de instrumentos, texto do painel de instrumentos	A sensibilidade do alerta foi aumentada para o mais precoce possível, e a sensibilidade do assistente de saída de faixa foi aumentada para o máximo. O ajuste permanecerá até o final da viagem.
Alerta de distração do condutor	A visão do condutor desviou-se da direção de condução	Tom de indicação do painel de instrumentos, texto do painel de instrumentos	A sensibilidade do alerta foi aumentada para o mais cedo possível. O ajuste permanecerá até o final da viagem ou até que o condutor demonstre não estar distraído.



Aviso:

- ◆ Mesmo com o sistema de deteção inteligente, ainda tem a responsabilidade de conduzir o veículo com total concentração e cautela.



⚠️ Aviso (continuação):

- ◆ Faça pausas regulares conforme necessário e não dependa apenas dos alertas do sistema.
- ◆ Certas situações especiais podem fazer com que o sistema emita um aviso mesmo que não se sinta cansado, como por exemplo fechar os olhos durante um determinado período de tempo.
- ◆ O sistema não pode garantir a identificação precisa de todos os condutores, e as características faciais de alguns condutores podem não ser capturadas com precisão.
- ◆ O sistema não consegue reconhecer a necessidade de uma pausa em todas as situações.

i ATENÇÃO:

- ◆ Cumpra a Lei Nacional de Segurança no Trânsito e os regulamentos de implementação relacionados, conduza com segurança e não conduza cansado.
- ◆ Não cubra a coluna A do lado do condutor com uma peça decorativa, etc., nem instale nenhuma outra peça na coluna A do lado do condutor. A coluna A do lado do condutor contém peças delicadas do detetor, e a operação acima referida pode danificar as peças ou não detetar corretamente o estado em tempo real do condutor.
- ◆ Quando o sistema de detecção inteligente realiza detecção facial ou comportamental no condutor, ele precisa operar dentro do alcance efetivo da câmara (ou seja, a câmara pode identificar claramente todas as características faciais do condutor e os movimentos comportamentais acima da cintura). Se o dispositivo não puder ser reconhecido devido a uma gama de funcionamento inválida, ajuste a sua posição ou postura.
- ◆ Se a câmara sofrer interferência, o desempenho do sistema será prejudicado. Quando qualquer uma das seguintes condições for atendida, o sistema retornará automaticamente ao estado normal do funcionamento:
 - A câmara reconhece novamente as informações faciais do condutor.
 - Reiniciar o veículo.



i Sugestão:

- ◆ As funções de alerta de fadiga e distração podem ser definidas no ecrã de controlo central.
- ◆ As funções de alerta de fadiga e de distração exigem que certas condições de velocidade do veículo sejam acionadas.
- ◆ O sistema de detecção inteligente não gravará ou carregará nenhuma imagem, vídeo, som ou outra informação relacionada ao condutor.
- ◆ O sistema de detecção inteligente depende de imagens faciais claras e o desempenho pode diminuir em certas situações ou podem ocorrer alarmes falsos.
 - Interferência da luz direta, como a luz solar e os faróis opostos.
 - Noite e pouca luz.
 - Os ajustamentos do banco resultam na perda da monitorização facial.
 - Regular ou rodar o volante.
 - A câmara está obscurecida por um objeto estranho.
 - O condutor está a usar determinados óculos de sol, chapéus, lenços, máscaras, etc., que possam interferir com as câmaras de infravermelhos.
 - Não há diminuição da capacidade de condução em determinadas situações, mas o sistema de detecção inteligente também recorda ao condutor que deve fazer as pausas adequadas com base em fatores comportamentais, como os hábitos de condução.
- ◆ O sistema de detecção inteligente pode ser atualizado continuamente. Consulte o veículo real para obter detalhes específicos.
- ◆ A câmara não grava nem compartilha imagens, áudio ou vídeo.



Interface de bloqueio de álcool

Um bloqueio de álcool é um dispositivo usado para impedir que o condutor inicie a condução quando a concentração de álcool excede o padrão de segurança. Para veículos equipados com sistema de deteção de álcool, o condutor deve passar por um teste de alcoolímetro antes de ligar o veículo.

O veículo dispõe de uma interface reservada para um bloqueador de álcool, localizada sob o painel do passageiro dianteiro, que permite a instalação posterior deste dispositivo.

Como usar a interface de bloqueio de álcool

Passos para configurar o bloqueio de álcool no veículo:

1. Quando o bloqueio de álcool estiver desligado, poderá ser acionado pressionando o travão + troca de marcha.
2. Quando o dispositivo de bloqueio de álcool avisa para acionar, o condutor aciona. Após o dispositivo de bloqueio de álcool detetar a ativação e passar, o veículo poderá ser ligado normalmente dentro do tempo efetivo de partida (30 minutos).



Sugestão:

- ◆ O dispositivo de bloqueio de álcool é uma peça de reposição. Caso precise instalar a função, é recomendável entrar em contacto com a loja de vendas da GAC AION.



Conduzir com nevoeiro

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir em condições de nevoeiro.



Perigo:

- ◆ Antes de conduzir, deve verificar o sistema de iluminação do veículo, ligar os faróis de nevoeiro, luzes de posição e faróis de cruzamento e usar as luzes para melhorar a visibilidade para evitar acidentes de trânsito.
- ◆ Em caso de nevoeiro denso, evite conduzir para evitar acidentes de trânsito.
- ◆ Ao conduzir com nevoeiro, não pise fundo ou solte o pedal do acelerador rapidamente, não faça travagens de emergência nem rode o volante de repente. Se precisar de reduzir a velocidade do veículo, comece por soltar lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise o pedal do travão várias vezes seguidas para controlar a velocidade do veículo e evitar acidentes traseiros.
- ◆ Não use o farol de estrada ao conduzir na neblina.



Aviso:

- ◆ Ao conduzir na neblina, deve reduzir a velocidade e buzinar, se necessário, para alertar outros pedestres e veículos. Ao ouvir a buzina de outro veículo, deve responder imediatamente a buzinar para indicar a localização do seu veículo.
- ◆ Ao conduzir no nevoeiro, deve tentar conduzir no meio da estrada para evitar colisões com veículos que estejam parados temporariamente na berma, a aguardar que o nevoeiro se dissipe.



Sugestão:

- ◆ Ao conduzir com nevoeiro, controle a velocidade e cumpra as regulamentações relevantes.

Conduzir à chuva

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir à chuva.



Perigo:

- ◆ Ao conduzir à chuva, não pise fundo ou solte o pedal do acelerador rapidamente, não faça travagens de emergência nem rode o volante de repente. Se precisar de reduzir a velocidade do veículo, comece por soltar lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise o pedal do travão várias vezes seguidas para controlar a velocidade do veículo e evitar acidentes traseiros.



Aviso:

- ◆ Quando começa a chover, as estradas ficam escorregadias e deve reduzir a velocidade.
- ◆ Em dias nublados, com muita chuva e neblina, ou dias chuvosos com pouca visibilidade, deve ligar os faróis de neblina e os faróis de cruzamento a tempo.
- ◆ Quando chove, a visibilidade fica reduzida, os vidros das viaturas ficam embaciados as estradas ficam escorregadias, então deve conduzir com cuidado.
- ◆ Quando chover, limpe os espelhos retrovisores externos a tempo para evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos retrovisores afetem a visão do condutor.
- ◆ Quando a chuva estiver muito forte ou houver trovões e relâmpagos e não puder continuar dirigindo, é necessário estacionar o veículo em um local sem acúmulo de água para evitar que ele fique alagado e ligar o pisca-alerta para alertar os veículos atrás de .
- ◆ Depois de sair da estrada inundada, certifique-se de pressionar levemente o pedal do travão para verificar se os travões estão a funcionar normalmente. Quando as pastilhas de travão estão molhadas, a eficiência da travagem será significativamente reduzida, aumentando a probabilidade de acidentes.



ATENÇÃO:

- ◆ Antes de entrar em um trecho de estrada inundado, deve descobrir a profundidade da água, e a altura da água não deve exceder a borda inferior da carroçaria do veículo.
- ◆ A velocidade dos veículos que entram em vias alagadas não deve exceder a velocidade de caminhada.
- ◆ Após um dia chuvoso, o veículo deve ser limpo a tempo para evitar que as substâncias ácidas da chuva corroam a superfície da pintura da carroçaria.

Conduzir na estação quente

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir na estação quente.

Perigo:

- ◆ Não conduza de chinelos ou saltos altos.
- ◆ No verão, a pressão de pneus aumenta conforme a temperatura sobe, tornando mais provável que ocorram estouros. Durante a condução, é necessário prestar atenção às alterações da pressão de pneus.
- ◆ O clima é quente no verão, então deve verificar regularmente se os circuitos do veículo estão em curto-circuito ou envelhecidos, se os conectores estão soltos, se a bateria está em condições normais de funcionamento, etc., para evitar que o veículo pegue fogo.

Aviso:

- ◆ Ao estacionar, verifique cuidadosamente se há objetos perigosos e inflamáveis ao redor.
- ◆ Em estações quentes, tente evitar expor seu veículo ao sol por longos períodos de tempo. Além disso, não coloque itens como isqueiros, pedaços de papel, brinquedos de pano, perfume, etc. no painel do painel de instrumentos ou perto dele.

ATENÇÃO:

- ◆ Se for inevitável expor o veículo ao sol, pode estacionar o veículo com a frente do veículo virada para longe do sol ou usar um para-sol opcional de papel alumínio. Ao mesmo tempo, pode levantar os braços do limpador para evitar que as palhetas do limpador envelheçam prematuramente ou até mesmo se deformem.



Conduzir na estação fria

Cuidados a ter ao conduzir na estação fria

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir na estação fria.

Aviso:

- ◆ Antes de conduzir em estações frias, como o inverno, deve verificar cuidadosamente os equipamentos de segurança do veículo: direção, travões, luzes, instrumentos, buzinas, limpadores, etc.
- ◆ As estradas ficam escorregadias depois da neve no inverno. Preste atenção à condução em velocidade constante e operação uniforme. Não execute operações instáveis, como aceleração repentina, travagem de emergência e curvas bruscas. Acelere suavemente e mantenha velocidades médias e baixas.
- ◆ Seja cuidadoso ao dar a partida e acelerar para evitar derrapagens de pneus e deslizamentos laterais.
- ◆ Verifique regularmente as condições da bateria e mantenha-a carregada o suficiente para dar a partida.
- ◆ Use fluido de limpeza de vidros contendo anticongelante, que pode ser adquirido em pontos de vendas da GAC AION e em lojas comuns de peças automotivas.
- ◆ Tenha alguns equipamentos e ferramentas prontos para uso em caso de emergência. Recomenda-se que sejam mantidos de reserva os seguintes equipamentos: correntes antiderrapantes, raspadores de vidros, sacos de areia, sinalizadores, cabos de travão, etc.



ATENÇÃO:

- ◆ Estacione o veículo onde não haja neve ou água para evitar que a água acumulada congele e rasgue as rodas.
- ◆ Coloque tábuas de madeira nos locais de pneus para evitar acúmulo de neve.



Atenção(continuação):

- ◆ Evite estacionar seu veículo sob árvores para evitar que gelo caia e danifique seu veículo.
- ◆ Ao estacionar, pode levantar os braços do limpador para evitar que eles congelem no para-brisa, o que pode fazer com que as palhetas do limpador se rasguem ou o motor seja danificado durante o uso.

Utilização de correntes antiderrapantes

Ao conduzir em condições adversas, como estradas com neve ou gelo no inverno, instale correntes antiderrapantes nas rodas motrizes.



Aviso:

- ◆ As correntes antiderrapantes nos pneus devem ser instaladas em pares nas rodas motrizes.
- ◆ Instale correntes antiderrapantes nos seus pneus para garantir uma direção equilibrada em todas as condições climáticas. Tenha em mente que o veículo pode ficar menos potente quando as correntes antiderrapantes são instaladas. Mesmo que as condições da estrada sejam boas, conduza com cuidado.
- ◆ Não conduza em velocidade superior ao limite especificado para correntes antiderrapantes nos pneus ou 50 km/h, o que for menor. Não acelerar, acelerar, desacelerar ou fazer curvas apertadas.
- ◆ Ao desacelerar, use o pedal do travão adequadamente. Travagens de emergência em estradas com neve ou gelo podem fazer o veículo derrapar. Mantenha uma distância de segurança adequada em relação ao veículo da frente e pisar ligeiramente o pedal do travão, tendo em conta que as correntes antiderrapantes montadas nos pneus proporcionam um certo grau de fricção, mas não impedem a ocorrência de derrapagens laterais.
- ◆ Usar especificações erradas de correntes antiderrapantes terá um efeito adverso no desempenho e na segurança do veículo.



**ATENÇÃO:**

- ◆ Não use correntes antiderrapantes em solo seco. Remova as correntes antiderrapantes após conduzir em estradas sem neve.

**Sugestão:**

- ◆ Diferentes países e regiões têm diferentes regulamentações sobre correntes antiderrapantes de pneu. deve entender as regulamentações locais antes de instalar correntes antiderrapantes de pneu.



Baixar os espelhos retrovisores exteriores ao dar marcha-atrás

Ao fazer marcha-atrás, o espelho retrovisor externo será automaticamente baixado para um ângulo definido para observar o ambiente circundante.

Ligue ou desligue a função de rebatimento do espelho retrovisor no ecrã de controlo central.

Sair da marcha "R" e os espelhos retrovisores exteriores são automaticamente repostos.



Sugestão:

- ◆ Pode ajustar o ângulo de rebatimento reverso do espelho retrovisor externo no ecrã de controlo central.
- ◆ Os espelhos retrovisores externos podem se reajustar automaticamente ao dar marcha ré em velocidades mais altas.

Sistema de radar de marcha-atrás

O sistema de radar de marcha-atrás utiliza sensores de radar ultrassônicos nos para-choques dianteiro e traseiro do veículo para detetar a distância entre o veículo e os obstáculos, ajudando o condutor a estacionar e a ajustar a posição do veículo.

Utilização do sistema de radar de marcha-atrás

Com a mudança para a marcha "R", o radar de marcha-atrás dianteiro e traseiro é automaticamente ligado; quando o radar de marcha-atrás reconhece um obstáculo dentro do alcance de deteção, começa a emitir um alarme.

Mudar para a marcha "D" ou "N", o radar de marcha-atrás dianteiro começa a funcionar, o radar de marcha-atrás traseiro não funciona.

A mudança para a marcha "P" desliga automaticamente o radar de marcha-atrás.

Ligar e desligar o som de alarme do radar de marcha-atrás

O som do alarme do radar de marcha-atrás pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.

Indicação da falha do sistema de radar de marcha-atrás

Quando o sensor do radar de marcha-atrás funciona mal, na primeira vez que o sistema de radar de marcha-atrás é ativado, soa um sinal sonoro durante cerca de 3s para indicar uma avaria no sistema de radar de marcha-atrás.

Quando o sensor do radar de marcha-atrás tem uma avaria, o ícone de avaria do radar na posição correspondente é apresentado na interface da imagem panorâmica para aviso, e o radar de marcha-atrás dianteiro ou o radar de marcha-atrás traseiro correspondente não funciona quando qualquer um dos sensores de radar à frente ou atrás tem uma avaria.



Aviso:

- ◆ O sistema de radar de marcha-atrás não pode substituir a observação do condutor do ambiente ao redor. O condutor deve se concentrar e dar ré e ajustar a posição de estacionamento com segurança de acordo com a situação real.





Aviso (continuação):

- ◆ Sensores de radar têm pontos cegos ao detetar obstáculos. Ao dar marcha ré, o condutor deve prestar atenção para evitar arranhões ou colisões.
- ◆ Controle a velocidade ao dar marcha ré para evitar perigos. Quando o sistema de radar de marcha-atrás continua a emitir um alarme, o veículo está muito próximo de um obstáculo e deve parar imediatamente a marcha-atrás para evitar acidente.



Sugestão:

- ◆ O sistema de radar de marcha-atrás pode não funcionar quando a velocidade de ré for muito alta.
- ◆ Ao dar marcha ré em locais estreitos ou em estradas inclinadas, o sensor de radar pode detetar guarda-corpos, árvores ou declives, o que é normal.
- ◆ As superfícies de alguns objetos não refletem os sinais do sensor de radar, fazendo com que o sensor de radar não consiga detetar tais objetos ou pessoas vestindo tais roupas.
- ◆ Fontes de ruído externas ao veículo podem interferir no sensor do radar, fazendo com que ele não detecte objetos.
- ◆ Para precauções sobre o uso de sensores de radar, consulte a seção "Estacionamento - Assistência ao estacionamento - Sistema de imagens panorâmicas 360".

Sistema de imagem panorâmica de 360°

360° O sistema de imagem panorâmica apresenta uma imagem panorâmica de 360° da área circundante do veículo no ecrã de controlo central, processando os sinais de vídeo captados pelas quatro câmaras panorâmicas à frente, atrás, à esquerda e à direita do veículo, proporcionando ao condutor a visão da área circundante do veículo e reduzindo o ângulo

morto da condução. A previsão da trajetória do movimento do veículo também pode ser realizada, permitindo que os condutores compreendam plenamente a direção de deslocação do veículo para garantir a segurança da condução.

Ecrã de imagem do sistema de imagem panorâmica de 360°



- ① Área de exibição de imagem panorâmica 2D
- ② Área de teclas de função
- ③ Área de exibição de imagem panorâmica da visão única/3D



Sugestão:

- ◆ A interface do sistema de imagem panorâmica de 360° está relacionada à configuração do veículo. Consulte o veículo real para obter detalhes.

Ligar o sistema de imagem panorâmica de 360°

Comutar para a marcha "R" e o sistema de imagem panorâmica de 360° é automaticamente ligado.

Toque no botão de função imagem panorâmica na barra de estado na parte inferior do ecrã de controlo central para ligar a imagem panorâmica.



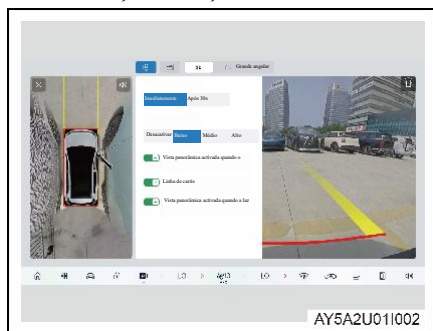
Pressione a tecla * do volante (defina a tecla personalizada no controlo central para imagem panorâmica com uma tecla) para ativar a imagem panorâmica.

O sistema de imagens panorâmicas pode ser ativado por voz.

Definição do sistema de imagem panorâmica de 360°

Na área de teclas de função, a função de imagem panorâmica pode ser definida.

- ◇ Comutação da interface panorâmica
 - Clique na tecla programável de alternância de imagem 2D/3D/grande angular para alternar o efeito de exibição da imagem panorâmica.
- ◇ Interruptor de controlo do espelho retrovisor
 - Clique para controlar as funções de dobrar, desdobrar e abaixar o espelho retrovisor. Para obter uma descrição da função de abaixamento do espelho externo, consulte "Estacionamento - Assistência de estacionamento - Abaixamento do espelho externo em marcha à ré".
- ◇ Definição da função



- Clique na tecla de função Definições e a interface Definições será apresentada. As linhas da faixa de rodagem, o tempo de saída da marcha P, o chassis transparente, o panorama ativado por radar e o panorama ativado por sinais de mudança de direção podem ser definidos conforme necessário.

Aviso:

- ◆ 360° O sistema de imagem panorâmica não pode substituir a observação do ambiente ao redor pelo condutor. O condutor deve se concentrar e estacionar com segurança de acordo com a situação real.

ATENÇÃO:

- ◆ A superfície do sensor do radar deve ser sempre mantida limpa e desobstruída. Se o sensor do radar estiver sujo, obstruído ou a área do sensor do radar estiver coberta por chuva, gelo, neve, lama, etc., as funções relevantes do sensor do radar podem não funcionar, e o visor do painel de instrumentos mostrará informações relevantes de função desabilitada ou aviso de falha. Retornará ao normal após a limpeza da sujeira.
- ◆ Não cole acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes) ou outros objetos no sensor de radar, na câmara ou na área ao redor. Caso contrário, o funcionamento normal do sistema poderá ser afectado.
- ◆ Não utilize uma moldura de placa adicional, pois a adição de uma moldura de matrícula pode afectar o alcance de detecção da câmara frontal, do radar frontal e do radar de estacionamento, criando o risco de alarmes falsos.
- ◆ Se o sensor do radar estiver danificado ou mudar de direção, haverá uma mensagem de alarme no instrumento. Entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção a tempo.
- ◆ Não impacte fortemente o sensor de radar, a câmara ou suas áreas ao redor. Se o sensor de radar e a câmara forem fortemente impactados, entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção.



Atenção(continuação):

- ◆ Se o para-choques precisar de pintura secundária devido a arranhões ou modificação de cor, evite a área de instalação do sensor de radar. A mudança da cor da tinta pode causar danos ao desempenho do sensor de radar.
- ◆ Ao limpar a superfície do sensor do radar, use um pano macio e úmido para evitar arranhá-lo.
- ◆ A superfície da câmara deve ser sempre mantida limpa e desobstruída. Ao limpar a câmara, use um pano macio úmido para evitar arranhões na câmara.
- ◆ Ao limpar o sensor do radar com água de baixa pressão, mantenha uma distância de pelo menos 10 cm do sensor do radar.
- ◆ Ao limpar a câmara com água de baixa pressão, mantenha uma distância de pelo menos 30 cm da câmara.
- ◆ Não use limpador de alta pressão para limpar a câmara e não use objetos abrasivos ou pontiagudos para limpar a câmara.
- ◆ Se gotas de água aderirem à superfície do sensor do radar, a sensibilidade do sensor do radar diminuirá. Use um pano macio para limpar as gotas de água presas ao sensor do radar para restaurar sua sensibilidade.

Sugestão:

- ◆ Após o radar ativar a visão panorâmica, a imagem panorâmica sairá automaticamente após o obstáculo se afastar e permanecerá lá por um período de tempo.
- ◆ Após ativar a visão panorâmica na marcha "R", ao mudar para a marcha "D", se o veículo estiver a avançar em velocidade maior, 360.O sistema de imagem panorâmica é desligado imediatamente.
- ◆ Clique 360 no estado de marcha não R. O botão Fechar no canto superior esquerdo da página do panorama pode sair do 360. Sistema de imagem panorâmica.
- ◆ O sensor de radar e a câmara devem ser ajustados e calibrados após a remoção ou instalação do sensor de radar ou seu suporte de montagem, após a remoção ou instalação da câmara ou seu suporte de montagem, após o ajuste da convergência da roda ou após uma colisão de veículo.
- ◆ O ajuste e a calibração de sensores de radar e câmaras exigem o uso de ferramentas e equipamentos dedicados específicos. É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para executar o trabalho relacionado.
- ◆ Reparos na carroçaria ou no para-choques do veículo podem fazer com que a direção do sensor do radar mude e afete funções relacionadas ao sensor do radar. É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção em tempo hábil.
- ◆ O sensor de radar é um componente de precisão. Não o desmonte ou repare sem permissão. Não garantimos a qualidade de quaisquer danos causados por desmontagem e reparação privadas.



Travão de estacionamento eletrónico (EPB)

Aplicar ou soltar o travão de estacionamento manualmente

Quando a marcha não estiver na marcha "P", ao pressionar o pedal do travão, utilize o serviço de controlo rápido do ecrã de controlo central ou clique

na tecla  para entrar na interface de alimentação do chassis de "Meu Veículo" para aplicar ou libertar manualmente o travão de estacionamento.

Aplicar ou soltar o travão de estacionamento automaticamente

Aperte o cinto de segurança, feche todas as portas, mude a marcha de "P" para não "P", libere automaticamente o travão de estacionamento eletrónico e a luz indicadora do painel de instrumentos

 desliga.

Apertem os cintos de segurança e fechem todas as portas. Quando a marcha estiver na posição "D" ou "R" e o travão de estacionamento eletrónico estiver aplicado, pressionar o pedal do acelerador liberará automaticamente o travão de estacionamento eletrónico e a luz indicadora do painel de instrumentos

 desliga.

Após a parada do veículo, o travão de estacionamento eletrónico é aplicado automaticamente após a troca da marcha não "P" para a marcha "P", e a luz indicadora do painel de instrumentos  acende.

Acionar a travagem de emergência dinâmica

Se os travões de serviço falharem enquanto o veículo estiver em movimento, tente pressionar continuamente o botão de marcha "P" para implementar a travagem de emergência.

Modo de reboque

Entrar no modo de reboque

- ◇ Mude o veículo para a marcha "N", solte o EPB, pressione o pedal do travão e entre no modo de reboque através do ecrã de controlo central.

Sair do modo de reboque

- ◇ Sair do modo de reboque através do ecrã de controlo central.

Aviso:

- ◆ Durante a condução, não utilize o travão de estacionamento eletrónico para reduzir a velocidade, pois o travão de estacionamento aplica força de travagem somente nas rodas traseiras, o que pode facilmente causar acidentes de trânsito.
- ◆ O travão de estacionamento elétrico deve ser acionado ao estacionar.
- ◆ Não use a travagem dinâmica de emergência a menos que seja necessário, ou pode facilmente causar acidentes de trânsito e a distância de travagem será maior do que a travagem pressionando o pedal do travão. Também encurtará a vida útil do sistema de travão de estacionamento.

ATENÇÃO:

- ◆ Quando a bateria do veículo estiver com pouca energia, o sistema pode não conseguir liberar o travão de estacionamento eletrónico. Se as condições permitirem, pode usar cabos de ligação para partida de emergência e, em seguida, liberar o travão de estacionamento. É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para processamento.
- ◆ Se o veículo continuar a deslizar após aplicar o travão de estacionamento eletrónico EPB em um declive, pise no pedal do travão para parar o veículo em uma estrada plana e entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção a tempo.
- ◆ Se os seguintes fenómenos ocorrerem, tente aplicar e liberar repetidamente o travão de estacionamento eletrónico EPB. Se o fenómeno de falha ainda não for eliminado, é recomendado entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção.
 - Se o indicador de estado do travão de estacionamento eletrónico (EPB) do painel de instrumentos  piscar continuamente, significa que há uma falha no sistema eletrónico de estacionamento.
 - Se o indicador de estado do travão de estacionamento eletrónico (EPB)  do painel de instrumentos se acender sem que o travão de estacionamento eletrónico esteja acionado, isto indica uma falha no sistema de estacionamento eletrónico.





Atenção(continuação):

- Se a luz indicadora de falha do travão de estacionamento eletrónico (EPB) do painel de instrumentos  acender, indica que foi detetada uma falha no sistema de estacionamento eletrónico e que o nível de trabalho do travão de estacionamento eletrónico foi reduzido.



Sugestão:

- ◆ Na marcha "P", o EPB não pode ser liberado e um alarme soará no instrumento.
- ◆ Durante a condução, pressione o botão de marcha "P" e uma mensagem de alarme aparecerá no painel de instrumentos, acompanhada de um alarme sonoro.
- ◆ Quando o travão de estacionamento eletrónico é aplicado ou liberado, é produzido um ruído de funcionamento do motor, o que é normal.
- ◆ Se o travão de estacionamento eletrónico não for usado por um longo período, o sistema detetará e gerará automaticamente ruído de funcionamento do motor, o que é normal.
- ◆ O EPB selecionará diferentes estratégias de força de fixação em diferentes inclinações. O EPB pode atender aos requisitos máximos de estacionamento em uma inclinação de 30%. Se o veículo estiver estacionado em uma inclinação maior que 30%, haverá risco de deslizar pela inclinação. Quando o veículo desliza pela inclinação, o EPB prenderá o travão de novo, o que é um fenómeno normal.
- ◆ Após o EPB ser fixado, pode garantir que a inclinação de 30% não irá deslizar por 5 minutos. Se ocorrer deslizamento dentro de 5 minutos, o EPB irá fixar de novo.
- ◆ Quando precisar sair do modo reboque, se o ecrã de controlo central estiver travada e não puder ser usada, pode pisar no pedal do travão e pressionar e segurar (por mais de 10 segundos) o botão da marcha "P" para sair do modo reboque.



Fechar as janelas

Fechar com botão a janela elétrica da porta dianteira esquerda

Certifique-se de que todas as janelas estão fechadas antes de sair do veículo. Se não, utilize o botão da janela elétrica da porta dianteira esquerda para fechar todos os vidros.

Fecho automático de janelas ao trancar a viatura*

Depois de ativar a função de fecho automático de janelas ao trancar a viatura no ecrã de controlo central, sair do veículo e bloqueie-o com todas as chaves e trancar o veículo, todos os vidros se fecham automaticamente.



Aviso:

- ◆ Ao fechar a janela da porta do condutor, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de uma criança ou de outro ocupante fique presa.
- ◆ A função de anti entalamento pode não funcionar quando a janela estiver prestes a fechar completamente.



ATENÇÃO:

- ◆ Não use o botão da janela elétrica da porta dianteira esquerda e outros botões da janela elétrica do lado do passageiro para operar a mesma janela em direcções opostas, caso contrário, a janela elétrica pode parar de funcionar.

Follow me home

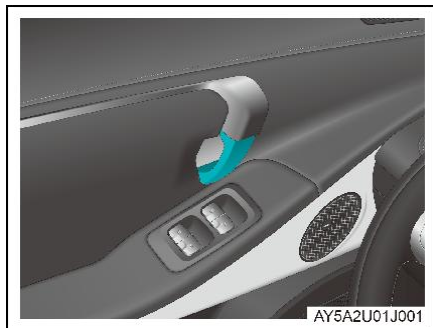
A função de follow me home proporciona iluminação quando estaciona e se dirige para casa à noite.

Ligar a função de follow me home no ecrã de controlo central, quando a luz está na posição AUTO e o farol baixo é ligado automaticamente, o farol baixo acende durante algum tempo e depois apaga-se depois de sair do veículo ou o veículo ser desligado. (Versão não europeia)

Ligar a função de follow me home no ecrã de controlo central; quando os médios estiverem ligados, estes permanecerão acesos durante um período de tempo depois de o veículo ser desligado e, em seguida, desligar-se-ão. (Versão europeia)



Desbloquear portas no interior do veículo



Quando as portas estiverem trancadas, puxe o manípulo da porta dianteira em direção ao interior do veículo para destrancar a porta.



Quando as portas estiverem trancadas, puxe o manípulo interior da porta traseira para destrancar a porta correspondente.

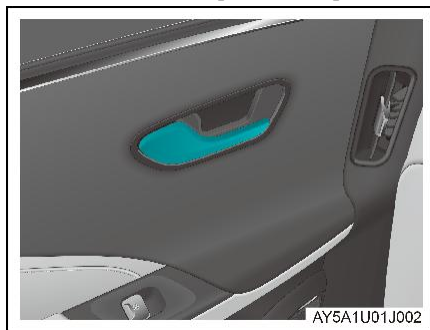
Sugestão:

- ◆ Quando o veículo estiver parado e no estado "READY", muda a velocidade para a marcha "P", a porta será automaticamente destrancada. (Esta função pode ser ativada ou desativada através do ecrã de controlo central)

Abrir portas no interior do veículo



Quando as portas estiverem desbloqueadas, puxe o manípulo da porta dianteira em direção ao interior do veículo para abrir a porta.



Quando as portas estiverem destrancadas, puxe o puxador interior da porta traseira para as abrir.

Aviso:

- ◆ Antes de abrir a porta da viatura, deve ter em atenção se existem outros veículos ou peões fora da viatura para evitar colisões e acidentes causados pela abertura da porta.
- ◆ Ao abrir ou fechar a porta, precisa verificar o entorno do veículo, como se o veículo está em um declive, se há espaço suficiente para abrir a porta, se há vento forte, etc.

**Aviso (continuação):**

- ◆ Ao abrir ou fechar uma porta, segure firmemente a maçaneta para evitar qualquer movimento imprevisível.

**ATENÇÃO:**

- ◆ Quando a proteção para crianças estiver ligada, a maçaneta da porta traseira não poderá ser usada para abrir a porta traseira, mesmo que ela esteja destravada. Nesse caso, a porta traseira deve ser aberta de fora do veículo. Não puxe o puxador da porta traseira com demasiada força para evitar danos.



Conselhos de segurança ao sair do veículo

Aviso de saída do painel de instrumentos

Quando o condutor sai do veículo, se as portas ou janelas do veículo não estiverem fechadas, o instrumento emitirá avisos sonoros e luminosos correspondentes.

Alerta auxiliar do corpo vital esquerdo

Quando a ignição é desligada e as portas são trancadas, o veículo determina se uma pessoa viva ou um objeto permanece na parte traseira do veículo. Se forem detetados sinais de vida, o condutor será alertado através de: aviso sonoro de buzina; aviso de farol; e/ou por notificações na APP AION.

Ao ligar o veículo, o sistema é ativado por padrão, e a função auxiliar de alerta de vida útil restante pode ser temporariamente desativada por meio do ecrã de controlo central.

Aviso:

- ◆ Leia atentamente esta descrição da função antes de usar.
- ◆ A GAC não se responsabiliza por danos ou mortes de passageiros ou objetos vivos deixados sem supervisão no veículo. O condutor é responsável por garantir que nenhum ocupante permaneça ou permaneça no veículo sem supervisão.
- ◆ O condutor deve garantir que a notificação de mensagens pelo dispositivo móvel e pelo APP AION esteja habilitada para garantir que alertas e avisos relevantes sejam recebidos.

ATENÇÃO:

- ◆ Oclusões podem afectar o desempenho da deteção do sensor. Antes de sair do veículo, não cubra a área do teto perto das luzes de teto dianteiras e dos apoios de braço traseiros com peças decorativas, nem empurre os bancos dianteiros totalmente para trás ou incline-os para trás, pois isso pode impedir que o sistema

detecte corretamente o estado em tempo real dos ocupantes.



Atenção(continuação):

- ◆ Preste atenção ao ambiente de rede ao redor do veículo. Por exemplo, em um porão ou área sem sinal de rede, as informações de alarme podem não ser enviadas ou podem ser atrasadas.
- ◆ Esta função pode ser acionada por engano em situações em que todo o veículo esteja tremendo, como reboques, elevação e abaixamento de vagas de estacionamento de vários andares, granizo, tufões e chuvas fortes. Recomenda-se que o condutor desative esta função com antecedência.
- ◆ Pingentes decorativos ou outros objetos soltos na viatura podem acionar acidentalmente esta função ao balançarem. Verifique cuidadosamente os itens na viatura antes de sair.
- ◆ Se houver passageiros na viatura por um determinado período de tempo, esta função ligará ativamente o ar-condicionado e implementará medidas de intervenção para melhorar o ambiente dentro da viatura. Falha no ar-condicionado ou bateria fraca podem fazer com que o aparelho não ligue. Certifique-se de verificar o funcionamento do ar-condicionado regularmente e corrigir a falha ou carregá-lo a tempo.

Sugestão:

- ◆ O alerta pode ser desativado destravando e abrindo as portas do veículo.
- ◆ O alerta tem uma definição de atraso temporário, para suportar períodos curtos de ocupantes sem vigilância ou objetos vivos que ocupem os bancos traseiros, quando a ignição está desligada e as portas estão trancadas. O alerta pode ser temporariamente retardado até 8 minutos e 12 segundos, através dos comandos do ecrã tátil. Quando o tempo de atraso temporário tiver passado e forem detetados ocupantes sem vigilância ou objetos vivos nos bancos traseiros, o alerta e as notificações serão iniciados.
- ◆ O veículo entra no modo de retenção de energia e a função auxiliar de alerta de vida útil restante não pode ser usada.
- ◆ O serviço de envio de mensagens do GAC APP acionado pela função de alerta auxiliar de vida útil restante é válido por 10 anos após a venda do veículo.



Bloquear de fora

Bloquear com botão de chave inteligente

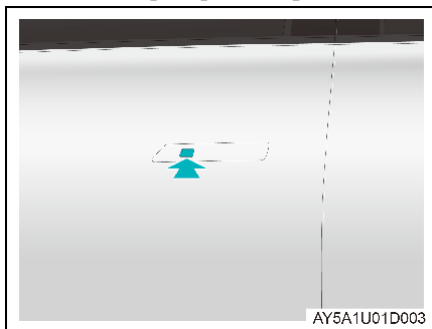
Quando o condutor e os passageiros saírem do veículo, o veículo estiver desligado e todas as portas estiverem fechadas, e não existir nenhuma chave válida no veículo, prima o botão

de fecho  dentro do alcance efectivo da chave inteligente para trancar o veículo.

Bloqueio ativo inteligente do veículo

Após ativar a função de bloqueio ativo inteligente do veículo no ecrã de controlo central, quando o condutor e os passageiros saem do veículo, este permanece desligado, todas as portas ficam fechadas, não existe uma chave válida no interior e a chave inteligente é afastada do veículo, o veículo tranca-se automaticamente.

Micro-interruptor para bloquear o veículo



Quando o condutor e os passageiros saem do veículo, o veículo permanece desligado, todas as portas estão fechadas e não existe uma chave válida no interior, utilize a chave inteligente para premir o microinterruptor e trancar o veículo.

Bloqueio de veículo com APP

Depois de vincular o veículo através de GAC APP, bloqueie o veículo operando-o a partir da interface de controlo do veículo.

Sugestão:

- ◆ O som da buzina ao destravar/travar o veículo pode ser ligado ou desligado através do ecrã de controlo central.
- ◆ Quando o passageiro da frente sai do veículo e a função power hold não está ativada, a energia de todo o veículo será desligada automaticamente após o veículo ser travado.
- ◆ O controlo remoto do veículo pode não funcionar devido ao ambiente de rede. Não use a função de controlo remoto do veículo para travar a chave inteligente do veículo.

Rebate dos espelhos retrovisores exteriores

Rebate elétrico

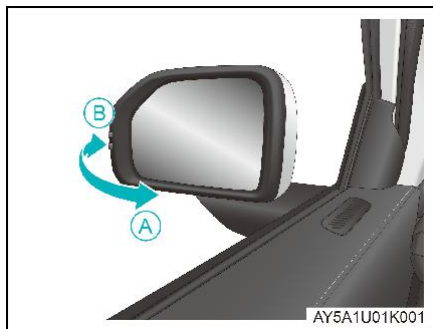
Clique na tecla  no ecrã de controlo central para entrar na interface de controlo dos espelhos retrovisores exteriores de "Meu Veículo", onde pode recolher eletricamente os espelhos retrovisores exteriores.

Rebate automático

Depois de ativar a função de rebate automático dos espelhos retrovisores exteriores no ecrã de controlo central:

- ◇ O veículo tranca-se e os espelhos retrovisores exteriores rebatem automaticamente.
- ◇ O veículo é destrancado e os espelhos retrovisores exteriores são automaticamente acionados.

Recolha e esticar manuais



Acionar os espelhos retrovisores exteriores na direção da retaguarda do veículo (por exemplo, -seta A-) para rebater manualmente os espelhos retrovisores exteriores.

Acionar os espelhos retrovisores exteriores na direção da frente do veículo (por exemplo, -seta B-) para acionar manualmente os espelhos retrovisores exteriores.

Aviso:

- ◆ Antes de conduzir, certifique-se de que os espelhos retrovisores externos estejam estendidos e ajuste-os em um ângulo adequado.

ATENÇÃO:

- ◆ Não rebata manualmente os espelhos retrovisores com função de rebate elétrico com frequência, caso contrário, o mecanismo interno será danificado e a função de rebate elétrico falhará.

Carroçaria anti-roubo

Carroçaria anti-roubo

Depois de trancar o veículo, este entra no estado anti-roubo.

Alarme anti-roubo

Quando o veículo está trancado e uma das portas é aberta ilegalmente, o alarme é acionado, os indicadores de mudança de direção esquerdo e direito piscam e a buzina toca.

Se o alarme anti-roubo for acionado durante um determinado período de tempo e o veículo ainda não estiver destrancado, o veículo desliga temporariamente a função de alarme.

Limpar alarme

Durante o processo de alarme, se utilizar uma chave válida para desbloquear ou ligar o veículo, o alarme será automaticamente libertado.



ATENÇÃO:

- ◆ Não modifique ou desmonte o sistema anti-roubo do veículo; caso contrário, não é possível garantir que o sistema funcione corretamente.



Sugestão:

- ◆ Não deixe as chaves no veículo quando sair dele.
- ◆ O sistema anti-roubo não pode evitar todos os roubos e não pode garantir a segurança absoluta do veículo.
- ◆ Para evitar que o alarme seja disparado acidentalmente ou que o veículo seja roubado, certifique-se do seguinte:
 - Não tem ninguém na viatura.
 - Todas as janelas são fechadas antes do veículo ser pistolado.
 - Não tem objetos de valor ou outros bens pessoais no veículo.
- ◆ Nas seguintes situações, um alarme pode ser disparado:
 - A autenticação da chave não é realizada num determinado período de tempo após a porta ser destrancada e aberta através da chave mecânica.
 - Após o veículo estar pistolado, abrir a porta a partir do interior do veículo.
 - Abrir o capot dianteiro quando o veículo está pistolado.



Instruções do carregamento

Introdução ao método do carregamento

Este veículo dispõe de carregamento lento CA e carregamento rápido CC.

Definição do limite do carregamento

Dependendo das suas necessidades de energia, os limites de carregamento podem ser definidos através do ecrã de controlo central.

Indicação do estado do carregamento

O estado de carga do veículo pode ser compreendido pelo indicador de carregamento do veículo, instrumento, pilha de carregamento, etc.

- ◇ Indicador de carregamento do veículo
 - O indicador de mudança de direção deste veículo é o indicador de carregamento do veículo. O estado do veículo ao carregar é o seguinte:

Estado do indicador	Significado
Amarelo estável	À espera
A cor amarela pisca durante alguns segundos	Carregamento inserido com sucesso

- ◇ Indicação do painel de instrumentos
 - Após a pistola de carregamento ser conectada com sucesso à porta de carregamento do veículo, a luz indicadora de conexão da pistola de carregamento  acende no instrumento  acende.
 - Quando o "Agendar o carregamento" tiver sido definido, mas ainda não tiver sido iniciado, abra a porta com a pistola de carregamento ligada, e o instrumento  apresentará o indicador de carregamento programado e o tempo até ao início do carregamento programado.

- Quando o "Agendar o carregamento" for definido e o carregamento programado estiver em andamento, o instrumento exibirá o indicador verde de carregamento programado  e informações de carregamento.
- Quando o carregamento começa, o instrumento apresenta uma animação de carregamento.



Sugestão:

- ◆ Ao usar o carregamento CA, a tensão de carga e a corrente de carga indicadas pelo instrumento são tensão monofásica e corrente monofásica.

- ◇ Ecrã do posto de carregamento
 - Se o carregamento for realizado em uma estação de carregamento, o estado de carregamento do veículo será exibido no ecrã grande da estação. O estado específico dependerá da exibição real da estação de carregamento.

Precauções do carregamento

Antes de carregar o seu veículo, leia e siga cuidadosamente as seguintes instruções.



Aviso:

- ◆ Por favor, use equipamento de carregamento que atenda aos requisitos regulatórios. Ou o carregamento pode falhar, o que pode causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais em casos sérios. Para mais informações, contactar um ponto de vendas da GAC AION.
- ◆ É proibido modificar ou desmontar o dispositivo de conexão de carregamento e o equipamento de carregamento sem permissão. Quando o equipamento de carregamento falhar, entre em contacto com o fabricante do equipamento de carregamento e não tente resolver o problema sozinho.
- ◆ Não carregue o dispositivo se ele estiver quebrado, enferrujado, húmido, contiver objetos estranhos ou estiver danificado de qualquer outra forma.



Aviso (continuação):

- ◆ Não carregue quando o cabo de carregamento e a superfície do plugue estiverem rachados, a superfície do soquete estiver danificada, enferrujada, rachada ou a conexão estiver muito frouxa.
- ◆ É proibido carregar quando a pistola de carregamento e a porta de carregamento do veículo estiverem deformadas, escurecidas ou queimadas. Caso contrário, pode causar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento e, em casos graves, causar ferimentos pessoais. Para mais informações, contactar um ponto de vendas da GAC AION.
- ◆ O equipamento de carregamento deve estar bem aterrado quando em uso.
- ◆ É proibido carregar em locais com itens inflamáveis. É recomendado carregar em local ventilado.
- ◆ Menores de idade não podem usar dispositivos de carregamento e não podem se aproximar durante o carregamento.
- ◆ É proibido carregar a bateria ao ar livre durante tempestades. Caso contrário, o carregamento pode falhar, o que pode causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais em casos graves.
- ◆ Se precisar carregar a bateria após chover, verifique primeiro se há água na porta de carregamento. Não carregue a bateria quando houver manchas óbvias de água na porta de carregamento. Caso contrário, o carregamento pode falhar, o que pode causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado ao posto de carregamento e não toque nem ligue o conector de carregamento.
- ◆ Devido ao perigo de alta tensão, é recomendável manter uma certa distância do posto de carregamento durante o carregamento, caso contrário, podem ocorrer ferimentos pessoais.
- ◆ Durante o carregamento, utilizadores com dispositivos médicos implantados, como pacemaker, devem ficar longe do veículo de carregamento para evitar interferência electromagnética que afecte a operação dos dispositivos médicos.
- ◆ Durante o carregamento, se notar qualquer cheiro estranho ou fumaça saindo do veículo,

pare de carregar imediatamente e entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION.

Aviso (continuação):

- ◆ Após o carregamento, não desconecte o dispositivo de carregamento com as mãos molhadas ou dentro da água, caso contrário, poderá causar choque elétrico e ferimentos pessoais.

ATENÇÃO:

- ◆ Não puxe o cabo diretamente para mover o conector de carregamento; manuseie-o com cuidado.
- ◆ Não faça carga rápida e carga lenta no veículo ao mesmo tempo para evitar danos ao veículo.
- ◆ Quando o medidor mostrar que a bateria de energia está fraca, carregue-a o mais rápido possível. Não recarregue depois de a energia estar completamente esgotada, pois isso afetará a vida útil do sistema de bateria de energia.
- ◆ Antes de carregar, verifique se a pistola de carregamento e a porta de carregamento do veículo estão limpas e livres de objetos estranhos. Caso contrário, o carregamento pode falhar ou a porta de carregamento do veículo pode ser danificada.
- ◆ Ao inserir a pistola de carregamento, precisa inseri-la paralelamente à porta de carregamento e evitar trepidações e operações violentas, caso contrário, a porta de carregamento será danificada.
- ◆ Ao carregar, não use um dispositivo de descarga de alta pressão para enxaguar a porta de carregamento. Caso contrário, o carregamento pode falhar e, em casos graves, o veículo ou o equipamento de carregamento podem ser danificados.
- ◆ Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o dispositivo de carregamento está desligado e a tampa da porta de carregamento está fechada.

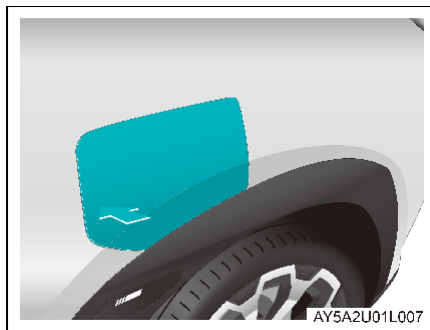


i Sugestão:

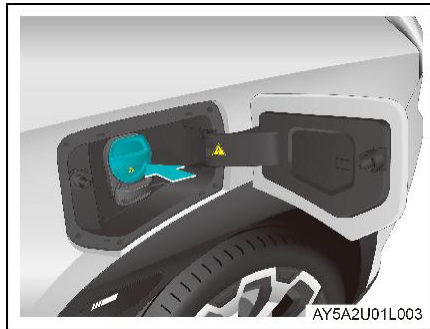
- ◆ Leia atentamente e siga as instruções e precauções de uso do equipamento de carregamento.
- ◆ O veículo deve estar estacionado para carregar.
- ◆ Quando a temperatura da bateria estiver baixa, pode não conseguir carregar com a potência máxima no início do carregamento. À medida que a temperatura da bateria aumenta durante o carregamento, a potência de carregamento aumenta.
- ◆ Carregar um veículo em um ambiente de alta ou baixa temperatura reduzirá a potência de carregamento e aumentará o tempo de carregamento.
- ◆ O veículo não pode ser carregado enquanto o software estiver a ser atualizado.

Carregamento lento CA**Carregamento padrão europeu***

O carregamento lento CA pode ser efetuado da seguinte forma:

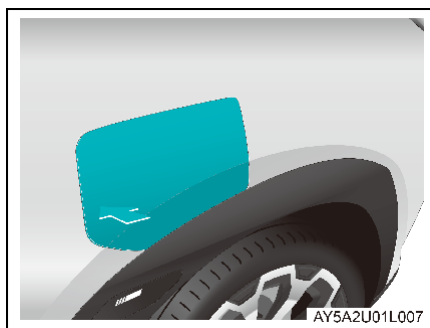


1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.



2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CA.
3. Ligue a pistola de carregamento. Quando a pistola de carregamento estiver ligada com sucesso, todos os indicadores de mudança de direção acenderão a amarelo e o indicador de pistola de carregamento ligada no instrumento  acenderá.





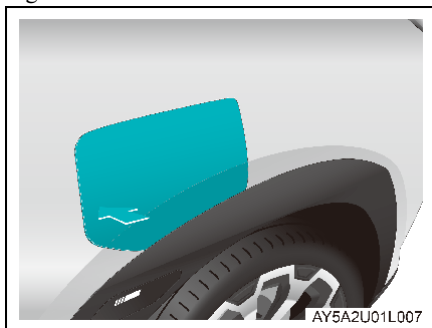
4. Efetue as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, arranque da APP) e inicie o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do painel de instrumentos.
6. Após terminar o carregamento, a pistola de carregamento é automaticamente destrancada.

Puxe a pistola de carregamento.

7. Cubra a tampa de proteção da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e volte a inserir a pistola de carregamento no posto de carregamento para concluir o carregamento.

Carregamento padrão nacional*

O carregamento lento CA pode ser efetuado da seguinte forma:



1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.

2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CA.
3. Ligue a pistola de carregamento. Quando a pistola de carregamento estiver ligada com sucesso, todos os indicadores de mudança de direção acenderão a amarelo e o indicador de pistola de carregamento ligada no instrumento acenderá.

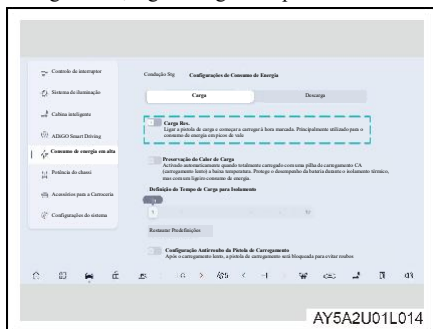


4. Efetue as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, arranque da APP) e inicie o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do painel de instrumentos.
6. Quando o carregamento estiver concluído, desbloqueie o veículo, a pistola de carregamento é desbloqueada automaticamente e pode retirá-la.
7. Cubra a tampa de proteção da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e volte a inserir a pistola de carregamento no posto de carregamento para concluir o carregamento.

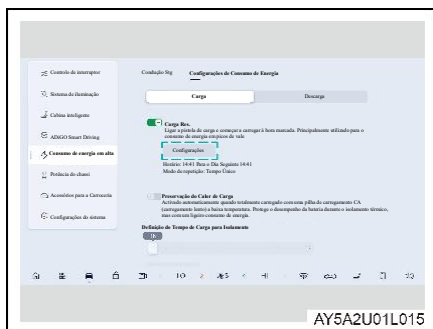


Carregamento da reserva

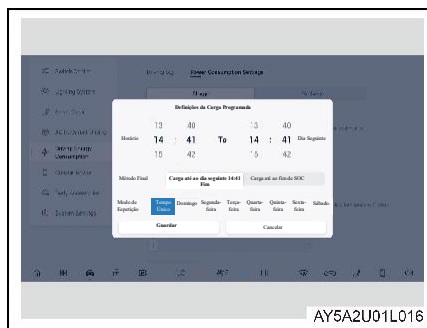
A marcação de carregamento permite-lhe marcar o tempo de carregamento do seu veículo. Recomendase que marque o tempo de carregamento durante as horas de baixo consumo de eletricidade para poupar nos custos de carregamento. Para agendar o carregamento, siga os seguintes passos:



1. Ative o carregamento programado no ecrã de controlo central.



2. Toque no botão de função "Definições" para aceder à interface de definição da hora de carregamento.



3. Na interface Definição da hora de carregamento do compromisso, defina a hora de carregamento do compromisso, o método de fim e a data de repetição.
4. Com o veículo destrancado, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.
5. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CA.
6. Ligue a pistola de carregamento.
7. Ligue a fonte de alimentação. (Ligue à fonte de alimentação doméstica ou ativar o posto de carregamento, conforme o caso)
8. Confirme o estado de carregamento.
 - A luz indicadora do painel de instrumentos  está acesa, indicando que o veículo está pronto para o carregamento programado. Se o tempo programado for atingido, a luz indicadora do painel de instrumentos  acende e o veículo começa a carregar.
9. Após terminar o carregamento, retirar a pistola de carregamento.
10. Cobrir a tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento e arrumar a unidade de carregamento.



Aviso:

- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo esteja conectado corretamente à fonte de alimentação e não desconecte a pistola de carregamento.



Sugestão:

- ◆ Quando o carregamento começa, a pistola de carregamento é bloqueada automaticamente.
- ◆ Durante o carregamento, se a pistola de carregamento não for desconectada por um longo tempo após ser desbloqueada, será bloqueada automaticamente de novo. Se a pistola de carregamento for desconectada de novo, precisará ser desbloqueada de novo.
- ◆ Pode ativar a pistola de carregamento por meio do ecrã de controlo central, para que a pistola de carregamento permaneça bloqueada após a conclusão do carregamento lento CA para evitar roubo.
- ◆ Durante o processo de carregamento lento CA, se a pistola de carregamento não puder ser bloqueada, o veículo reduzirá a corrente para o carregamento.
- ◆ A corrente de carga CA pode ser definida por meio do ecrã de controlo central. Após a conclusão da configuração, todo o veículo será carregado em um valor que não exceda o valor definido.
- ◆ A pistola de carregamento CA também pode ser desbloqueada em GAC APP.
- ◆ Se o carregamento estiver concluído e a pistola de carregamento não puder ser desbloqueada automaticamente, pode premir o botão da chave inteligente duas vezes seguidas para desbloquear a pistola de carregamento CA.
- ◆ O carregamento programado só é aplicável ao carregamento lento CA.
- ◆ Também pode agendar carregamentos por meio da GAC APP.
- ◆ É recomendado usar posto de carregamento da AION para o carregamento programado. Outros postos de carregamento no mercado podem não suportar o carregamento programado (apenas disponíveis em alguns mercados).
- ◆ Se o modo de carregamento for carregamento programado, se quiser carregar imediatamente, precisa mudar o modo de carregamento para "Carregar Agora", caso contrário, não poderá carregar imediatamente. O agendamento após o carregamento ser concluído não será afetado, e o agendamento antes do carregamento ser concluído será cancelado automaticamente (se

um agendamento repetido for definido, apenas o agendamento para aquele dia será cancelado).

Sugestão (continuação):

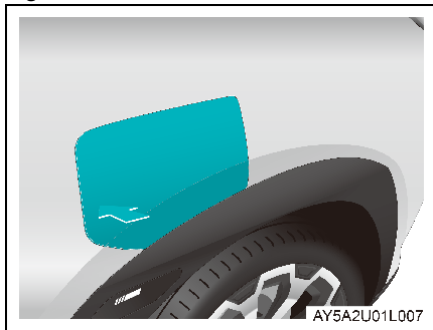
- ◆ A função de isolamento de carga pode ser ativada no ecrã de controlo central para manter a temperatura da bateria, melhorar a resistência e o desempenho do veículo durante a condução e prolongar a vida útil da bateria de energia. A função de carregamento e preservação de calor é acionada automaticamente quando se utiliza o carregamento CA num ambiente de baixa temperatura.
- ◆ A função de alerta de isolamento inteligente pode ser ligada ou desligada no ecrã de controlo central.
- ◆ Ao usar outras fontes de carregamento CA no mercado, a função de isolamento de carregamento pode não funcionar corretamente. Recomenda-se que o veículo seja carregado utilizando um posto de carregamento da Aion dedicado (apenas disponíveis em alguns mercados) ou uma fonte de alimentação 220V doméstica.
- ◆ Se encontrar circunstâncias especiais e não puder desbloquear a pistola de carregamento, pode desbloqueá-la através do dispositivo de desbloqueio de emergência da pistola de carregamento. Para detalhes, consulte a secção "Tratamento de emergência - Emergência do proprietário - Desbloqueio/bloqueio de emergência".



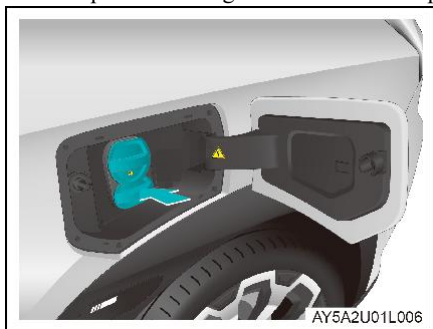
Carregamento rápido CC

Carregamento padrão europeu*

O carregamento rápido CC pode ser efetuado da seguinte forma:



1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.



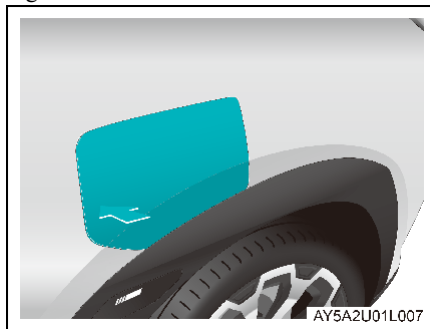
2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CC.
3. Ligue a pistola de carregamento. Quando a pistola de carregamento estiver ligada com sucesso, todos os indicadores de mudança de direção permanecem amarelos e o indicador da pistola de carregamento ligada no instrumento  acenderá.



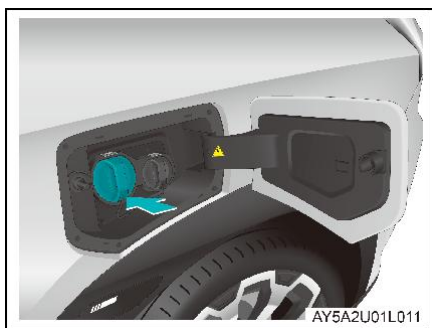
4. Efetue as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, digitalizar o código QR ou passar o cartão) e iniciar o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do painel de instrumentos.
6. Termina o carregamento ativamente a pedido ou pára o carregamento automaticamente quando está totalmente carregado.
7. Puxe a pistola de carregamento.
8. Cubra a tampa de proteção da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e volte a inserir a pistola de carregamento no posto de carregamento para concluir o carregamento.

Carregamento padrão nacional*

O carregamento rápido CC pode ser efetuado da seguinte forma:



1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.



2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CC.
3. Ligue a pistola de carregamento. Quando a pistola de carregamento estiver ligada com sucesso, todos os indicadores de mudança de direção acenderão a amarelo e o indicador de pistola de carregamento ligada no instrumento  acenderá.



4. Efetue as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, digitalizar o código QR ou passar o cartão) e iniciar o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do painel de instrumentos.
6. Termina o carregamento ativamente a pedido ou pára o carregamento automaticamente quando está totalmente carregado.
7. Puxe a pistola de carregamento.
8. Cubra a tampa de proteção da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e volte a inserir a pistola de carregamento no posto de carregamento para concluir o carregamento.

Aviso:

- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo esteja conectado corretamente à fonte de alimentação e não desconecte a pistola de carregamento.
- ◆ Após a conclusão do carregamento rápido CC, desconecte a pistola de carregamento a tempo.

Sugestão:

- ◆ O método de carregamento rápido CC em estações de carregamento é um método de carregamento universal em estações de carregamento, que pode ser ligeiramente diferente do método de carregamento descrito no posto de carregamento. Siga as instruções no posto de carregamento durante o carregamento.

10

Antes de sair do veículo



Limpeza externa

Lave o seu veículo com frequência para ajudar a proteger o seu aspecto.

As seguintes situações podem facilmente fazer com que a camada de tinta descasque ou cause corrosão na carroçaria e nas peças do veículo, pelo que o veículo necessita de ser limpo a tempo:

- ◇ Depois de viajar ao longo da costa.
- ◇ Depois de conduzir em estradas salgadas.
- ◇ Alcatrão de carvão ou seiva agarrados à pintura.
- ◇ Insetos mortos, excrementos de vermes ou excrementos de aves na pintura.
- ◇ Depois de viajar em áreas contaminadas por fuligem, fumo de óleo, pó mineral, pó de ferro ou substâncias químicas.
- ◇ Líquidos como o benzeno e a gasolina salpicaram a pintura.
- ◇ Acumulação grave de poeira ou lama nos veículos.

Lavagem manual de veículo

Depois de conduzir, precisa de ir para um local fresco e esperar que o veículo arrefeça o suficiente antes de o limpar. A lavagem manual de veículo pode ser efectuada da seguinte forma:

1. Assegure que todas as portas e janelas estão fechadas.
2. Utilize uma mangueira para limpar a sujidade da superfície do veículo, lama e sais alcalinos da parte inferior do veículo e das depressões das rodas.
3. Humedeça uma esponja com um detergente especial para lavagem de veículos e limpe suavemente para remover a sujidade.



ATENÇÃO:

- ◆ Não use a mesma esponja para limpar o veículo inteiro. Use esponjas diferentes para as partes superior e inferior do veículo para evitar danificar a pintura.
4. Limpe os pneus com a esponja e a escova especiais utilizadas para a limpeza de pneus.
 5. Enxague completamente a espuma do veículo.
 6. Utilize uma toalha absorvente especial para secar as manchas de água na superfície da carroçaria do veículo. Não limpe nem pressione a superfície da carroçaria do veículo para evitar danificar a pintura.

7. Utilize uma pistola de ar para secar a água acumulada nas fendas do veículo, como vedantes das portas, espelhos retrovisores exteriores, tampas das portas de carregamento, fendas dos faróis, etc.



Aviso:

- ◆ Ao limpar carpetes ou chassis, tome cuidado para não cortar os dedos.

Lavagem automática de veículo

Antes de lavar o seu carro, rebata os espelhos retrovisores, feche todas as portas e janelas e consulte o pessoal do posto de lavagem para escolher o procedimento de lavagem mais seguro para a superfície da pintura do veículo. Certifique-se de que os seus espelhos estão abertos antes de conduzir.



Sugestão:

- ◆ Certos tipos de escovas, água de enxágue não filtrada ou os ciclos automáticos de enxágue da máquina em estações de lavagem automática de carros podem arranhar a superfície da pintura e reduzir sua durabilidade e brilho.



Amigável para o ambiente:

- ◆ Os veículos devem ser lavados em pontos de lavagem de veículos regulamentados para evitar que as águas residuais que contêm óleo sejam descarregadas diretamente nos esgotos e poluam o ambiente.

Lavagem a alta pressão de veículo

A água pulverizada pela lavadora de alta pressão tem uma determinada pressão. Para evitar que a água entre no veículo ou danifique o veículo, não coloque o bocal perto das seguintes peças:

- ◇ Costuras à volta das portas.
- ◇ A borda da janela do veículo.



- ◇ Área do radar e da câmara.
- ◇ Conectores no chassis.

ATENÇÃO:

- ◆ Ao usar uma lavadora de alta pressão para lavar seu veículo, preste atenção especial à pressão operacional e à distância de pulverização.
- ◆ Não mantenha o jato direcionado para a mesma área de forma contínua.

Limpeza das áreas especiais

- ◇ Jantes de liga leve em alumínio
 - Utilize um produto de limpeza de rodas e uma escova macia para remover a sujeira e o pó.
 - Enxague as manchas e os resíduos do produto de limpeza de rodas com água limpa.
 - Seque a roda com um pano macio e seco ou deixe secar ao ar.

ATENÇÃO:

- ◆ Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- ◆ Não use uma escova dura.
- ◆ Não utilize produtos de limpeza nas rodas enquanto elas estiverem quentes, por exemplo, depois de conduzir ou quando estacionar em clima quente.

- ◇ Iluminação
 - Limpe os faróis com um limpafaróis especial.
 - Limpe suavemente a tampa da lâmpada com um pano macio.

ATENÇÃO:

- ◆ Limpe as luzes com cuidado para evitar arranhar ou quebrar as tampas das luzes.
- ◆ Não use matéria orgânica ou uma escova dura para limpar a superfície da lâmpada, caso contrário, a tampa da lâmpada poderá ser danificada.

Atenção(continuação):

- ◆ Não encere a superfície dos faróis.
- ◇ Para-choques

ATENÇÃO:

- ◆ Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.



Limpeza interna

Limpar o instrumento e outros interiores

Ao limpar o painel de instrumentos, passe suavemente um pano limpo, húmido e macio.

Tente utilizar detergentes neutros suaves e evite utilizar detergentes fortes ou sabões desengordurantes.



ATENÇÃO:

- ◆ Não molhe o interior ao lavar.
- ◆ Não use uma lâmina ou outro objeto pontiagudo para remover sujidade da superfície interna, pois isso pode danificá-la.
- ◆ Não esfregue com muita força, pois isso pode danificar o interior.

Limpeza do couro

Se o acabamento em pele de um veículo não for mantido ou limpo durante muito tempo, o couro ficará húmido, bolorento, baço, rachado e envelhecido, o que afetará tanto a saúde como o humor de condução. Por este motivo, o couro do veículo deve ser limpo e cuidado meticulosamente e com cuidado.

Para limpar o couro do veículo, proceda da seguinte forma:

1. Remova a sujidade e o pó com um aspirador.
2. Utilize um pano macio embebido em produto de limpeza de couro para limpar qualquer sujidade e pó remanescente.
3. Após a limpeza, seque o couro com um pano macio e seco ou deixá-lo secar naturalmente.
4. Após a secagem, aplique um agente de manutenção especial.



ATENÇÃO:

- ◆ Não use detergentes comuns (como sabão em pó, detergente de louça, etc.) para limpar couro, caso contrário, isso pode danificar a superfície do couro e causar corrosão ou descoloração.
- ◆ É recomendável fazer a manutenção regular do couro dentro da viatura e entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION regularmente (uma vez a cada seis meses) para fazer a manutenção do veículo e restaurar o brilho da superfície do couro com o tempo.

Limpeza dos interruptores

Ao limpar os interruptores, limpe o pó dos botões e interruptores com uma pequena escova de cerdas macias.

As superfícies dos botões e interruptores devem ser limpas com um pano macio humedecido com uma solução desinfetante, e qualquer líquido residual deve ser limpo com um pano macio limpo.



ATENÇÃO:

- ◆ Não use spray para limpar o painel de interruptores diretamente, caso contrário, poderá danificar o equipamento elétrico.

Limpeza de janelas e espelhos

As superfícies de vidros devem ser limpas com um pano macio e um produto de limpeza especial para vidros.

Humedeça um pano com água morna e limpe suavemente o vidro traseiro numa direção paralela ao fio do aquecedor ou à antena.

Limpe os espelhos com água e sabão.



ATENÇÃO:

- ◆ Não use limpador de vidros para limpar o vidro traseiro, pois isso pode danificar o fio de aquecimento ou a antena do desembaciamento da janela traseira.
- ◆ Não utilize produtos de limpeza abrasivos para evitar danos em vidros e espelhos.



Limpeza dos cintos de segurança

Utilize uma esponja ou um pano macio embebido em água com sabão neutro ou água morna para limpar os cintos de segurança. Verifique regularmente se os cintos de segurança apresentam desgaste excessivo ou cortes.



ATENÇÃO:

- ◆ O cinto de segurança deve estar completamente seco antes de ser recolhido, caso contrário o retrator do cinto de segurança poderá ser danificado.

Limpeza da alcatifa

Primeiro, aspire a zona e depois esfregue a alcatifa em movimentos circulares utilizando uma esponja ou escova humedecida em detergente espumante.



Sugestão:

- ◆ O tapete deve ser deixado secar após a limpeza, mantendo-o o mais seco possível para obter melhores resultados.

Precauções da limpeza interna

Ao limpar o interior do veículo, leia e respeite as seguintes indicações.



Perigo:

- ◆ Não deixe que os componentes ou fios do airbag do veículo fiquem molhados, ou o airbag pode não disparar ou apresentar mau funcionamento, resultando em ferimentos graves ou até mesmo risco de vida.
- ◆ Não use cera de polimento ou limpador de polimento para limpar o painel do painel de instrumentos, caso contrário, o painel pode refletir no para-brisa, obstruindo a visão do condutor, causando ferimentos graves ou até mesmo risco de vida.



ATENÇÃO:

- ◆ Não espirre líquidos como detergentes na viatura, pois isso pode causar umidade e mau funcionamento dos componentes elétricos. Se respingar acidentalmente, limpe-o imediatamente.
- ◆ Não utilize produtos de limpeza ácidos ou alcalinos fortes.
- ◆ Se precisar usar um agente de limpeza, leia atentamente as instruções do agente de limpeza e siga-as rigorosamente.



Manutenção externa

A manutenção externa do veículo deve ser baseada na limpeza exterior. Após a limpeza exterior, proceda à manutenção externa.

Enceramento de veículo

Para manter o brilho do veículo, é recomendado polir e encerar a carroçaria. O enceramento da carroçaria é necessário nos seguintes casos:

- ◇ Quando a superfície do corpo não repele bem a água.
- ◇ Quando a água não forma gotículas e permanece agarrada à superfície da carroçaria quando a superfície é exposta à água em grande escala.

Recomenda-se encerar regularmente a carroçaria e contactar regularmente (uma vez por trimestre) o ponto de vendas da GAC AION para a manutenção do veículo, a fim de restaurar a tempo o brilho da pintura da carroçaria.

Limpeza de resíduos da cera

A cera que fica no vidro depois de encerar a carroçaria do veículo deve ser removida com um produto de limpeza especial e um pano de limpeza, de modo a não afectar a linha de visão.

Danos no verniz

Se não houver danos óbvios na superfície da pintura, não é fácil efectuar uma pintura secundária para evitar que a cor da tinta combine ou se misture bem. Os pequenos danos na pintura (por exemplo, arranhões, riscos ou golpes de pedra) devem ser cobertos com tinta para veículos o mais rapidamente possível antes de enferrujarem.

Se os danos na pintura estiverem enferrujados, a ferrugem deve ser completamente removida e deve ser aplicado um primário anticorrosivo e um revestimento sobre a zona enferrujada, recomendando-se que se conduza ao ponto de vendas da GAC AION para resolver o problema.

Manutenção de rodas

A manutenção regular de jantes manterá o acabamento da superfície e prolongará a vida das suas jantes.

Recomenda-se a aplicação de cera dura de alta qualidade nas rodas de alumínio a cada três meses ou a limpeza das rodas de aço regularmente com uma esponja especial.

Aviso:

- ◆ Não use polidor de veículos ou outros produtos de limpeza abrasivos na superfície da roda.
- ◆ Rodas com camada protectora de superfície danificada devem ser reparadas a tempo.

Manutenção de peças plásticas externas

Geralmente, pode ser limpo com água limpa, um pano macio e uma escova macia. Se não puder ser limpo completamente, utilize um agente de limpeza de plástico especial.

ATENÇÃO:

- ◆ Não use produtos de limpeza abrasivos em plásticos, pois isso pode danificá-los.



Manutenção interna

A manutenção interna deve basear-se na limpeza do interior, que é efetuada depois de o interior ter sido limpo.

Manutenção do painel de instrumentos

Após a limpeza do painel, para retardar o envelhecimento das peças plásticas, como o painel, pode aplicar uma camada de cera aquosa de limpeza e proteção no painel do painel de instrumentos para prolongar a vida útil do material plástico.

Manutenção do couro

O acabamento em couro pode ser pulverizado com cera especial para couro e depois polido com um pano seco.

Manutenção do vidro de janelas

Depois de limpar o vidro de janelas, pode pulverizar produtos de revestimento de vidro para evitar que o vidro embacie em dias de chuva ou neve ou durante a condução no inverno.

Manutenção de vedantes

A manutenção regular e adequada de vedantes de borracha nas portas, janelas e outras partes do veículo mantê-los-á flexíveis e prolongará a sua vida útil. Também pode melhorar a vedação, tornar a porta da viatura mais fácil de abrir, reduzir o ruído de impacto ao fechar a porta e evitar que esta congele no inverno. O procedimento de manutenção de vedantes é o seguinte:

1. Remover o pó e a sujidade da superfície de vedantes com um pano macio.
2. Revestir regularmente as juntas de borracha com um agente de proteção especial.

Manutenção de pneus

Os pneus defeituosos aumentam o risco de condução e deve adquirir o hábito de verificar os pneus antes de conduzir.

Pressão de pneus

É recomendável contactar um ponto de vendas da GAC AION para verificar a pressão de pneus.

Se a tampa da válvula do pneu estar em falta, deve substituí-la a tempo.



Perigo:

- ◆ Pressão insuficiente do pneu aumentará a flexibilidade do pneu e é muito provável que ele superaqueça, o que pode causar descamação da banda de rodagem e estouro do pneu. Uma pressão de pneus excessivamente alta ou baixa acelera o desgaste de pneus e reduz a estabilidade do manuseamento do veículo, o que pode facilmente conduzir a acidentes de viação, ferindo pessoas e pondo mesmo em perigo as suas vidas.



Aviso:

- ◆ Preste atenção em manter a pressão adequada de pneus para evitar acidentes.



Sugestão:

- ◆ O pneu deve estar frio ao verificar a pressão do pneu. Quando a temperatura sobe, a pressão será ligeiramente maior do que a pressão especificada, mas não há necessidade de reduzir a pressão do pneu.
- ◆ Ao verificar a pressão de pneus ou enchê-los, equilibre o peso dos passageiros e da bagagem, evite declives e ajuste a pressão de pneus de acordo com a carga do veículo.
- ◆ Após verificar a pressão do pneu ou enchê-lo, volte sempre a colocar a tampa da válvula do pneu no núcleo da válvula.



Danos insidiosos

Os danos em pneus e jantes ocorrem geralmente de forma invisível. Se o veículo apresentar vibração ou desvio anormal durante a condução, significa que o pneu pode estar danificado. Se suspeitar que os pneus estão danificados, é importante reduzir imediatamente a velocidade e parar o veículo para verificar. Se os danos não forem visíveis do exterior, recomenda-se que se conduza um ponto de vendas da GAC AION o mais rapidamente possível para que os pneus sejam verificados.

Medidas de prevenção de avarias de rodas

Quando um veículo passa por cima de um lancil ou de um obstáculo semelhante, deve ser conduzido o mais lentamente possível na direção perpendicular ao obstáculo.

Verifique regularmente o estado dos danos nos pneus (por exemplo, cortes, desgaste, descasque, deformação ou abaulamento).

Remova regularmente os detritos incrustados nas ranhuras do piso do pneu.

Pneus e rodas novos

Certifique-se de que os pneus novos são o mais semelhantes possível aos pneus originais em termos de tamanho, gama de carga, classificação de velocidade e tipo de construção.

Tente não substituir apenas um pneu de cada vez, mas pelo menos substituir os dois pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo. Não misture pneus de diferentes tamanhos ou tipos, nem misture pneus de verão, de inverno e para todas as estações.

Após cada instalação da roda, verifique se o binário de aperto dos parafusos da roda cumpre os requisitos.



Aviso:

- ◆ É proibido usar pneus que não atendam às especificações deste veículo e que não tenham passado pela certificação nacional de produtos, ou poderá causar um acidente.

Pneus de inverno e de verão

◆ Pneus de inverno

- Os pneus de inverno têm um bom desempenho de aderência em estradas com gelo e neve e em ambientes de baixa temperatura, uma excelente capacidade de travagem e podem melhorar a segurança na condução no inverno.
- É recomendável utilizar pneus de inverno quando conduzir no gelo e na neve ou quando a temperatura estiver abaixo dos 7°C.
- Utilize pneus radiais de inverno licenciados para utilização neste veículo e idênticos, em termos de dimensão, carga e velocidade, aos pneus de origem.
- A profundidade do piso de pneus de inverno não deve ser inferior a 4 mm.
- Depois de montar os pneus, é necessário verificar a pressão de enchimento de pneus.

◆ Pneus de verão

- No verão, a ocorrência de chuva é frequente e a profundidade dos sulcos dos pneus afeta diretamente a segurança do veículo em piso molhado. A profundidade do piso dos pneus de verão não deve ser inferior a 3 mm.

- ◆ Os pneus de inverno e de verão foram concebidos para uma condução típica na estrada, nas respectivas condições sazonais. Recomenda-se a utilização de pneus de inverno no inverno e de pneus de verão no verão, ou a tração e a travagem são fracas.

- Em condições de frio intenso, se forem utilizados pneus de verão, podem aparecer fissuras nos pneus, provocando danos, aumento do ruído de pneus e perda de equilíbrio.
- Os pneus de inverno podem causar redução da tração em estradas secas, aumento do ruído da estrada e redução da vida útil da banda de rodagem. Depois de mudar para pneus de inverno, observe as alterações no manuseamento e na travagem do seu veículo.



- A velocidade máxima de pneus de inverno é inferior, pelo que não se deve exceder a velocidade máxima permitida para os pneus durante a condução.
- Quando a temperatura subir acima dos 7°C, mude novamente para pneus de verão a tempo de garantir a segurança e o desempenho da condução.

Vida útil de pneus

A vida útil de pneus depende, entre outros fatores, da pressão de pneus, dos hábitos de condução e do estado da montagem de pneus.

Se os pneus dianteiros estiverem mais gastos do que os traseiros, as rodas dianteiras e traseiras podem ser instaladas na ordem inversa para tornar a vida útil de todos os pneus aproximadamente a mesma. (Para a mudança de pneus, consulte a secção "Tratamento de emergência - Emergências do proprietário - Operações de mudança de pneus")

Equilíbrio de rodas

As rodas dos veículos novos são equilibradas dinamicamente, mas durante a condução, várias influências podem desequilibrar as rodas; Se o volante tremer durante a condução, as rodas podem estar desequilibradas e necessitam de ser equilibradas dinamicamente.

O desequilíbrio de rodas pode provocar um desgaste excessivo do sistema de direção, do mecanismo de suspensão das rodas e de pneus.

O equilíbrio dinâmico é necessário após a instalação de pneus novos ou a sua reparação.

Alinhamento das rodas

As rodas desalinhadas podem provocar um desgaste irregular e excessivo de pneus, afectando a segurança da condução.

Se notar um desgaste irregular e excessivo de pneus, recomenda-se que contacte um ponto de vendas da GAC AION o mais rapidamente possível para que o alinhamento das rodas seja verificado. O alinhamento das quatro rodas é necessário nas seguintes situações:

- ◇ Existem defeitos no desempenho da condução, tais como a fuga.
- ◇ O chassis ficou danificado na sequência do acidente e as peças foram substituídas.
- ◇ As peças da suspensão foram removidas ou substituídas.
- ◇ Desgaste irregular e excessivo de pneus.

Pneus marcados com a direção de rolamento

Alguns pneus têm marcações de direção de rolamento na lateral com setas ou caracteres. O pneu deve ser instalado no sentido de rotação indicado. Se a direção de rolamento do pneu for invertida, podem ocorrer vibrações do pneu, aumento do ruído, desgaste acelerado e uma aderência significativamente mais fraca durante a condução.

Instruções de armazenamento de pneus

Se não houver uma marca de direção de rolamento no lado do pneu, deve ser feita uma marca de rolamento no pneu antes de o retirar para indicar a direção de rotação do pneu, e o pneu deve ser reposto de acordo com a marca ao montar o pneu, de modo a que a direção de rotação da roda e o estado de equilíbrio dinâmico permaneçam inalterados.

As rodas ou pneus removidos devem ser armazenados num local seco, de preferência longe da luz.

Os pneus instalados em jantes não devem ser armazenados na vertical, e os pneus não instalados em jantes de rodas devem ser armazenados na vertical (com a superfície da banda de rodagem no solo).

Precauções na utilização de pneus

Leia e siga as seguintes instruções quando utilizar e fazer a manutenção dos pneus.



Aviso:

- ◆ Durante os primeiros 500 km, a aderência de pneus novos ao solo pode não ser a ideal, por isso o veículo deve ser conduzido com cuidado e em velocidade moderada para evitar acidentes.
- ◆ Se um pneu estourar ou vazar ar enquanto o veículo estiver em movimento, isso pode facilmente causar um acidente de trânsito grave.



Aviso (continuação):

- ◆ Não conduza com pneus e rodas danificados ou com pneus que estejam desgastados até os indicadores de desgaste da banda de rodagem.
- ◆ Não utilize os pneus com mais de 6 anos.
- ◆ Em nenhuma circunstância devem ser utilizados pneus e rodas velhos e de procedência desconhecida, sob pena de o condutor perder o controlo do veículo durante a condução, provocando um acidente de trânsito.
- ◆ Não use pneus reciclados. Conforme a vida útil desses pneus reformados passa, o corpo do pneu pode mudar, a durabilidade pode ser limitada e afetar a segurança ao conduzir.

ATENÇÃO:

- ◆ Mantenha os pneus longe de produtos químicos, óleo, graxa, combustível e fluido dos travões.
- ◆ Se perceber que o veículo vibra anormalmente ou desvia durante a condução, pare imediatamente e verifique se os pneus estão danificados.
- ◆ Pneus não amaciados ou excessivamente desgastados têm aderência insuficiente à estrada, o que afecta diretamente o efeito de travagem. Se notar um desgaste irregular e excessivo de pneus, recomendamos que contacte um ponto de vendas da GAC AION para inspeção o mais rapidamente possível.

Medidas anti-corrosão

O veículo dispõe de uma proteção eficaz contra a corrosão. No entanto, para reduzir o risco de corrosão, deve ser observado o seguinte:

- ◇ A lavagem regular do veículo mantém a carroçaria limpa.
 - Se conduzir em estradas salinas no inverno ou viver perto do mar, lave o seu veículo cuidadosamente pelo

menos uma vez por mês para reduzir a corrosão.

- Limpe o chassis regularmente e com cuidado para remover a lama e a sujidade agarradas ao chassis e aos arcos das rodas.
- Limpe o chassis do veículo imediatamente após conduzir em estradas com gelo ou neve para evitar que os resíduos do agente de derretimento da neve corroam o veículo.
- ◇ Verifique a pintura e os acabamentos da carroçaria.
 - Se encontrar lascas ou fissuras na camada de tinta, recomenda-se que contacte um ponto de vendas da GAC AION para as reparar e evitar a corrosão.
- ◇ Mantenha o interior do compartimento seco.
 - A humidade e o pó tendem a acumular-se debaixo do tapete. Verifique regularmente por baixo do tapete para garantir que está seco e limpo para evitar a corrosão.
 - Quando transportar produtos químicos, produtos de limpeza, fertilizantes, sal, etc., estes devem ser armazenados em recipientes apropriados. Se encontrar algum derrame ou fuga, limpe-o imediatamente e mantenha-o seco.
- ◇ Use guarda-lamas.
 - Ao conduzir em zonas salinas e alcalinas ou em estradas de gravilha, pode utilizar guarda-lamas para evitar que o sal e o álcali adiram e que a gravilha atinja as peças do veículo.



- ◇ Estacione o seu veículo numa garagem ou área coberta adequadamente ventilada; não estacione o seu veículo num ambiente húmido e hermético.

Armazenamento a longo prazo do veículo

Um bom ambiente de estacionamento ajuda a evitar que o veículo se deteriore e facilita a sua recolocação em serviço. Se possível, estacione o veículo no interior. Caso o veículo necessite de ficar armazenado durante um longo período, devem ser feitos os seguintes preparativos:

- ◇ Antes de estacionar, certifique-se de que o nível da bateria do veículo está entre 50% e 70%.
- ◇ Efetue a manutenção de três em três meses, carregando totalmente a bateria de energia através de uma carga lenta e descarregando-a depois até 50 a 70 por cento antes de a estacionar.
- ◇ Mantenha o ambiente em que o veículo é estacionado o mais seco e ventilado possível e mantenha-o afastado de fontes de calor.
- ◇ Lave e seque cuidadosamente a superfície exterior da carroçaria.
- ◇ Varra o interior do veículo para garantir que os tapetes, estofos, etc. estão completamente secos.
- ◇ Abra ligeiramente uma janela lateral (se for guardado no interior).
- ◇ Desligue o terminal negativo da bateria de baixa tensão.
- ◇ Amorteça a escova do limpa-para-brisas dianteiro com uma toalha ou um pano, de modo a evitar o contacto com o para-brisas.
- ◇ Cubra a carroçaria com um material poroso, como um pano de algodão. Materiais não porosos, como lonas de plástico, podem reter a humidade e danificar a pintura do veículo.
- ◇ Se possível, ligue o veículo por alguns instantes em intervalos regulares (de preferência uma vez por mês).
- ◇ Se o veículo estiver estacionado durante mais de três meses, verifique se existe algum alarme no instrumento antes de o utilizar de novo; em caso afirmativo, contacte um ponto de vendas da GAC AION para revisão.



Desgaste do travão

As pastilhas de travão são equipadas com indicadores de desgaste. O indicador de desgaste é uma fina placa de metal fixada na pastilha de travão. Quando a pastilha de travão atinge o limite de desgaste, emite um som agudo, o que significa que a pastilha atingiu sua vida útil e precisa ser substituída. Recomenda-se entrar em contacto com a loja de vendas da GAC AION para substituir a pastilha de travão.



ATENÇÃO:



Substitua as pastilhas de travão a tempo. A não substituição das pastilhas de travão desgastadas danificará o sistema de travão e causará falha do travão.



Sugestão:



Os pneus e rodas devem ser removidos regularmente para uma inspeção visual dos travões.



Para áreas onde o sal de estrada é usado durante o inverno, é recomendável que as pinças de travão sejam limpas e lubrificadas uma vez por ano ou a cada 10.000 km.

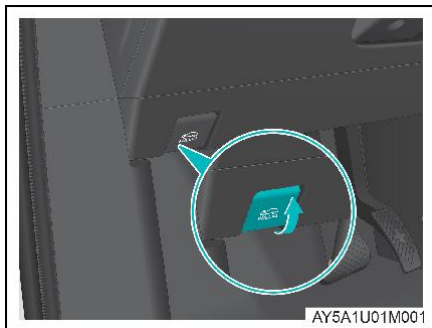


Para as restrições de uso das pastilhas de fricção de travão, consulte a secção "Informações técnicas - Parâmetros técnicos - Parâmetros técnicos do sistema de travagem".

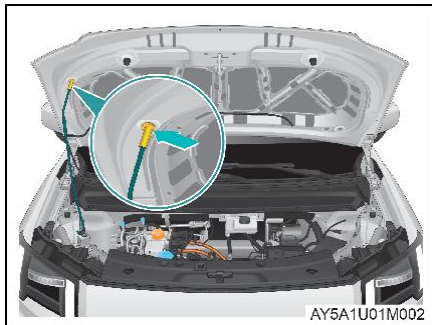


Abrir e fechar o capot dianteiro

Abrir o capot dianteiro

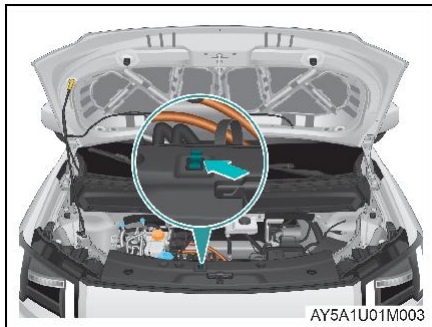


1. Puxe 2 vezes o puxador da abertura da porta do capot dianteiro e o capot dianteiro abre-se e salta ligeiramente para cima.
2. Levantar o capot dianteiro para cima.



3. Fixe o capot dianteiro retirando a barra de suporte e inserindo-a na posição indicada.

Fechar o capot dianteiro



1. Com a mão no capot dianteiro, arrume a barra de apoio e fixe-a na posição indicada.
2. Baixe o capot dianteiro até uma altura de cerca de 30 cm acima da grelha da frente e solte as mãos para a deixar cair livremente para trancar.

⚠️ Aviso:

- ◆ Após abrir o capot dianteiro, certifique-se de que as hastes de suporte sustentem firmemente o capot dianteiro para evitar que ele feche repentinamente e cause perigo.
- ◆ Antes de conduzir, verifique e confirme se o capot dianteiro está completamente fechado e travado; caso contrário, o capot dianteiro pode abrir repentinamente durante a condução, causando um acidente.
- ◆ Em condições de vento, tenha cuidado para não deixar o capot dianteiro cair ou abrir demasiado, o que pode causar danos a pessoas e veículos.
- ◆ Nunca destrave o capot dianteiro enquanto estiver a conduzir.

ⓘ ATENÇÃO:

- ◆ Antes de fechar o capot dianteiro, certifique-se de recolocar a haste de suporte no clipe de retenção. Fechar o capot dianteiro sem colocar corretamente a barra de suporte pode provocar a deformação do capot dianteiro.

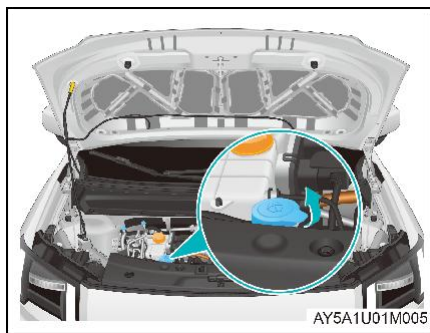
i Atenção(continuação):

- ◆ Não toque no capot dianteiro com objetos pontiagudos ou angulares para evitar riscar as peças.
- ◆ Antes de abrir o capot dianteiro, certifique-se de que os limpadores estejam desligados e próximos ao para-brisa, caso contrário o veículo poderá ser danificado.
- ◆ Não pressione a borda do capot dianteiro para evitar dobrá-la.
- ◆ Não bata no capot dianteiro nem o deixe cair livremente de uma altura elevada, caso contrário os componentes poderão ser danificados.
- ◆ Se perceber que o capot dianteiro não está completamente fechado durante a condução, pare de conduzir imediatamente e feche-o corretamente.
- ◆ Se o capot dianteiro não estiver fechado, existe uma mensagem de alarme no instrumento. O instrumento emite um alerta sonoro quando é atingida uma determinada velocidade.

i Sugestão:

- ◆ Antes de abrir o capot dianteiro, certifique-se de que o veículo esteja na marcha "P" e accione o travão de estacionamento.
- ◆ Antes de fechar o capot dianteiro, certifique-se de que não haja ferramentas, resíduos de pano, etc. deixados no capot dianteiro.
- ◆ A cabine dianteira utilizada nas ilustrações acima serve apenas para fins ilustrativos; consulte o estado do veículo real.

Adicionar líquido de lavagem de para-brisas



Abrir o capot dianteiro e abrir a tampa do reservatório de lavagem na direção da seta, verificar o líquido de lavagem no reservatório de lavagem e adicionar líquido de lavagem ou uma mistura de líquido de lavagem e água se o líquido de lavagem for demasiado baixo.

⚠ Aviso:

- ◆ Não adicione nenhum aditivo ao limpador de para-brisa, caso contrário, manchas de óleo ou outros resíduos ficarão no para-brisa durante a limpeza, afetando a visão do condutor.
- ◆ Se o fluido do limpador de para-brisa respingar em suas mãos ou olhos, lave imediatamente com água limpa.

i ATENÇÃO:

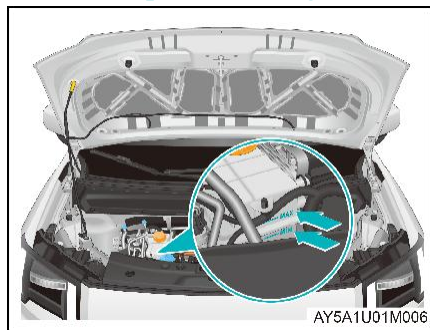
- ◆ Não use outros líquidos em vez do fluido de lavagem, pois isso pode causar manchas na pintura do veículo.
- ◆ Não misture o detergente com o líquido do limpa-para-brisas, pois isso pode entupir os bicos do lavador.



Sugestão:

- ◆ É difícil limpar completamente o para-brisa com água pura.
- ◆ A cabine dianteira utilizada nas ilustrações acima serve apenas para fins ilustrativos; consulte o estado do veículo real.

Verificar líquido de refrigeração



Abra o capot dianteiro e verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de expansão. Se for inferior à marca "MIN", reabasteça o líquido de refrigeração entre as marcas "MIN" e "MAX" atempadamente.

Aviso:

- ◆ Não retire a tampa do líquido de refrigeração quando o veículo estiver quente para evitar queimaduras.
- ◆ O líquido de refrigeração deve ser armazenado em recipientes marcados e mantidos fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o líquido de refrigeração respingar nas suas mãos ou olhos, lave imediatamente com água limpa.

ATENÇÃO:

- ◆ Se o líquido de refrigeração respingar ao adicionar líquido de refrigeração, limpe-o com um pano para evitar danos às peças ou à pintura.
- ◆ É recomendável ir a um ponto de vendas da GAC AION para adicionar ou substituir o líquido de refrigeração.
- ◆ Utilize líquido de refrigeração com as mesmas especificações do fabricante original e não misture líquidos de arrefecimento de tipos diferentes.

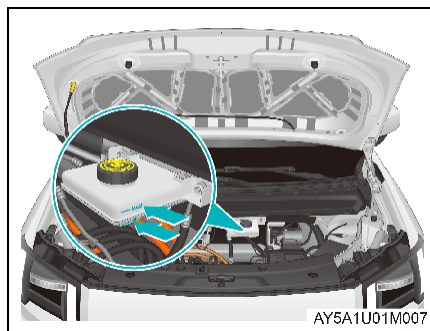


**Sugestão:**

- ◆ A cabine dianteira utilizada nas ilustrações acima serve apenas para fins ilustrativos; consulte o estado do veículo real.

**Amigável para o ambiente:**

- ◆ O líquido de refrigeração residual deve ser descartado em conformidade com as leis e regulamentações ambientais. Não o despeje diretamente em lixeira, esgotos ou no chão.

Verificar fluido dos travões

Abra o capot dianteiro e verifique o nível do líquido dos travões no reservatório do líquido dos travões. Se for inferior à marca "MIN", reabasteça o líquido dos travões entre as marcas "MIN" e "MAX" atempadamente.

**Aviso:**

- ◆ O fluido dos travões deve ser armazenado em recipientes marcados e mantido fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o fluido dos travões respingar em suas mãos ou olhos, lave a área afetada imediatamente com água limpa. Se continuar a sentir-se mal, procure assistência médica.

**ATENÇÃO:**

- ◆ Não espirre fluido dos travões em superfícies pintadas. Se o fluido dos travões respingar em superfícies pintadas, lave-as imediatamente com água.
- ◆ É recomendável ir a um ponto de vendas da GAC AION para adicionar ou substituir o fluido dos travões.
- ◆ Use fluido dos travões com as mesmas especificações do fabricante original e não misture diferentes tipos de fluido dos travões.



 Sugestão:

- ◆ A cabine dianteira utilizada nas ilustrações acima serve apenas para fins ilustrativos; consulte o estado do veículo real.

 Amigável para o ambiente:

- ◆ O fluido dos travões usado deve ser descartado em conformidade com as leis e regulamentações ambientais. Não o despeje diretamente em lixeiras, esgotos ou no chão.



Filtro de ar condicionado

O filtro do ar condicionado está localizado na parte frontal do subpainel do painel de instrumentos e a limpeza regular do filtro do ar condicionado manterá o ar interior fresco.



ATENÇÃO:

- ◆ Para evitar danos ao veículo por operação própria, é recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para limpar o filtro do ar condicionado.



Sugestão:

- ◆ O elemento do filtro do ar condicionado precisa ser limpo em conjunto com a secção "Instruções da Manutenção - Manutenção Regular" do "Manual de Garantia e Manutenção". Em áreas com muito pó ou tráfego intenso, o intervalo entre as limpezas do elemento do filtro do ar condicionado precisa ser encurtado.
- ◆ Antes de usar o sistema de ar condicionado, certifique-se de que o elemento do filtro de ar condicionado esteja instalado corretamente.



Verificação e substituição de fusíveis

Todos os circuitos do veículo estão equipados com fusíveis para evitar que curto-circuitos ou sobrecargas danifiquem os aparelhos elétricos.

Se algum componente elétrico não estiver a funcionar, pode ter-se fundido um fusível. Se isso acontecer, verifique e substitua o fusível, se necessário.

A verificação e substituição dos fusíveis podem ser efectuadas da seguinte forma:

1. Desligue o veículo.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.
 - Caixa de fusíveis da cabine dianteira
A caixa de fusíveis da cabine dianteira está localizada no lado traseiro esquerdo do capot dianteiro. Abra o capot dianteiro e verifique os fusíveis da cabine dianteira pressionando os cliques de bloqueio em ambos os lados da tampa da caixa de fusíveis e puxando a tampa para cima ao mesmo tempo.
 - Caixa de fusíveis do painel de instrumentos
Retire o conjunto da proteção inferior do lado do condutor para verificar o fusível do painel de instrumentos.
3. Retire o fusível da caixa de fusíveis.
4. Verifique o fio no interior do fusível e substitua-o se estiver queimado.
5. Se um fusível estiver queimado, substitua o fusível queimado por um fusível com a mesma amperagem.
6. Depois de substituir o fusível, verifique se os componentes elétricos voltam a funcionar normalmente. Se o funcionamento normal for restabelecido, instale a tampa da caixa de fusíveis ou o conjunto da proteção inferior do lado do condutor.

ATENÇÃO:

- ◆ Não utilize um fusível com uma amperagem mais alta nem substitua o fusível por qualquer outro item, pois isso pode causar danos ao veículo, incêndio ou ferimentos pessoais.
- ◆ Não substitua o fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária.
- ◆ Não modifique fusíveis ou caixa de fusíveis.
- ◆ A caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e à prova de humidade.
- ◆ Se o fusível ainda queimar dentro de um curto período de tempo ou os componentes elétricos não retomarem a operação normal após a substituição do fusível correcto, isso indica que o veículo pode ter uma falha no sistema elétrico. É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção.



Manutenção da bateria de baixa tensão

Verificar a bateria de baixa tensão

Verifique frequentemente a superfície da bateria e os terminais positivo e negativo para garantir que não estão soltos ou enferrujados.

Verifique a aparência da bateria quanto a fissuras, inchaço, etc. Se ocorrer algum destes fenómenos, recomenda-se que se conduza ao ponto de vendas DA GAC AION para assistência técnica o mais rapidamente possível.

Para mais verificações e itens de manutenção, consultar a secção "Instruções da Manutenção - Manutenção regular" do "Manual de Garantia e Manutenção".

Substituição da bateria de baixa tensão

As baterias são consumíveis. Quando substituir a bateria, deve utilizar uma bateria do mesmo tipo e especificação. Recomenda-se que contacte um ponto de vendas da GAC AION para remover, substituir ou instalar a bateria.



Amigável para o ambiente:

- ◆ A reciclagem das baterias deve ser realizada por unidades qualificadas para evitar a poluição do ambiente e danos para os operadores.

Armazenamento do veículo

Devido à descarga natural e aos efeitos do desgaste de determinados equipamentos elétricos, a energia armazenada na bateria será gradualmente consumida, mesmo que o veículo não esteja a ser utilizado. Se o veículo estiver parado durante um longo período de tempo, a bateria poderá descarregar, impossibilitando o arranque do veículo. Por conseguinte, o terminal negativo da bateria deve ser desligado, e a carga da bateria deve ser verificada regularmente.

Aviso:

- ◆ Ao remover os terminais da bateria, remova sempre o terminal negativo primeiro. Se qualquer metal na área circundante entrar em contacto com o terminal positivo quando este for retirado, podem ser geradas faíscas que podem provocar um incêndio e um choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou mesmo em perigo de vida.
- ◆ Todos os equipamentos elétricos do veículo devem ser desligados antes de conectar a bateria de novo. Ligue primeiro o terminal positivo e depois o terminal negativo. Nunca ligue a bateria pela ordem incorreta, pois cria risco de incêndio.
- ◆ A bateria deve ser mantida longe de fontes de calor e chamas abertas, e a ventilação deve ser mantida durante o carregamento e o uso, caso contrário, poderá causar incêndio ou ferimentos pessoais.
- ◆ Verifique frequentemente os grampos dos terminais da bateria para ver se estão firmes e em bom contacto para evitar faíscas que podem provocar a explosão da bateria.
- ◆ O hidrogénio gerado durante o carregamento da bateria é um gás inflamável e explosivo, portanto a bateria deve ser removida do veículo ao usar um carregador para carregá-la.
- ◆ Ao trabalhar na bateria, use sempre óculos de segurança e tome cuidado para não deixar que o eletrólito da bateria entre em contacto com a pele, roupas ou carroçaria do veículo.
- ◆ Se o eletrólito da bateria entrar em contacto com sua pele ou olhos, lave a área afetada com água imediatamente e dirija-se a um hospital para tratamento. A zona de contacto deve ser sempre coberta com uma esponja ou um pano húmido antes da consulta.
- ◆ Lave sempre as mãos depois de trabalhar com o suporte da bateria, terminais e outras peças relacionadas à bateria.



Aviso (continuação):

- ◆ Não se incline sobre a bateria.
- ◆ Mantenha as baterias longe das crianças.
- ◆ Não recarregue uma bateria cujo invólucro esteja deformado, rachado ou com vazamento de ácido.
- ◆ Não carregue baterias com uma voltagem inferior a 10,5 V a temperaturas inferiores a 0°C. Se for necessário carregar, coloque a bateria à temperatura ambiente (25 °C) e deixe-a repousar durante 24 horas antes de carregar.
- ◆ Se for necessário carregamento externo, deve ser utilizado um carregador de bateria de chumbo-ácido de 12 V dedicado. Opere de acordo com as instruções e não carregue em alta tensão durante muito tempo (a tensão de carga da bateria AGM necessita de ser $\leq 14,8$ V).
- ◆ Não bata no poste para evitar que ele se solte e cause vazamento de ácido ou infiltração de líquido na bateria.

ATENÇÃO:

- ◆ Evite sobrecarga ou perda de bateria a longo prazo.
- ◆ Evite descargas de alta corrente da bateria por longos períodos.
- ◆ Evite usar equipamentos elétricos por muito tempo quando o veículo não estiver ligado para evitar que a bateria fique fraca.
- ◆ A bateria deve ser montada com segurança no veículo para evitar vibração.
- ◆ Os óxidos e sulfatos produzidos pelos grampos dos terminais da bateria devem ser limpos.
- ◆ Quando o veículo for conduzido em áreas frias, não descarregue completamente a bateria para evitar que o eletrólito da bateria congele.
- ◆ Não instale aparelhos elétricos aleatoriamente para evitar a sulfatação da bateria, devido ao esgotamento a longo prazo da bateria e à redução da sua vida útil.

Atenção(continuação):

- ◆ As conexões entre os polos da bateria e o chicote elétrico devem estar apertadas e em bom contacto, caso contrário, a velocidade de carregamento será reduzida e o envelhecimento da bateria será acelerado.
- ◆ É recomendável que verifique regularmente se os orifícios de escape de ambos os lados da tampa da bateria estão desobstruídos e certifique-se de que não estão bloqueados por pó, água gelada, etc.
- ◆ Se a bateria ficar descarregada devido a vários motivos durante a utilização, deverá ser recarregada a tempo para evitar o esgotamento a longo prazo e o envelhecimento acelerado.
- ◆ Ao usar ferramentas de metal para montagem e manutenção, não as conecte diretamente aos terminais positivo e negativo para evitar conexão reversa, curto-circuito e fiação solta que podem causar danos à bateria.
- ◆ Devido à queda de temperatura, a capacidade de descarga da bateria e a velocidade de carregamento diminuam, devendo ser dada mais atenção à redução da descarga da bateria. Se estiver numa zona extremamente fria e a sua casa estiver equipada com um depósito aquecido, é recomendável que coloque o veículo no mesmo.



i Sugestão:

- ◆ Se a energia do veículo for ligada, mas o veículo não for ligado, e o equipamento elétrico do veículo for usado por um longo período, a bateria descarregará rapidamente. Quando sair do veículo, certifique-se de que as portas estão fechadas e que todos os dispositivos elétricos (como luzes) estão desligados.
- ◆ Se não planeja usar a viatura por mais de 30 dias, é recomendável carregar totalmente a bateria e remover o cabo de conexão do terminal negativo da bateria (exceto bateria de lítio de 12 V) para evitar desgaste excessivo da bateria. Se não tiver utilizado o veículo durante mais de 180 dias, é recomendável ligar o veículo ou utilizar um carregador dedicado para carregar a bateria de acordo com as instruções de operação.
- ◆ Se o veículo for conduzido por curtas distâncias por um longo período (tempo de condução inferior a 10 minutos), recomenda-se ligar o veículo uma vez por mês (durante mais de 30 minutos).
- ◆ A luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão de 12 V está acesa. Após a conclusão da manutenção ou a atualização remota do software do veículo, ligue o veículo ou use um carregador dedicado para carregar a bateria de acordo com as instruções de operação.
- ◆ Observe as precauções de utilização e manutenção da bateria, caso contrário, a bateria pode ter de ser substituída prematuramente e a garantia pode ser afetada. Caso exista algum problema com o produto, contacte um ponto de vendas da GAC AION para obter o serviço de garantia, desde que sejam seguidas as precauções de utilização e manutenção e a bateria esteja em boas condições. Em caso de problemas com a bateria devido a uma utilização incorreta, que não estejam cobertos pela garantia, a GAC AION está disposta a fornecer o apoio técnico e os serviços necessários.

Manutenção da bateria de energia**Notas sobre a utilização e manutenção das baterias de energia****Perigo:**

- ◆ É estritamente proibido remover, desmontar ou modificar a bateria de energia, ou usá-la para outros fins.
- ◆ A bateria de energia deve ser colocada fora do alcance das crianças.
- ◆ A bateria de energia deve ser mantida longe de fontes de fogo para evitar incêndios ou explosões.
- ◆ Não borrifre, pise, bata ou danifique a bateria de energia para evitar vazamento de produtos químicos corrosivos, incêndio ou explosão.
- ◆ É estritamente proibido tocar nos polos positivo e negativo da caixa da bateria de energia com as duas mãos ao mesmo tempo e em qualquer momento.
- ◆ É estritamente proibido espremer, furar, queimar ou danificar de qualquer outra forma o sistema da bateria de energia.
- ◆ Se a bateria de energia sofrer danos mecânicos graves, fazendo com que os componentes internos de alta tensão fiquem expostos, haverá perigo de combustão grave e choque elétrico, o que pode causar sérias mortes e poluição ambiental.
- ◆ Danos na bateria de energia ou vazamento de eletrólito podem causar incêndio. Se isto ocorrer, recomenda-se que se contacte imediatamente um ponto de vendas da GAC AION. Não toque no eletrólito vazado com as mãos. Se a pele ou os olhos entrarem em contacto com o eletrólito, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico imediatamente.
- ◆ A bateria de alimentação é um componente de alta tensão. É estritamente proibido a pessoas não profissionais abrir ou consertar a bateria de alimentação sem autorização.



ATENÇÃO:

- ◆ A bateria de energia está localizada na parte inferior do veículo. Quando o veículo estiver em movimento, tome cuidado para evitar que a bateria de energia seja atingida ou inundada.
- ◆ Para veículos que ficam estacionados por muito tempo, certifique-se de realizar a manutenção regular, caso contrário, o desempenho da bateria será reduzido.
- ◆ Para aproveitar ao máximo o desempenho da bateria de energia, tente evitar carregar e descarregar completamente.
- ◆ O ambiente de operação do veículo deve ser seco, livre de gases corrosivos, explosivos ou prejudiciais ao isolamento ou poeira condutiva e longe de fontes de calor.
- ◆ Evite usar frequentemente o carregamento rápido CC de alta potência para carregar o veículo, pois o carregamento rápido CC de alta potência afetará a vida útil da bateria de energia.

Sugestão:

- ◆ Este veículo utiliza uma bateria para armazenar energia elétrica e pode ser carregado repetidamente. Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada antes de conduzir. A bateria de energia está num estado de descarga gradual enquanto o veículo está em movimento. Quando a bateria de energia está fraca, tem de ser recarregada ou o veículo não pode ser conduzido.
- ◆ O tempo necessário para carregar totalmente a bateria de energia é afectado por fatores como potência de carga, energia restante, temperatura da bateria, tempo de uso do veículo e temperatura ambiente.

Sugestão (continuação):

- ◆ Para veículos novos, quando a bateria de energia está em condições normais, o alcance de cruise control do veículo será adequadamente reduzido devido a diferentes hábitos de direção (como aceleração e desaceleração frequentes), condições da estrada (como subida contínua de longo prazo) e temperatura (como baixa temperatura). Este é um fenómeno normal.
- ◆ Ao estacionar seu veículo no verão, estacione-o num ambiente fresco e evite a luz solar direta o máximo possível.
- ◆ Quando ocorrer um solavanco na área do chassis do veículo, é recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção e manutenção.

Precauções relativas à bateria de energia de fosfato de ferro e lítio

Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria de energia de fosfato de ferro-lítio, leia e respeite o seguinte.

Sugestão:

- ◆ Para manter a bateria de energia do veículo em condições ideais, carregue-a totalmente pelo menos uma vez por semana e carregue-a totalmente após uma descarga profunda a cada 3 a 6 meses. (Descarga profunda a menos de 10%)
- ◆ Se o veículo detetar que não carregou totalmente a bateria por um longo período, poderá executar automaticamente uma autoverificação, o que consumirá um pouco de energia.

Reciclagem da bateria de energia

A bateria de energia é um componente de segurança. Para a manutenção, reparação, desmontagem, reutilização ou eliminação da bateria de energia, recomenda-se que consulte um ponto de vendas da GAC AION.

Quando a bateria de energia tiver de ser substituída ou eliminada, recomenda-se que contacte um ponto de vendas da GAC AION para reciclagem e eliminação, e ponto/pontos de vendas registará as informações de rastreabilidade do veículo e do proprietário através do sistema de rastreabilidade.



**Perigo:**

- ◆ Se a bateria de energia não for manuseada corretamente, um choque elétrico pode causar ferimentos graves ou até mesmo risco de vida. O desmantelamento privado, a desmontagem e a eliminação aleatória da bateria de energia causam poluição do ambiente, sendo o proprietário do veículo responsável por qualquer poluição ambiental ou acidente de segurança por ele causado.

**Aviso:**

- ◆ Quando o veículo precisar ser descartado, é recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para reciclagem. Se a bateria de energia for retirada de forma privada quando o veículo for desmantelado, pode haver um risco grave de choque elétrico ao entrar em contacto com peças de alta tensão, cabos e respetivos conectores e outros componentes de alta tensão.



Instruções de descarga

Introdução ao método da descarga

Este veículo pode ser utilizado para fornecer energia a electrodomésticos, veículos sem motor, etc., através de equipamento exterior ao veículo, ou seja, descarga veículo-carga (V2L) e descarga veículo-veículo (V2V).

- ◇ Descarga veículo-carga (V2L): alimentação elétrica de 220V para aparelhos domésticos (por exemplo, telemóveis, computadores, etc.) através de pistolas de descarga V2L.
- ◇ Descarga veículo-veículo (V2V): Descarga de veículos sem eletricidade por meio de pistolas de descarga V2V. (Modelos de portas de carregamento de padrão nacional)

Indicação do estado da descarga

O indicador de descarga é o mesmo que o indicador de carga, e ambos são sinais de mudança de direção do veículo. O estado do veículo quando descarregado é o seguinte:

Estado do indicador	Significado
Amarelo estável	A aguardar, paragem ativa humana
A cor amarela pisca durante alguns segundos	Descarga inserida com sucesso

Precauções para a descarga externa

Antes de descarregar o seu veículo, leia e siga cuidadosamente as seguintes instruções.

Aviso:

- ◆ É proibido modificar ou desmontar o dispositivo de conexão de descarga sem permissão, caso contrário, poderá causar falha de descarga e incêndio.
- ◆ É proibido descarregar quando o dispositivo de conexão de descarga estiver arranhado, enferrujado, rachado ou a superfície da pistola de descarga, cabo de descarga, soquete de descarga, etc. estiver danificada.

Aviso (continuação):

- ◆ É proibido descarregar quando a pistola de carregamento/descarga e a porta de carga do veículo estiverem deformadas, escurecidas ou queimadas. Caso contrário, o veículo ou o dispositivo de conexão de descarga podem ser danificados, e ferimentos pessoais podem ocorrer em casos graves.
- ◆ É proibido descarregar em locais com itens inflamáveis. É recomendado descarregar em local ventilado.
- ◆ É proibido a menores de idade utilizarem dispositivos de conexão de descarga e é proibido aproximar-se durante a descarga.
- ◆ É proibido realizar operações de descarga ao ar livre quando estiver chovendo ou com trovoadas. A chuva ou as condições de humidade podem causar fugas de eletricidade no dispositivo, e os raios podem causar danos no dispositivo.
- ◆ Para evitar ferimentos pessoais, não toque no cabo de descarga ou na tomada quando o veículo estiver a descarregar.
- ◆ Durante a alta, utilizadores com dispositivos médicos implantados, como pacemaker, devem ficar longe do veículo de alta para evitar interferência electromagnética que afecte o funcionamento normal dos dispositivos médicos.
- ◆ Durante a descarga, se notar qualquer cheiro estranho ou fumaça saindo do veículo, pare de descarregar imediatamente e entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION.
- ◆ Após a conclusão da descarga, é proibido desconectar o dispositivo de conexão de descarga com as mãos molhadas ou em pé na água, caso contrário, poderá causar choque elétrico e ferimentos pessoais.

ATENÇÃO:

- ◆ Não puxe o cabo diretamente para mover o dispositivo de conexão de descarga; manuseie-o com cuidado.
- ◆ Antes de descarregar, verifique se a pistola de carregamento/descarga e a porta de carregamento do veículo estão limpas e livres de objetos estranhos, caso contrário, isso pode causar falha na descarga ou danos à porta de carregamento do veículo.



** Atenção(continuação):**

- ◆ Ao inserir a pistola de carregamento/descarga, precisa inseri-la paralelamente à porta de carregamento e evitar trepidações e operações violentas, caso contrário, a porta de carregamento será danificada.
- ◆ Ao descarregar, não use um dispositivo de descarga de alta pressão para enxaguar a porta de carregamento, caso contrário, isso pode causar falha na descarga e, em casos graves, causar danos ao veículo ou ao dispositivo de conexão de descarga.
- ◆ Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o dispositivo de conexão de descarga esteja desconectado e a tampa da porta de carregamento esteja fechada.

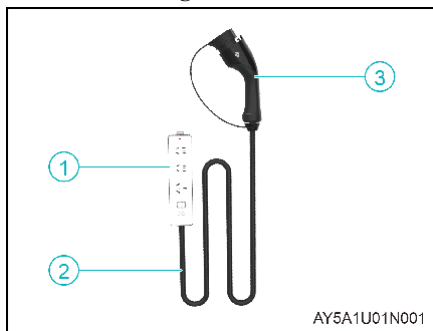
** Sugestão:**

- ◆ Recomenda-se a utilização da função de descarga num ambiente onde a temperatura máxima não exceda os 50°C.
- ◆ Ao usar a função de descarga externa em um ambiente de baixa temperatura, use-a em ambientes internos o máximo possível para garantir a função de descarga normal. Quando a temperatura é demasiado baixa, a função de descarga externa pode não funcionar corretamente.
- ◆ Tente usar a função de descarga quando a bateria de energia estiver com carga alta, ou poderá ficar restrita.
- ◆ Quando a bateria do veículo estiver fraca, a função de descarga externa pode não ser ativada.
- ◆ Quando o nível da bateria do veículo estiver baixo, a função de descarga externa poderá parar automaticamente.
- ◆ Recomenda-se utilizar a função de descarga externa quando o veículo tiver potência suficiente.
- ◆ O veículo só pode ser descarregado quando estiver estacionado.
- ◆ Quando o equipamento de descarga não estiver em uso, a pistola de descarga na extremidade do veículo deve ser desconectada a tempo para evitar aumento no consumo de energia.
- ◆ A potência máxima de descarga fora do veículo é de 3,3 kW e a tensão de descarga é de 220 V. Recomenda-se que a potência máxima dos equipamentos elétricos não exceda 3kW.
- ◆ O valor de potência que precisa ser descarregado pode ser definido através do ecrã de controlo central (a descarga para quando atinge esse valor).



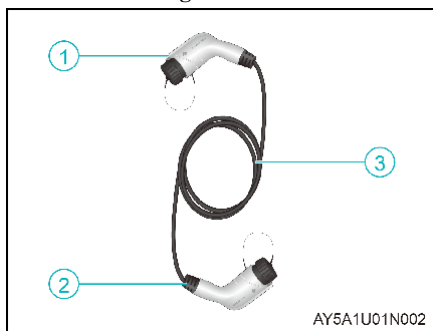
Descarga fora do veículo

Pistola de descarga V2L



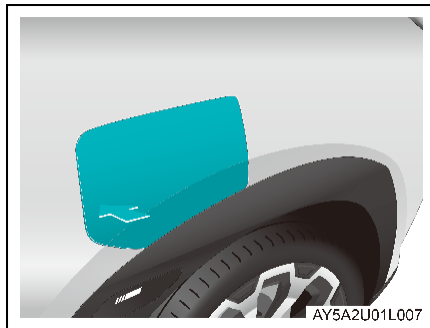
- ① Tomada de descarga
- ② Cabo de descarga
- ③ Pistola de descarga

Pistola de descarga V2V

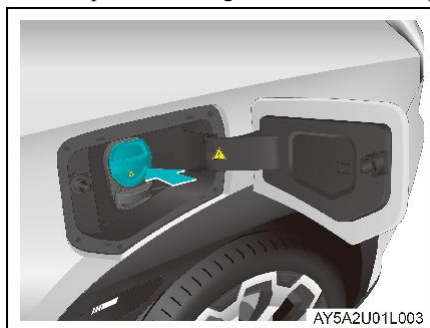


- ① Pistola de carregamento/descarga
- ② Pistola de carregamento/descarga
- ③ Cabo de descarga

Método de descarga de veículos para cargas (modelos com porta de carregamento padrão europeu)



1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.

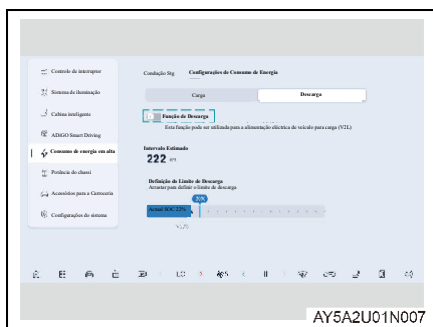


2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CA.
3. Ligar a pistola de descarga.

12

Tratamento de emergência



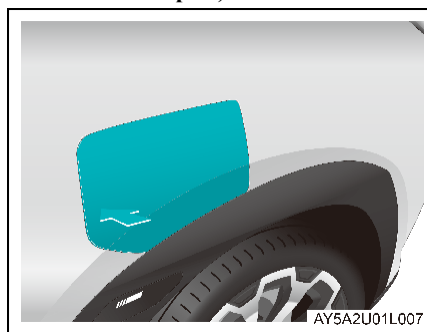


4. Dentro de 140 segundos, clique no botão de descarga suave no ecrã de controlo central para ligar a função de descarga, a luz indicadora vermelha da placa da ficha de descarga acende-se para ligar os aparelhos eléctricos.

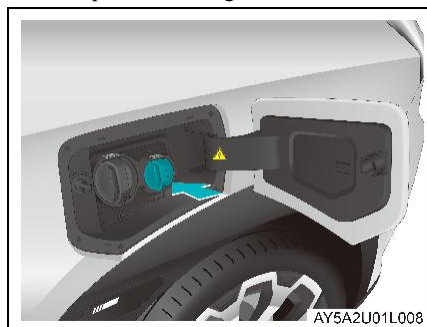
Sugestão:

- ◆ O ecrã de controlo central pode ser utilizado para configurar o veículo para descarregar a carga, e a função de descarga pode ser ligada automaticamente sem premir o interruptor de descarga.
5. Quando a função de descarga tiver sido utilizada, desligue o aparelho eléctrico da ficha de descarga, desligue a função de descarga através do ecrã de controlo central e a luz indicadora da ficha de descarga apaga-se.
 6. Após a conclusão da descarga, retire a pistola de descarga.
 7. Cobrir a tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento, arrumar a unidade de descarga, e completar a descarga.

Método de descarga de veículos para cargas (modelos com porta de carregamento padrão fora União Europeia)



1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.



2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CA.
3. Ligar a pistola de descarga.





4. Dentro de 140 segundos, clique no botão de descarga suave no ecrã de controlo central para ligar a função de descarga, a luz indicadora vermelha da placa da ficha de descarga acende-se para ligar os aparelhos elétricos.

Sugestão:

- ◆ O ecrã de controlo central pode ser utilizado para configurar o veículo para descarregar a carga, e a função de descarga pode ser ligada automaticamente sem premir o interruptor de descarga.
5. Quando a função de descarga tiver sido utilizada, desligue o aparelho elétrico da ficha de descarga, desligue a função de descarga através do ecrã de controlo central e a luz indicadora da ficha de descarga apaga-se.
 6. Após terminar a descarga, destrancar o veículo e a pistola de descarga é automaticamente destrancada.
 7. Puxe a pistola de descarga.
 8. Cobrir a tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento, arrumar a unidade de descarga, e completar a descarga.

Método de descarga veículo-veículo (modelos com porta de carregamento padrão fora União Europeia)

1. Depois de desbloquear o veículo, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa.
2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CA.
3. Ligar a pistola de descarga.
4. Clicar no botão de descarga no ecrã de controlo central para ativar a função de descarga no espaço de 140 segundos, inserir a outra extremidade da pistola de descarga V2V no veículo a carregar e iniciar a descarga.
5. Quando a descarga estiver concluída, desligar a função de descarga através do ecrã de controlo central e retirar a pistola de carregamento na extremidade do veículo a ser carregado.
6. Desbloquear o veículo, a pistola de descarga é automaticamente desbloqueada e a pistola de descarga é puxada para fora.
7. Cobrir a tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento, arrumar a unidade de descarga, e completar a descarga.



**Sugestão:**

- ◆ Ao descarregar, também pode ativar a função de descarga primeiro pelo ecrã de controlo central e depois conectar a pistola de descarga em 140s.
- ◆ Durante a descarga, se a função de descarga não for ligada por mais de 140 segundos ou a pistola de descarga não estiver conectada corretamente, é necessário reintroduzir a função.
- ◆ Durante o processo de descarga, a trava eletrônica bloqueará a pistola de descarga para evitar que ela seja roubada ou que a função de descarga seja interrompida acidentalmente.
- ◆ Durante o processo de descarga, após desbloquear a pistola de descarga, se ela não for puxada por um longo período, a trava eletrônica será bloqueada de novo.
- ◆ Após cada descarga, se precisar entrar novamente nesta função, reconecte a pistola de descarga e clique no botão de descarga suave no ecrã de controlo central.
- ◆ A pistola de descarga V2L mencionada acima é uma pistola de descarga especialmente fornecida pela AION. Se precisar, pode entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para consulta e compra.
- ◆ É recomendável usar a pistola de descarga fornecida especialmente pela AION para evitar afectar a função de descarga fora do veículo.

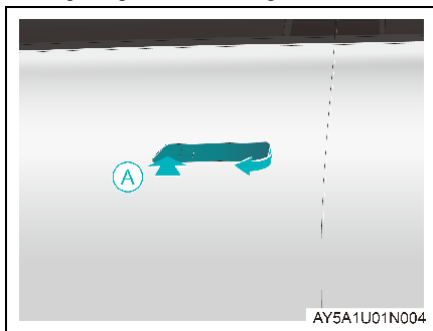


Desbloqueio/bloqueio de emergência

O dispositivo de desbloqueio/bloqueio de emergência deste veículo consiste: num acionamento de emergência oculto do puxador da porta, num desbloqueio/bloqueio de emergência das portas com chave mecânica, num bloqueio de emergência da porta do lado do passageiro, num procedimento de desbloqueio automático em caso de colisão, num dispositivo de desbloqueio de emergência da porta traseira e num dispositivo de desbloqueio de emergência da pistola de carregamento.

Acionamento de emergência dos puxadores ocultos de comando

Quando os puxadores ocultos de comando estão congelados pela chuva ou neve ou encravado por um objeto estranho e não podem ser desdobrados após o desbloqueio, podem usar os seguintes métodos:



1. Pressione a parte da frente do puxador da porta na direção do veículo para retirar a parte de trás.
2. Puxe o puxador da porta para abrir a porta.

Sugestão:

- ◆ Todos os quatro puxadores ocultos de comando elétrico podem ser acionados em caso de emergência. O conteúdo acima é introduzido utilizando a porta dianteira esquerda como exemplo.
- ◆ Se a porta da viatura estiver congelada, pode remover o gelo da maçaneta escondida batendo nela. Não bata no veículo com muita força para evitar moossas.

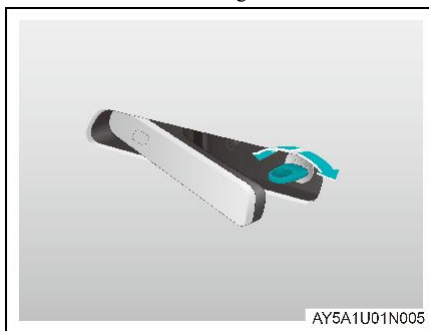
Sugestão (continuação):

- ◆ Quando um puxador de porta escondido está congelado e não pode ser manuseado, pode utilizar uma ferramenta com uma cabeça pequena, como uma chave de fendas de cabeça plana, para limpar o gelo das aberturas em redor do puxador.

Desbloqueio/bloqueio de emergência da chave mecânica

Quando não for possível desbloquear/bloquear as portas com a chave inteligente ou com o telecomando, as portas podem ser desbloqueadas/bloqueadas com a chave mecânica. As etapas específicas são as seguintes:

1. Pressione a parte da frente do puxador da porta na direção do veículo para retirar a parte de trás num determinado ângulo.



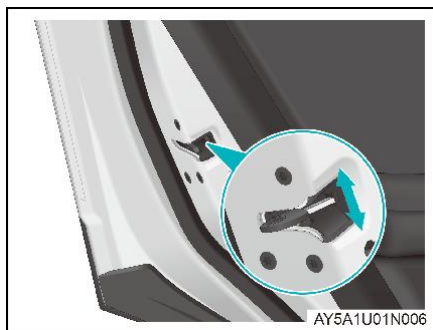
2. Desbloquear ou bloquear as portas introduzindo a chave mecânica no buraco da fechadura e rodando a chave.

Sugestão:

- ◆ Quando um puxador de porta escondido está congelado e não pode ser manuseado, pode utilizar uma ferramenta com uma cabeça pequena, como uma chave de fendas de cabeça plana, para limpar o gelo das aberturas em redor do puxador.

Bloqueio de emergência da porta do lado do passageiro

1. Abra a porta do lado do passageiro que deve ser trancada.



2. Introduza a chave mecânica no orifício da fechadura da porta, rode a chave para baixo até à posição de fecho, puxe a chave mecânica e feche a porta para a trancar.

Sugestão:

- ◆ Todas as portas do lado do passageiro podem ser trancadas de emergência.
- ◆ Após trancar o veículo com a chave inteligente, o alarme anti-roubo será acionado quando a chave mecânica for usada para destrancar a porta de novo. Neste momento, entrar no veículo, colocar a chave inteligente na marca da chave ao mesmo tempo, premir o pedal do travão, ligar de emergência, pode ser despidstolado o alarme anti-roubo.

Desbloqueio automático em caso de colisão

Quando uma colisão é detetada, todas as portas são destravadas automaticamente e a função de travamento do veículo é temporariamente desativada.

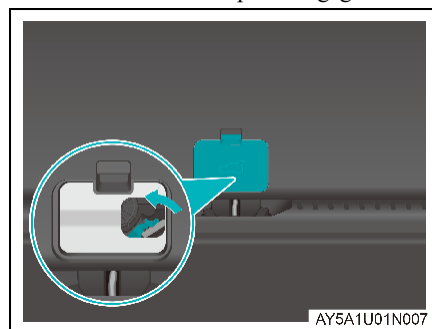
Sugestão:

- ◆ Dependendo da intensidade e do alcance do impacto, a função de desbloqueio automático pode falhar em condições extremas.

Desbloqueio de emergência da porta da bagageira

Em caso de emergência, se não for possível abrir corretamente as portas e a porta da bagageira a partir do interior do veículo, esta pode ser destrancada utilizando o seu dispositivo de destrancar de emergência. As etapas específicas são as seguintes:

1. Acesso à zona de porta-bagagens.



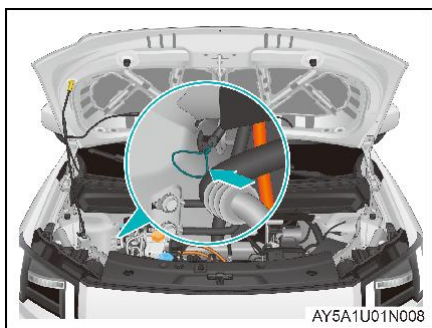
2. Retire a tampa da porta de desbloqueio de emergência da porta da bagageira na proteção da porta da bagageira e desbloqueie a porta rodando o interruptor de desbloqueio na direção da seta, conforme ilustrado.

Desbloqueio de emergência para pistola de carregamento

Quando a pistola de carregamento não pode ser desbloqueada pelo botão de desbloqueio da chave inteligente ou GAC APP, pode ser desbloqueada utilizando o seu dispositivo de desbloqueio de emergência. As etapas específicas são as seguintes:

1. Abra a tampa da cabine dianteira e fixe-a com hastes de suporte.





2. Puxe o cabo de desbloqueio manual da pistola de carregamento para a desbloquear.

Inicialização de janelas

Se a função de um toque para cima ou para baixo das janelas elétricas ou a função anti entalamento não estiver a funcionar, ou se a função não estiver a funcionar devido ao acionamento de anti entalamento várias vezes num curto período de tempo, é necessário reiniciar as janelas elétricas.

Inicialização de janelas

1. Feche a porta, ligue o veículo e prima o botão da janela para abrir completamente a janela.
2. Puxe para cima o botão da janela (janela que precisa de ser inicializada) e mantê-lo premido durante 3~4s até a janela estar completamente fechada.
3. Pressione o botão da janela para a frente novamente para baixar o vidro até ao fundo até a janela estar totalmente aberta. Mantenha-o premido durante 3~4s para concluir a inicialização.



Aviso:

- ◆ Durante o processo de inicialização, as janelas do veículo não têm a função anti entalamento. Não use nenhuma parte do seu corpo ou outros objetos para impedir que as janelas do veículo fechem. Caso contrário, a inicialização pode falhar ou as janelas do veículo podem ser danificadas ou até mesmo causar ferimentos pessoais.



Sugestão:

- ◆ Se o botão for liberado enquanto a janela estiver em movimento, será necessária uma reinicialização.
- ◆ Se as funções de um toque para cima ou para baixo das janelas elétricas e anti entalamento não puderem ser restauradas após a operação de inicialização, entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para reparo.



Inicialização da cortina do teto panorâmico*

Em alguns casos (falha repentina da bateria, uso prolongado do veículo, desalinhamento da cortina, após várias operações ou acionamento da proteção antientalamento da cortina, ou seja, a cortina não pode ser fechada normalmente), pode ser necessário inicializar manualmente e autoaprender a cortina.

Operação da inicialização da cortina

1. Ligue o veículo e prima longamente o botão suave de fecho da cortina no ecrã de controlo central para colocar a cortina na posição fechada. (Ignorar esta etapa se já estiver na posição fechada)
2. Pressione e segure o botão de fecho suave da cortina no ecrã de controlo central. Após cerca de 6 segundos, a cortina começará a mover-se para a posição totalmente aberta e continuará a fechar. Após o fecho completo, solte o botão para concluir a inicialização e o autoaprendizado.

Operação da inicialização da cortina (Falsa condição anti-pinça)

1. Ligue o veículo, pressione e segure o botão de abertura suave da cortina no ecrã de controlo central, a cortina move-se para a posição totalmente aberta, pressione e segure o botão de fecho suave da cortina no ecrã de controlo central, e o botão mudará de brilhante para cinza após cerca de 6 segundos.
2. Pressione e segure o botão suave de fecho da cortina no ecrã de controlo central até que a cortina esteja completamente fechada para concluir a inicialização e o autoaprendizado.



Aviso:

- ◆ Durante o processo de aprendizagem de inicialização, a cortina não tem uma função anti entalamento. Não use nenhuma parte do seu corpo ou outros objetos para impedir que a cortina feche, caso contrário, isso causará

danos e afetará os resultados da aprendizagem de inicialização.

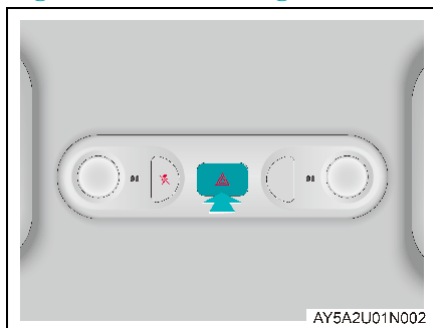


 Sugestão:

- ◆ Se as funções de abertura e fecho automáticos e anti entalamento da cortina não puderem ser restauradas após a operação de inicialização, entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção.



Ligar as luzes de emergência



Se o veículo avariar ou estiver envolvido num acidente de viação, etc., ligue as luzes de perigo para alertar os outros veículos.

Prima o interruptor para ligar ou desligar a luz de perigo.



ATENÇÃO:

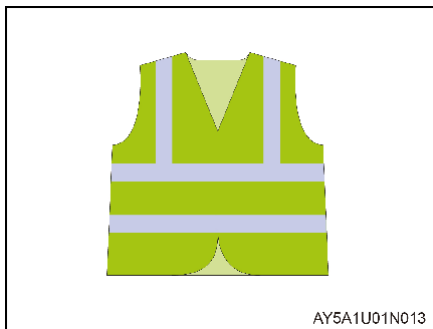
- ◆ Após desligar o veículo, desligue as luzes de emergência, se não for necessário, para evitar que a bateria descarregue.



Sugestão:

- ◆ Se as luzes de advertência de perigo não funcionarem corretamente, deve usar outros métodos para chamar a atenção de outros condutores para seu veículo. Os métodos usados devem estar em conformidade com as regulamentações de trânsito relevantes.

Uso de colete refletor



O veículo está equipado com um colete refletor que pode ser guardado no cockpit, caso seja necessário.



Aviso:

- ◆ Se precisar descer do veículo para verificar ou consertar uma avaria enquanto estiver a conduzir, deve usar um colete refletor, independentemente das condições de iluminação, para atrair a atenção de transeuntes e outros condutores.



Sugestão:

- ◆ Se o colete refletor estiver seriamente danificado ou sujo, o efeito refletor será afetado. É recomendável que o substitua por um novo a tempo.
- ◆ Os coletes refletores podem variar dependendo da área de vendas, e a configuração específica está sujeita ao veículo real.

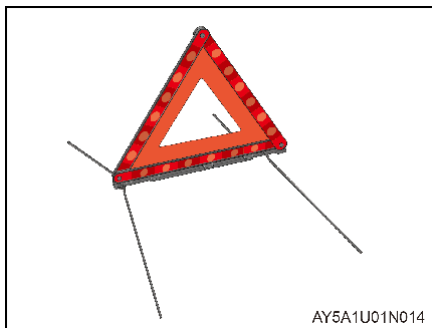


Instalar triângulo de sinalização

Localização do triângulo de sinalização

O veículo está equipado com um triângulo de sinalização de advertência, que fica na bagageira. Pode ser utilizado retirando-a e desdobrando-a.

Distância de colocação do triângulo de sinalização



Item	Estradas gerais	Autoestrada
Distância de colocação L	Dia: $L \geq 50m$ Noite: $L \geq 80m$ Circunstâncias especiais (chuva ou curva, etc.): $L \geq 150m$	$L \geq 150m$

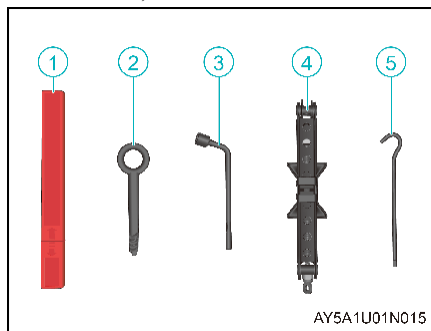
Sugestão:

- ◆ Os valores fornecidos são apenas para referência.
- ◆ Utilize o triângulo de sinalização corretamente, de acordo com as leis e regulamentações nacionais relevantes.

Compreender as ferramentas do veículo

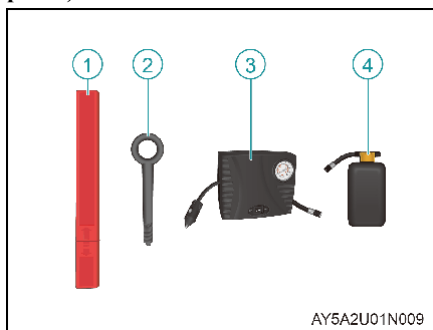
As ferramentas do veículo encontram-se na bagageira.

Ferramentas do veículo (modelos com pneu sobresselente)*



- ① Triângulo de sinalização
- ② Gancho de reboque
- ③ Chave de parafuso de roda
- ④ Macaco
- ⑤ Chave especial para macaco

Ferramentas do veículo (modelos com kit de pneus)*



- ① Triângulo de sinalização
- ② Gancho de reboque
- ③ Bomba de ar
- ④ Selante de pneus

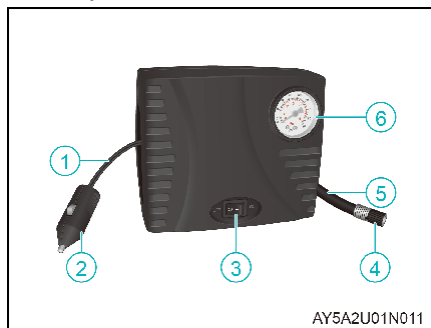
Sugestão:

- ◆ Para lidar com diversas emergências, deve estar familiarizado com o posicionamento e o uso de diversas ferramentas.
- ◆ Após o uso, ele deve ser limpo a tempo e devolvido ao seu local original.
- ◆ As ferramentas do veículo podem variar dependendo do modelo e da configuração do veículo, e a configuração específica estará sujeita à configuração real do veículo.

Enchimento de pneus

Quando a pressão de pneus for insuficiente, utilizar uma bomba de ar para encher os pneus atempadamente.

Introdução à bomba de ar



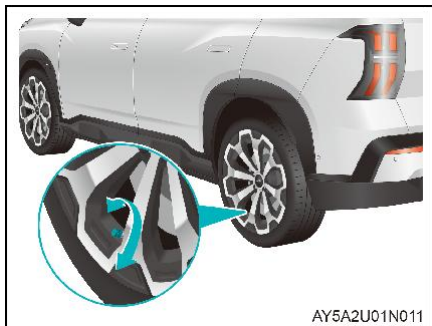
- ① Cabo de alimentação
- ② Ficha de energia
- ③ Interruptor de energia
- ④ Conector
- ⑤ Traqueia
- ⑥ Barômetro

ATENÇÃO:

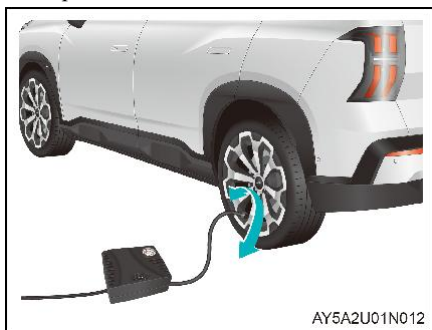
- ◆ É proibida a desmontagem e modificação da bomba de ar.
- ◆ A bomba de ar só pode ser alimentada por 12 V CC. Não use outras fontes de energia.
- ◆ O tempo de funcionamento da bomba de ar não deve exceder 30 min.
- ◆ Não mergulhe a bomba de ar na água quando estiver a chover.
- ◆ A inalação de areia e poeira pode causar mau funcionamento, portanto, não use a bomba de ar em superfícies arenosas ou empoeiradas.



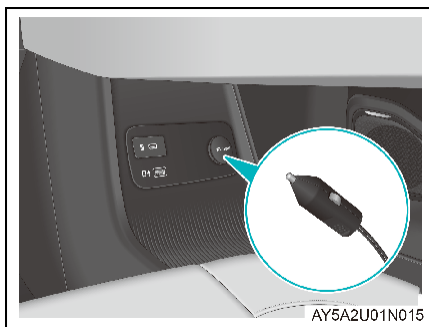
Método da insuflação



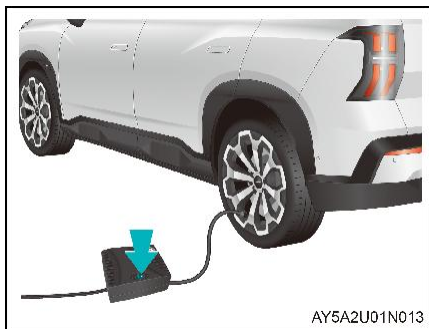
1. Estacionar o veículo num local plano e seguro e retirar as tampas das válvulas de pneus.



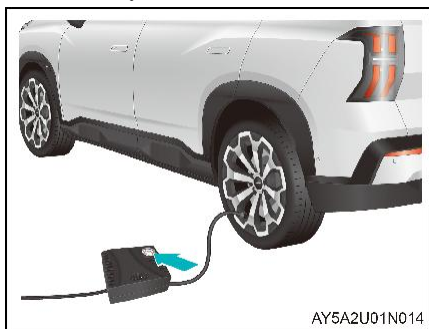
2. Enroscar o conector da bomba de ar no bocal do pneu.



3. Inserir a ficha de alimentação no conector de alimentação do veículo.



4. Ligar o veículo e ligar o interruptor de alimentação da bomba de ar para iniciar a insuflação.



5. Observar a alteração do manómetro de pressão de ar. Quando atingir a pressão normal de pneus, desligar a bomba de ar e parar de encher.

6. Desapertar o conector da bomba de ar e enroscar a tampa do bocal de ar.
7. Desligue a bomba de ar, guarde-a e coloque-a corretamente.

Reparação de pneus

Vazamento de pneus

Se um pneu for perfurado por um objeto afiado, não terá necessariamente uma fuga de ar visível. Quando notar que o pneu está a perder ar, deve pisar ligeiramente o pedal do travão, abrandar lentamente, continuar a conduzir em linha reta e conduzir o veículo para uma área segura, longe do tráfego intenso. Reparar ou substituir o pneu, se necessário, depois de parar.



Aviso:

- ◆ Ao consertar ou substituir um pneu, as luzes de emergência devem ser acesas e o triângulo de sinalização deve ser colocado atrás do veículo, conforme necessário, para evitar um acidente secundário.
- ◆ Não continue a conduzir com um pneu furado, mesmo por uma curta distância, pois isso pode danificá-lo irreparavelmente.

Introdução ao selante de pneus



Situações adequadas para a utilização de selante de pneus:

- ◇ Um prego a perfurar a banda de rodagem do pneu faz com que este se esvazie.
- ◇ A ferida na banda de rodagem do pneu é inferior a 6 mm.



Circunstâncias em que o selante de pneus não é adequado:

- ◇ Rutura de pneus.
- ◇ Danos laterais nos pneus.
- ◇ Perfurado por um instrumento afiado de 6 mm ou mais.
- ◇ Roda exposta.
- ◇ Danos no cubo.
- ◇ Vários pneus furados por pregos.

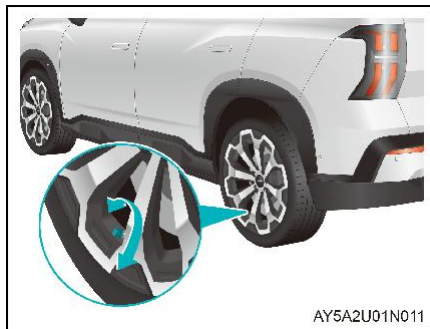
Aviso:

- ◆ A inalação de selante de pneus pode ser prejudicial à sua saúde. Se engolir acidentalmente o selante de pneus, procure atendimento médico imediatamente.
- ◆ Se o selante de pneus entrar em contacto com os olhos ou a pele, lave com bastante água e procure atendimento médico imediatamente.

Sugestão:

- ◆ O selante de pneus só pode ser usado uma vez. Se o pneu não estiver a vazar muito rápido, não precisa usar o selante de pneus.
- ◆ Uma garrafa de selante de pneus só pode consertar um pneu.
- ◆ A vida útil do selante de pneus é de 5 anos e a temperatura da operação é de -30~70°C.

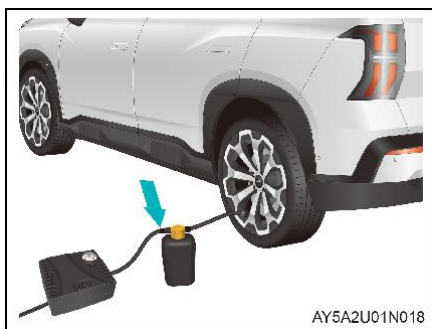
Métodos da reparação de pneus



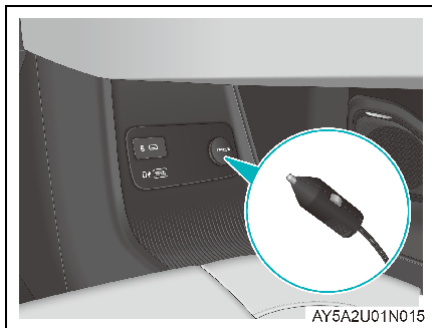
1. Estacionar o veículo num local plano e seguro e retirar as tampas das válvulas de pneus.



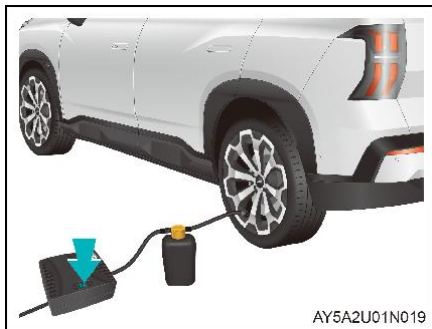
2. Agitar o selante de pneus e enroscar o conector na válvula do pneu.



3. Ligar o conector da bomba de ar e a abertura da garrafa de selante de pneus.



4. Ligar a ficha de alimentação da bomba de ar ao conector de alimentação do veículo.



5. Ligar o veículo e ligar o interruptor de alimentação da bomba de ar para começar a remendar o pneu.

Sugestão:

- ◆ Observe as mudanças no medidor de pressão de ar. Ao encher com selante de pneus, a pressão de ar é maior (cerca de 280~400kPa); Depois de concluído o enchimento do selante de pneus, a pressão do ar desce (cerca de 70~140kPa).

6. Depois de encher o selante de pneus, continuar a encher até à pressão normal de pneus.

Sugestão:

- ◆ Se a pressão do pneu não puder ser reposta até o valor padrão em 10 minutos, significa que o pneu não pode ser consertado.

7. Desligar a alimentação da bomba de ar e parar o enchimento.

8. Retirar a bomba de ar e o conector de selante de pneus e instalar a tampa do bocal.

9. Desligue a bomba de ar, guarde-a e coloque-a corretamente e recicle a garrafa de selante de pneus de forma sensata.

10. Conduzir durante 5 km a uma velocidade de 20~60km/h para que o selante de pneus se espalhe uniformemente no interior do pneu e solidifique.

11. Pare o veículo numa estrada segura e coloque um triângulo de sinalização, verifique a pressão de pneus com um bomba de ar e continue a conduzir se a pressão de pneus for normal; Se a pressão de pneus for insuficiente, utilize uma bomba de ar para encher o pneu, de modo a que este volte ao valor de pressão normal.

12. Verifique de novo a pressão de pneus depois de conduzir durante algum tempo. Se a pressão continuar a descer, significa que a reparação de pneus falhou.



i ATENÇÃO:

- ◆ Após usar o selante de pneus para consertar um pneu, a velocidade de condução não deve exceder 80 km/h.
- ◆ O reparo com selante de pneus é apenas um tratamento de emergência temporário. Entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION o mais rápido possível para consertar ou substituir o pneu.
- ◆ Não coloque o selante de pneus de cabeça para baixo.

Operações de mudança de pneus

Controlo do desgaste de pneus



"Indicadores de desgaste da banda de rodagem" elevados na parte frontal do pneu ①. Se o padrão da banda de rodagem estiver desgastado na superfície marcada, significa que o pneu já não é seguro para utilização e deve ser substituído imediatamente.

A posição dos indicadores de desgaste do piso é indicada por um padrão ② na parede lateral de cada pneu.

Deslocação de pneus.

Para evitar um desgaste irregular e prolongar a vida útil de pneus, recomenda-se a substituição regular de pneus.

Após a troca de pneus, ajustar a pressão de pneus para a pressão padrão.

Rebentamento de pneu

Se um pneu furar enquanto o veículo estiver em movimento, siga os seguintes passos:

1. Segurar firmemente o volante com as duas mãos para evitar que este gire livremente.
2. Desacelerar lentamente, pressionando ligeiramente o pedal do travão ao mesmo tempo.
3. Assegurar-se de que o veículo se desloca em linha reta na direção original.
4. Quando a velocidade do veículo tiver diminuído, conduzir lentamente até uma área segura para parar.



5. Substituir o pneu ou pedir assistência, se necessário.

Aviso:

- ◆ Não pise no pedal do travão bruscamente, caso contrário o veículo pode perder o centro de gravidade e desviar para o lado ou capotar.
- ◆ Ligue as luzes de emergência a tempo e coloque um triângulo de sinalização na traseira do veículo, conforme necessário, para evitar acidentes secundários.

Sugestão:

- ◆ É recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para fazer o rotação ou a substituição de pneus.

Pneu sobresselente (alguns modelos)

O pneu sobresselente está situado na bagageira e as ferramentas do veículo devem ser retirados antes de retirar o pneu sobresselente. Desaperte o volante de fixação da roda sobresselente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire a roda sobresselente.

ATENÇÃO:

- ◆ Verifique a pressão do pneu sobresselente regularmente para garantir que esteja no valor de pressão padrão.
- ◆ Verifique o pneu sobresselente regularmente e não utilize um pneu sobresselente danificado.
- ◆ Após instalar o pneu sobresselente, verifique se a pressão do pneu está no valor padrão.
- ◆ Não pistole óleo e pneu sobresselente juntos para evitar corrosão do pneu sobresselente devido a vazamento de óleo, o que reduzirá a vida útil do pneu.
- ◆ É recomendável substituir o pneu sobresselente com mais de 4 anos.

Sugestão:

- ◆ Ao conduzir um veículo com roda sobresselente instalada, nunca:
 - A velocidade máxima de condução excede 80 km/h.
 - A carga do veículo excede a massa bruta máxima permitida.
 - Reboque de um trailer.
 - Utilize correntes de neve na extremidade do veículo onde a roda sobresselente está montada.
 - Use mais de um pneu sobresselente por vez.
 - Utilize equipamento comercial de lavagem de carros.
 - Tente consertar o pneu sobresselente.
- ◆ O pneu sobresselente só pode ser utilizado em caso de emergência temporária, a velocidade máxima não deve exceder os 80 km/h, a quilometragem não deve exceder os 50 km e as acelerações bruscas e as travagens de emergência devem ser evitadas tanto quanto possível.
- ◆ Se o pneu sobresselente estiver danificado, ele deve ser substituído em vez de consertado.
- ◆ O pneu sobresselente deste veículo não é de tamanho normal.

Substituição de pneus

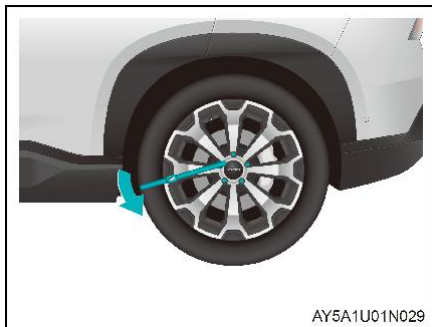
Preparação:

- ◇ Estacionar o veículo num local duro, nivelado e seguro.
- ◇ Colocar a mudança em "P" para ativar o travão de estacionamento.
- ◇ Ligar a luz de perigo.
- ◇ Todo o pessoal desembarca e espera num local seguro.

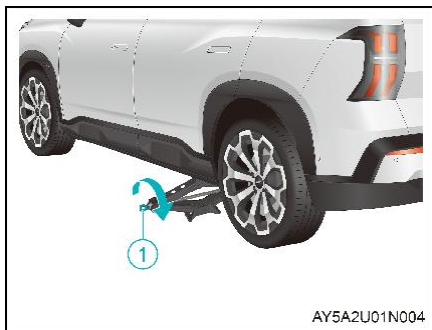


- ◇ Desligar a alimentação elétrica do veículo.
- ◇ Colocar o triângulo de sinalização na retaguarda dos veículos, conforme exigido pela situação real.
- ◇ Colocar batentes à frente de pneus, na direção diagonal do pneu com fugas, para evitar que o veículo deslize.
- ◇ Retirar o macaco, a chave de parafusos da roda e outras ferramentas do veículo.
- ◇ Retirar o pneu sobresselente.

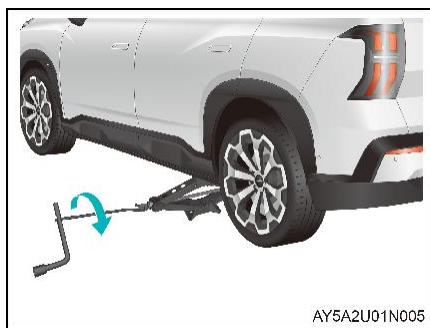
Para remover um pneu, siga os seguintes passos:



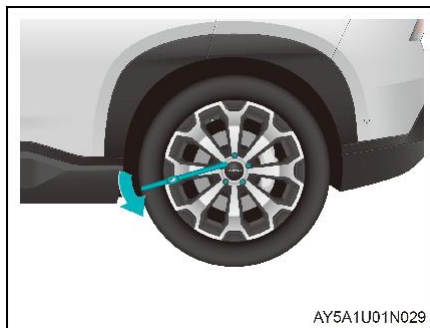
1. Utilize uma chave de rodas para rodar os parafusos da roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, de modo a soltá-los 1 a 2 voltas.



2. Rode a posição do macaco ① no sentido dos ponteiros do relógio, de modo a que a altura do macaco fique próxima da posição de elevação da carroçaria do veículo.



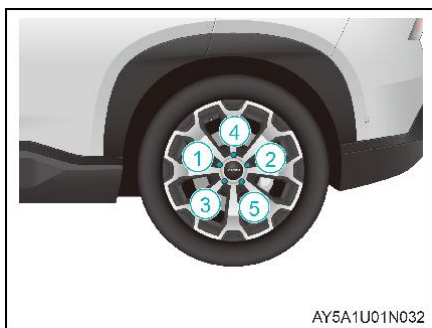
3. Insira a chave de fendas no macaco, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio com a chave de parafusos da roda e levante lentamente o macaco para levantar ligeiramente o pneu do chão.



4. Retire os parafusos da roda e retire a roda danificada.

O pneu sobresselente pode ser montado da seguinte forma:

1. Antes de montar o pneu sobresselente, limpar toda a corrosão da superfície de montagem com um pano.
2. Colocar o pneu sobresselente na vertical na posição de instalação, alinhar os orifícios de montagem dos parafusos e pré-apertar ligeiramente os parafusos da roda com uma chave de parafusos, depois de apertar os parafusos da roda o mais possível à mão.
3. Baixar o veículo.



4. Apertar os parafusos das rodas com o binário de aperto especificado, pela ordem indicada no diagrama.
5. Retirar o macaco e voltar a colocar o pneu de substituição e todas as ferramentas do veículo no porta-bagagens para o fixar.

Inspeção de pneus após a substituição:

- ◇ Verifique a pressão de ar do pneu substituído e ajuste a pressão do pneu para o valor de pressão padrão. Se o valor da pressão de ar for inferior ao valor padrão da pressão de pneus, conduzir o veículo lentamente até um ponto de vendas da GAC AION próxima para o encher.
- ◇ Certifique-se de que todas as ferramentas do veículo estão corretamente colocadas.

Aviso:

- ◆ Após o veículo ser conduzido, o cubo da roda e a área ao redor do travão estarão muito quentes. Não toque no cubo da roda ou na área ao redor do travão imediatamente, ou pode se queimar.
- ◆ É proibido instalar decorações de rodas severamente danificadas, caso contrário, elas podem cair das rodas enquanto o veículo estiver em movimento, causando um acidente de trânsito.
- ◆ É proibido usar parafusos de roda rachados ou deformados, caso contrário, os parafusos da roda podem se soltar ou a roda pode cair, causando um acidente de trânsito.

Aviso (continuação):

- ◆ Ao abaixar o veículo após a conclusão da operação de troca de pneus, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de qualquer pessoa será ferida pelo abaixamento do veículo até o solo.

Sugestão:

- ◆ Para veículos equipados com sistema de monitorização de pressão de pneus, é recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para fazer a rotação ou a substituição de pneus.
- ◆ As jantes utilizadas nas ilustrações acima servem apenas para fins ilustrativos; consulte o estado do veículo real.



Início rápido

Se a bateria de baixa voltagem estiver descarregada e não for possível dar a partida, pode tentar dar a partida no veículo usando cabos de ligação e a bateria de baixa voltagem de outro veículo.

Ligar os cabos de ligação

A ligação do cabo de ligação pode ser efectuada da seguinte forma:

1. Ligue uma extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada do veículo de recuperação.
2. Ligue a outra extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada do veículo de recuperação.
3. Ligue uma extremidade do cabo preto negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria carregada do veículo de recuperação.



ATENÇÃO:

- ◆ Não permita que o grampo do cabo na outra extremidade do cabo negativo (-) preto toque em nada antes de avançar para o passo 4.
4. Ligue a outra extremidade do cabo preto negativo (-) a um ponto de ligação à terra adequado (uma peça de metal limpa, sem pintura e com ligação à terra sólida) no veículo de recuperação.



ATENÇÃO:

- ◆ Mantenha-se afastado do terminal negativo (-) da bateria.
 - ◆ Não conecte a outra extremidade do cabo preto negativo (-) a uma bateria descarregada.
5. Ligue o veículo de resgate durante algum tempo, depois tente ligar o veículo resgatado e mantê-lo a funcionar durante algum tempo para o carregar completamente.



Sugestão:

- ◆ Caso o veículo resgatado não consiga dar partida após várias tentativas, é recomendável entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para processamento.

Desligar os cabos de ligação

A desconexão do cabo de ligação pode ser efectuada da seguinte forma:

1. Desligue o cabo negativo preto (-) do veículo de resgate (o veículo com a bateria descarregada).
2. Desligue o cabo negativo preto (-) do veículo dador (o veículo com a bateria carregada).
3. Desligue o cabo positivo vermelho (+) do veículo dador (o veículo com a bateria carregada).
4. Desligue o cabo positivo vermelho (+) do veículo de recuperação (o veículo com a bateria descarregada).



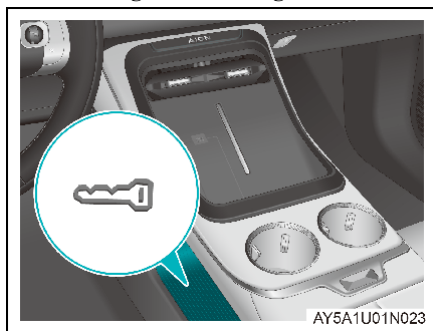
Aviso:

- ◆ Se conectar ou desconectar os cabos de ligação na ordem incorreta, poderá ocorrer um curto-circuito, causando danos ao veículo ou ferimentos pessoais e anulando os reparos da garantia.
- ◆ É importante conectar e desconectar os cabos de ligação na ordem correta e garantir que os cabos não toquem uns nos outros ou em outros metais para evitar acidentes.
- ◆ Nem todas as baterias de veículos podem ser usadas; Apenas as baterias com uma tensão nominal de 12 V podem ser utilizadas para início rápido.



Arranque de emergência de veículo

Chave inteligente de emergência

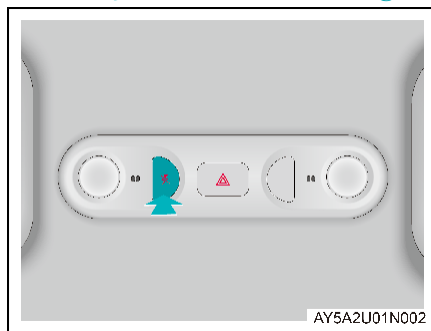


Quando a bateria da chave inteligente estiver descarregada ou insuficiente, após entrar no veículo, coloque a chave inteligente na marca da chave na caixa da consola central dianteira e pressione o pedal do travão. Após o arranque, mova o manípulo de velocidades o mais rapidamente possível para ligar o veículo.

Sugestão:

- ◆ Após ligar o veículo, mova o manípulo de velocidades o mais rápido possível para dar partida no veículo, caso contrário, será necessário executar a operação de ligação de emergência de novo.

Desativação de veículo de emergência



Quando o veículo estiver ligado ou em funcionamento, prima o interruptor de desligar de emergência, o instrumento apresentará os avisos relevantes, neste momento continue a premir o interruptor de desligar de emergência durante um período de tempo, ou prima o interruptor de desligar de emergência 3 vezes seguidas, pode desligar de emergência.

Após o corte de energia de emergência, o instrumento apresenta uma mensagem relacionada com a mudança de velocidades para retomar a condução e, depois de Acionar o manípulo de mudanças para mudar de velocidade, a condução pode ser retomada.

ATENÇÃO:

- ◆ Quando o veículo estiver ligado, se o interruptor de paragem de emergência falhar, o instrumento terá informações de alarme relevantes. Entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para inspeção atempada.



Conhecer kits de primeiros socorros (alguns modelos)*

O kit de primeiros socorros está localizado na bagageira e contém um extintor de incêndio, um kit de emergência e um manômetro digital de pressão de pneus.

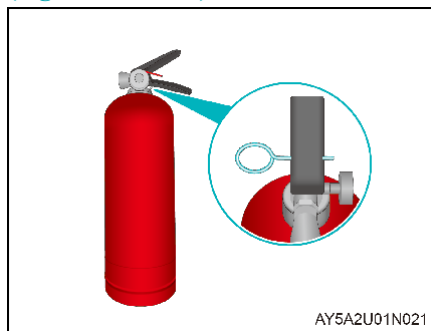


- ① Kit de primeiros socorros
- ② Extintor de incêndio
- ③ Kit de emergência
- ④ Medidor de pressão de pneus digital

Sugestão:

- ◆ Para lidar com diversas emergências, deve estar familiarizado com o posicionamento e o uso de kit de emergência.
- ◆ Após o uso, ele deve ser limpo a tempo e devolvido ao seu local original.

Utilização de extintores de incêndio (alguns modelos)*



Em caso de incêndio, puxe o pino de segurança, aponte para a raiz da chama e pressione a pega para utilizar o extintor.

Sugestão:

- ◆ Leia e siga o âmbito e as precauções aplicáveis no rótulo do extintor de incêndio antes de usá-lo.

Utilização de kit de emergência (alguns modelos)*

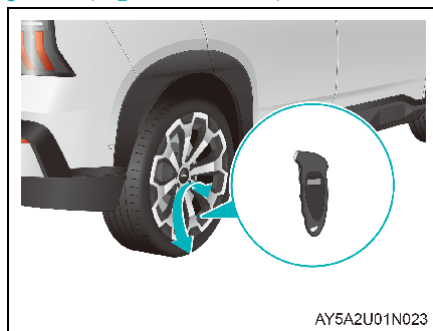


O kit de emergência contém artigos de primeiros socorros, como tesouras, gaze, ligaduras e pensos rápidos.

Sugestão:

- ◆ precisa verificar regularmente a data de validade dos medicamentos do kit de emergência e substituí-los a tempo, se necessário.

Utilização do medidor de pressão de pneus (alguns modelos)*



Remova a tampa da válvula do pneu, alinhe a interface de medição da pressão do medidor de pressão de pneus digital com a válvula do pneu e pressione-a.

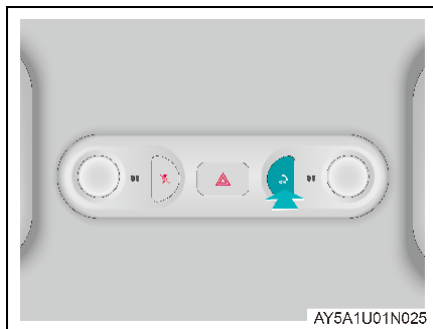
Sugestão:

- ◆ Leia e siga as precauções no manual do medidor digital de pressão de pneus antes de usar.



Pedir ajuda

E-Call*



Pressione e segure o botão SOS por 2 a 5 segundos e depois solte-o para ligar para o centro de resgate de emergência.

Dentro de 5 segundos após soltar o botão SOS, pressione-o rapidamente novamente para cancelar a chamada.

Se soltar o botão SOS por mais de 5 segundos, não será possível cancelar a chamada para o centro de resgate de emergência e o centro de resgate de emergência terá que desligar.

Veículo fora dos buracos

Se o veículo estiver preso em superfícies macias, como areia, lama ou neve, siga os passos abaixo para sair do buraco:

1. Desligue todo o veículo da fonte de alimentação e limpe a lama, neve ou areia em redor das rodas dianteiras.
2. Coloque blocos de madeira, pedras ou outros objetos sob as rodas dianteiras para ajudar a aumentar a tracção.
3. Ligue o veículo e acelere lentamente para o tirar do buraco.



Aviso:

- ◆ Se usar o método de empurrar para frente e para trás para tirar o veículo de um buraco, certifique-se de que a área ao redor seja ampla e limpa para evitar bater noutros veículos, objetos ou pessoas. Ao sair de um buraco, o veículo pode avançar ou recuar repentinamente, por isso tenha muito cuidado.



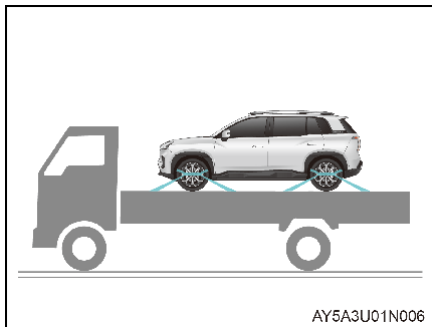
Sugestão:

- ◆ Se ainda não conseguir sair do buraco após várias tentativas, será necessário um resgate com um guincho.



Reboque de veículo

Se o veículo tiver de ser rebocado, deve ser rebocado por um ponto de vendas da GAC AION ou por uma empresa de reboque profissional.



Recomenda-se um reboque de plataforma.



ATENÇÃO:

- ◆ As rodas dianteiras e traseiras não devem tocar o chão durante o reboque.
- ◆ É proibido o uso de guindaste de reboque, pois pode danificar o veículo.



Sugestão:

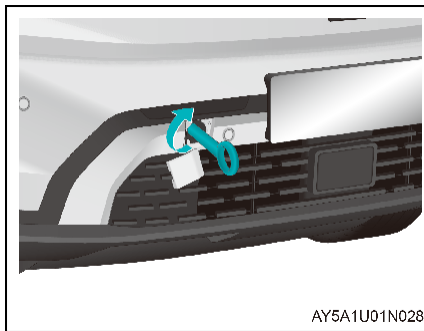
- ◆ Todos os reboques devem utilizar um sistema de corrente de segurança e estar em conformidade com as leis e regulamentos nacionais/provinciais (municipais) e locais.

Instalação de ganchos de reboque

Os métodos de instalação dos ganchos de reboque dianteiros e traseiros são os mesmos. O conteúdo seguinte é o método de instalação do gancho de reboque dianteiro.



1. Abrir a cobertura de reboque no lado inferior direito do para-choques dianteiro.



2. Insira o gancho de reboque na porta de reboque, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio e aperte-o.



Aviso:

- ◆ Ao instalar o gancho de reboque, certifique-se de que esteja bem apertado. Se o gancho de reboque estiver solto, pode cair durante o reboque, causando ferimentos graves ou danos no veículo.



 Aviso (continuação):

- ◆ Se o veículo estiver preso na lama ou areia, ou precisar ser puxado para fora com um gancho de reboque devido a outras circunstâncias, certifique-se de que as questões relevantes sobre a fuga do veículo do poço sejam seguidas. Caso contrário, o cabo ou a corrente de reboque podem partir devido à força de tração excessiva, causando ferimentos pessoais graves e danos no veículo.
- ◆ Ao rebocar um veículo, o condutor deve sentar-se no veículo e operar o volante e o pedal do travão para evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo durante o reboque.

 ATENÇÃO:

- ◆ Antes de rebocar, verifique se o gancho de reboque está partido ou danificado.
- ◆ Ao rebocar o veículo, tente mantê-lo em linha reta. Não reboque pela lateral ou em ângulo vertical para evitar danificar o gancho de reboque e o veículo.
- ◆ Não puxe o gancho de reboque violentamente, aplique força de forma constante e uniforme.
- ◆ Não prenda cabos ou correntes de reboque aos componentes da suspensão.
- ◆ Se o veículo de reboque estiver difícil de mover, não continue a rebocá-lo com força. Entre em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para obter um caminhão de reboque.
- ◆ Rebocar com um gancho de reboque é adequado apenas para ajudar o veículo a sair de problemas. Rebocar a conduzir é proibido, caso contrário, pode causar danos ao veículo.



Resgate de veículo na água

Quando o veículo estiver a passar por água, se houver possibilidade de entrada de água no veículo, siga os passos abaixo:

1. Afaste o veículo da zona inundada, estacione-o numa zona segura e verifique se entrou água para o interior do veículo. Se houver, deve ser limpo.
2. Se o veículo não puder ser conduzido para fora da área alagada, desligue imediatamente a alimentação elétrica de todo o veículo.
3. Desligue o terminal negativo da bateria se as condições o permitirem.
4. Contacte a linha direta do serviço de apoio ao cliente da AION para solicitar assistência.
5. Se o veículo estiver gravemente inundado, todas as pessoas que se encontram no veículo devem ser evacuadas para uma área segura imediatamente.

A bateria do veículo é capaz de suportar a abertura dos vidros em poucos minutos, em caso de queda de água, e é capaz de abrir as portas puxando duas vezes o puxador interior da porta, em caso de falha de energia do veículo e de bloqueio das portas.

Aviso:

- ◆ Se o veículo cair acidentalmente na água ou ficar encharcado devido ao clima ou a razões especiais, é proibido ligá-lo, ou poderá causar um acidente de segurança ou causar danos secundários ao veículo.

Resgate da fuga da bateria

Aviso:

- ◆ Se o veículo estiver envolvido em uma colisão e o líquido da bateria de energia vazar, deve ser operado por pessoal de resgate profissional, e eles devem usar máscaras de proteção e luvas de isolamento de solvente. Não toque no líquido diretamente.
- ◆ Caso entre em contacto acidentalmente com o líquido derramado, tente tirar a roupa contaminada e lave imediatamente com sabão e água abundante durante 15 minutos até que não haja mais resíduos químicos. Caso sinta algum desconforto, procure imediatamente assistência médica.



Resgate de incêndio em veículo

Se um veículo se incendiar, deve sair imediatamente do veículo e evacuar para uma área segura, e ligar para a polícia e para o número de resgate.

Depois de apagar o fogo do veículo, recomenda-se que contacte um ponto de vendas da GAC AION para tratamento. Não toque precipitadamente no veículo após o acidente de incêndio para evitar choques elétricos, queimaduras e outros acidentes.



Perigo:

- ◆ Quando o instrumento exibe a mensagem de texto "Parada Segura, Saída de Emergência" acompanhada de um aviso sonoro, significa que a temperatura interna da bateria aumentou bruscamente e um acidente de segurança de fuga térmica (superaquecimento, incêndio, explosão) está prestes a ocorrer. Neste momento, pare o veículo imediatamente e afaste-se dele em segurança.

Para prevenir incêndios em veículos de forma atempada e eficaz, os seguintes assuntos precisam de ser observados durante a utilização:

- ◇ É proibido o armazenamento de substâncias inflamáveis e explosivas no veículo.
 - No verão quente, se os artigos inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza, perfumes, etc., forem armazenados na viatura, é muito fácil provocar um incêndio ou mesmo uma explosão.
- ◇ É proibida a modificação da cablagem do veículo e a adição de componentes elétricos.
 - A instalação de outros aparelhos elétricos (como equipamentos de áudio de alta potência, etc.) causará uma carga excessiva na linha, e o chicote elétrico pode facilmente sobreaquecer e provocar um incêndio.

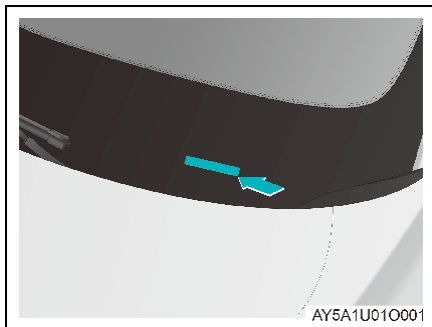
- ◇ Visitar regularmente pontos de vendas da GAC AION para inspeção e manutenção.
 - Verifique regularmente se existem fugas de óleo e limpe as manchas de gordura e óleo no motor a tempo para evitar incêndios causados pela volatilização de gordura e manchas de óleo em condições de temperatura elevada.
 - Verifique regularmente toda a cablagem do veículo, se os componentes elétricos, o isolamento dos conectores do feixe de cabos e a fixação estão normais.
- ◇ Recomenda-se ter um extintor de incêndio na viatura e saber como o utilizar.
 - Para garantir a segurança na condução, pode equipar o seu veículo com um extintor. Verifique e substitua os extintores de incêndio regularmente e esteja familiarizado com a sua utilização.
- ◇ Precauções da condução.
 - Ao estacionar o seu veículo, especialmente no verão, certifique-se de que não existem materiais inflamáveis (como feno, ramos e folhas mortos ou palha) debaixo do veículo, caso contrário poderá provocar um incêndio.
 - Ao conduzir, os veículos devem tentar evitar troços da estrada onde materiais inflamáveis, como folhas secas, palha e ervas daninhas, estejam empilhados ou parar a tempo após passarem por esses troços para verificar se existem materiais inflamáveis pendurados debaixo do veículo. Quando estacionar, evite as zonas ensolaradas.



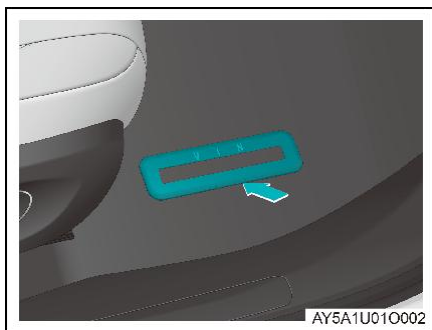
Número de identificação do veículo (VIN)

Localização do número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) é o código de identificação do veículo e é único. O número de identificação do veículo (VIN) é composto por 17 caracteres e inclui informações como o país de fabrico, o fabricante, o ano e o código de característica do veículo.



- ◇ O Número de Identificação do Veículo (VIN) está afixado no entalhe reservado no lado inferior esquerdo do para-brisas dianteiro.

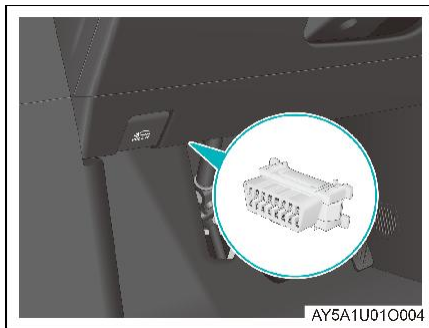


- ◇ O Número de Identificação do Veículo (VIN) está gravado no chão, à frente do banco do passageiro.

Sugestão:

- ◆ A localização e a quantidade do número de identificação do veículo (VIN) não estão completas. Consulte o veículo real.

Número de identificação do veículo (VIN) lido pelo instrumento de diagnóstico



A interface de diagnóstico OBD está localizada na parte traseira esquerda inferior do painel de instrumentos. Ao ligar um instrumento de diagnóstico especial à interface de diagnóstico OBD, podem ser lidos dados como o código de identificação do veículo (VIN) e informações de estado do veículo.

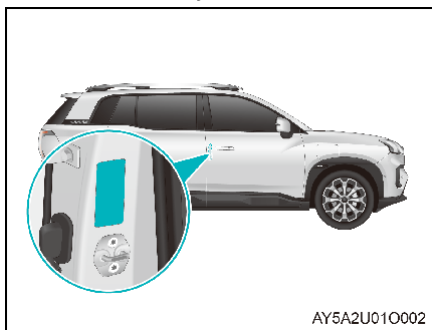
Sugestão:

- ◆ Se precisar diagnosticar se os dados do veículo estão normais, pode entrar em contacto com um ponto de vendas da GAC AION para diagnóstico de dados.



Placa de identificação e identificação de veículo

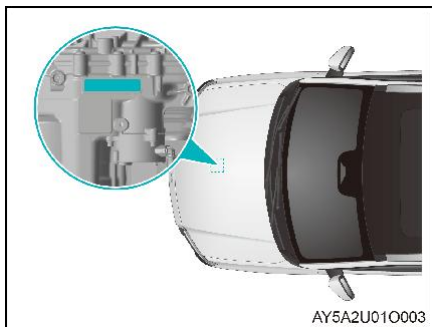
Placa de identificação do fabricante



A placa de identificação do fabricante está afixada perto da fechadura da porta dianteira, no pilar B, do lado do passageiro da frente do veículo.

A placa de identificação do fabricante contém o país de fabrico, o ano e o mês de fabrico, o número de identificação do veículo (VIN), os parâmetros do motor de acionamento, os parâmetros da bateria de energia e outras informações.

Modelo e número do motor



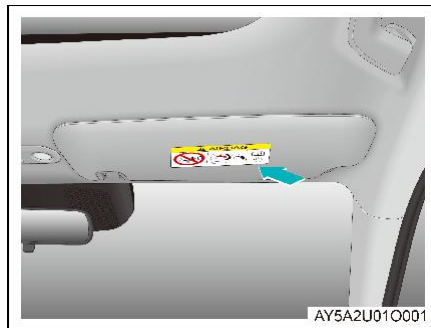
O modelo e o número do motor estão gravados na caixa do motor.

Etiquetas da viatura

Os autocolantes de veículos incluem etiquetas de aviso de airbag, etiquetas de aviso de

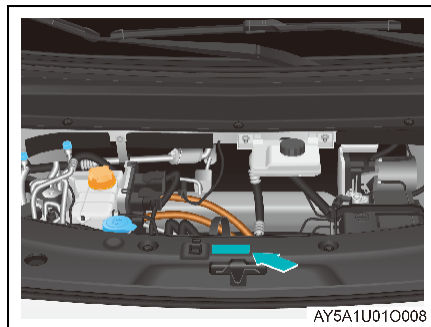
ventoinha de arrefecimento, etc. Certifique-se de que lê e segue as instruções na etiqueta.

◇ Sinal de aviso do airbag



- Os sinais de aviso do airbag estão localizados na pala de sol do lado do passageiro da frente.

◇ Etiqueta de aviso do líquido de refrigeração da ventoinha



- A etiqueta de aviso da ventoinha de arrefecimento e do líquido de refrigeração encontra-se na proteção frontal da cabine.

Sugestão:

◆ A cabine dianteira utilizada nas ilustrações acima serve apenas para fins ilustrativos; consulte o estado do veículo real.

◇ Rotulagem do consumo de energia dos veículos

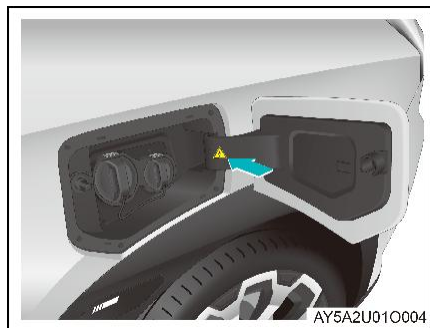


- O indicador de consumo de energia do veículo está localizado no para-brisa.
- A rotulagem de consumo de energia dos veículos contém informações sobre o fabricante, o modelo do veículo, o tipo de energia, os parâmetros de qualidade do veículo e o consumo de energia elétrica.

i Sugestão:

- ◆ Para evitar que o logotipo afete sua visão, remova a rotulagem após comprar o veículo.

◇ Etiqueta de aviso de carregamento do veículo



- A etiqueta de aviso de carregamento do veículo está localizada na tampa da porta de carregamento. (Aqui tomamos como exemplo o modelo de porta de carregamento padrão fora da União Europeia)



Parâmetros técnicos do veículo

Item		Parâmetros		
Dimensões (mm)	Comprimento	4605		
	Largura	1854/1876		
	Altura	1686		
Distância entre eixos (mm)	Frente/trás	1600/1600		
Distância entre eixos (mm)		2775		
Balanço dianteiro/traseiro (mm)		925/905		
Massa da deslocação (kg)		1815/1855	1935/1995	1915/1955
Massa bruta máxima admissível (kg)		2280	2350	2280
Carga por eixo (massa bruta máxima admissível) (kg)	Dianteiro	1166	1202	1155
	Traseiro	1114	1148	1125
Distância mínima ao solo quando totalmente carregado (mm)		150		
Diâmetro mínimo de viragem (m)		11,2		
Velocidade máxima de 1km (km/h)		160		
Declive máximo de subida (%)		30		
Ângulo de aproximação (°)		17		
Ângulo de partida (°)		23		
Número de passageiros (pessoas)		5		



Parâmetros técnicos do motor

Item	Parâmetros	
Modelo do motor	TZ180XYXOF54	TZ180XYXOF55
Tipo de motor de acionamento	Motor síncrono de ímanes permanentes	
Tipo de acionamento	Tracção dianteira	
Potência nominal (kW)	50	50
Velocidade nominal (r/min)	7000	4008
Binário nominal (N•m)	105	105
Potência de pico (kW)	135	100
Velocidade de pico (r/min)	20000	20000
Binário de pico (N•m)	240	240

Item	Parâmetros	
Modelo do motor	TZ180XYXOF56	TZ180XS135
Tipo de motor de acionamento	Motor síncrono de ímanes permanentes	
Tipo de acionamento	Tracção dianteira	
Potência nominal (kW)	50	45
Velocidade nominal (r/min)	7000	5371
Binário nominal (N•m)	105	80
Potência de pico (kW)	150	150
Velocidade de pico (r/min)	20000	18000
Binário de pico (N•m)	240	210



Parâmetros técnicos da bateria de energia

Item		Paramétrico	
Tipo da bateria		Bateria de fosfato de ferro e lítio	
Tensão nominal da célula da bateria (V)		301,44	351,68
Capacidade nominal da célula da bateria (A•h)		214	214
Tensão nominal da bateria (V)		301,44	351,68
Capacidade nominal da bateria (A•h)		214	214
Número de conjuntos de bateria (pcs)		1	
Tamanho de conjunto de bateria (mm)	Comprimento	1765,8±10	1964,5±10
	Largura	1496±10	1496±10
	Altura	142±10	177±10
Peso da bateria (kg)		455±13,7	520±15
Método do arrefecimento		Arrefecimento líquido	
Temperatura de carregamento (°C)		-20~55	
Temperatura de descarga (°C)		-30~55	
Temperatura do arrumação (°C)		-40~60	
Classe de proteção		IP67	



Parâmetros das rodas e de pneus

Item		Parâmetros
Especificação de pneus		225/45 R19
Pressão de pneus (kPa)		270
Binário de aperto dos parafusos da roda (N-m)		115~135
Especificação do pneu sobresselente		T125/80 R17
Pressão de ar do pneu sobresselente (kPa)		420
Equilibragem dinâmica de rodas		1. Tanto o lado interno como o externo utilizam pesos de equilíbrio adesivos, e a soma dos pesos dos pesos de equilíbrio utilizados em ambos os lados é $\leq 120\text{g}$; 2. Após o nivelamento, o desequilíbrio residual unilateral dinâmico é $\leq 8\text{g}$.
Alinhamento das quatro rodas	Viga dianteira da roda dianteira	$5' \pm 5'$
	Cambagem da roda dianteira	$-6' \pm 45'$
	Ângulo de caster do eixo de direção da roda dianteira	$6^{\circ}7' \pm 45'$
	Ângulo de inclinação do eixo de direção da roda dianteira	$12^{\circ}50'$
	Cambagem da roda traseira	$-1^{\circ}15' \pm 30'$
	Viga dianteira da roda traseira	$-6' \pm 24'$
	Ângulo de avanço da roda traseira	$0 \pm 24'$



Parâmetros técnicos do sistema de travagem

Item		Parâmetros
Tipo de sistema de travões de serviço		Travões hidráulicos, travões a disco
Tipo de sistema de travões de estacionamento		Estacionamento eletrónico da roda traseira
Modo de assistência do servotravão		Assistência de energia electrónica
Curso livre do pedal do travão (mm)		≤3,7
Curso máximo do pedal do travão (mm)		148
Gama de utilização razoável do par de fricção do travão	Espessura total do disco de fricção dianteiro (mm)	9
	Espessura de desgaste admissível do disco de fricção dianteiro (mm)	6
	Espessura total do disco do travão dianteiro (mm)	25
	Espessura de desgaste admissível do disco do travão dianteiro (mm)	2
	Espessura total do disco de fricção traseiro (mm)	7,5
	Espessura de desgaste admissível do disco de fricção traseiro (mm)	5,5
	Espessura total do disco do travão traseiro (mm)	11
	Espessura de desgaste admissível do disco do travão traseiro (mm)	2



Outros parâmetros técnicos de montagem principal

Item		Parâmetros	
Redutor	Modelo do motor	TZ180XYXOF54 TZ180XYXOF55 TZ180XYXOF56	TZ180XS135
	Tipo de redutor	Engrenagem fixa de velocidade única	
	Relação da engrenagem redutora	11,55:1	13,273:1
Direção	Tipo de engrenagem de direção	Cremalheira e pinhão	
	Tipo de direção hidráulica	Assistência de energia elétrica	
Suspensão	Tipo de suspensão dianteira	Suspensão independente McPherson	
	Tipo de suspensão traseira	Suspensão não independente com barra de torção	



Tipo e quantidade de fluido do veículo

Item	Especificação	Quantidade	Obs.
Fluido dos travões	DOT4	1~1,1 L	/
Refrigerante	HFC-134a	850~950g	Não Oriente Médio
		950~1000g	Médio Oriente
Líquido de refrigeração para sistema de controlo da temperatura	G30, -35°C	9,9~10,1L	/
Líquido de lavagem do para-brisas	FW014	1L	/
Óleo da engrenagem do redutor do diferencial	MS304	1,7~1,9L	Aplicável aos modelos de motor TZ180XYXOF54, TZ180XYXOF55, TZ180XYXOF56
	Castrol 805C	0,65~0,7L	Adequado para o modelo de motor TZ180X5135



Parâmetros técnicos de rádio

Sistema (Peças)	Tipo de antena	Local de instalação	Frequência de operação	Fabricante
Host AVNT	Wi-Fi\Bluetooth	Consola central da antena PCB	TX/RX 5150MHz~5850MHz 2400MHz~2485MHz TX/RX 2400MHz~2485MHz	Desay SV
Amplificador de antena de rádio (antena de rádio)	AM, FM, DAB	Para-brisa traseiro	RX 535 kHz ~ 1605 kHz (AM) 87 MHz ~ 108 MHz (FM) 5,9MHz~6,2MHz(SW) 26MHz~28MHz(CB) 174MHz~241MHz(DAB)	Speed Huizhou
Antenas GNSS/GPS	GPS	Estação IP	RX 1156MHz~1616MHz	Speed Huizhou
Antena 2G/3G/4G/5G (antena integrada)	2G/3G/4G	Consola central	TX/RX 460MHz~5000MHz	Speed Huizhou
Antena LF (antena de detecção no veículo)	Antena LF	Ao redor da carroçaria	TX 125kHz~134kHz	Xangai Naen
Módulo de carregamento sem fio	/	CNSL	TX 87kHz~205kHz	Hefei Invispower



Sistema (Peças)	Tipo de antena	Local de instalação	Frequência de operação	Fabricante
Chave de controlo remoto	Antena de alta frequência Antena de baixa frequência	/	RX 125kHz~134kHz(AM) TX/RX 430MHz~440MHz(AM)	/
Módulo RFR	Antena de alta frequência	Antena PCB	TX/RX 430MHz~440MHz(AM)	Xangai Naen
Radar de ondas milimétricas	Antena de radar	Antena PCB ao redor do corpo	TX/RX 77GHz	Suzhou Bosch
Radar de monitorização automóvel	Antena de radar	Antena PCB ao redor do corpo	TX/RX 77GHz	/

Sugestão:

- ◆ As informações de certificação de rádio estão afixadas na superfície da peça. Consulte a etiqueta da peça correspondente para obter informações detalhadas.



Índice

(Organizado por ordem de aparecimento do Pinyin Chinês)

A

A ION APP	7
Instruções dos cintos de segurança.....	23
Indicador de cinto de segurança não afivelado	27
Pré-tensionadores de cinto de segurança...	27
Pegas de segurança	65
Acionamento de airbags.....	32
Luz avisadora de airbags.....	31
Descrição de airbags	28

B

Vinculação do veículo.....	7
Reparação de pneus.....	201

C

Inicialização de janelas	195
Controlo de janelas	52
Assistência de saída de faixa.....	118
Arrumação a longo prazo de veículo.....	173
Desativação de veículo de emergência....	209
Controlo do veículo.....	9
Placa de identificação e autocolante de veículo	218
Resgate de incêndio em veículo.....	216
Reboque de veículo.....	213
Resgate de veículo na água	215
Número de Identificação do Veículo (VIN)217	
Veículo fora dos buracos.....	212

Arranque de emergência de veículo.....	209
Parâmetros de rodas e de pneus	223
Manutenção interna	169
Abrir portas no interior do veículo	149
Luz interior	22
Desbloquear portas no interior do veículo	149
Bloqueio de portas no interior do veículo.	56
Carroçaria anti-roubo.....	155
Manutenção externa.....	168
Abrir a porta fora do veículo.....	20
Descarga fora do veículo	189
Desbloquear de fora.....	14
Bloquear de fora	153
Frigorífico para automóvel	69
Instruções do carregamento	156
Espaço de arrumação	63
Uso de colete reflector.....	197

D

Conector de alimentação de.....	12V
.....	68
Follow me home	148
Sistema de radar de marcha-atrás	142
Controlo de iluminação.....	100
Sistema de sinal sonoro de baixa velocidade	98
Manutenção da bateria de baixa tensão...	182
Resgate da fuga da bateria	215
Parâmetros técnicos do motor.....	221



Travão de estacionamento eletrónico (EPB)146
Manutenção da bateria de energia.....184
Parâmetros técnicos da bateria de energia222
Painel de controlo multimédia71
Notas da utilização de multimédia81

E

Sistema de retenção para crianças i-Size (Europa).....36
--

Sistema de retenção para crianças ISOFIX (regiões não europeias)37
--

Dispositivo de proteção infantil Top Tether37

Aviso para crianças no veículo34
--

Bloqueio para crianças36

Informações sobre a adequação da instalação de bancos para crianças (regiões não europeias)45

Informações sobre a adequação da instalação de bancos para crianças (Europa)42
--

F

Ajuste do volante56

Aquecimento do volante63

Controlo do volante.....55

Medidas anti-corrosão.....172

Instruções de descarga187

G

Fechar as janelas148

Fechar a porta da bagageira19

H

Conduzir na estação fria.....140

Aviso de colisão traseira113

Aviso de cruzamento em marcha-atrás ... 116

Pedido de assistência212

Espelho de maquilhagem e luz de toucador66
--

Uso do cinto de segurança por passageiras grávidas26
--

Mudar de velocidade92

Operações de mudança de pneus204
--

J

Operações básicas.....72

Assistência do cruise control integrado .. 130
--

Comutação do modo de condução91

Verificação e substituição de fusíveis..... 181

Verificar líquido de refrigeração.....177

Verificar fluido dos travões178

Carregamento lento CA158

Manutenção da faixa de emergência 121

Interface de bloqueio de álcool..... 137
--

Assistência Inteligente de Velocidade (ISA)111
--

K

Alerta de abertura de porta115

Ligar e desligar o veículo48

Abrir a porta traseira..... 16

Ligar as luzes de emergência.....197

Controlo do ar condicionado.....59

Filtro de ar condicionado180

Início rápido.....208

L

Chamadas Bluetooth..... 76

Conselhos de segurança ao sair do veículo151
--

Manutenção de pneus169



Enchimento de pneus	199	Adicionar líquido de lavagem de para-brisas	176
M		U	
Monitorização da zona cega.....	114	Porta USB.....	69
N		W	
Limpeza interna	166	Limpeza externa	164
Regulação do espelho retrovisor interior...52		Baixar os espelhos retrovisores exteriores ao dar marcha-atrás	142
Q		Regulação do espelho retrovisor exterior..51	
360° Sistema de imagem panorâmica.....143		Recolha dos espelhos retrovisores exteriores	154
Outros parâmetros técnicos de montagem principal.....225		Parâmetros técnicos de rádio	227
Arranque de veículo.....91		Conduzir com nevoeiro.....	138
Abrir e fechar o capot dianteiro	175	X	
Supressão do airbag do passageiro dianteiro30		Centro de notícias	79
Assistência de mitigação de colisão frontal107		Mesa pequena	67
Confirmação da localização do veículo.....14		Exibição de informação	89
R		Inspeção antes da viagem	11
Conhecer kits de primeiros socorros	210	Y	
Compreender as ferramentas do veículo .198		Conduzir na estação quente	139
S		Luz avisadora do painel de instrumentos..86	
Instalar triângulo de aviso	198	Vista do painel de instrumentos.....	88
Alerta de assistência de remanescentes vitais	151	Indicador do painel de instrumentos	83
Utilização de extintores de incêndio	210	Desbloqueio/bloqueio de emergência	193
Utilização do medidor de pressão de pneus211		Assistente de voz.....	77
Utilização de kit de emergência	211	Controlo do limpador.....	104
Conexão entre o telemóvel e veículo	80	Conduzir à chuva.....	138
Carregamento sem fios para telemóveis.....57		Definições remotas	11
T		Z	
Pedal	94	Para-sol.....	66
Sistema de controlo da pressão de pneus ..90		Inicialização do para-sol	196



Controlo do para-sol	54
Parâmetros técnicos do veículo	220
Tipo e quantidade de fluido de enchimento para todo o veículo.....	226
Instalação correta de bancos de segurança para crianças (regiões não europeias) 40	
Instalação correta de bancos de segurança para crianças (Europa) 38	
Postura sentada correta	24
Utilização correta dos cintos de segurança	25
Carregamento rápido CC	162
Sistema de controlo de assistência de travagem	95
Desgaste do travão	174
Parâmetros técnicos do sistema de travagem	224
Sistema de deteção inteligente	134
Chave inteligente	12
Sistema inteligente de farol de estrada	102
Estacionamento automático (AUTO HOLD)	99
Controlo de cruise control adaptativo	124
Regulação do banco	49
Ventilação/aquecimento do banco	62

